ПОСТАНОВЛЕНИЕ
КАБИНЕТА МИНИСТРОВ РЕСПУБЛИКИ УЗБЕКИСТАН

ОБ УТВЕРЖДЕНИИ ПОЛОЖЕНИЙ О ПОРЯДКЕ ПРОХОЖДЕНИЯ СУБЪЕКТАМИ ПРЕДПРИНИМАТЕЛЬСТВА РАЗРЕШИТЕЛЬНЫХ ПРОЦЕДУР В СФЕРЕ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ

В соответствии с Воздушным кодексом Республики Узбекистан, Законом Республики Узбекистан «О разрешительных процедурах в сфере предпринимательской деятельности» и постановлением Кабинета Министров Республики Узбекистан от 15 августа 2013 г. № 225 «О мерах по реализации Закона Республики Узбекистан «О разрешительных процедурах в сфере предпринимательской деятельности» Кабинет Министров постановляет:

1. Утвердить:

Положение о порядке выдачи свидетельства о регистрации гражданского воздушного судна согласно приложению № 1;

Положение о порядке выдачи сертификата эксплуатанта в гражданской авиации Республики Узбекистан согласно приложению № 2;

Положение о порядке выдачи сертификата летной годности гражданского воздушного судна согласно приложению № 3;

Положение о порядке выдачи сертификата на радиооборудование гражданских воздушных судов согласно приложению № 4;

Положение о порядке выдачи сертификата по шумам на гражданские воздушные суда согласно приложению № 5.

2. Государственной инспекции Республики Узбекистан по надзору за безопасностью полетов в двухмесячный срок привести свои нормативно-правовые акты в соответствии с настоящим постановлением.

3. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на заместителя Премьер-министра Республики Узбекистан Б.И. Закирова.

Премьер-министр Республики Узбекистан Ш. МИРЗИЁЕВ

г. Ташкент,
1 марта 2016 г.,
№ 58

ПРИЛОЖЕНИЕ № 1
к постановлению Кабинета Министров от 1 марта 2016 года № 58

ПОЛОЖЕНИЕ
о порядке выдачи свидетельства о регистрации гражданского воздушного судна

I. Общие положения

1. Настоящее Положение в соответствии с Воздушным кодексом и Законом Республики Узбекистан «О разрешительных процедурах в сфере предпринимательской деятельности» определяет порядок выдачи свидетельства о регистрации гражданского воздушного судна (далее — свидетельство о регистрации) и ведения Государственного реестра гражданских воздушных судов Республики Узбекистан (далее — Государственный реестр).

См. предыдущую редакцию.

2. Действие настоящего Положения не распространяется на государственные и экспериментальные воздушные суда, дельтапланы, парапланы, парашюты, беспилотные неуправляемые аэростаты, беспилотные летательные аппараты, а также шары-пилоты, используемые в метеорологических целях.

(пункт 2 в редакции постановления Кабинета Министров Республики Узбекистан от 6 марта 2019 года № 194 — Национальная база данных законодательства, 07.03.2019 г., № 09/19/194/2711)

3. В настоящем Положении применяются следующие основные понятия:

гражданское воздушное судно — воздушное судно, используемое в гражданской авиации;

собственник гражданского воздушного судна — физическое или юридическое лицо, наделенное правом владения, пользования и распоряжения принадлежащим ему гражданским воздушным судном по своему усмотрению и в своих интересах;

владелец гражданского воздушного судна — физическое или юридическое лицо, которое имеет или которому переданы права владения и пользования гражданским воздушным судном в установленном законодательством порядке;

Государственный реестр — реестр, содержащий информацию о гражданском воздушном судне, в том числе сведения о собственнике (владельце, эксплуатанте) гражданского воздушного судна, сведения о выданных свидетельствах о регистрации, а также данные о датах регистрации и исключения гражданского воздушного судна из Государственного реестра и иные сведения;

См. предыдущую редакцию.

заявитель — собственник (владелец) гражданского воздушного судна, являющийся резидентом Республики Узбекистан и обратившийся в Агентство гражданской авиации при Министерстве транспорта Республики Узбекистан (далее — Агентство) с заявлением на выдачу (переоформление, выдачу дубликата, прекращение действия, аннулирование) свидетельства о регистрации, а также на исключение гражданского воздушного судна из Государственного реестра.

(абзац шестой пункта 3 в редакции постановления Кабинета Министров Республики Узбекистан от 8 мая 2020 года № 271 — Национальная база данных законодательства, 08.05.2020 г., № 09/20/271/0565)

4. Свидетельство о регистрации выдается заявителю по схеме и форме согласно приложениям № 1 и 2 к настоящему Положению.

См. предыдущую редакцию.

5. Свидетельство о регистрации выдается Агентством в порядке, предусмотренном настоящим Положением, для осуществления деятельности в гражданской авиации, связанной с эксплуатацией воздушного судна.

(пункт 5 в редакции постановления Кабинета Министров Республики Узбекистан от 8 мая 2020 года № 271 — Национальная база данных законодательства, 08.05.2020 г., № 09/20/271/0565)

См. предыдущую редакцию.

6. Свидетельство о регистрации подписывается директором Агентства или должностным лицом, уполномоченным приказом директора Агентства, и заверяется печатью Агентства.

(абзац первый пункта 6 в редакции постановления Кабинета Министров Республики Узбекистан от 8 мая 2020 года № 271 — Национальная база данных законодательства, 08.05.2020 г., № 09/20/271/0565)

Свидетельство о регистрации для гражданских воздушных судов, выполняющих международные полеты должно содержать перевод на английский язык.

7. Свидетельство о регистрации является документом подтверждающим, что гражданское воздушное судно внесено в Государственный реестр и имеет национальную принадлежность Республики Узбекистан.

8. Свидетельство о регистрации выдается без ограничения срока действия.

II. Разрешительные требования и условия

9. К разрешительным требованиям и условиям при эксплуатации гражданского воздушного судна относятся:

а) обязательное соблюдение законодательства;

См. предыдущую редакцию.

б) уведомление Агентства в течение семи рабочих дней после прохождения перерегистрации в случае преобразования заявителя, изменения его наименования или местонахождения (почтового адреса) — для собственника (владельца)-юридического лица; изменении фамилии, имени, отчества или места деятельности — для собственника (владельца)-физического лица;

(подпункт «б» пункта 9 в редакции постановления Кабинета Министров Республики Узбекистан от 8 мая 2020 года № 271 — Национальная база данных законодательства, 08.05.2020 г., № 09/20/271/0565)

в) наличие у гражданского воздушного судна сертификата типа воздушного судна — для воздушных судов серийного производства или аттестата о годности воздушного судна к эксплуатации — для единичных экземпляров воздушных судов;

г) соответствие гражданского воздушного судна нормам летной годности, действующим на тип воздушного судна.

III. Документы, необходимые для получения свидетельства о регистрации

См. предыдущую редакцию.

10. Для получения свидетельства о регистрации заявитель представляет в Агентство следующие документы:

(абзац первый пункта 10 в редакции постановления Кабинета Министров Республики Узбекистан от 8 мая 2020 года № 271 — Национальная база данных законодательства, 08.05.2020 г., № 09/20/271/0565)

а) заявление о выдаче свидетельства о регистрации по форме согласно приложению № 3 к настоящему Положению;

б) копии документов, подтверждающих право собственности или иное вещное право физического или юридического лица на гражданское воздушное судно (в том числе копии договоров);

в) при необходимости копии:

документа об исключении воздушного судна из реестра воздушных судов иностранного государства;

документов о переводе воздушного судна из государственной или экспериментальной авиации в гражданскую авиацию;

экспортного сертификата летной годности, в случае поступления из иностранного государства в Республику Узбекистан, незарегистрированного воздушного судна.

См. предыдущую редакцию.

11. Агентство в установленном порядке самостоятельно получает необходимые для выдачи свидетельства о регистрации документы и информацию, имеющиеся в других государственных органах Республики Узбекистан, посредством информационного взаимодействия, в том числе в виде электронного документа.

(абзац первый пункта 11 в редакции постановления Кабинета Министров Республики Узбекистан от 8 мая 2020 года № 271 — Национальная база данных законодательства, 08.05.2020 г., № 09/20/271/0565)

Требование от заявителя представления документов, не предусмотренных пунктом 10 настоящего Положения, не допускается.

См. предыдущую редакцию.

12. Документы, необходимые для получения свидетельства о регистрации, представляются заявителем в Агентство непосредственно, через средства почтовой связи или в электронной форме с уведомлением об их получении. Документы, представленные в электронной форме, подтверждаются электронной цифровой подписью заявителя.

(пункт 12 в редакции постановления Кабинета Министров Республики Узбекистан от 8 мая 2020 года № 271 — Национальная база данных законодательства, 08.05.2020 г., № 09/20/271/0565)

13. Документы принимаются по описи, в которой указываются наименование документов, их номера, даты подписания, количество листов. Опись документов составляется

в двух экземплярах, один экземпляр которой незамедлительно выдается (направляется) заявителю с отметкой о дате приема документов.

См. предыдущую редакцию.

14. Документы, представляемые в Агентство в соответствии с настоящим Положением, подлежат хранению в течение всего срока эксплуатации гражданского воздушного судна.

(пункт 14 в редакции постановления Кабинета Министров Республики Узбекистан от 8 мая 2020 года № 271 — Национальная база данных законодательства, 08.05.2020 г., № 09/20/271/0565)

IV. Рассмотрение заявления и принятие решения о выдаче свидетельства о регистрации или об отказе в его выдаче

См. предыдущую редакцию.

15. За рассмотрение Агентством заявления о выдаче свидетельства о регистрации сбор не взимается.

(пункт 15 в редакции постановления Кабинета Министров Республики Узбекистан от 8 мая 2020 года № 271 — Национальная база данных законодательства, 08.05.2020 г., № 09/20/271/0565)

См. предыдущую редакцию.

16. Агентство рассматривает заявление, выдает или отказывает в выдаче свидетельства о регистрации в срок, не превышающий десяти рабочих дней с даты приема документов, указанных в пункте 10 настоящего Положения, за исключением случая, предусмотренного пунктом 18 настоящего Положения.

(пункт 16 в редакции постановления Кабинета Министров Республики Узбекистан от 8 мая 2020 года № 271 — Национальная база данных законодательства, 08.05.2020 г., № 09/20/271/0565)

См. предыдущую редакцию.

17. Для принятия решения о выдаче свидетельства о регистрации или об отказе в его выдаче уполномоченное лицо Агентства производит проверку технического состояния гражданского воздушного судна, с оформлением акта проверки технического состояния по форме согласно приложению № 4 к настоящему Положению.

(пункт 17 в редакции постановления Кабинета Министров Республики Узбекистан от 8 мая 2020 года № 271 — Национальная база данных законодательства, 08.05.2020 г., № 09/20/271/0565)

См. предыдущую редакцию.

18. По письменному обращению заявителя допускается выполнять проверку технического состояния гражданского воздушного судна на территории иностранного государства при его приемке на заводе — изготовителе, авиаремонтном заводе, у продавца гражданского воздушного судна. В этом случае Агентство рассматривает заявление, выдает или отказывает в выдаче свидетельства о регистрации в срок, не превышающий тридцати рабочих дней с даты приема документов, предусмотренных в пункте 10 настоящего Положения.

(абзац первый пункта 18 в редакции постановления Кабинета Министров Республики Узбекистан от 8 мая 2020 года № 271 — Национальная база данных законодательства, 08.05.2020 г., № 09/20/271/0565)

Все расходы, связанные с проверкой технического состояния гражданского воздушного судна на территории иностранного государства, оплачиваются заявителем.

См. предыдущую редакцию.

19. По результатам рассмотрения документов и проверки технического состояния гражданского воздушного судна уполномоченное лицо Агентства вносит сведения о гражданском воздушном судне в Государственный реестр и выдает (направляет) заявителю свидетельство о регистрации или уведомляет его в письменной форме об отказе в выдаче свидетельства о регистрации не позднее одного рабочего дня с даты принятия соответствующего решения.

(пункт 19 в редакции постановления Кабинета Министров Республики Узбекистан от 8 мая 2020 года № 271 — Национальная база данных законодательства, 08.05.2020 г., № 09/20/271/0565)

20. Заявителю может быть отказано в выдаче свидетельства о регистрации в случаях:

представления заявителем документов, необходимых для выдачи свидетельства о регистрации, не в полном объеме;

несоответствия заявителя разрешительным требованиям и условиям;

наличия в документах, представленных заявителем, недостоверных или искаженных сведений;

наличия обоснованного отрицательного заключения в акте проверки технического состояния гражданского воздушного судна.

Отказ в выдаче свидетельства о регистрации по иным основаниям, в том числе по мотивам нецелесообразности, не допускается.

21. В случае принятия решения об отказе в выдаче свидетельства о регистрации заявителю направляется (вручается) уведомление об отказе в письменной форме с указанием причин отказа, конкретных норм законодательства и срока, в течение которого заявитель, устранив указанные причины, может представить документы для повторного рассмотрения. Срок, в течение которого заявитель вправе устранить причины отказа и представить документы для повторного рассмотрения, не может быть менее десяти рабочих дней со дня получения письменного уведомления об отказе в выдаче свидетельства о регистрации.

См. предыдущую редакцию.

22. В случае устранения заявителем причин, послуживших основанием для отказа в выдаче свидетельства о регистрации в установленный срок, повторное рассмотрение документов, выдача свидетельства о регистрации или отказ в его выдаче осуществляются Агентством в срок, не превышающий десяти рабочих дней со дня получения заявления об устранении причин отказа и соответствующих документов, удостоверяющих устранение причин отказа. За повторное рассмотрение заявления сбор не взимается.

(пункт 22 в редакции постановления Кабинета Министров Республики Узбекистан от 8 мая 2020 года № 271 — Национальная база данных законодательства, 08.05.2020 г., № 09/20/271/0565)

См. предыдущую редакцию.

23. При повторном рассмотрении документов не допускается приведение со стороны Агентства причин отказа, ранее не изложенных в письменной форме заявителю, за исключением приведения причин отказа, связанных с документами, удостоверяющими устранение ранее указанных причин.

(пункт 23 в редакции постановления Кабинета Министров Республики Узбекистан от 8 мая 2020 года № 271 — Национальная база данных законодательства, 08.05.2020 г., № 09/20/271/0565)

См. предыдущую редакцию.

24. Заявление, поданное по истечении срока, указанного в письменном уведомлении об отказе в выдаче свидетельства о регистрации, считается вновь поданным и рассматривается Агентством на общих основаниях.

(пункт 24 в редакции постановления Кабинета Министров Республики Узбекистан от 8 мая 2020 года № 271 — Национальная база данных законодательства, 08.05.2020 г., № 09/20/271/0565)

См. предыдущую редакцию.

25. Заявитель имеет право обжаловать в установленном порядке отказ в выдаче свидетельства о регистрации, а также действие (бездействие) должностного лица Агентства.

(пункт 25 в редакции постановления Кабинета Министров Республики Узбекистан от 8 мая 2020 года № 271 — Национальная база данных законодательства, 08.05.2020 г., № 09/20/271/0565)

V. Переоформление свидетельства о регистрации и выдача дубликата

26. Переоформление и выдача дубликата свидетельства о регистрации производятся в случаях и порядке, предусмотренных статьями 21 и 24 Закона Республики Узбекистан «О разрешительных процедурах в сфере предпринимательской деятельности».

См. предыдущую редакцию.

27. При переоформлении или выдаче дубликата свидетельства о регистрации Агентство вносит соответствующие изменения в Государственный реестр.

(пункт 27 в редакции постановления Кабинета Министров Республики Узбекистан от 8 мая 2020 года № 271 — Национальная база данных законодательства, 08.05.2020 г., № 09/20/271/0565)

28. Сбор за переоформление или выдачу дубликата свидетельства о регистрации не взимается.

VI. Прекращение действия и аннулирование свидетельства о регистрации

29. Прекращение действия и аннулирование свидетельства о регистрации производятся в случаях и порядке, предусмотренных статьями 23 и 25 Закона Республики Узбекистан «О разрешительных процедурах в сфере предпринимательской деятельности».

30. К однократным грубым нарушениям, являющимся основанием для прекращения действия свидетельства о регистрации, относятся:

эксплуатация гражданского воздушного судна сверх установленных ресурсов и сроков службы;

нарушение правил организации, обеспечения, эксплуатации гражданского воздушного судна и производства полетов, приведших к авиационному происшествию;

внесение изменений в конструкцию гражданского воздушного судна, влияющих на безопасность полетов, с нарушением установленных процедур.

VII. Порядок ведения Государственного реестра и предоставления сведений из него

См. предыдущую редакцию.

31. Государственный реестр ведет Агентство.

(пункт 31 в редакции постановления Кабинета Министров Республики Узбекистан от 8 мая 2020 года № 271 — Национальная база данных законодательства, 08.05.2020 г., № 09/20/271/0565)

32. Гражданское воздушное судно, ранее внесенное в реестр иностранного государства, в Государственный реестр вносится только при наличии документа, подтверждающего исключение его из реестра, соответствующего иностранного государства.

33. Ведение Государственного реестра осуществляется по форме согласно приложению № 5 к настоящему Положению. Государственный реестр ведется на бумажных и электронных носителях. При несоответствии между записями на бумажных и электронных носителях приоритет имеют записи на бумажных носителях.

См. предыдущую редакцию.

34. После первоначальной (регистрационной) записи в Государственном реестре все последующие записи вносятся по каждому гражданскому воздушному судну последовательно по мере выполнения процедур Агентства, связанных с выдачей свидетельств о регистрации.

(пункт 34 в редакции постановления Кабинета Министров Республики Узбекистан от 8 мая 2020 года № 271 — Национальная база данных законодательства, 08.05.2020 г., № 09/20/271/0565)

См. предыдущую редакцию.

35. Информация, содержащаяся в Государственном реестре, размещается на официальном веб-сайте Агентства и является открытой для ознакомления.

(пункт 35 в редакции постановления Кабинета Министров Республики Узбекистан от 8 мая 2020 года № 271 — Национальная база данных законодательства, 08.05.2020 г., № 09/20/271/0565)

См. предыдущую редакцию.

36. При внесении сведений о гражданском воздушном судне в Государственный реестр гражданскому воздушному судну присваиваются государственный и регистрационный опознавательные знаки, которые наносятся на это судно. Государственный опознавательный знак состоит из двух букв латинского алфавита «UK», регистрационный опознавательный знак состоит из 3 — 5 арабских цифр.

(абзац первый пункта 36 в редакции постановления Кабинета Министров Республики Узбекистан от 6 марта 2019 года № 194 — Национальная база данных законодательства, 07.03.2019 г., № 09/19/194/2711)

Государственный и регистрационный опознавательные знаки, присвоенные гражданскому воздушному судну, сохраняются за ним на все время его эксплуатации, независимо от изменения его собственника и/или модификации.

37. Гражданское воздушное судно, внесенное в Государственный реестр, исключается из Государственного реестра на основании обращения заявителя в следующих случаях:

а) списания гражданского воздушного судна;

б) снятия с эксплуатации гражданского воздушного судна;

в) продажи или передачи гражданского воздушного судна в установленном порядке иностранному государству, иностранному юридическому или физическому лицу;

г) перевода гражданского воздушного судна в государственную или экспериментальную авиацию;

д) прекращения действия или аннулирования свидетельства о регистрации.

