

**Агентство гражданской авиации
при Министерстве транспорта Республики Узбекистан**

**РЕЕСТР
выданных сертификатов на радиооборудование
гражданские воздушные суда**

Раздел 2

Самолеты типа «AIRBUS»

Начало: 2016г.

г. Ташкент – 2023 год

Порядок ведения реестра выданных сертификатов на радиооборудование самолетов

- 1. Реестр выданных сертификатов на радиооборудование самолетов подлежит ведению как в рукописном варианте, так и в электронном виде. Ответственным за ведение реестра является специалист ОЛГВС (должностное лицо). При необходимости каждый год рукописный вариант реестра обновляется печатным вариантом.**
- 2. Сертификатам на радиооборудование включенных в настоящий Реестр присваивается номер, аналогичный номеру свидетельства о государственной регистрации воздушного судна. При этом дата выдачи сертификата на радиооборудование остается фактической.**
- 3. Номер сертификата на радиооборудование (например 200) закрепляется за конкретным самолетом и сохраняется за ним на всем протяжении его эксплуатации вплоть до исключения его из Государственного реестра гражданских воздушных судов Республики Узбекистан.**
- 4. При ведении реестра в рукописном варианте графы должны быть заполнены разборчиво читаемым почерком синими чернилами (пастой) без исправлений и помарок. Исправления, помарки должны быть оговорены и указаны в виде сноски.**
- 5. При первоначальной выдаче сертификата на радиооборудование самолетов заполняются графы с 1 по 8. В графе 9 основание и дата переоформления и выдача дубликата сертификата, в графе 10 основание и дата приостановления, прекращения действия сертификата, а в графе 11 основание и дата аннулирования сертификата.**

Категория воздушного судна	Эксплуатант (заявитель) воздушного судна	Основание и дата переоформления и выдачи дубликата сертификата	Основание и дата приостановления, прекращения действия сертификата	Основание и дата аннулирования сертификата
7	8	9	10	11
пассажирское	OOO			
	«MY FREIGHTER»			