См. предыдущую редакцию.

38. Для исключения гражданского воздушного судна из Государственного реестра заявитель представляет в Агентство:

(абзац первый пункта 38 в редакции постановления Кабинета Министров Республики Узбекистан от 8 мая 2020 года № 271 — Национальная база данных законодательства, 08.05.2020 г., № 09/20/271/0565)

а) заявление по форме согласно приложению № 3 к настоящему Положению;

б) свидетельство о регистрации;

в) при наличии:

сертификат летной годности гражданского воздушного судна (оригинал);

сертификат по шумам на гражданское воздушное судно (оригинал);

сертификат на радиооборудование гражданского воздушного судна (оригинал);

документ, подтверждающий снятие двадцати четырех битового адреса гражданского воздушного судна (кода опознавания ИКАО) в системе радиооборудования гражданского воздушного судна;

документ, подтверждающий снятие системы SELCAL с регистрации в компании ARINC (при наличии системы на воздушном судне);

документ, подтверждающий снятие с регистрации аварийных радиомаяков системы КОСПАС-САРСАТ.

См. предыдущую редакцию.

39. На основании представленных документов Агентство исключает гражданское воздушное судно из Государственного реестра и выдает заявителю свидетельство об исключении. Исключение гражданского воздушного судна из Государственного реестра влечет прекращение действия свидетельства о регистрации.

(пункт 39 в редакции постановления Кабинета Министров Республики Узбекистан от 8 мая 2020 года № 271 — Национальная база данных законодательства, 08.05.2020 г., № 09/20/271/0565)

40. Свидетельство об исключении оформляется по типовой форме согласно приложению № 6 к настоящему Положению.

41. Заявитель гражданского воздушного судна после получения свидетельства об исключении удаляет с гражданского воздушного судна государственный и регистрационный опознавательные знаки.

См. предыдущую редакцию.

42. По письменному обращению собственника допускается выполнение процедур по исключению из Государственного реестра гражданского воздушного судна на основании Конвенции о международных гарантиях в отношении подвижного оборудования (Кейптаун, 16 ноября 2001 года).

(пункт 42 в редакции постановления Кабинета Министров Республики Узбекистан от 6 марта 2019 года № 194 — Национальная база данных законодательства, 07.03.2019 г., № 09/19/194/2711)

43. Срок осуществления процедур по исключению гражданского воздушного судна из Государственного реестра и выдачи свидетельства об исключении не должен превышать пяти календарных дней с даты приема документов, предусмотренных пунктом 38 настоящего Положения.

44. Не признается действительным внесение гражданского воздушного судна в реестр другого государства, если оно в соответствии с настоящим Положением не исключено из Государственного реестра.

45. Сведения из Государственного реестра о гражданском воздушном судне предоставляются на безвозмездной основе.

46. Собственнику (государственному органу) сведения из Государственного реестра вручаются (направляются) непосредственно или через средства почтовой связи не позднее одного рабочего дня с даты поступления заявления (официального запроса).

VIII. Заключительное положение

47. Лица, нарушившие требования настоящего Положения, несут ответственность в установленном порядке.

ПРИЛОЖЕНИЕ № 1
к Положению о порядке выдачи свидетельства о регистрации гражданского воздушного судна

СХЕМА
выдачи свидетельства о регистрации гражданского воздушного судна

См. предыдущую редакцию.

Этапы	Субъекты	Мероприятия	Срок выполнения
1-й этап	Заявитель	Подготавливает документы, необходимые для получения свидетельства о регистрации, в соответствии с перечнем, предусмотренным Положением. Представляет в Агентство документы непосредственно, через средства почтовой связи или в электронной форме с уведомлением об их получении.	По желанию заявителя
2-й этап	Агентство	Принимает документы, представленные для получения свидетельства о регистрации, по описи, которая незамедлительно выдается (направляется) заявителю с отметкой о дате приема документов.	В день приема документов
3-й этап	Агентство	1. Производит рассмотрение заявления и документов, представленных для выдачи свидетельства о регистрации, с проведением проверки технического состояния гражданского воздушного судна. 2. По результатам рассмотрения документов и проверки технического состояния гражданского воздушного судна уполномоченное лицо Агентства	1. В течение десяти рабочих дней с даты приема заявления (в случае выполнении проверки технического состояния гражданского воздушного судна на территории иностранного государства в течение

		вносит сведения о гражданском воздушном судне в Государственный реестр и выдает (направляет) заявителю свидетельство о регистрации или уведомляет его в письменной форме об отказе в выдаче свидетельства о регистрации.	тридцати рабочих дней с даты приема заявления). 2. В течение одного рабочего дня с даты принятия соответствующего решения.
4-й этап	Агентство	В случае устранения заявителем причин, послуживших основанием для отказа в выдаче свидетельства о регистрации в установленный срок, производит повторное рассмотрение документов, выдачу свидетельства о регистрации или отказ в его выдаче	В срок, не превышающий десяти рабочих дней со дня получения заявления об устранении причин отказа и документов, удостоверяющих устранение причин отказа.

(приложение № 1 в редакции постановления Кабинета Министров Республики Узбекистан от 8 мая 2020 года № 271 — Национальная база данных законодательства, 08.05.2020 г., № 09/20/271/0565)

ПРИЛОЖЕНИЕ № 2
к Положению о порядке выдачи свидетельства о регистрации гражданского воздушного судна

См. предыдущую редакцию.

Министерство транспорта Республики Узбекистан Агентство гражданской авиации

СВИДЕТЕЛЬСТВО О РЕГИСТРАЦИИ ГРАЖДАНСКОГО ВОЗДУШНОГО СУДНА № _____		
1. Государственный и регистрационный опознавательные знаки	2. Изготовитель и обозначение гражданского воздушного судна изготовителем	3. Заводской номер гражданского воздушного судна
4. Собственник гражданского воздушного судна:		
5. Адрес собственника гражданского воздушного судна:		
6. Настоящим удостоверяется, что вышеуказанное гражданское воздушное судно в установленном порядке внесено в Государственный реестр гражданских воздушных судов Республики Узбекистан в соответствии с Конвенцией о международной гражданской авиации, принятой 7 декабря 1944 года, и Положением о порядке выдачи свидетельства о регистрации гражданского воздушного судна. **Примечание:** настоящее свидетельство о регистрации гражданского воздушного судна предназначено только для целей регистрации и не является документом, удостоверяющим имущественные права лица, на чье имя зарегистрировано гражданское воздушное судно.		

Дата выдачи:_____ М.П. _____
(подпись, Ф.И.О. уполномоченного лица Агентства гражданской авиации)

(приложение № 2 в редакции постановления Кабинета Министров Республики Узбекистан от 8 мая 2020 года № 271 — Национальная база данных законодательства, 08.05.2020 г., № 09/20/271/0565)

ПРИЛОЖЕНИЕ № 3
к Положению о порядке выдачи свидетельства о регистрации гражданского воздушного судна

См. предыдущую редакцию.

Директору Агентства гражданской авиа

ЗАЯВЛЕНИЕ От_____
(полное наименование юридического лица или Ф.И.О. физического лица)

Прошу:

выдать свидетельство о регистрации гражданского воздушного судна в Государственном реестре гражданских воздушных судов Республики Узбекистан

переоформить свидетельство о регистрации гражданского воздушного судна в Государственном реестре гражданских воздушных судов Республики Узбекистан

выдать дубликат свидетельства о регистрации гражданского воздушного судна

исключить сведения о гражданском воздушном судне из Государственного реестра гражданских воздушных судов Республи Узбекистан и прекратить действие свидетельства о государственной регистрации

I. Сведения о гражданском воздушном судне:
1. Наименование (тип) гражданского воздушного судна _____
2. Серийный (заводской) номер _____
3. Дата изготовления _____
4. Наименование изготовителя _____
5. Максимальная взлетная масса _____
6. Тип и количество установленных двигателей _____
7. Адрес места базирования _____
8. Гражданское воздушное судно передается _____
(наименование нового собственника/владельца)
9. Государство новой регистрации _____

Примечание: пункты 8 и 9 заявления заполняются в случае исключения гражданского воздушного судна из Государственно реестра по причине его продажи (передачи) иностранному государству, иностранному юридическому или физическому лицу

«Данные о гражданском воздушном судне подтверждаю»

_____ _____ _____
(подпись) (фамилия, имя, отчество) (должность)

II. Сведения о собственнике:
для юридических лиц:
1. Полное наименование с указанием организационно-правовой формы организации: _____
2. Местонахождение (почтовый адрес) _____
3. Номер телефона/телефакса _____
для физических лиц:
1. Фамилия, имя, отчество _____
2. Данные документа, удостоверяющего личность гражданина _____
3. Адрес места жительства _____
4. Номер телефона/телефакса _____
5. ИНН _____

Приложение:
_____
(наименования документов, их номера, даты подписания, количество листов, форма представления)

Заявитель _____ «____» _____(число) (месяц) 20___ г.
(подпись, Ф.И.О.)

(приложение № 3 в редакции постановления Кабинета Министров Республики Узбекистан от 8 мая 2020 года № 271 — Национальная база данных законодательства, 08.05.2020 г., № 09/20/271/0565)

ПРИЛОЖЕНИЕ № 4
к Положению о порядке выдачи свидетельства о регистрации гражданского воздушного судна

См. предыдущую редакцию.

АКТ
проверки технического состояния гражданского воздушного судна

_____
(должность, Ф.И.О. уполномоченного лица Агентства)

«_____» _____ 20 г. произведен осмотр гражданского воздушного судна
(число) (месяц)

_____ наименование (тип) ВС № _____
(серийный/заводской)

принадлежащего:

_____
(наименование собственника)

_____
(наименование эксплуатанта)

I. Сведения о гражданском воздушном судне:
сертификат типа (аттестат) № _____ _____
дата выдачи

орган, выдавший сертификат типа (аттестат)_____

завод — изготовитель _____

дата выпуска _____

назначенный ресурс _____

назначенный срок службы _____

наработка с начала эксплуатации _____ летных часов _____ посадок

II. Сведения о двигателях, установленных на гражданском воздушном судне:

тип двигателя _____

количество _____

изготовитель _____

Заключение специалиста Агентства о возможности/невозможности регистрации гражданского воздушного судна в Государственном реестре гражданских воздушных судов Республики Узбекистан
_____

«_____» _____ 20__ г. _____
(число) (месяц) (подпись уполномоченного лица Агентства гражданской авиации)

(приложение № 4 в редакции постановления Кабинета Министров Республики Узбекистан от 8 мая 2020 года № 271 — Национальная база данных законодательства, 08.05.2020 г., № 09/20/271/0565)

ПРИЛОЖЕНИЕ № 5
к Положению о порядке выдачи свидетельства о регистрации гражданского воздушного судна

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ РЕЕСТР
гражданских воздушных судов Республики Узбекиста

№	Тип воздушного судна	Государственный и регистрационный знаки	Изготовитель	Серийный (заводской) номер	Собственник	Адрес собственника	Владелец (эксплуатант)	Адрес владельца (эксплуатанта)

ПРИЛОЖЕНИЕ № 6
к Положению о порядке выдачи свидетельства о регистрации гражданского воздушного судна

См. предыдущую редакцию.

Министерство транспорта Республики Узбекистан Агентство гражданской авиации
СВИДЕТЕЛЬСТВО ОБ ИСКЛЮЧЕНИИ

Настоящим удостоверяется, что гражданское воздушное судно

_____ _____
(тип) (заводской номер)

_____
(национальный и регистрационный знаки)

исключено из Государственного реестра гражданских воздушных судов Республики Узбекистан
Директор Агентства гражданской авиации

Дата выдачи _____ М.П. _____
(подпись, Ф.И.О.)

(приложение № 6 в редакции постановления Кабинета Министров Республики Узбекистан от 8 мая 2020 года № 271 — Национальная база данных законодательства, 08.05.2020 г., № 09/20/271/0565)

ПРИЛОЖЕНИЕ № 2
к постановлению Кабинета Министров от 1 марта 2016 года № 58

ПОЛОЖЕНИЕ
о порядке выдачи сертификата эксплуатанта в гражданской авиации Республики Узбекистан

I. Общие положения

1. Настоящее Положение в соответствии с Воздушным кодексом и Законом Республики Узбекистан «О разрешительных процедурах в сфере предпринимательской деятельности» определяет порядок выдачи сертификата эксплуатанта в гражданской авиации Республики Узбекистан (далее — сертификат эксплуатанта).

2. В настоящем Положении применяются следующие основные понятия:

анализ полетных данных — проведение анализа зарегистрированных полетных данных в целях повышения уровня безопасности полетов;

аспекты человеческого фактора — принципы, применимые к процессам проектирования, сертификации, подготовки кадров, технического обслуживания и деятельности в авиации, нацеленные на обеспечение безопасного взаимодействия между человеком и другими компонентами системы посредством надлежащего учета возможностей человека;

государство регистрации — государство, в реестр которого занесено воздушное судно (далее — ВС);

См. предыдущую редакцию.

заявитель — юридическое или физическое лицо, обратившееся в Агентство гражданской авиации при Министерстве транспорта Республики Узбекистан (далее — Агентство) с заявлением на выдачу (продление срока действия, возобновление, переоформление, прекращение действия, аннулирование, выдачу дубликата) сертификата эксплуатанта;

(абзац пятый пункта 2 в редакции постановления Кабинета Министров Республики Узбекистан от 8 мая 2020 года № 271 — Национальная база данных законодательства, 08.05.2020 г., № 09/20/271/0565)

наземное обслуживание — обслуживание, необходимое для прибытия ВС в аэропорт и его вылета из аэропорта, кроме обслуживания воздушного движения;

опасные грузы — изделия или вещества, которые способны создавать угрозу здоровью, безопасности, имуществу или окружающей среде;

перечень минимального оборудования — документ, предусматривающий эксплуатацию ВС в определенных условиях при отказе конкретного компонента оборудования, который разрабатывается эксплуатантом ВС в соответствии с основным перечнем минимального оборудования для типа ВС, утвержденного разработчиком;

программа технического обслуживания — документ, содержащий описание конкретных плановых работ по техническому обслуживанию и периодичность их выполнения, а также связанных с ними процедур, необходимых для обеспечения безопасной эксплуатации ВС;

руководство по наземному обслуживанию — документ, содержащий процедуры и ограничения в отношении обслуживания, заправки, загрузки и выгрузки, предполетной и послеполетной проверки применительно к конкретным типам и моделям ВС;

руководство по производству полетов (далее — РПП) — документ, содержащий правила, инструкции и рекомендации для использования авиационным персоналом при выполнении своих обязанностей;

руководство по летной эксплуатации ВС — документ, касающийся удостоверения о годности к полетам и содержащий ограничения, в пределах которых ВС должно считаться годным к полетам, а также инструкции и информацию, необходимые членам летного экипажа для обеспечения безопасной эксплуатации ВС;

руководство по эксплуатации ВС — документ, включающий порядок действий в обычной, нештатной и аварийной ситуациях, контрольные карты, ограничения, информацию о летно-технических характеристиках и сведения о системах ВС, а также другие материалы, связанные с эксплуатацией ВС;

руководство эксплуатанта ВС по регулированию технического обслуживания (далее — РЭРТО) — документ, содержащий описание процедур, которые обеспечивают возможность управления своевременным и удовлетворительным выполнением всех плановых и неплановых работ по техническому обслуживанию ВС;

сертификат эксплуатанта — документ разрешительного характера, дающий право юридическому или физическому лицу осуществлять деятельность в гражданской авиации, связанную с эксплуатацией гражданского ВС;

документация по безопасности полетов — перечень взаимосвязанных документов эксплуатанта ВС, содержащий в систематизированном виде информацию, необходимую для обеспечения безопасной эксплуатации ВС;

система управления безопасностью полетов (далее — СУБП) — системный подход к управлению безопасностью полетов, включая необходимую организационную структуру, иерархию ответственности, руководящие принципы и процедуры;

эксплуатант ВС (далее — эксплуатант) — юридическое или физическое лицо, владеющее ВС на праве собственности или ином вещном праве, способность которого осуществлять эксплуатацию этого ВС, подтверждена сертификатом эксплуатанта;

эксплуатационные спецификации — неотъемлемое приложение к сертификату эксплуатанта, в которых указываются разрешения, условия и ограничения, связанные с сертификатом эксплуатанта и зависящие от условий, изложенных в РПП.

3. Сертификат эксплуатанта выдается по схеме и форме согласно приложениям № 1 и 2 к настоящему Положению.

См. предыдущую редакцию.

4. Сертификат эксплуатанта выдается Агентством в порядке, предусмотренном настоящим Положением, для осуществления деятельности в гражданской авиации, связанной с эксплуатацией ВС. Физическому лицу сертификат эксплуатанта выдается только для удовлетворения его личных потребностей.

(пункт 4 в редакции постановления Кабинета Министров Республики Узбекистан от 8 мая 2020 года № 271 — Национальная база данных законодательства, 08.05.2020 г., № 09/20/271/0565)

См. предыдущую редакцию.

5. Сертификат эксплуатанта подписывается директором Агентства или должностным лицом, уполномоченным приказом директора Агентства, и заверяется печатью Агентства.

(абзац первый пункта 5 в редакции постановления Кабинета Министров Республики Узбекистан от 8 мая 2020 года № 271 — Национальная база данных законодательства, 08.05.2020 г., № 09/20/271/0565)

Сертификат эксплуатанта, выдаваемый для осуществления международных полетов, должен содержать перевод на английский язык.

См. предыдущую редакцию.

Копия сертификата эксплуатанта, являющегося судовым документом ВС, удостоверяется подписью ответственного специалиста Агентства.

(абзац третий пункта 5 в редакции постановления Кабинета Министров Республики Узбекистан от 8 мая 2020 года № 271 — Национальная база данных законодательства, 08.05.2020 г., № 09/20/271/0565)

См. предыдущую редакцию.

6. К сертификату эксплуатанта прилагаются эксплуатационные спецификации, оформленные по форме согласно приложению № 3 к настоящему Положению. Каждый лист эксплуатационных спецификаций подписывается заместителем директора Агентства и заверяется печатью Агентства.

(пункт 6 в редакции постановления Кабинета Министров Республики Узбекистан от 8 мая 2020 года № 271 — Национальная база данных законодательства, 08.05.2020 г., № 09/20/271/0565)

7. Сертификат эксплуатанта не может быть выдан на два или более юридических (физических) лица и не подлежит передаче другому лицу.

См. предыдущую редакцию.

8. Агентство признает действительным сертификат эксплуатанта, выданный другим государством, при условии, что требования в соответствии с которыми выдан такой сертификат эксплуатанта соответствует стандартам Международной организации гражданской авиации (далее — ИКАО).

(пункт 8 в редакции постановления Кабинета Министров Республики Узбекистан от 8 мая 2020 года № 271 — Национальная база данных законодательства, 08.05.2020 г., № 09/20/271/0565)

9. Эксплуатант может использовать ВС в целях осуществления деятельности в гражданской авиации только при наличии действующего сертификата эксплуатанта и в соответствии с условиями и ограничениями, содержащимися в эксплуатационных спецификациях.

См. предыдущую редакцию.

10. Агентство осуществляет контроль за соблюдением разрешительных требований и условий, установленных для эксплуатанта.

(пункт 10 в редакции постановления Кабинета Министров Республики Узбекистан от 8 мая 2020 года № 271 — Национальная база данных законодательства, 08.05.2020 г., № 09/20/271/0565)

11. Сертификат эксплуатанта выдается сроком на 3 года.

II. Разрешительные требования и условия

12. К разрешительным требованиям и условиям при осуществлении деятельности эксплуатантом относятся:

а) обязательное соблюдение законодательства;

См. предыдущую редакцию.

б) уведомление Агентства в течение семи рабочих дней после прохождения перерегистрации в случае преобразования заявителя, изменения его наименования или местонахождения (почтового адреса) — для юридического лица; изменении фамилии, имени, отчества или места деятельности — для физического лица;

(подпункт «б» пункта 12 в редакции постановления Кабинета Министров Республики Узбекистан от 8 мая 2020 года № 271 — Национальная база данных законодательства, 08.05.2020 г., № 09/20/271/0565)

в) соответствие эксплуатанта ВС разрешительным требованиям и условиям, изложенным в приложении № 4 к настоящему Положению.

III. Документы, необходимые для получения сертификата эксплуатанта

См. предыдущую редакцию.

13. Для получения сертификата эксплуатанта заявитель представляет в Агентство следующие документы:

(абзац первый пункта 13 в редакции постановления Кабинета Министров Республики Узбекистан от 8 мая 2020 года № 271 — Национальная база данных законодательства, 08.05.2020 г., № 09/20/271/0565)

а) заявление о выдаче сертификата эксплуатанта по форме согласно приложению № 5 к настоящему Положению;

б) документы согласно приложению № 6 к настоящему Положению.

См. предыдущую редакцию.

14. Агентство в установленном порядке самостоятельно получает необходимые для выдачи сертификата эксплуатанта документы и информацию, имеющиеся в других государственных органах Республики Узбекистан, посредством информационного взаимодействия, в том числе в виде электронного документа.

(абзац первый пункта 14 в редакции постановления Кабинета Министров Республики Узбекистан от 8 мая 2020 года № 271 — Национальная база данных законодательства, 08.05.2020 г., № 09/20/271/0565)

Требование от заявителя представления документов, не предусмотренных пунктом 13 настоящего Положения, не допускается.

См. предыдущую редакцию.

15. Документы, необходимые для получения сертификата эксплуатанта, представляются заявителем в Агентство непосредственно, через средства почтовой связи или в электронной форме с уведомлением об их получении. Документы, представленные в электронной форме, подтверждаются электронной цифровой подписью заявителя.

(пункт 15 в редакции постановления Кабинета Министров Республики Узбекистан от 8 мая 2020 года № 271 — Национальная база данных законодательства, 08.05.2020 г., № 09/20/271/0565)

16. Документы принимаются по описи (в двух экземплярах), в которых указываются наименование документов, их номера, даты подписания, количество листов. Один экземпляр описи документов незамедлительно выдается (направляется) заявителю с отметкой о дате приема документов.

IV. Рассмотрение заявления и принятие решения о выдаче сертификата эксплуатанта или об отказе в его выдаче

См. предыдущую редакцию.

17. За рассмотрение Агентством заявления о выдаче сертификата эксплуатанта сбор не взимается.

(пункт 17 в редакции постановления Кабинета Министров Республики Узбекистан от 8 мая 2020 года № 271 — Национальная база данных законодательства, 08.05.2020 г., № 09/20/271/0565)

См. предыдущую редакцию.

18. Агентство рассматривает заявление, выдает или отказывает в выдаче сертификата эксплуатанта в срок, не превышающий тридцати дней с даты приема документов, предусмотренных в пункте 13 настоящего Положения.

(пункт 18 в редакции постановления Кабинета Министров Республики Узбекистан от 27 декабря 2021 года № 774)

См. предыдущую редакцию.

19. Для принятия решения о выдаче сертификата эксплуатанта или об отказе в его выдаче Агентство производит оценку документов, прилагаемых к заявлению, и сертификационную проверку заявителя.

(пункт 19 в редакции постановления Кабинета Министров Республики Узбекистан от 8 мая 2020 года № 271 — Национальная база данных законодательства, 08.05.2020 г., № 09/20/271/0565)

См. предыдущую редакцию.

20. Оценка документов проводится в течение четырнадцати дней с даты приема заявления.

(пункт 20 в редакции постановления Кабинета Министров Республики Узбекистан от 25 февраля 2022 года № 88 — Вступает в силу с 1 марта 2022 года)

21. При оценке документов проверяется их комплектность и соответствие разрешительным требованиям и условиям, предъявляемым к эксплуатанту по заявленной деятельности.

22. Сертификационная проверка проводится с целью определения соответствия заявителя разрешительным требованиям и условиям на месте его нахождения и базирования ВС.

См. предыдущую редакцию.

23. Сертификационная проверка проводится комиссией, назначенной приказом директора Агентства, в котором указываются состав комиссии, программа и сроки проведения проверки.

(пункт 23 в редакции постановления Кабинета Министров Республики Узбекистан от 8 мая 2020 года № 271 — Национальная база данных законодательства, 08.05.2020 г., № 09/20/271/0565)

См. предыдущую редакцию.

24. Сертификационная проверка проводится в течение шести дней после оценки документов и назначения комиссии.

(пункт 24 в редакции постановления Кабинета Министров Республики Узбекистан от 25 февраля 2022 года № 88 — Вступает в силу с 1 марта 2022 года)

25. Результаты сертификационной проверки оформляются в виде отчетов по всем направлениям проверки и вручаются заявителю.

См. предыдущую редакцию.

Все несоответствия, отраженные в отчетах, заявитель может устранить и уведомить об этом Агентство в течение трех дней со дня получения отчетов.

(абзац второй пункта 25 в редакции постановления Кабинета Министров Республики Узбекистан от 25 февраля 2022 года № 88 — Вступает в силу с 1 марта 2022 года)

См. предыдущую редакцию.

26. Комиссия в течение четырех дней рассматривает представленный заявителем отчет об устранении несоответствий и оформляет комплексное заключение, в котором отражаются итоги рассмотрения заявления на выдачу сертификата эксплуатанта, выводы и рекомендации комиссии. Комплексное заключение подписывается всеми членами комиссии и утверждается заместителем директора Агентства. Копия комплексного заключения направляется заявителю.

(пункт 26 в редакции постановления Кабинета Министров Республики Узбекистан от 25 февраля 2022 года № 88 — Вступает в силу с 1 марта 2022 года)

См. предыдущую редакцию.

27. По результатам оценки документов и сертификационной проверки Агентство выдает (направляет) заявителю сертификат эксплуатанта или уведомляет его в письменной форме об отказе в выдаче сертификата эксплуатанта не позднее одного дня с даты принятия соответствующего решения.

(пункт 27 в редакции постановления Кабинета Министров Республики Узбекистан от 25 февраля 2022 года № 88 — Вступает в силу с 1 марта 2022 года)

28. Заявителю может быть отказано в выдаче сертификата эксплуатанта в случаях:

представления заявителем документов, необходимых для выдачи сертификата эксплуатанта, не в полном объеме;

наличия в документах, представленных заявителем, недостоверных или искаженных сведений;

несоответствия заявителя разрешительным требованиям и условиям;

наличия обоснованного отрицательного заключения по результатам сертификационной проверки заявителя.

Отказ в выдаче сертификата эксплуатанта по иным основаниям, в том числе по мотивам нецелесообразности, не допускается.

См. предыдущую редакцию.

29. В случае принятия решения об отказе в выдаче сертификата эксплуатанта заявителю направляется (вручается) уведомление об отказе в письменной форме с указанием причин отказа, конкретных норм законодательства и срока, в течение которого заявитель, устранив указанные причины, может представить документы для повторного рассмотрения. Срок, в течение которого заявитель вправе устранить причины отказа и представить документы для повторного рассмотрения, не может быть менее десяти дней со дня получения письменного уведомления об отказе в выдаче сертификата эксплуатанта.

(пункт 29 в редакции постановления Кабинета Министров Республики Узбекистан от 25 февраля 2022 года № 88 — Вступает в силу с 1 марта 2022 года)

См. предыдущую редакцию.

30. В случае устранения заявителем причин, послуживших основанием для отказа в выдаче сертификата эксплуатанта в установленный срок, повторное рассмотрение документов, выдача сертификата эксплуатанта или отказ в его выдаче осуществляются Агентством в срок, не превышающий десяти дней со дня получения заявления об устранении причин отказа и соответствующих документов, удостоверяющих устранение причин отказа. За повторное рассмотрение заявления сбор не взимается.

(пункт 30 в редакции постановления Кабинета Министров Республики Узбекистан от 25 февраля 2022 года № 88 — Вступает в силу с 1 марта 2022 года)

См. предыдущую редакцию.

31. При повторном рассмотрении документов не допускается приведение со стороны Агентства причин отказа, ранее не изложенных в письменной форме заявителю, за исключением приведения причин отказа, связанных с документами, удостоверяющими устранение ранее указанных причин.

(пункт 31 в редакции постановления Кабинета Министров Республики Узбекистан от 8 мая 2020 года № 271 — Национальная база данных законодательства, 08.05.2020 г., № 09/20/271/0565)

См. предыдущую редакцию.

32. Заявление, поданное по истечении срока, указанного в письменном уведомлении об отказе в выдаче сертификата эксплуатанта, считается вновь поданным и рассматривается Агентством на общих основаниях.

(пункт 32 в редакции постановления Кабинета Министров Республики Узбекистан от 8 мая 2020 года № 271 — Национальная база данных законодательства, 08.05.2020 г., № 09/20/271/0565)

См. предыдущую редакцию.

33. Заявитель имеет право обжаловать в установленном порядке отказ в выдаче сертификата эксплуатанта, а также действие (бездействие) должностного лица Агентства.

(пункт 33 в редакции постановления Кабинета Министров Республики Узбекистан от 8 мая 2020 года № 271 — Национальная база данных законодательства, 08.05.2020 г., № 09/20/271/0565)

V. Переоформление, выдача дубликата и продление срока действия сертификата эксплуатанта

34. Переоформление и выдача дубликата сертификата эксплуатанта производится в случаях и порядке, предусмотренных статьями 21 и 24 Закона Республики Узбекистан «О разрешительных процедурах в сфере предпринимательской деятельности».

35. Сбор за переоформление или выдачу дубликата сертификата эксплуатанта не взимается.

См. предыдущую редакцию.

36. По истечении срока действия сертификата эксплуатанта он может быть продлен по заявлению эксплуатанта. Заявление о продлении срока действия сертификата эксплуатанта должно быть подано в Агентство до истечения срока его действия.

(пункт 36 в редакции постановления Кабинета Министров Республики Узбекистан от 8 мая 2020 года № 271 — Национальная база данных законодательства, 08.05.2020 г., № 09/20/271/0565)

37. Продление срока действия сертификата эксплуатанта осуществляется в порядке, установленном для выдачи сертификата эксплуатанта.

VI. Приостановление, прекращение действия и аннулирование сертификата эксплуатанта

38. Приостановление (возобновление), прекращение действия и аннулирование сертификата эксплуатанта производятся в случаях и порядке, предусмотренных соответственно статьями 22, 23 и 25 Закона Республики Узбекистан «О разрешительных процедурах в сфере предпринимательской деятельности».

39. К однократным грубым нарушениям, являющимся основанием для прекращения действия сертификата эксплуатанта, относятся:

эксплуатация ВС, двигателей или их агрегатов сверхустановленных ресурсов и сроков службы;

выполнение полетов на неисправном ВС;

допуск к выполнению полетов или обслуживанию авиационной техники лиц, не имеющих специальной подготовки и/или соответствующего действующего свидетельства авиационного специалиста;

нарушение установленных норм полетного рабочего времени и времени отдыха членами летного состава экипажа;

нарушение правил организации, обеспечения, эксплуатации ВС и производства полетов, приведших к авиационному происшествию;

нарушение установленных обязательных требований по подготовке, поддержанию и повышению квалификации членов летного состава экипажа;

сокрытие авиационных происшествий и инцидентов, подлежащих расследованию в гражданской авиации;

внесение изменений в конструкцию ВС, влияющих на безопасность полетов, с нарушением установленных процедур;

перевозка пассажиров, ручной клади, багажа, грузов, почты, бортовых запасов, не прошедших предполетный досмотр на авиационную безопасность;

нарушение эксплуатационных ограничений по перевозке пассажиров, багажа или грузов, сверхнормативная загрузка грузовой или пассажирской кабины ВС.

VII. Контроль за деятельностью эксплуатанта

40. Контроль за деятельностью эксплуатанта осуществляется в форме проведения инспекционных проверок с целью оценки текущего соответствия эксплуатанта разрешительным требованиям и условиям, установленным для выдачи сертификата эксплуатанта. Результаты инспекционной проверки оформляются в виде отчетов.

41. Устанавливаются следующие виды инспекционных проверок эксплуатантов:

инспекция на перроне;

инспекция на маршруте (в полете);

инспекция базовых объектов (включая структурные подразделения эксплуатанта в аэропортах временного базирования, в т. ч. на территории иностранных государств).

42. Инспекционные проверки эксплуатантов осуществляются не реже:

инспекция на перроне — одного раза в три месяца;

инспекция на маршруте (в полете) — одного раза в три месяца;

инспекция базовых объектов — одного раза в год.

См. предыдущую редакцию.

43. В случае нарушения эксплуатантом разрешительных требований и условий, установленных для выдачи сертификата эксплуатанта, Агентство вправе предупредить его о необходимости устранения выявленного нарушения в установленные сроки.

(пункт 43 в редакции постановления Кабинета Министров Республики Узбекистан от 8 мая 2020 года № 271 — Национальная база данных законодательства, 08.05.2020 г., № 09/20/271/0565)

VIII. Реестр выданных сертификатов эксплуатанта

См. предыдущую редакцию.

44. Агентство осуществляет ведение реестра выданных сертификатов эксплуатанта по форме согласно приложению № 7 к настоящему Положению.

(пункт 44 в редакции постановления Кабинета Министров Республики Узбекистан от 8 мая 2020 года № 271 — Национальная база данных законодательства, 08.05.2020 г., № 09/20/271/0565)

45. Допускается ведение реестра в электронной форме. При несоответствии между записями на бумажных и электронных носителях приоритет имеют записи на бумажных носителях.

См. предыдущую редакцию.

46. Информация, содержащаяся в реестре выдачи сертификатов эксплуатанта, размещается на официальном веб-сайте Агентства и является открытой для ознакомления.

(пункт 46 в редакции постановления Кабинета Министров Республики Узбекистан от 8 мая 2020 года № 271 — Национальная база данных законодательства, 08.05.2020 г., № 09/20/271/0565)

IX. Заключительное положение

47. Лица, нарушившие требования настоящего Положения, несут ответственность в установленном порядке.

ПРИЛОЖЕНИЕ № 1
к Положению о порядке выдачи сертификата эксплуатанта в гражданской авиации Республики Узбекистан

СХЕМА
выдачи сертификата эксплуатанта

См. предыдущую редакцию.

Этапы	Субъекты	Мероприятия	Срок выполнения
1-й этап	Заявитель	1. Подготавливает документы, необходимые для получения сертификата эксплуатанта, в соответствии с перечнем, предусмотренным настоящим Положением.	По усмотрению заявителя

		2. Представляет в Агентство заявление и документы непосредственно, через средства почтовой связи или в электронной форме (подтверждаются электронной цифровой подписью) с уведомлением об их получении.	
2-й этап	Агентство	1. Принимает документы по описи, копия которой направляется (вручается) заявителю, либо в электронной форме (подтверждаются электронной цифровой подписью) с отметкой о дате приема документов. 2. Проводитоценку документов, прилагаемых к заявлению.	1. В день приема документов. 2. В течение 14 рабочих дней со дня получения заявления
3-й этап	Агентство	Издает приказ о создании комиссии для проведения сертификационной проверки заявителя, в котором указываются состав комиссии, программа и сроки проведения проверки.	В течение 2-х дней
		1. Проводит сертификационную проверку. 2. Оформляет отчеты по результатам проверки и вручает заявителю.	В течение 6 дней
4-й этап	Заявитель	Устраняет несоответствия, отраженные в отчетах и уведомляет об этом Агентство.	В течение 3 дней со дня получения отчетов
	Агентство	1. Рассматривает представленный заявителем отчет об устранении несоответствий, при необходимости проводит повторную проверку. 2. Выносит решение о соответствии или несоответствии заявителя установленным требованиям и условиям, готовит комплексное заключение.	В срок, не превышающий 4 дней
5-й этап	Агентство	1. В случае положительного заключения выдает заявителю сертификат эксплуатанта.	В однодневный срок после

		2. В случае отрицательного заключения заявителю направляется уведомление об отказе в выдаче сертификата эксплуатанта в письменной форме с указанием обоснованных причин отказа и срока (30 рабочих дней), в течение которого заявитель, устранив указанные причины, может подать заявление для повторного рассмотрения.	принятия решения

6-й этап (при необходимости)	Заявитель	Представляет в Агентство заявление об устранении причин отказа и соответствующих документов, удостоверяющих устранение причин отказа.	В срок, не превышающий 30 рабочих дней
	Агентство	Проводит повторное рассмотрение заявления. В случае устранения заявителем причин, послуживших основанием для отказа в выдаче сертификата эксплуатанта, выдает заявителю сертификат эксплуатанта, если нет, направляется уведомление об отказе в выдаче сертификата эксплуатанта в письменной фо?ме с указанием обоснованных причин отказа.	В срок, не превышающий 10 рабочих дней

(приложение № 1 в редакции постановления Кабинета Министров Республики Узбекистан от 25 февраля 2022 года № 88 — Вступает в силу с 1 марта 2022 года)

ПРИЛОЖЕНИЕ № 2
к Положению о порядке выдачи сертификата эксплуатанта в гражданской авиации Республики Узбекистан

См. предыдущую редакцию.

СЕРТИФИКАТ ЭКСПЛУАТАНТА		
[1]	**Республика Узбекистан** **Агентство гражданской авиации при Министерстве транспорта Республики Узбекистан**	[1]
Сертификат эксплуатанта №	**Название эксплуатанта**	**Оперативная связь в эксплуатации**
Дата истечения срока действия: [4]	Коммерческое название: [2] Адрес эксплуатанта: [3] Телефон: [5] Факс: E-mail:	Телефон: [6] Факс: E-mail: Другое: Информация приведена в ……..[7]
Настоящий Сертификат удостоверяет, что ……[8] предоставлено право осуществлять [9]……, как это определено в прилагаемых эксплуатационных спецификациях, в соответствии с Руководством по производству полетов и ……[10]		

Дата выдачи ……[11] Фамилия и подпись: ……[12] Должность:

Примечания:

1. Для использования государством эксплуатанта.
2. Коммерческое название эксплуатанта, если оно другое.
3. Адрес основного места деятельности эксплуатанта.
4. Дата, после которой прекращается действие сертификата эксплуатанта (день-месяц-год).
5. Номер телефона и факса основного места деятельности эксплуатанта, включая код страны. Следует указать адрес электронной почты, если имеется.
6. Номер телефона и факса, включая код страны, адрес электронной почты и другие виды связи, если имеются, позволяющие незамедлительно связаться с оперативным руководством эксплуатанта по вопросам, касающимся производства полетов или данных эксплуатационных спецификаций.
7. Указать документ, находящийся на борту ВС, в котором приведена контактная информация по связи с оперативным руководством эксплуатанта со ссылкой на соответствующий пункт или страницу.
8. Зарегистрированное название эксплуатанта.
9. Указывается вид осуществляемой деятельности.
10. Вставляется ссылка на соответствующие авиационные правила государства эксплуатанта.
11. Дата выдачи сертификата эксплуатанта (день-месяц-год).
12. Должность, фамилия и подпись представителя Агентства. На сертификат эксплуатанта должна быть проставлена официальная печать.

(приложение № 2 в редакции постановления Кабинета Министров Республики Узбекистан от 8 мая 2020 года № 271 — Национальная база данных законодательства, 08.05.2020 г., № 09/20/271/0565)

ПРИЛОЖЕНИЕ № 3
к Положению о порядке выдачи сертификата эксплуатанта в гражданской авиации Республики Узбекистан

См. предыдущую редакцию.

ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ СПЕЦИФИКАЦИИ		
Агентство гражданской авиации при Министерстве транспорта Республики Узбекистан		
Телефон: [1]	Факс:	E-mail:
Сертификат эксплуатанта № [2] Название эксплуатанта: [3]	Дата: [4]	Подпись
Модель воздушного судна: [5]		
Виды полетов: □ Пассажиры; □ Грузы;		□ Прочее: [6]

Район(ы) полетов: [7]				
Специальные ограничения: [8]				
Специальные разрешения:	**Да**	**Нет**	**Специальные утверждения [9]**	**Замечания**
Полеты в условиях низкой видимости (всепогодные полеты) Взлет, заход на посадку и посадка			CAT [10] DH: ...ft RVR: ...м RVR [11] ...м	
EDTO □ Неприменимо [12]			[13] Пороговое время:___ мин. Максимальное время полета до запасного аэродрома:_____ мин.	
Опасные грузы				
RVSM □ Неприменимо [14]				
MNPS [15]				
Навигация в условиях PBN [16]				
Поддержание летной годности [17]				
Прочее [18]				

Примечания:

1. Номер телефона и факса полномочного органа, включая код страны. Следует указать адрес электронной почты, если имеется.

2. Указать номер сертификата соответствующего эксплуатанта.

3. Указать зарегистрированное название эксплуатанта.

4. Дата выдачи эксплуатационных спецификаций (денъ-месяц-год) и подпись представителя Агентства.

5. Указать принятое Группой по безопасности полетов коммерческой авиации (CAST)/ИКАО обозначение типа, модели и серии воздушного судна, если серия обозначается (например, «Боинг-737-3К2» или «Боинг-777-232»).

6. Прочие типы перевозок, подлежащие указанию (например, оказание скорой медицинской помощи).

7. Перечень географических районов разрешенных полетов (указываются географические координаты или конкретные маршруты, границы районов полетной информации, государственные границы или границы регионов).

8. Перечень применимых специальных ограничений (например, только ПВП, только в дневное время и пр.).

9. Перечислить в данной колонке допускающие наибольшую свободу критерии для каждого утверждения или типа утверждения (с соответствующими критериями).

10. Указать применимые категории точных заходов на посадку: CAT I, II, III ИКАО. Указать минимальное значение RVR в метрах и относительную высоту принятия решения в футах.

11. Указать утвержденное минимальное значение RVR в метрах для взлета. Может использоваться по одной строке на утверждение, если предоставлены различные утверждения.

12. Если утверждение производства полетов с увеличенным временем ухода на запасной аэродром (EDTO) не применяется, отметить клетку «Неприменимо». В противном случае должно быть указано пороговое время и максимальное время полета до запасного аэродрома.

13. Пороговое время и максимальное время полета до запасного аэродрома.

14. Полеты в условиях сокращенного минимума вертикального эшелонирования. Клетка «Неприменимо» (N/A) может быть отмечена только в том случае, если максимальный потолок воздушного судна является ниже эшелона полета 290.

15. Полеты в воздушном пространстве с минимальными или отсутствующими навигационными средствами.

16. Навигация, основанная на характеристиках (PBN). Одна строка используется для каждого разрешения по навигационным спецификациям.

17. Указать название организации, ответственной за поддержание летной годности ВС, а также нормы и правила, требующие проведения работ.

18. В данном месте могут быть указаны другие разрешения или данные, включая регистрационный номер воздушного судна.

(приложение № 3 в редакции постановления Кабинета Министров Республики Узбекистан от 8 мая 2020 года № 271 — Национальная база данных законодательства, 08.05.2020 г., № 09/20/271/0565)

ПРИЛОЖЕНИЕ № 4
к Положению о порядке выдачи сертификата эксплуатанта в гражданской авиации Республики Узбекистан

Разрешительные требования и условия, предъявляемые эксплуатанту

I. Для юридического лица

1. Эксплуатант должен иметь ВС (на правах собственности или на условиях аренды без экипажа), авиационный персонал и производственную базу для организации, производства и обеспечения полетов. Основное место деятельности эксплуатанта и базировки ВС должно быть на территории Республики Узбекистан.

2. ВС эксплуатанта должно быть оборудовано соответственно для осуществления заявленных видов и регионов полетов, а авиационный персонал должен иметь необходимую квалификацию и подготовку.

3. Эксплуатант должен подтвердить наличие достаточных финансовых ресурсов для осуществления заявленного вида деятельности.

4. Эксплуатант должен иметь:

летную службу;

техническую службу;

производственно-диспетчерское подразделение или соответствующим образом подготовленного сотрудника по организационному обеспечению полетов (диспетчер);

инспекцию по безопасности полетов или заместителя руководителя эксплуатанта (советник) по безопасности полетов;

службу авиационной безопасности или заместителя руководителя эксплуатанта по авиационной безопасности;

службу организации воздушных перевозок и/или авиационных работ, или соответствующим образом подготовленного сотрудника, ответственного за организацию воздушных перевозок, и/или авиационных работ;

медицинское подразделение или врача, ответственного за организацию медицинского обеспечения полетов;

службы поискового, аварийно-спасательного обеспечения полетов или соответствующим образом подготовленного сотрудника, ответственного за организацию аварийно-спасательного обеспечения полетов;

службу аэронавигационного обеспечения или соответствующим образом подготовленного сотрудника, ответственного за организацию аэронавигационного обеспечения.

5. Эксплуатант должен иметь административно-управленческий персонал, ответственный за:

соблюдение правил летной эксплуатации ВС и организацию летной работы (с действующим свидетельством пилота гражданской авиации);

соблюдение правил и организацию технического обслуживания ВС;

обеспечение оперативного контроля организации, планирования и выполнения полетов;

организацию обеспечения воздушных перевозок и/или авиационных работ;

обеспечение авиационной безопасности;

организацию контроля за обеспечением безопасности полетов.

6. Эксплуатант должен иметь персонал, образующий экипаж ВС, в количестве, достаточном для выполнения заявленной программы полетов эксплуатанта, и инженерно-технический персонал для организации и выполнения технического обслуживания ВС в соответствии с РЭРТО.

7. Летный состав и обслуживающий персонал экипажа, инженерно-технический персонал эксплуатанта должен иметь соответствующую специальную подготовку и квалификацию, подтвержденную действующими свидетельствами авиационного специалиста с необходимыми квалификационными отметками и допусками.

8. Эксплуатант должен иметь систему получения, доведения до своего авиационного персонала и контроля исполнения нормативно-правовых актов, а также информации по безопасности полетов и авиационной безопасности.

9. Эксплуатант должен иметь СУБП. В рамках СУБП эксплуатант должен иметь систему документации по безопасности полетов, предназначенную для руководства и использования своим авиационным персоналом.

Эксплуатант ВС с максимальной сертифицированной массой более 27000 кг должен разработать и выполнять программу анализа полетных данных в качестве составной части СУБП.

10. Эксплуатант должен обеспечить наличие связи с каждым ВС для оперативного управления воздушными перевозками и/или авиационными работами. Связь с ВС может обеспечиваться эксплуатантом самостоятельно или по договору с организацией, имеющей право на выполнение соответствующих работ.

11. Эксплуатанту для перевозки опасных грузов необходимо иметь:

ответственного специалиста, имеющего сертификат, подтверждающий уровень квалификации по правилам перевозки опасных грузов, а также право принимать решение от

имени эксплуатанта о допуске (отказе в допуске) к воздушной перевозке опасных грузов и об условиях их перевозки в зависимости от класса (категории) опасных грузов;

у летного состава и обслуживающего персонала экипажа сертификат, подтверждающий уровень квалификации по правилам перевозки опасных грузов;

См. предыдущую редакцию.

руководство по обучению и процедурам перевозки опасных грузов, утвержденное Агентством.

(абзац четвертый пункта 11 в редакции постановления Кабинета Министров Республики Узбекистан от 8 мая 2020 года № 271 — Национальная база данных законодательства, 08.05.2020 г., № 09/20/271/0565)

12. Эксплуатант обязан обеспечить, чтобы каждое ВС, которое он эксплуатирует:

поддерживалось в состоянии летной годности;

имело исправное эксплуатационное и аварийное оборудование, необходимое для планируемого полета;

имело действующий сертификат летной годности гражданского ВС.

13. Эксплуатант должен обеспечить учет и сохранение следующей информации:

общего времени эксплуатации (соответственно часов, календарного времени и циклов) ВС и всех агрегатов с ограниченным ресурсом и сроком службы;

текущих сведений о соответствии всей обязательной информации, о сохранении летной годности;

соответствующих подробных данных о модификациях и ремонтах;

данных о времени эксплуатации (соответственно часов, календарного времени и циклов) после последнего капитального ремонта ВС или его агрегатов;

текущих сведений выполнения программы технического обслуживания ВС;

подробных данных о техническом обслуживании, которые свидетельствуют о выполнении всех требований при подписании свидетельства о техническом обслуживании.

Информация, за исключением абзаца седьмого настоящего пункта, должна храниться не менее 90 дней после окончательного снятия с эксплуатации соответствующего агрегата. Информация, указанная в абзаце седьмом настоящего пункта, должна храниться не менее одного года после подписания свидетельства о техническом обслуживании.

В случае смены эксплуатанта указанная в настоящем пункте информация должна предоставляться новому эксплуатанту.

См. предыдущую редакцию.

14. Эксплуатант ВС, максимальная сертифицированная масса которого превышает 5700 кг, обязан контролировать, обобщать и оценивать опыт технического обслуживания и эксплуатации и предоставлять разработчику ВС информацию об отказах, неисправностях, дефектах и других происшествиях, которые вызывают или могут вызвать отрицательное воздействие на поддержание летной годности ВС. При получении от разработчика ВС сведений и рекомендаций в отношении поддержания летной годности ВС эксплуатант оценивает и предпринимает действия, установленные Агентством.

(пункт 14 в редакции постановления Кабинета Министров Республики Узбекистан от 8 мая 2020 года № 271 — Национальная база данных законодательства, 08.05.2020 г., № 09/20/271/0565)

15. Все модификации и ремонты ВС эксплуатанта должны соответствовать требованиям к летной годности ВС.

См. предыдущую редакцию.

16. Эксплуатант выполняет полеты на ВС, если его техническое обслуживание выполнено, и соответствующее свидетельство о техническом обслуживании оформлено организацией, утвержденной Агентством.

(абзац первый пункта 16 в редакции постановления Кабинета Министров Республики Узбекистан от 8 мая 2020 года № 271 — Национальная база данных законодательства, 08.05.2020 г., № 09/20/271/0565)

См. предыдущую редакцию.

Если техническое обслуживание ВС выполняется организацией по техническому обслуживанию ВС по договору, то технические аспекты этого договора подлежат согласованию с Агентством.

(абзац второй пункта 16 в редакции постановления Кабинета Министров Республики Узбекистан от 8 мая 2020 года № 271 — Национальная база данных законодательства, 08.05.2020 г., № 09/20/271/0565)

17. ВС должно эксплуатироваться в соответствии с нормами летной годности и в пределах эксплуатационных ограничений, содержащихся в руководстве по летной эксплуатации ВС.

18. ВС должно быть оснащено оборудованием и приборами, которое позволяет летному составу экипажа контролировать траекторию полета ВС, выполнять любые требуемые правилами маневры и соблюдать эксплуатационные ограничения, касающиеся данного ВС, в ожидаемых условиях эксплуатации.

19. Эксплуатант осуществляет загрузку ВС в строгом соответствии с РПП и соответствующей эксплуатационной документацией эксплуатанта.

20. Эксплуатант обеспечивает ознакомление авиационного персонала с мерами авиационной безопасности в пределах его функциональных обязанностей и организует выполнение персоналом программы обеспечения авиационной безопасности эксплуатанта.

21. Летный состав экипажа эксплуатанта должен быть ознакомлен с законами, правилами и процедурами зарубежных стран, которые касаются их обязанностей и которые применимы к пролетаемым районам, используемым аэродромам и соответствующим аэронавигационным средствам (для выполнения международных полетов).

22. Эксплуатант должен обеспечить летный состав экипажа каждого эксплуатируемого ВС руководством по эксплуатации ВС и руководством по летной эксплуатации ВС.

23. Летный состав экипажа эксплуатанта должен иметь на борту ВС всю необходимую информацию, касающуюся поисково-спасательных служб в районе, над которым будет пролетать их ВС.

24. Летный состав экипажа эксплуатанта должен говорить на английском языке, используемом при ведении радиотелефонной связи, и понимать его на соответствующем уровне (для выполнения международных полетов).

25. Летный состав и обслуживающий персонал экипажа эксплуатанта должен быть проинструктирован относительно своих конкретных обязанностей и ответственности.

26. Эксплуатант должен иметь систему наземного обслуживания ВС, включающую организационную структуру, методику управления и контроля.

27. Эксплуатант обеспечивает обязательные виды страхования в соответствии с законодательством Республики Узбекистан.

28. Эксплуатант должен иметь и выполнять:

См. предыдущую редакцию.

РПП, РЭРТО, руководство по СУБП, руководство по эксплуатации ВС (для каждого типа ВС), руководство по регулированию массы и центровке ВС, руководство по наземному обслуживанию ВС, одобренные Агентством;

(абзац второй пункта 28 в редакции постановления Кабинета Министров Республики Узбекистан от 8 мая 2020 года № 271 — Национальная база данных законодательства, 08.05.2020 г., № 09/20/271/0565)

См. предыдущую редакцию.

руководство по летной эксплуатации ВС (для каждого типа ВС), программу технического обслуживания (для каждого типа ВС), программу наземной и летной подготовки членов экипажа, минимальный перечень оборудования (для каждого типа ВС), программу обеспечения авиационной безопасности, утвержденные Агентством.

(абзац третий пункта 28 в редакции постановления Кабинета Министров Республики Узбекистан от 8 мая 2020 года № 271 — Национальная база данных законодательства, 08.05.2020 г., № 09/20/271/0565)

Документы разрабатываются с учетом аспектов человеческого фактора, а их структура и содержание должна соответствовать требованиям стандартов и рекомендуемой практики ИКАО.

29. Если эксплуатант эксплуатирует ВС, зарегистрированное в другом государстве, то он обязан выполнять требования стандартов и рекомендуемой практики ИКАО, относящиеся к государству регистрации ВС.

30. При осуществлении деятельности эксплуатант обязан выполнять требования нормативно-правовых актов, регламентирующих деятельность гражданской авиации Республики Узбекистан.

II. Для физического лица

31. Эксплуатант должен иметь ВС на правах собственности или на условиях аренды, без экипажа. Основное место деятельности эксплуатанта и базировки ВС должно быть на территории Республики Узбекистан.

32. Эксплуатант должен иметь соответствующую специальную подготовку и квалификацию, подтвержденную действующим свидетельством пилота гражданской авиации с необходимыми квалификационными отметками и допусками.

33. Соответствовать и выполнять требования пунктов 12, 15, 16, 17, 18, 22, 23, 27 и 30 раздела I настоящего приложения.

См. предыдущую редакцию.

34. Эксплуатант должен иметь и выполнять РПП, руководство по эксплуатации ВС, руководство по летной эксплуатации ВС, программу технического обслуживания ВС и программу обеспечения авиационной безопасности, одобренные Агентством.

(пункт 34 в редакции постановления Кабинета Министров Республики Узбекистан от 8 мая 2020 года № 271 — Национальная база данных законодательства, 08.05.2020 г., № 09/20/271/0565)

ПРИЛОЖЕНИЕ № 5
к Положению о порядке выдачи сертификата эксплуатанта в гражданской авиации Республики Узбекистан

См. предыдущую редакцию.

Директору Агентства гражданской авиации при Министерстве транспорта Респуб
Узбек

ЗАЯВЛЕНИЕ От_____
(полное наименование юридического лица или Ф.И.О. физического лица)

Прошу:
выдать сертификат эксплуатанта
продлить срок действия сертификата эксплуатанта
переоформить сертификат эксплуатанта
возобновить действие сертификата эксплуатанта
выдать дубликат сертификата эксплуатанта
прекратить действие сертификата эксплуатанта
аннулировать сертификат эксплуатанта

Сведения о заявителе:

для юридических лиц:
1. Полное наименование с указанием организационно-правовой формы организации: _____
2. Местонахождение (почтовый адрес) _____
3. Номер телефона/телефакса _____

для физических лиц:
1. Фамилия, имя, отчество _____
2. Данные документа, удостоверяющего личность гражданина _____

3. Адрес места жительства _____
4. Номер телефона/телефакса _____
5. ИНН _____

Приложение.

_____
(наименования документов, их номера, даты подписания, количество листов, форма представления)

Заявитель _____ «____» _____(число) (месяц) 20___ г.
(подпись, Ф.И.О.)

(приложение № 5 в редакции постановления Кабинета Министров Республики Узбекистан от 8 мая 2020 года № 271 — Национальная база данных законодательства, 08.05.2020 г., № 09/20/271/0565)

ПРИЛОЖЕНИЕ № 6
к Положению о порядке выдачи сертификата эксплуатанта в гражданской авиации Республики Узбекистан

ПЕРЕЧЕНЬ
документов, прилагаемых к заявлению

I. Для юридического лица

1. Сведения о месте базирования ВС, о видах предлагаемых полетов и деятельности, географические зоны (регионы) эксплуатации.

2. Утвержденная структурная схема организации и управления заявителя.

3. Документы, подтверждающие право владения ВС.

4. Данные по административно-управленческому персоналу, указанному в пункте 5 приложения № 4 к настоящему Положению, с указанием наименования должностей, фамилии лиц, их занимающих, их квалификации и опыта соответствующей руководящей работы в гражданской авиации.

5. Поименные сведения о квалификации и допусках у летного состава экипажей и инженерно-технического персонала.

6. Список ВС, которые будут эксплуатироваться, с указанием типа, модели, серии, опознавательных знаков, состояния летной годности ВС.

7. Копии договоров на виды обеспечения полетов в аэропорту базирования ВС.

8. Копии страховых полюсов по всем видам обязательного страхования.

9. РПП, РЭРТО, руководство по СУБП, руководство по наземному обслуживанию ВС, руководство по обучению и процедурам перевозки опасных грузов, руководство по регулированию массы и центровке ВС, программа наземной и летной подготовки членов экипажа, программа обеспечения авиационной безопасности эксплуатанта.

10. Руководство по эксплуатации ВС (для каждого типа ВС), Руководство по летной эксплуатации ВС (для каждого типа ВС), программа технического обслуживания (для каждого типа ВС), минимальный перечень оборудования (для каждого типа ВС), основной перечень минимального оборудования (для каждого типа ВС), перечень отклонений от конфигурации (для каждого типа ВС).

II. Для физического лица

1. Сведения о месте базирования ВС, о видах предлагаемых полетов, географические зоны (регионы) полетов.

2. Документ, подтверждающий право владения ВС.

3. Сведения о квалификации и допусках заявителя для выполнения полетов на ВС.

4. Сведения о ВС с указанием типа, модели, серии, опознавательных знаков, состояния летной годности ВС.

5. Копии договора с организацией по техническому обслуживанию ВС.

6. Копии договоров на виды обеспечения полетов в аэропорту базирования ВС.

7. Копии страховых полюсов по всем видам обязательного страхования.

8. РПП, руководство по эксплуатации ВС, руководство по летной эксплуатации ВС, программа технического обслуживания ВС, программа обеспечения авиационной безопасности эксплуатанта.

ПРИЛОЖЕНИЕ № 7
к Положению о порядке выдачи сертификата эксплуатанта в гражданской авиации Республики Узбекистан

РЕЕСТР
выданных сертификатов эксплуатанта в гражданской авиации Республики Узбекистан

Левая сторона

Номер сертификата	Дата выдачи сертификата	Срок действия сертификата	Наименование эксплуатанта	Организационно-правовая форма — юридического лица	Ф.И.О. и паспортные данные — физического лица	Почтовый адрес, номер телефона
1	2	3	4	5	6	7

Правая сторона

Основание и дата переоформления сертификата	Основание и дата Приостановления действия сертификата	Основание и дата возобновления действия сертификата	Основание и дата прекращения действия	Основание и дата аннулирования сертификата	Основание и дата выдачи дубликата сертификата
8	9	10	11	12	13

ПРИЛОЖЕНИЕ № 3
к постановлению Кабинета Министров от 1 марта 2016 года № 58

ПОЛОЖЕНИЕ
о порядке выдачи сертификата летной годности гражданского воздушного судна

I. Общие положения

1. Настоящее Положение в соответствии со статьей 37 Воздушного кодекса Республики Узбекистан определяет порядок выдачи сертификата летной годности гражданского воздушного судна (далее — сертификат летной годности).

2. В настоящем Положении применяются следующие основные понятия:

исправное воздушное судно — состояние воздушного судна, при котором воздушное судно соответствует требованиям, установленным эксплуатационной документацией;

сертификат летной годности — документ, выдаваемый Авиационной администрацией государства и удостоверяющий, что гражданское воздушное судно соответствует нормам летной годности, принятым в конкретном государстве, и способно выполнять безопасные полеты в ожидаемых условиях эксплуатации;

сертификат типа воздушного судна(аттестат о годности воздушного судна к эксплуатации) — документ, определяющий конструкцию типа воздушного судна и подтверждающий ее соответствие нормам летной годности;

См. предыдущую редакцию.

заявитель — юридическое или физическое лицо, обратившееся в Агентство с заявлением на выдачу (продление срока действия, переоформление, выдачу дубликата, прекращение действия, аннулирование) сертификата летной годности.

(абзац пятый пункта 2 в редакции постановления Кабинета Министров Республики Узбекистан от 8 мая 2020 года № 271 — Национальная база данных законодательства, 08.05.2020 г., № 09/20/271/0565)

3. Сертификат летной годности является документом разрешительного характера, который выдается заявителю по схеме согласно приложению № 1 к настоящему Положению.

См. предыдущую редакцию.

4. Сертификат летной годности выдается Агентством в соответствии с порядком, предусмотренным настоящим Положением, и подтверждает соответствие гражданского воздушного судна нормам летной годности для его допуска к эксплуатации в гражданской авиации Республики Узбекистан.

(абзац первый пункта 4 в редакции постановления Кабинета Министров Республики Узбекистан от 8 мая 2020 года № 271 — Национальная база данных законодательства, 08.05.2020 г., № 09/20/271/0565)

Сертификат летной годности должен содержать перевод на английский язык для гражданских воздушных судов, выполняющих международные полеты.

См. предыдущую редакцию.

5. Гражданское воздушное судно должно быть представлено заявителем для проведения инспекции его летной годности специалистом Агентства в согласованные с заявителем сроки и месте.

(пункт 5 в редакции постановления Кабинета Министров Республики Узбекистан от 8 мая 2020 года № 271 — Национальная база данных законодательства, 08.05.2020 г., № 09/20/271/0565)

См. предыдущую редакцию.

6. Заявитель обеспечивает необходимые условия инспекторам Агентства для доступа к воздушным судам, средствам и службам, а также к соответствующей учетной документации в целях проведения процедур, определенных настоящим Положением.

(пункт 6 в редакции постановления Кабинета Министров Республики Узбекистан от 8 мая 2020 года № 271 — Национальная база данных законодательства, 08.05.2020 г., № 09/20/271/0565)

См. предыдущую редакцию.

7. Агентство признает действительным сертификат летной годности, выданный Авиационной администрацией иностранного государства на гражданские воздушные суда, эксплуатируемые заявителем, при условии, что требования, в соответствии с которыми выдан такой сертификат, соответствуют стандартам Международной организации гражданской авиации (ИКАО).

(пункт 7 в редакции постановления Кабинета Министров Республики Узбекистан от 8 мая 2020 года № 271 — Национальная база данных законодательства, 08.05.2020 г., № 09/20/271/0565)

См. предыдущую редакцию.

8. Агентство признает нормы летной годности, установленные государством разработчика гражданского воздушного судна или уполномоченным органом, выдавшим сертификат типа воздушного судна.

(пункт 8 в редакции постановления Кабинета Министров Республики Узбекистан от 8 мая 2020 года № 271 — Национальная база данных законодательства, 08.05.2020 г., № 09/20/271/0565)

II. Разрешительные требования и условия

9. К разрешительным требованиям и условиям при эксплуатации гражданского воздушного судна относятся:

а) обязательное соблюдение законодательства;

См. предыдущую редакцию.

б) уведомление Агентства в течение семи рабочих дней после прохождения перерегистрации в случае преобразования заявителя, изменения его наименования или местонахождения (почтового адреса) для собственника (владельца)-юридического лица; изменении фамилии, имени, отчества или места деятельности — для собственника (владельца)-физического лица;

(подпункт «б» пункта 9 в редакции постановления Кабинета Министров Республики Узбекистан от 8 мая 2020 года № 271 — Национальная база данных законодательства, 08.05.2020 г., № 09/20/271/0565)

в) обеспечение поддержания летной годности воздушного судна;

г) наличие у воздушного судна:

сертификата типа воздушного судна — для воздушных судов серийного производства или аттестата о годности воздушного судна к эксплуатации — для единичных экземпляров воздушных судов;

внешней окраски с нанесенными на воздушное судно государственным и регистрационным опознавательными знаками, обозначением, представляющим собой изображение Государственного флага Республики Узбекистан;

опознавательной таблички, установленной на видном месте около главного входа, в которой указаны тип воздушного судна, государственный и регистрационный опознавательные знаки воздушного судна.

III. Виды сертификата летной годности

10. В гражданской авиации Республики Узбекистан применяется три вида сертификата летной годности:

а) стандартный сертификат летной годности;

б) специальный сертификат летной годности;

в) экспортный сертификат летной годности.

11. Сертификату летной годности присваивается номер, который состоит из двух букв, определяющих вид сертификата (CA — стандартный сертификат летной годности; SC — специальный сертификат летной годности; EC — экспортный сертификат летной годности) и цифр сквозной возрастающей нумерации.

См. предыдущую редакцию.

12. Сертификат летной годности подписывается начальником (заместителем начальника) Агентства или должностным лицом, уполномоченным приказом директора Агентства, и заверяется печатью Агентства.

(пункт 12 в редакции постановления Кабинета Министров Республики Узбекистан от 8 мая 2020 года № 271 — Национальная база данных законодательства, 08.05.2020 г., № 09/20/271/0565)

13. Стандартный сертификат летной годности выдается в следующих случаях:

после внесения гражданского воздушного судна в Государственный реестр гражданских воздушных судов Республики Узбекистан (первоначальная выдача стандартного сертификата летной годности);

окончание срока действия ранее выданного стандартного сертификата летной годности;

изменение категории и/или применения гражданского воздушного судна.

14. Стандартный сертификат летной годности оформляется по форме согласно приложению № 2 к настоящему Положению.

Номер стандартного сертификата летной годности сохраняется за конкретным гражданским воздушным судном на все время его эксплуатации.

15. Стандартный сертификат летной годности выдается на срок не более одного календарного года.

16. Специальный сертификат летной годности выдается, если гражданское воздушное судно и/или условия выполнения полета не соответствуют требованиям норм летной годности, в следующих случаях:

перелет воздушного судна к месту, где должны быть выполнены ремонты, модификации или техническое обслуживание, либо к месту хранения;

конструкция воздушного судна или его компоненты имеют повреждения и/или неисправности, выходящие за пределы допуска или ограничений согласно эксплуатационной документации данного типа гражданского воздушного судна, которые невозможно устранить на месте нахождения воздушного судна;

эвакуация гражданского воздушного судна из района, которому грозит опасность, или в случае наступления форс-мажорных обстоятельств;

См. предыдущую редакцию.

в любых других случаях по решению Агентства.

(абзац пятый пункта 16 в редакции постановления Кабинета Министров Республики Узбекистан от 8 мая 2020 года № 271 — Национальная база данных законодательства, 08.05.2020 г., № 09/20/271/0565)

17. Специальный сертификат летной годности действителен только для выполнения конкретного полета и подтверждает, что гражданское воздушное судно способно осуществить безопасный полет по указанному маршруту с учетом установленных эксплуатационных ограничений, указанных в сертификате.

18. Специальный сертификат летной годности оформляется по форме согласно приложению № 3 к настоящему Положению.

См. предыдущую редакцию.

19. Специальный сертификат летной годности выдается Агентством на срок не более пятнадцати календарных дней.

(пункт 19 в редакции постановления Кабинета Министров Республики Узбекистан от 8 мая 2020 года № 271 — Национальная база данных законодательства, 08.05.2020 г., № 09/20/271/0565)

20. Экспортный сертификат летной годности выдается при передаче гражданского воздушного судна под юрисдикцию Авиационной администрации иностранного государства с исключением его из Государственного реестра гражданских воздушных судов Республики Узбекистан.

21. Экспортный сертификат летной годности оформляется по форме согласно приложению № 4 к настоящему Положению.

См. предыдущую редакцию.

22. Экспортный сертификат летной годности выдается Агентством на срок не более одного календарного месяца.

(пункт 22 в редакции постановления Кабинета Министров Республики Узбекистан от 8 мая 2020 года № 271 — Национальная база данных законодательства, 08.05.2020 г., № 09/20/271/0565)

IV. Порядок предоставления документов, необходимых для выдачи сертификата летной годности

23. Документы, необходимые для получения сертификата летной годности, представляются заявителем непосредственно, через средства почтовой связи или в электронной форме с уведомлением об их получении. Документы, представленные в электронной форме, подтверждаются электронной цифровой подписью заявителя.

24. Документы принимаются по описи (в двух экземплярах), в которой указываются наименование документов, их номера, даты подписания, количество листов. Один экземпляр описи документов незамедлительно выдается (направляется) заявителю с отметкой о дате приема документов.

См. предыдущую редакцию.

25. Документы, представляемые в Агентство в соответствии с настоящим Положением, подлежат хранению в течение всего срока эксплуатации гражданского воздушного судна.

(пункт 25 в редакции постановления Кабинета Министров Республики Узбекистан от 8 мая 2020 года № 271 — Национальная база данных законодательства, 08.05.2020 г., № 09/20/271/0565)

См. предыдущую редакцию.

26. Агентство самостоятельно получает необходимые для выдачи сертификата летной годности документы и информацию, имеющиеся в других государственных органах Республики Узбекистан, посредством информационного взаимодействия, в том числе в виде электронного документа. Требование от заявителя представления документов, не предусмотренных главой V настоящего Положения, не допускается.

(пункт 26 в редакции постановления Кабинета Министров Республики Узбекистан от 8 мая 2020 года № 271 — Национальная база данных законодательства, 08.05.2020 г., № 09/20/271/0565)

V. Документы, необходимые для получения сертификата летной годности

§ 1. Документы, необходимые для получения стандартного сертификата летной годности

См. предыдущую редакцию.

27. При первоначальной выдаче стандартного сертификата летной годности заявитель представляет в Агентство следующие документы:

(абзац первый пункта 27 в редакции постановления Кабинета Министров Республики Узбекистан от 8 мая 2020 года № 271 — Национальная база данных законодательства, 08.05.2020 г., № 09/20/271/0565)

а) заявление по форме согласно приложению № 5 к настоящему Положению;

б) копию документа (протокол, акт и т. п.) о выполнении контрольно-испытательного полета (контрольного облета) воздушного судна для определения его годности к полетам, если такой полет выполнялся;

в) утвержденную заявителем индивидуальную/типовую схему внешней раскраски воздушного судна;

г) копию документа (протокол, отчет, акт и т. п.) об определении веса и центровки воздушного судна;

д) копию документа (протокол, отчет, акт и т. п.) об инспекции летной годности воздушного судна, проведенной заявителем;

е) копии документов (реестры, ведомости, карточки учета и т. п.) по учету ресурсного состояния компонентов воздушного судна;

ж) формуляр воздушного судна (для воздушных судов с максимальным взлетным весом менее 5700 кг);

з) копии следующих документов, в случае если стандартный сертификат летной годности выдается на гражданское воздушное судно, на котором были выполнены работы по продлению ресурса и/или срока службы:

решения (заключения и т. п.) разработчика воздушного судна об установлении ресурса и/или срока службы на конкретный экземпляр воздушного судна;

программы разработчика воздушного судна на исследование технического состояния воздушного судна с целью определения возможности продления ресурса и/или срока службы;

акта (заключения) об оценке технического состояния воздушного судна по результатам выполненной программы исследования технического состояния воздушного судна;

акта (отчета) об устранении замечаний, указанных в акте об оценке технического состояния воздушного судна.

См. предыдущую редакцию.

28. Для получения нового стандартного сертификата летной годности в связи с окончанием срока действия ранее выданного сертификата заявитель представляет в Агентство документы, указанные в подпунктах «а», «б», «г», «д», «е», «ж», «з» пункта 27 настоящего Положения. Документы должны быть представлены заявителем не позднее, чем за пятнадцать дней до истечения срока действия сертификата.

(пункт 28 в редакции постановления Кабинета Министров Республики Узбекистан от 8 мая 2020 года № 271 — Национальная база данных законодательства, 08.05.2020 г., № 09/20/271/0565)

См. предыдущую редакцию.

29. Для получения заявителем стандартного сертификата летной годности в связи с изменением категории и/или применения гражданского воздушного судна заявитель представляет в Агентство документы, указанные в подпунктах «а», «б», «г», «д», «е», «ж», «з» пункта 27 настоящего Положения.

(пункт 29 в редакции постановления Кабинета Министров Республики Узбекистан от 8 мая 2020 года № 271 — Национальная база данных законодательства, 08.05.2020 г., № 09/20/271/0565)

§ 2. Документы, необходимые для получения специального сертификата летной годности

30. Для получения специального сертификата летной годности заявитель представляет в Госавианадзор следующие документы:

а) заявление по форме согласно приложению № 6 к настоящему Положению;

б) согласование с разработчиком гражданского воздушного судна возможности выполнения полета в случае, указанном в абзаце третьем пункта 16 настоящего Положения;

в) акт оценки технического состояния гражданского воздушного судна, подготовленный летно-технической комиссией заявителя, с заключением о возможности безопасного полета.

§ 3. Документы, необходимые для получения экспортного сертификата летной годности

См. предыдущую редакцию.

31. Для получения экспортного сертификата летной годности заявитель представляет в Агентство следующие документы:

(абзац первый пункта 31 в редакции постановления Кабинета Министров Республики Узбекистан от 8 мая 2020 года № 271 — Национальная база данных законодательства, 08.05.2020 г., № 09/20/271/0565)

а) заявление по форме согласно приложению № 5 к настоящему Положению;

б) копию приемо-сдаточного акта на воздушное судно;

в) копию уведомления от Авиационной администрации государства новой регистрации о том, что гражданское воздушное судно будет зарегистрировано в этом государстве;

г) копии документов, указанных в подпунктах «б», «г», «д», «е», «ж», «з» пункта 27 настоящего Положения (при необходимости);

д) оригинал сертификата летной годности, выданный ранее.

См. предыдущую редакцию.

32. В случае передачи гражданского воздушного судна в иностранном государстве заявитель предоставляет в Агентство копию приемо-сдаточного акта на воздушное судно, предусмотренного подпунктом «б» пункта 31 настоящего Положения, после его подписания уполномоченными лицами по сдаче и приемке воздушного судна.

(пункт 32 в редакции постановления Кабинета Министров Республики Узбекистан от 8 мая 2020 года № 271 — Национальная база данных законодательства, 08.05.2020 г., № 09/20/271/0565)

VI. Рассмотрение заявления и принятие решения о выдаче сертификата летной годности или отказе в его выдаче

См. предыдущую редакцию.

33. За рассмотрение Агентством заявления о выдаче сертификата летной годности сбор не взимается.

(пункт 33 в редакции постановления Кабинета Министров Республики Узбекистан от 8 мая 2020 года № 271 — Национальная база данных законодательства, 08.05.2020 г., № 09/20/271/0565)

См. предыдущую редакцию.

34. Агентство рассматривает заявление, выдает или отказывает в выдаче сертификата летной годности в течение пятнадцати календарных дней с даты его приема в Агентство.

(пункт 34 в редакции постановления Кабинета Министров Республики Узбекистан от 8 мая 2020 года № 271 — Национальная база данных законодательства, 08.05.2020 г., № 09/20/271/0565)

35. В процессе рассмотрения заявления:

а) оценивается правильность оформления представленных документов и полнота заявленных заявителем данных о гражданском воздушном судне, двигателях, воздушных винтах, установленном оборудовании;

См. предыдущую редакцию.

б) для выдачи стандартного сертификата летной годности производится инспекция летной годности гражданского воздушного судна. Программа инспекции определяется Агентством. Допускается на гражданское воздушное судно с максимальным взлетным весом менее 5700 кг, инспекцию летной годности гражданского воздушного судна специалистом Агентства не проводить.

(подпункт «б» пункта 35 в редакции постановления Кабинета Министров Республики Узбекистан от 8 мая 2020 года № 271 — Национальная база данных законодательства, 08.05.2020 г., № 09/20/271/0565)

См. предыдущую редакцию.

36. После проведения действий, предусмотренных пунктом 35 настоящего Положения, специалист Агентства, ответственный за выдачу сертификата летной годности, оформляет в заявлении заключение о выдаче или об отказе в выдаче сертификата летной годности.

(пункт 36 в редакции постановления Кабинета Министров Республики Узбекистан от 8 мая 2020 года № 271 — Национальная база данных законодательства, 08.05.2020 г., № 09/20/271/0565)

См. предыдущую редакцию.

37. Агентство выдает (направляет) заявителю сертификат летной годности или уведомляет его в письменном виде об отказе в выдаче сертификата летной годности не позднее одного рабочего дня с даты принятия соответствующего решения.

(пункт 37 в редакции постановления Кабинета Министров Республики Узбекистан от 8 мая 2020 года № 271 — Национальная база данных законодательства, 08.05.2020 г., № 09/20/271/0565)

38. Заявителю может быть отказано в выдаче сертификата летной годности в случаях:

представления заявителем документов, необходимых для выдачи сертификата летной годности, не в полном объеме;

несоответствия заявителя разрешительным требованиям и условиям;

наличия в документах, представленных заявителем, недостоверных или искаженных сведений;

наличия обоснованного отрицательного заключения по итогам инспекции летной годности гражданского воздушного судна.

Отказ в выдаче сертификата летной годности по иным основаниям, в том числе по мотивам нецелесообразности, не допускается.

39. В случае принятия решения об отказе в выдаче сертификата летной годности уведомление об отказе направляется (вручается) заявителю в письменной форме с указанием причин отказа, конкретных норм законодательства и срока, в течение которого заявитель, устранив указанные причины, может представить документы для повторного рассмотрения. Срок, в течение которого заявитель вправе устранить причины отказа и представить документы для повторного рассмотрения, не может быть менее десяти рабочих дней со дня получения письменного уведомления об отказе в выдаче сертификата летной годности.

См. предыдущую редакцию.

40. В случае устранения заявителем причин, послуживших основанием для отказа в выдаче сертификата летной годности в установленный срок, повторное рассмотрение документов, выдача сертификата летной годности или отказ в его выдаче осуществляются Агентством в срок, не превышающий десяти рабочих дней со дня получения заявления об устранении причин отказа и соответствующих документов, удостоверяющих устранение причин отказа. За повторное рассмотрение заявления сбор не взимается.

(пункт 40 в редакции постановления Кабинета Министров Республики Узбекистан от 8 мая 2020 года № 271 — Национальная база данных законодательства, 08.05.2020 г., № 09/20/271/0565)

См. предыдущую редакцию.

41. При повторном рассмотрении документов не допускается приведение со стороны Агентства причин отказа, ранее не изложенных в письменной форме заявителю, за исключением приведения причин отказа, связанных с документами, удостоверяющими устранение ранее указанных причин.

(пункт 41 в редакции постановления Кабинета Министров Республики Узбекистан от 8 мая 2020 года № 271 — Национальная база данных законодательства, 08.05.2020 г., № 09/20/271/0565)

См. предыдущую редакцию.

42. Заявление, поданное по истечении срока, указанного в письменном уведомлении об отказе в выдаче сертификата летной годности, считается вновь поданным и рассматривается Агентством на общих основаниях.

(пункт 42 в редакции постановления Кабинета Министров Республики Узбекистан от 8 мая 2020 года № 271 — Национальная база данных законодательства, 08.05.2020 г., № 09/20/271/0565)

См. предыдущую редакцию.

43. Заявитель имеет право обжаловать в установленном порядке отказ в выдаче сертификата летной годности, а также действие (бездействие) должностного лица Агентства.

(пункт 43 в редакции постановления Кабинета Министров Республики Узбекистан от 8 мая 2020 года № 271 — Национальная база данных законодательства, 08.05.2020 г., № 09/20/271/0565)

VII. Переоформление, выдача дубликата и продление срока действия сертификата летной годности

44. Переоформление и выдача дубликата сертификата летной годности производятся в случаях и порядке, предусмотренных статьями 21 и 24 Закона Республики Узбекистан «О разрешительных процедурах в сфере предпринимательской деятельности».

См. предыдущую редакцию.

45. Для переоформления и выдачи дубликата сертификата летной годности заявитель представляет в Агентство заявление о выдаче сертификата по форме согласно приложению № 5 к настоящему Положению.

(пункт 45 в редакции постановления Кабинета Министров Республики Узбекистан от 8 мая 2020 года № 271 — Национальная база данных законодательства, 08.05.2020 г., № 09/20/271/0565)

46. Сбор за переоформление и выдачу дубликата сертификата летной годности не взимается.

47. Продление срока действия стандартного сертификата летной годности осуществляется в порядке, предусмотренном для выдачи стандартного сертификата летной годности.

См. предыдущую редакцию.

48. Продление специального или экспортного сертификата летной годности производится по письменному обращению заявителя в Агентство с указанием мотивированных причин невыполнения полета на гражданском воздушном судне. В случае изменений в условиях, на основании которых ранее был выдан специальный или экспортный сертификат летной годности, заявитель к письменному обращению прилагает необходимые документы согласно пунктам 30, 31 настоящего Положения соответственно.

(пункт 48 в редакции постановления Кабинета Министров Республики Узбекистан от 8 мая 2020 года № 271 — Национальная база данных законодательства, 08.05.2020 г., № 09/20/271/0565)

См. предыдущую редакцию.

49. Агентство рассматривает обращение заявителя на продление специального или экспортного сертификата летной годности и выдает соответствующий сертификат в срок не более трех рабочих дней со дня приема обращения.

(пункт 49 в редакции постановления Кабинета Министров Республики Узбекистан от 8 мая 2020 года № 271 — Национальная база данных законодательства, 08.05.2020 г., № 09/20/271/0565)

VIII. Приостановление, прекращение действия и аннулирование сертификата летной годности

50. Приостановление (возобновление), прекращение действия и аннулирование сертификата летной годности производятся в случаях и порядке, предусмотренных статьями 22, 23 и 25 Закона Республики Узбекистан «О разрешительных процедурах в сфере предпринимательской деятельности».

51. К однократному грубому нарушению норм летной годности, непосредственно влияющих на создание гражданским воздушным судном реальной угрозы безопасности полетов и выявленных в процессе эксплуатации, технического обслуживания, ремонта или хранения воздушного судна, относятся:

а) наличие авиационного происшествия (события) или инцидента, которые привели к нарушению его летной годности;

б) эксплуатация гражданского воздушного судна после отработки установленных для конкретного экземпляра гражданского воздушного судна ресурсов и сроков службы;

в) невыполнение директив летной годности, обязательных бюллетеней и контрольных проверок в установленные сроки;

г) неустранение заявителем обстоятельств, повлекших за собой приостановление действия сертификата летной годности, в установленный срок.

IX. Выдача сертификата летной годности на гражданское воздушное судно, находящееся за пределами Республики Узбекистан

52. Сертификат летной годности на гражданское воздушное судно, находящееся за пределами Республики Узбекистан, может выдаваться в следующих случаях:

а) эксплуатация гражданского воздушного судна за пределами Республики Узбекистан;

б) покупка (аренда) воздушного судна;

в) приемка воздушного судна с авиаремонтного завода.

См. предыдущую редакцию.

53. Выполнение процедур выдачи сертификата летной годности осуществляется на месте базирования гражданского воздушного судна специалистом, уполномоченным приказом директора Агентства, изданного на основании письменного обращения заявителя.

(пункт 53 в редакции постановления Кабинета Министров Республики Узбекистан от 8 мая 2020 года № 271 — Национальная база данных законодательства, 08.05.2020 г., № 09/20/271/0565)

См. предыдущую редакцию.

54. Все расходы, связанные с командированием специалиста Агентства для проведения инспекции летной годности гражданского воздушного судна и выдачи сертификата летной годности (оформление визы, проезд, проживание, суточные), несет заявитель.

(пункт 54 в редакции постановления Кабинета Министров Республики Узбекистан от 8 мая 2020 года № 271 — Национальная база данных законодательства, 08.05.2020 г., № 09/20/271/0565)

См. предыдущую редакцию.

55. Документы, прилагаемые к заявлению на выдачу сертификата летной годности, могут быть дооформлены уполномоченными специалистами заявителя на месте проведения инспекции летной годности гражданского воздушного судна специалистом Агентства.

(пункт 55 в редакции постановления Кабинета Министров Республики Узбекистан от 8 мая 2020 года № 271 — Национальная база данных законодательства, 08.05.2020 г., № 09/20/271/0565)

X. Реестры выданных сертификатов летной годности

См. предыдущую редакцию.

56. Агентство осуществляет ведение реестров выданных сертификатов летной годности:

(абзац первый пункта 56 в редакции постановления Кабинета Министров Республики Узбекистан от 8 мая 2020 года № 271 — Национальная база данных законодательства, 08.05.2020 г., № 09/20/271/0565)

а) для стандартных сертификатов летной годности по форме согласно приложению № 7 к настоящему Положению;

б) для специальных сертификатов летной годности по форме согласно приложению № 8 к настоящему Положению;

в) для экспортных сертификатов летной годности по форме согласно приложению № 9 к настоящему Положению.

57. Допускается ведение реестров выданных сертификатов летной годности в электронной форме. При несоответствии между записями на бумажных и электронных носителях приоритет имеют записи на бумажных носителях.

См. предыдущую редакцию.

58. Информация, содержащая в реестрах выданных сертификатов летной годности, размещается на веб-сайте Агентства и является открытой для ознакомления.

(пункт 58 в редакции постановления Кабинета Министров Республики Узбекистан от 8 мая 2020 года № 271 — Национальная база данных законодательства, 08.05.2020 г., № 09/20/271/0565)

XI. Заключительное положение

59. Лица, нарушившие требования настоящего Положения, несут ответственность в установленном порядке.

ПРИЛОЖЕНИЕ № 1
к Положению о порядке выдачи сертификата летной годности гражданского воздушного судна

СХЕМА
выдачи сертификата летной годности

См. предыдущую редакцию.

Этапы	Субъекты	Мероприятия	Срок выполнения
1-й этап	Заявитель	Подготавливает документы, необходимые для получения сертификата летной годности, в соответствии с перечнем, предусмотренным Положением. Представляет в Агентство документы непосредственно через средства почтовой связи или в электронной форме с уведомлением об их получении.	По усмотрению заявителя
2-й этап	Агентство	Принимает документы, представленные для получения сертификата летной годности, по описи, которая незамедлительно выдается (направляется) заявителю с отметкой о дате приема документов.	В день приема документов.
3-й этап	Агентство	1. Производится рассмотрение заявления и документов, представленных для выдачи сертификата летной годности с проведением инспекции летной годности воздушного судна — в случае выдачи стандартного сертификата летной годности. 2. На основании положительного заключения выдает заявителю сертификат летной годности с	1. В течение пятнадцати календарных дней с даты приема заявления; 2. В течение одного рабочего дня с даты принятия соответствующего решения.

		нарочным под роспись или направляет по почте заказным письмом. Уведомляет заявителя в письменной форме об отказе в выдаче сертификата летной годности с указанием конкретных причин отказа.	
4-й этап	Агентство	В случае устранения Заявителем причин, послуживших основанием для отказа, в установленный срок производит повторное рассмотрение документов, выдачу сертификата летной годности или отказ в его выдаче.	В срок, не превышающий десяти рабочих дней со дня получения заявления об устранении причин отказа и документов, удостоверяющих устранение причин отказа.

(приложение № 1 в редакции постановления Кабинета Министров Республики Узбекистан от 8 мая 2020 года № 271 — Национальная база данных законодательства, 08.05.2020 г., № 09/20/271/0565)

ПРИЛОЖЕНИЕ № 2
к Положению о порядке выдачи сертификата летной годности гражданского воздушного судна

См. предыдущую редакцию.

Министерство транспорта Республики Узбекистан Агентство гражданской авиации		
СТАНДАРТНЫЙ СЕРТИФИКАТ ЛЕТНОЙ ГОДНОСТИ		№ СА 000
Национальные и регистрационные знаки	Обозначение воздушного судна изготовителем	Серийный (заводской) номер воздушного судна
Производитель: ***Категория и/или применение:***		Максимальный взлетный вес
Настоящий сертификат летной годности выдан в соответствии с Конвенцией о международной гражданской авиации от 7 декабря 1944 года и Положением о порядке выдачи сертификата летной годности гражданского воздушного судна и относится к вышеупомянутому воздушному судну, которое считается пригодным к полетам при условии, что его техническое обслуживание и эксплуатация соответствуют вышеуказанным документам и установленным эксплуатационным ограничениям.		

Первоначальная выдача		Возобновление сертификата	

Дата выдачи:	Срок действия с до

М.П. _____
(должность, подпись, Ф.И.О.)

(приложение № 2 в редакции постановления Кабинета Министров Республики Узбекистан от 8 мая 2020 года № 271 — Национальная база данных законодательства, 08.05.2020 г., № 09/20/271/0565)

ПРИЛОЖЕНИЕ № 3
к Положению о порядке выдачи сертификата летной годности гражданского воздушного судна

См. предыдущую редакцию.

Министерство транспорта Республики Узбекистан Агентство гражданской авиации		
СПЕЦИАЛЬНЫЙ СЕРТИФИКАТ ЛЕТНОЙ ГОДНОСТИ		№ SC 000
Национальные и регистрационные знаки	Обозначение воздушного судна изготовителем	Заявитель
Настоящий специальный сертификат летной годности выдан в соответствии с Конвенцией о международной гражданской авиации от 7 декабря 1944 года и Положением о порядке выдачи сертификата летной годности гражданского воздушного судна и подтверждает, что гражданское воздушное судно способно осуществить безопасный полет по указанному маршруту с учетом установленных эксплуатационных ограничений, указанных в сертификате.		
Маршрут полета: Ограничения: 1) _ 2) _ 3) _ 4) _ 5) _ 6) _		

Дата выдачи: Срок действия с
до

М.П.	_____ (должность, подпись, Ф.И.О.)

(приложение № 3 в редакции постановления Кабинета Министров Республики Узбекистан от 8 мая 2020 года № 271 — Национальная база данных законодательства, 08.05.2020 г., № 09/20/271/0565)

ПРИЛОЖЕНИЕ № 4
к Положению о порядке выдачи сертификата летной годности гражданского воздушного судна

См. предыдущую редакцию.

Министерство транспорта Республики Узбекистан Агентство гражданской авиации					
ЭКСПОРТНЫЙ СЕРТИФИКАТ ЛЕТНОЙ ГОДНОСТИ					№ EC 000
Настоящим удостоверяется, что изделие проверено на дату подписания данного сертификата, считается пригодным к полетам в соответствии с законодательством Республики Узбекистан. Настоящий сертификат никоим образом не удостоверяет соответствие каким-либо соглашениям и договорам между государствами и не дает права на эксплуатацию воздушного судна в другом государстве.					
Изделие:		Установлены двигатели:			
Тип (модификация):		Общая наработка:			
		Планер			
Серийный (заводской) №:		Двигатель № 1			
		Двигатель № 2			
Государство, в которое экспортируется:		Двигатель № 3			
		Двигатель № 4			

Новый [ ] Отремонтированный [ ] Был в эксплуатации [ ]

Дата выдачи:	

М.П. _____
(должность, подпись, Ф.И.О.)

(приложение № 4 в редакции постановления Кабинета Министров Республики Узбекистан от 8 мая 2020 года № 271 — Национальная база данных законодательства, 08.05.2020 г., № 09/20/271/0565)

ПРИЛОЖЕНИЕ № 5
к Положению о порядке выдачи сертификата летной годности гражданского воздушного судна

См. предыдущую редакцию.

Директору Агентства гражданской авиации при Министерстве транспорта Республики Узбекистан

ЗАЯВЛЕНИЕ От_____
(полное наименование юридического лица или Ф.И.О. физического лица)

Прошу выдать:

стандартный сертификат летной годности (экспортный сертификат летной годности)
(ненужное зачеркнуть)

сроком до _____
(число, месяц, год)

Причина заявления:

_____
(начало эксплуатации ВС (первоначальная выдача), окончание срока действия ранее выданного сертификата и т. п.)

_____

1. Сведения о воздушном судне:

Тип воздушного судна (далее — ВС)		Дата и место последнего взвешивания ВС	
Государственный и регистрационный знаки		Вес пустого ВС, кг Центровка САХ, %	
Серийный (заводской) номер		Вес пустого снаряженного ВС (Basic Empty Weight), кг Центровка САХ, %	
Место и дата изготовления		Максимальный взлетный вес, кг	
Тип двигателей / воздушных винтов		Назначенный ресурс и срок службы ВС с учетом продлений (часы/посадки/календарь)	
Категория ВС и/или применение		Межремонтный ресурс и срок службы ВС с учетом продлений (часы/посадки/календарь)	
Количество ремонтов, место и дата последнего ремонта		Наработка ВС с начала эксплуатации (часы/посадки)	
Место базирования (аренды) ВС		Наработка ВС после последнего ремонта (часы/посадки)	

2. Сведения о двигателях:

Порядковый номер двигателя	1-й	2-й	3-й	4-й
Заводской номер				
Дата изготовления				
Кол-во ремонтов, место и дата последнего ремонта				

Назначенный ресурс и срок службы (с учетом продлений)				
Межремонтный ресурс и срок службы (с учетом продлений)				
Наработка СНЭ (час/циклы)				
Наработка ППР (час/циклы)				

3. Сведения о воздушных винтах:

Порядковый номер воздушного винта	1-й	2-й	3-й	4-й
Заводской номер				
Дата изготовления				
Кол-во ремонтов, место и дата последнего ремонта				
Назначенный ресурс и срок службы (с учетом продлений)				
Межремонтный ресурс и срок службы (с учетом продлений)				
Наработка СНЭ (час)				
Наработка ППР (час)				

4. Воздушное судно осмотрено, проведена проверка формуляров и паспортов, ресурсного состояния изделий с ограниченным ресурсом
_____
(замечаний нет, выявленные замечания устранены)

5. Все бюллетени и директивы летной годности, обязательные для выполнения на дату составления настоящего заявления, выполнены, воздушное судно укомплектовано, работы, предусмотренные регламентом технического обслуживания, выполнены.

6. Воздушное судно исправно и пригодно к:
дальнейшей эксплуатации / перегоночному полету до места базирования
(ненужное зачеркнуть)

7. Все сведения, указанные в настоящем заявлении, являются достоверными.

Сведения о заявителе:

для юридических лиц:

1. Полное наименование с указанием организационно-правовой формы организации:
_____
2. Местонахождение (почтовый адрес) _____
3. Номер телефона/телефакса _____

для физических лиц:

1. Фамилия, имя, отчество _____
2. Данные документа, удостоверяющего личность гражданина _____
3. Адрес места жительства _____
4. Номер телефона/телефакса _____
5. ИНН _____

Заявитель _____ _____

(должность) (подпись, Ф.И.О.)

«_____» _____ 20 г.
(дата) (месяц)

5. Заключение специалиста Агентство о возможности выдачи или об отказе в выдаче сертификата летной годности _____
_____

_____ _____
(должность) (подпись, Ф.И.О.)

«_____» _____ 20 г.
(дата) (месяц)

(приложение № 5 в редакции постановления Кабинета Министров Республики Узбекистан от 8 мая 2020 года № 271 — Национальная база данных законодательства, 08.05.2020 г., № 09/20/271/0565)

ПРИЛОЖЕНИЕ № 6
к Положению о порядке выдачи сертификата летной годности гражданского воздушного судна

См. предыдущую редакцию.

Директору Агентства гражданской авиации при Министерстве транспорта Республики Узбекистан

ЗАЯВЛЕНИЕ
о выдаче специального сертификата летной годности

От_____
(полное наименование юридического лица или Ф.И.О. физического лица)

Прошу выдать специальный сертификат летной годности
_____
(указать причину выдачи)
_____

1. Сведения о воздушном судне:

Тип воздушного судна	
Государственный и регистрационный знаки	
Серийный (заводской) номер	
Наработка воздушного судна (летные часы/посадки) с начала эксплуатации / после последнего ремонта	
Крайнее оперативное / периодическое техническое обслуживание (ТО) (дата, номера карт/нарядов на ТО)	
Цель полета и предполагаемый маршрут	
Состав экипажа для выполнения специального полета	
Подробное описание несоответствия конструкции и характеристик воздушного судна его типовой конструкции	
Перечень эксплуатационных ограничений и специального	

оборудования, необходимых для выполнения полета	
Результаты проведения соответствующих проверок или испытаний необходимых для обеспечения безопасности полета	
Расчетное количество авиатоплива на полет и фактический взлетный вес воздушного судна	

2. Воздушное судно способно обеспечить безопасный полет с установленными целями и ограничениями.

Приложение. (Акт оценки технического состояния воздушного судна, согласование с разработчиком данного воздушного судна разрешения на перелет и т. д.).

Сведения о заявителе:
для юридических лиц:
1. Полное наименование с указанием организационно-правовой формы организации:
_____
2. Местонахождение (почтовый адрес) _____
3. Номер телефона/телефакса _____

для физических лиц:
1. Фамилия, имя, отчество _____
2. Данные документа, удостоверяющего личность гражданина _____
3. Адрес места жительства _____
4. Номер телефона/телефакса _____
5. ИНН _____

Заявитель _____ _____
(должность) (подпись, ФИО)

«_____» _____ 20 г.
(дата) (месяц)

Заключение специалиста Агентства о возможности выдачи или об отказе в выдаче специального сертификата летной годности _____
_____

_____ _____
(должность) (подпись, ФИО)

«_____» _____ 20 г.
(дата) (месяц)

(приложение № 6 в редакции постановления Кабинета Министров Республики Узбекистан от 8 мая 2020 года № 271 — Национальная база данных законодательства, 08.05.2020 г., № 09/20/271/0565)

ПРИЛОЖЕНИЕ № 7
к Положению о порядке выдачи сертификата летной годности гражданского воздушного судна

РЕЕСТР
выданных стандартных сертификатов летной годности гражданских воздушных судов

Левая сторона

Номер сертификата	Дата выдачи сертификата	Срок действия сертификата	Государственный и регистрационный номер воздушного судна	Серийный (заводской) номер воздушного судна	Тип воздушного судна	Категория воздушного судна
1	2	3	4	5	6	7

Правая сторона

Эксплуатант воздушного судна	Основание и дата приостановления сертификата	Основание и дата возобновления действия сертификата	Основание и дата прекращения действия	Основание и дата аннулирования сертификата	Основание и дата выдачи дубликата сертификата
8	9	10	11	12	13

ПРИЛОЖЕНИЕ № 8
к Положению о порядке выдачи сертификата летной годности гражданского воздушного судна

РЕЕСТР
выданных специальных сертификатов летной годности гражданских воздушных судов

Левая сторона

Номер специального сертификата	Дата выдачи специального сертификата	Срок действия специального сертификата	Государственный и регистрационный номер воздушного судна	Серийный (заводской) номер воздушного судна	Тип воздушного судна	Категория воздушного судна
1	2	3	4	5	6	7

Правая сторона

Эксплуатант воздушного судна	Причина выдачи специального сертификата летной годности (цель полета)	Дополнительная информация и особые отметки (заполняется при необходимости)
8	9	10

ПРИЛОЖЕНИЕ № 9
к Положению о порядке выдачи сертификата летной годности гражданского воздушного судна

РЕЕСТР
выданных экспортных сертификатов летной годности гражданских воздушных судов

Левая сторона

Номер экспортного сертификата	Дата выдачи экспортного сертификата	Срок действия экспортного сертификата	Государственный и регистрационный номер воздушного судна	Серийный (заводской) номер воздушного судна	Тип воздушного судна	Категория воздушного судна
1	2	3	4	5	6	7

Правая сторона

Эксплуатант воздушного судна	Государство-импортер	Причина выдачи экспортного сертификата летной годности	Дополнительная информация и особые отметки (заполняется при необходимости)
8	9	10	11

ПРИЛОЖЕНИЕ № 4
к постановлению Кабинета Министров от 1 марта 2016 года № 58

ПОЛОЖЕНИЕ
о порядке выдачи сертификата на радиооборудование гражданских воздушных судов

I. Общие положения

1. Настоящее Положение определяет порядок выдачи сертификата на радиооборудование гражданских воздушных судов (далее — сертификат на радиооборудование).

2. Настоящее Положение распространяется на гражданские воздушные суда, внесенные в Государственный реестр гражданских воздушных судов Республики Узбекистан.

3. В настоящем Положении применяются следующие основные понятия:

См. предыдущую редакцию.

заявитель — юридическое или физическое лицо, обратившееся в Агентство гражданской авиации при Министерстве транспорта Республики Узбекистан (далее — Агентство) с заявлением на выдачу (переоформление, выдачу дубликата, прекращение действия, аннулирование) Сертификата на радиооборудование;

(абзац второй пункта 3 в редакции постановления Кабинета Министров Республики Узбекистан от 8 мая 2020 года № 271 — Национальная база данных законодательства, 08.05.2020 г., № 09/20/271/0565)

адрес воздушного судна — индивидуальная комбинация из 24 битов, присваиваемая гражданскому воздушному судну в целях обеспечения связи «воздух-земля», навигации и наблюдения;

код SELCAL — код системы избирательного вызова, обеспечивающий избирательный вызов отдельного гражданского воздушного судна по радиотелефонным каналам, связывающим наземную станцию с данным воздушным судном.

4. Сертификат на радиооборудование выдается заявителю по схеме и форме согласно приложениям № 1 и 2 к настоящему Положению.

См. предыдущую редакцию.

5. Сертификат на радиооборудование выдается Агентством в порядке, определенным настоящим Положением, для осуществления деятельности в гражданской авиации, связанной с эксплуатацией воздушного судна.

(пункт 5 в редакции постановления Кабинета Министров Республики Узбекистан от 8 мая 2020 года № 271 — Национальная база данных законодательства, 08.05.2020 г., № 09/20/271/0565)

См. предыдущую редакцию.

6. Сертификат на радиооборудование подписывается директором (заместителем директора) Агентства или должностным лицом, уполномоченным приказом директора Агентства, и заверяется печатью Агентства.

(пункт 6 в редакции постановления Кабинета Министров Республики Узбекистан от 8 мая 2020 года № 271 — Национальная база данных законодательства, 08.05.2020 г., № 09/20/271/0565)

7. Сертификат на радиооборудование должен находиться на воздушном судне при выполнении полета. Полеты воздушного судна без действующего сертификата на радиооборудование запрещаются.

8. Сертификат на радиооборудование выдается без ограничения срока действия.

II. Разрешительные требования и условия

9. К разрешительным требованиям и условиям при эксплуатации гражданского воздушного судна относятся:

а) обязательное соблюдение законодательства;

См. предыдущую редакцию.

б) уведомление Агентства в течение семи рабочих дней после прохождения перерегистрации в случае преобразования заявителя, изменения его наименования или местонахождения (почтового адреса) для собственника (владельца) — юридического лица; изменении фамилии, имени, отчества или места деятельности — для собственника (владельца) — физического лица;

(подпункт «б» пункта 9 в редакции постановления Кабинета Министров Республики Узбекистан от 8 мая 2020 года № 271 — Национальная база данных законодательства, 08.05.2020 г., № 09/20/271/0565)

в) соответствие гражданского воздушного судна нормам летной годности, действующим на тип гражданского воздушного судна;

г) использование позывных, кодов и адресов, действующих для конкретного гражданского воздушного судна, без права их использования на другом воздушном судне.

III. Документы, необходимые для получения сертификата на радиооборудование

См. предыдущую редакцию.

10. Для получения сертификата на радиооборудование заявитель представляет в Агентство заявление по форме согласно приложению № 3 к настоящему Положению, с указанием комплектности и состава излучающего радиосигналы радиооборудования, установленного на гражданском воздушном судне, а также позывных сигналов радиостанции, кода SELCAL и 24 — битного адреса гражданского воздушного судна.

(пункт 10 в редакции постановления Кабинета Министров Республики Узбекистан от 8 мая 2020 года № 271 — Национальная база данных законодательства, 08.05.2020 г., № 09/20/271/0565)

См. предыдущую редакцию.

11. Агентство в установленном порядке самостоятельно получает необходимые для выдачи сертификата на радиооборудование документы и информацию, имеющиеся в других государственных органах Республики Узбекистан, посредством информационного взаимодействия, в том числе в виде электронного документа.

(пункт 11 в редакции постановления Кабинета Министров Республики Узбекистан от 8 мая 2020 года № 271 — Национальная база данных законодательства, 08.05.2020 г., № 09/20/271/0565)

12. Документы, необходимые для получения сертификата на радиооборудование, представляются заявителем непосредственно, через средства почтовой связи или в электронной форме с уведомлением об их получении. Документы, представленные в электронной форме, подтверждаются электронной цифровой подписью заявителя.

13. Документы принимаются по описи (в двух экземплярах), в которой указываются наименование документов, их номера, даты подписания, количество листов. Один экземпляр описи документов незамедлительно выдается (направляется) заявителю с отметкой о дате приема документов.

См. предыдущую редакцию.

14. Документы, представляемые в Агентство в соответствии с настоящим Положением, подлежат хранению в течение всего срока эксплуатации гражданского воздушного судна.

(пункт 14 в редакции постановления Кабинета Министров Республики Узбекистан от 8 мая 2020 года № 271 — Национальная база данных законодательства, 08.05.2020 г., № 09/20/271/0565)

IV. Рассмотрение заявления и принятие решения о выдаче сертификата на радиооборудование или об отказе в его выдаче

См. предыдущую редакцию.

15. За рассмотрение Агентством заявления на выдачу сертификата на радиооборудование сбор не взимается.

(пункт 15 в редакции постановления Кабинета Министров Республики Узбекистан от 8 мая 2020 года № 271 — Национальная база данных законодательства, 08.05.2020 г., № 09/20/271/0565)

См. предыдущую редакцию.

16. Агентство рассматривает заявление, выдает или отказывает в выдаче сертификата на радиооборудование в срок, не превышающий десяти рабочих дней с даты его приема в Агентство.

(пункт 16 в редакции постановления Кабинета Министров Республики Узбекистан от 8 мая 2020 года № 271 — Национальная база данных законодательства, 08.05.2020 г., № 09/20/271/0565)

17. В процессе рассмотрения заявления оценивается правильность оформления представленных документов и полнота заявленных заявителем данных о гражданском воздушном судне и установленном радиооборудовании.

См. предыдущую редакцию.

18. После проведения действий, предусмотренных пунктом 17 настоящего Положения, специалист Агентства, ответственный за выдачу Сертификата на радиооборудование, оформляет заключение о выдаче или об отказе в выдаче Сертификата на радиооборудование.

(пункт 18 в редакции постановления Кабинета Министров Республики Узбекистан от 8 мая 2020 года № 271 — Национальная база данных законодательства, 08.05.2020 г., № 09/20/271/0565)

См. предыдущую редакцию.

19. Агентство выдает (направляет) заявителю сертификат на радиооборудование или уведомляет его в письменном виде об отказе в выдаче сертификата на радиооборудование не позднее одного рабочего дня с даты принятия соответствующего решения.

(пункт 19 в редакции постановления Кабинета Министров Республики Узбекистан от 8 мая 2020 года № 271 — Национальная база данных законодательства, 08.05.2020 г., № 09/20/271/0565)

20. В сертификат на радиооборудование вносятся данные о радиооборудовании гражданского воздушного судна, указанные заявителем в заявлении.

21. Заявителю может быть отказано в выдаче Сертификата на радиооборудование в случаях:

представления заявителем документов, необходимых для выдачи Сертификата на радиооборудование, не в полном объеме;

несоответствия заявителя разрешительным требованиям и условиям;

наличия в документах, представленных заявителем, недостоверных или искаженных сведений.

Отказ в выдаче сертификата на радиооборудование по иным основаниям, в том числе по мотивам нецелесообразности, не допускается.

22. В случае принятия решения об отказе в выдаче сертификата на радиооборудование уведомление об отказе направляется (вручается) заявителю в письменной форме с указанием причин отказа, конкретных норм законодательства и срока, в течение которого заявитель, устранив указанные причины, может представить документы для повторного рассмотрения. Срок, в течение которого заявитель вправе устранить причины отказа и представить документы для повторного рассмотрения, не может быть менее десяти рабочих дней со дня получения письменного уведомления об отказе в выдаче сертификата на радиооборудование.

См. предыдущую редакцию.

23. В случае устранения заявителем причин, послуживших основанием для отказа в выдаче сертификата на радиооборудование, в установленный срок повторное рассмотрение документов, выдача сертификата на радиооборудование или отказ в его выдаче осуществляются Агентством в срок, не превышающий десяти рабочих дней со дня получения заявления об устранении причин отказа и соответствующих документов, удостоверяющих устранение причин отказа. За повторное рассмотрение заявления сбор не взимается.

(пункт 23 в редакции постановления Кабинета Министров Республики Узбекистан от 8 мая 2020 года № 271 — Национальная база данных законодательства, 08.05.2020 г., № 09/20/271/0565)

См. предыдущую редакцию.

24. При повторном рассмотрении документов не допускается приведение со стороны Агентства причин отказа, ранее не изложенных в письменной форме заявителю, за

исключением приведения причин отказа, связанных с документами, удостоверяющими устранение ранее указанных причин.

(пункт 24 в редакции постановления Кабинета Министров Республики Узбекистан от 8 мая 2020 года № 271 — Национальная база данных законодательства, 08.05.2020 г., № 09/20/271/0565)

См. предыдущую редакцию.

25. Заявление, поданное по истечении срока, указанного в письменном уведомлении об отказе в выдаче сертификата на радиооборудование, считается вновь поданным и рассматривается Агентством на общих основаниях.

(пункт 25 в редакции постановления Кабинета Министров Республики Узбекистан от 8 мая 2020 года № 271 — Национальная база данных законодательства, 08.05.2020 г., № 09/20/271/0565)

См. предыдущую редакцию.

26. Заявитель имеет право обжаловать в установленном порядке отказ в выдаче Сертификата на радиооборудование, а также действие (бездействие) должностного лица Агентства.

(пункт 26 в редакции постановления Кабинета Министров Республики Узбекистан от 8 мая 2020 года № 271 — Национальная база данных законодательства, 08.05.2020 г., № 09/20/271/0565)

V. Переоформление сертификата на радиооборудование и выдача дубликата

27. Переоформление и выдача дубликата сертификата на радиооборудование производятся в случаях и порядке, предусмотренных статьями 21 и 24 Закона Республики Узбекистан «О разрешительных процедурах в сфере предпринимательской деятельности».

См. предыдущую редакцию.

28. Для переоформления и выдачи дубликата сертификата на радиооборудование заявитель представляет в Агентство заявление о переоформлении или выдаче дубликата Сертификата на радиооборудование по форме согласно приложению № 3 к настоящему Положению и оригинал сертификата на радиооборудование в случае его порчи.

(пункт 28 в редакции постановления Кабинета Министров Республики Узбекистан от 8 мая 2020 года № 271 — Национальная база данных законодательства, 08.05.2020 г., № 09/20/271/0565)

29. Сбор за переоформление и выдачу дубликата сертификата на радиооборудование не взимается.

VI. Приостановление, прекращение действия и аннулирование сертификата на радиооборудование

30. Приостановление (возобновление), прекращение действия и аннулирование сертификата на радиооборудование производятся в случаях и порядке, предусмотренных статьями 22, 23 и 25 Закона Республики Узбекистан «О разрешительных процедурах в сфере предпринимательской деятельности».

31. К однократным грубым нарушениям, являющимся основанием для прекращения действия сертификата на радиооборудование, относятся:

нарушение правил организации, обеспечения, эксплуатации гражданского воздушного судна и производства полетов, приведших к авиационному происшествию;

внесение изменений в конструкцию гражданского воздушного судна, влияющих на безопасность полетов, с нарушением установленных процедур.

См. предыдущую редакцию.

32. Действие сертификата на радиооборудование может быть прекращено Агентством на основании заявления, поданного заявителем, а также в случае исключения гражданского воздушного судна из Государственного реестра гражданских воздушных судов Республики Узбекистан.

(пункт 32 в редакции постановления Кабинета Министров Республики Узбекистан от 8 мая 2020 года № 271 — Национальная база данных законодательства, 08.05.2020 г., № 09/20/271/0565)

См. предыдущую редакцию.

33. Для прекращения действия сертификата на радиооборудование заявитель представляет в Агентство оригинал сертификата и заявление о прекращении действия сертификата на радиооборудование по форме согласно приложению № 4 к настоящему Положению.

(пункт 33 в редакции постановления Кабинета Министров Республики Узбекистан от 8 мая 2020 года № 271 — Национальная база данных законодательства, 08.05.2020 г., № 09/20/271/0565)

VII. Реестр выданных сертификатов на радиооборудование

См. предыдущую редакцию.

34. Агентство ведет реестр выданных сертификатов на радиооборудование по форме согласно приложению № 5 к настоящему Положению.

(пункт 34 в редакции постановления Кабинета Министров Республики Узбекистан от 8 мая 2020 года № 271 — Национальная база данных законодательства, 08.05.2020 г., № 09/20/271/0565)

35. Допускается ведение реестра выданных сертификатов на радиооборудование в электронной форме. При несоответствии между записями на бумажных и электронных носителях, приоритет имеют записи на бумажных носителях.

См. предыдущую редакцию.

36. Информация, содержащая в реестре выданных сертификатов на радиооборудование, размещается на веб-сайте Агентства и является открытой для ознакомления.

(пункт 36 в редакции постановления Кабинета Министров Республики Узбекистан от 8 мая 2020 года № 271 — Национальная база данных законодательства, 08.05.2020 г., № 09/20/271/0565)

VIII. Заключительное положение

37. Лица, нарушившие требования настоящего Положения, несут ответственность в установленном порядке.

ПРИЛОЖЕНИЕ № 1
к Положению о порядке выдачи сертификата на радиооборудование гражданских воздушных судов

СХЕМА
выдачи сертификата на радиооборудование

См. предыдущую редакцию.

Этапы	Субъекты	Мероприятия	Срок выполнения
1-й этап	Заявитель	Подготавливает информацию, необходимую для получения сертификата на радиооборудование в соответствии с требованиями, предусмотренными Положением. Представляет в Агентство заявление непосредственно, через средства почтовой связи или в электронной форме с уведомлением об их получении	По усмотрению заявителя
2-й этап	Агентство	Принимает заявление для получения Сертификата на	В день приема документов

		радиооборудование по описи, один экземпляр который незамедлительно выдается (направляется) заявителю с отметкой о дате приема документов.	
3-й этап	Агентство	1. Производится рассмотрение заявления на выдачу сертификата на радиооборудование. 2. На основании положительного заключения выдает заявителю сертификат на радиооборудование с нарочным под роспись или направляет ему по почте заказным письмом. Уведомляет заявителя в письменной форме об отказе в выдаче сертификата на радиооборудование с указанием конкретных причин отказа.	1. В течение десяти рабочих дней с даты приема заявления. 2. В течение одного рабочего дня с даты принятия соответствующего решения.
4-й этап	Агентство	В случае устранения заявителем причин, послуживших основанием для отказа, в установленный срок производит повторное рассмотрение документов, выдачу сертификата на радиооборудование или отказа в его выдаче.	В срок, не превышающий десяти рабочих дней со дня получения заявления об устранении причин отказа и документов, удостоверяющих устранение причин отказа.

(приложение № 1 в редакции постановления Кабинета Министров Республики Узбекистан от 8 мая 2020 года № 271 — Национальная база данных законодательства, 08.05.2020 г., № 09/20/271/0565)

ПРИЛОЖЕНИЕ № 2
к Положению о порядке выдачи сертификата на радиооборудование гражданских воздушных судов

См. предыдущую редакцию.

Министерство транспорта Республики Узбекистан Агентство гражданской авиации			
СЕРТИФИКАТ НА РАДИООБОРУДОВАНИЕ №			
Национальный и регистрационный знаки:	Обозначение воздушного судна изготовителем:		Серийный (заводской) номер воздушного судна:
№ п/п	**Наименование оборудования**	**Количество шт.**	**Частота радиосигнала (MHz)**
	Позывные и коды воздушного судна		

	Телефонный	
	Телеграфный	
	Код SELCAL	
	24-битный адрес ВС	
Настоящий Сертификат на радиооборудование выдан в соответствии с Конвенцией о международной гражданской авиации от 7 декабря 1944 года и Положением о порядке выдачи Сертификата на радиооборудование гражданских воздушных судов. сертификат действует пока воздушное судно эксплуатируется в соответствии с процедурами и ограничениями, указанными в эксплуатационной документации на воздушное судно.		

Дата выдачи:_____ М.П. _____

(должность, подпись, ФИО)

(приложение № 2 в редакции постановления Кабинета Министров Республики Узбекистан от 8 мая 2020 года № 271 — Национальная база данных законодательства, 08.05.2020 г., № 09/20/271/0565)

ПРИЛОЖЕНИЕ № 3
к Положению о порядке выдачи сертификата на радиооборудование гражданских воздушных судов

См. предыдущую редакцию.

Директору Агентства гражданской авиации при Министерстве транспорта Республики Узбекистан

ЗАЯВЛЕНИЕ От_____

(полное наименование юридического лица или Ф.И.О. физического лица)

Прошу

выдать сертификат на радиооборудование гражданского воздушного судна

переоформить сертификат на радиооборудование гражданского воздушного судна

выдать дубликат сертификата на радиооборудование гражданского воздушного судна

1. Сведения о воздушном судне:

Тип воздушного судна	Государственный и регистрационный знаки	Серийный (заводской) номер

2. Сведения о радиооборудовании:

№ п/п	Тип	Наименование систем	Количество шт.	Частота (MHz)

3. Данные систем вызова и опознавания ВС:

	Позывные сигналы радиостанции:	Телефонный	Телеграфный
	Код SELCAL:		
	24-битный адрес ВС		

4. Воздушное судно UK _____ _____

(тип ВС) (регистрационный знак)

укомплектовано вышеуказанным радиооборудованием.

Все сведения, указанные в настоящем заявлении, являются достоверными.

Сведения о заявителе:

для юридических лиц:

1. Полное наименование с указанием организационно-правовой формы организации: _____

2. Местонахождение (почтовый адрес) _____

3. Номер телефона/телефакса _____

для физических лиц:

1. Фамилия, имя, отчество _____

2. Данные документа, удостоверяющего личность гражданина _____
3. Адрес места жительства _____
4. Номер телефона/телефакса _____
5. ИНН _____

Заявитель _____ _____
(должность) (подпись, ФИО)

«_____» _____ 20 г.
(дата) (месяц)

5. Заключение специалиста Агентство о возможности выдачи сертификата или об отказе в выдачу сертификата на радиооборудование _____
_____

«_____» _____ 20 г. _____
(дата) (месяц) (должность)

_____
(подпись, ФИО)

(приложение № 3 в редакции постановления Кабинета Министров Республики Узбекистан от 8 мая 2020 года № 271 — Национальная база данных законодательства, 08.05.2020 г., № 09/20/271/0565)

ПРИЛОЖЕНИЕ № 4
к Положению о порядке выдачи сертификата на радиооборудование гражданских воздушных судов

См. предыдущую редакцию.

Директору Агентства гражданской авиации при Министерстве транспорта Республики Узбекистан

ЗАЯВЛЕНИЕ
о прекращении действия сертификата на радиооборудование гражданского воздушного судна

От_____
(полное наименование юридического лица или Ф.И.О. физического лица)

Прошу прекратить действие сертификата на радиооборудование № _____

воздушное судно UK _____ _____
(тип ВС) (регистрационный знак)

Причина прекращения действия_____
_____

Сведения о заявителе:
для юридических лиц:
1. Полное наименование с указанием организационно-правовой формы организации:
_____
2. Местонахождение (почтовый адрес) _____
3. Номер телефона/телефакса _____

для физических лиц:
1. Фамилия, имя, отчество _____
2. Данные документа, удостоверяющего личность гражданина _____
3. Адрес места жительства _____
4. Номер телефона/телефакса _____
5. ИНН _____

Заявитель _____ _____

(должность) (подпись, ФИО)

«_____» _____ 20 г.
(дата) (месяц)

(приложение № 4 в редакции постановления Кабинета Министров Республики Узбекистан от 8 мая 2020 года № 271 — Национальная база данных законодательства, 08.05.2020 г., № 09/20/271/0565)

ПРИЛОЖЕНИЕ № 5
к Положению о порядке выдачи сертификата на радиооборудование гражданских воздушных судов

РЕЕСТР
выданных Сертификатов на радиооборудование гражданских воздушных судов

Левая сторона

Номер записи	Номер сертификата	Дата выдачи сертификата	Государственный и регистрационный номер воздушного судна	Серийный (заводской) номер воздушного судна	Тип (модель) воздушного судна	Категория воздушного судна
1	2	3	4	5	6	7

Правая сторона

Эксплуатант (заявитель) воздушного судна	Основание и дата переоформления и выдачи дубликата сертификата	Основание и дата приостановления, прекращения действия сертификата	Основание и дата аннулирования сертификата
8	9	10	11

ПРИЛОЖЕНИЕ № 5
к постановлению Кабинета Министров от 1 марта 2016 года № 58

ПОЛОЖЕНИЕ
о порядке выдачи сертификата по шумам на гражданские воздушные суда

I. Общие положения

1. Настоящее Положение определяет порядок выдачи сертификата по шумам на гражданские воздушные суда (далее — сертификат по шумам).

2. Настоящее Положение распространяется на гражданские воздушные суда, внесенные в Государственный реестр воздушных судов Республики Узбекистан.

3. В настоящем Положении применяются следующие понятия:

См. предыдущую редакцию.

заявитель — юридическое или физическое лицо, обратившееся в Агентство гражданской авиации при Министерстве транспорта Республики Узбекистан (далее — Агентство) с заявлением на выдачу (переоформление, выдачу дубликата, прекращение действия, аннулирование) сертификата по шумам;

(абзац второй пункта 3 в редакции постановления Кабинета Министров Республики Узбекистан от 8 мая 2020 года № 271 — Национальная база данных законодательства, 08.05.2020 г., № 09/20/271/0565)

модифицированный вариант воздушного судна — воздушное судно, аналогичное с точки зрения летной годности прототипу, прошедшему сертификацию по шуму, но с внесенными конструктивными изменениями, которые могут неблагоприятно влиять на его шумовые характеристики;

уполномоченный орган — государственный орган или организация, наделенные полномочиями в области сертификации воздушных судов на соответствие стандартам по шуму, принятым Международной организацией гражданской авиации (ИКАО).

4. Сертификат по шумам выдается заявителю по схеме и форме согласно приложениям №№ 1 и 2 к настоящему Положению.

См. предыдущую редакцию.

5. Сертификат по шумам выдается Агентством в порядке, предусмотренным настоящим Положением, для осуществления деятельности в гражданской авиации, связанной с эксплуатацией воздушного судна.

(пункт 5 в редакции постановления Кабинета Министров Республики Узбекистан от 8 мая 2020 года № 271 — Национальная база данных законодательства, 08.05.2020 г., № 09/20/271/0565)

См. предыдущую редакцию.

6. Сертификат по шумам подписывается директором (заместителем директора) Агентства или должностным лицом, уполномоченным приказом директора Агентства, и заверяется печатью Агентства.

(пункт 6 в редакции постановления Кабинета Министров Республики Узбекистан от 8 мая 2020 года № 271 — Национальная база данных законодательства, 08.05.2020 г., № 09/20/271/0565)

7. Сертификат по шумам является документом, подтверждающим сертификацию гражданского воздушного судна по шуму, проведенную государством разработчика воздушного судна или уполномоченным органом.

8. Сертификат по шумам должен находиться на воздушном судне при выполнении полета. Полеты воздушного судна без действующего сертификата по шумам запрещаются.

9. Сертификат по шумам выдается без ограничения срока действия.

II. Разрешительные требования и условия

10. К разрешительным требованиям и условиям при эксплуатации гражданского воздушного судна относятся:

а) обязательное соблюдение законодательства;

См. предыдущую редакцию.

б) уведомление Агентства в течение семи рабочих дней после прохождения перерегистрации в случае преобразования заявителя, изменения его наименования или местонахождения (почтового адреса) — для собственника (владельца) — юридического лица; изменении фамилии, имени, отчества или места деятельности — для собственника (владельца) — физического лица;

(подпункт «б» пункта 10 в редакции постановления Кабинета Министров Республики Узбекистан от 8 мая 2020 года № 271 — Национальная база данных законодательства, 08.05.2020 г., № 09/20/271/0565)

в) соответствие гражданского воздушного судна нормам летной годности, действующим на тип воздушного судна.

III. Документы, необходимые для получения сертификата по шумам

См. предыдущую редакцию.

11. Для получения сертификата по шумам заявитель представляет в Агентство следующие документы:

(абзац первый пункта 11 в редакции постановления Кабинета Министров Республики Узбекистан от 8 мая 2020 года № 271 — Национальная база данных законодательства, 08.05.2020 г., № 09/20/271/0565)

а) заявление по форме согласно приложению № 3 к настоящему Положению;

б) дополнительные данные для модифицированного варианта воздушного судна, если на гражданском воздушном судне выполнялись соответствующие конструктивные изменения, которые могут неблагоприятно влиять на его шумовые характеристики.

См. предыдущую редакцию.

12. Агентство самостоятельно получает необходимые для выдачи сертификата по шумам документы и информацию, имеющиеся в других государственных органах Республики Узбекистан, посредством информационного взаимодействия, в том числе в виде электронного документа. Требование от заявителя представления документов, не предусмотренных пунктом 11 настоящего Положения, не допускается.

(пункт 12 в редакции постановления Кабинета Министров Республики Узбекистан от 8 мая 2020 года № 271 — Национальная база данных законодательства, 08.05.2020 г., № 09/20/271/0565)

13. Документы, необходимые для получения сертификата по шумам, представляются заявителем непосредственно, через средства почтовой связи или в электронной форме с уведомлением об ее получении. Документы, представленные в электронной форме, подтверждаются электронной цифровой подписью заявителя.

14. Документы принимаются по описи (в двух экземплярах), в которой указываются наименование документов, их номера, даты подписания, количество листов. Один экземпляр описи документов незамедлительно выдается (направляется) заявителю с отметкой о дате приема документов.

См. предыдущую редакцию.

15. Документы, представляемые в Агентство в соответствии с настоящим Положением, подлежат хранению в течение всего срока эксплуатации гражданского воздушного судна.

(пункт 15 в редакции постановления Кабинета Министров Республики Узбекистан от 8 мая 2020 года № 271 — Национальная база данных законодательства, 08.05.2020 г., № 09/20/271/0565)

IV. Рассмотрение заявления и принятие решения о выдаче сертификата по шумам или об отказе в его выдаче

См. предыдущую редакцию.

16. За рассмотрение Агентством заявления на выдачу сертификата по шумам сбор не взимается.

(пункт 16 в редакции постановления Кабинета Министров Республики Узбекистан от 8 мая 2020 года № 271 — Национальная база данных законодательства, 08.05.2020 г., № 09/20/271/0565)

См. предыдущую редакцию.

17. Агентство рассматривает заявление, выдает или отказывает в выдаче сертификата по шумам в срок, не превышающий пяти дней с даты его приема в Агентство.

(пункт 17 в редакции постановления Кабинета Министров Республики Узбекистан от 27 декабря 2021 года № 774)

18. В процессе рассмотрения заявления оценивается правильность оформления представленных документов, и полнота заявленных заявителем данных о гражданском воздушном судне, двигателях, воздушных винтах.

См. предыдущую редакцию.

19. После проведения действий, предусмотренных пунктом 18 настоящего Положения, специалист Агентства, ответственный за выдачу сертификата по шумам, оформляет заключение о выдаче или об отказе в выдаче сертификата по шумам.

(пункт 19 в редакции постановления Кабинета Министров Республики Узбекистан от 8 мая 2020 года № 271 — Национальная база данных законодательства, 08.05.2020 г., № 09/20/271/0565)

См. предыдущую редакцию.

20. Агентство выдает (направляет) заявителю сертификат по шумам или уведомляет его в письменном виде об отказе в выдаче сертификата по шумам не позднее одного рабочего дня с даты принятия соответствующего решения.

(пункт 20 в редакции постановления Кабинета Министров Республики Узбекистан от 8 мая 2020 года № 271 — Национальная база данных законодательства, 08.05.2020 г., № 09/20/271/0565)

21. В сертификат по шумам вносятся данные об уровнях шума гражданского воздушного судна, указанные в документе, выданном государством разработчика воздушного судна или уполномоченным органом.

22. Заявителю может быть отказано в выдаче сертификата по шумам в случаях:

представления заявителем документов, необходимых для выдачи сертификата по шумам, не в полном объеме;

несоответствия заявителя разрешительным требованиям и условиям;

наличия в документах, представленных заявителем, недостоверных или искаженных сведений.

Отказ в выдаче сертификата по шумам по иным основаниям, в том числе по мотивам нецелесообразности, не допускается.

23. В случае принятия решения об отказе в выдаче сертификата по шумам уведомление об отказе направляется (вручается) заявителю в письменной форме с указанием причин отказа, конкретных норм законодательства и срока, в течение которого заявитель, устранив указанные причины, может представить документы для повторного рассмотрения. Срок, в течение которого заявитель вправе устранить причины отказа и представить документы для повторного рассмотрения, не может быть менее десяти рабочих дней со дня получения письменного уведомления об отказе в выдаче сертификата по шумам.

См. предыдущую редакцию.

24. В случае устранения заявителем причин, послуживших основанием для отказа в выдаче сертификата по шумам, в установленный срок повторное рассмотрение документов, выдача Сертификата по шумам или отказ в его выдаче осуществляются Агентством в срок, не превышающий пяти дней со дня получения заявления об устранении причин отказа и соответствующих документов, удостоверяющих устранение причин отказа. За повторное рассмотрение заявления сбор не взимается.

(пункт 24 в редакции постановления Кабинета Министров Республики Узбекистан от 27 декабря 2021 года № 774)

См. предыдущую редакцию.

25. При повторном рассмотрении документов не допускается приведение со стороны Агентства причин отказа, ранее не изложенных в письменной форме заявителю, за исключением приведения причин отказа, связанных с документами, удостоверяющими устранение ранее указанных причин.

(пункт 25 в редакции постановления Кабинета Министров Республики Узбекистан от 8 мая 2020 года № 271 — Национальная база данных законодательства, 08.05.2020 г., № 09/20/271/0565)

См. предыдущую редакцию.

26. Заявление, поданное по истечении срока, указанного в письменном уведомлении об отказе в выдаче сертификата по шумам, считается вновь поданным и рассматривается Агентством на общих основаниях.

(пункт 26 в редакции постановления Кабинета Министров Республики Узбекистан от 8 мая 2020 года № 271 — Национальная база данных законодательства, 08.05.2020 г., № 09/20/271/0565)

См. предыдущую редакцию.

27. Заявитель имеет право обжаловать в установленном порядке отказ в выдаче сертификата по шумам, а также действие (бездействие) должностного лица Агентства.

(пункт 27 в редакции постановления Кабинета Министров Республики Узбекистан от 8 мая 2020 года № 271 — Национальная база данных законодательства, 08.05.2020 г., № 09/20/271/0565)

V. Переоформление сертификата по шумам и выдача дубликата

28. Переоформление и выдача дубликата сертификата по шумам производятся в случаях и порядке, предусмотренных соответственно статьями 21 и 24 Закона Республики Узбекистан «О разрешительных процедурах в сфере предпринимательской деятельности».

См. предыдущую редакцию.

29. Для переоформления и выдачи дубликата сертификата по шумам заявитель представляет в Агентство заявление о переоформлении сертификата по форме согласно приложению № 3 к настоящему Положению и оригинал сертификата по шумам в случае его порчи.

(пункт 29 в редакции постановления Кабинета Министров Республики Узбекистан от 8 мая 2020 года № 271 — Национальная база данных законодательства, 08.05.2020 г., № 09/20/271/0565)

30. Сбор за переоформление и выдачу дубликата сертификата по шумам не взимается.

VI. Приостановление, прекращение действия и аннулирование сертификата по шумам

31. Приостановление (возобновление), прекращение действия и аннулирование сертификата по шумам производятся в случаях и порядке, предусмотренных статьями 22, 23 и 25 Закона Республики Узбекистан «О разрешительных процедурах в сфере предпринимательской деятельности».

32. К однократным грубым нарушениям, являющимся основанием для прекращения действия сертификата по шумам, относятся:

нарушение правил организации, обеспечения, эксплуатации гражданского воздушного судна и производства полетов, приведших к авиационному происшествию;

внесение изменений в конструкцию гражданского воздушного судна, влияющих на безопасность полетов, с нарушением установленных процедур.

См. предыдущую редакцию.

33. Действие сертификата по шумам может быть прекращено Агентством на основании заявления, поданного заявителем, а также в случае исключения гражданского воздушного судна из Государственного реестра гражданских воздушных судов Республики Узбекистан.

(пункт 33 в редакции постановления Кабинета Министров Республики Узбекистан от 8 мая 2020 года № 271 — Национальная база данных законодательства, 08.05.2020 г., № 09/20/271/0565)

См. предыдущую редакцию.

34. Для прекращения действия сертификата по шумам заявитель представляет в Агентство оригинал сертификата и заявление о прекращении действия сертификата по шумам по форме согласно приложению № 4 к настоящему Положению.

(пункт 34 в редакции постановления Кабинета Министров Республики Узбекистан от 8 мая 2020 года № 271 — Национальная база данных законодательства, 08.05.2020 г., № 09/20/271/0565)

VII. Реестр выданных сертификатов по шумам

См. предыдущую редакцию.

35. Агентство ведет реестр, выданных сертификатов по шумам по форме согласно приложению № 5 к настоящему Положению.

(пункт 35 в редакции постановления Кабинета Министров Республики Узбекистан от 8 мая 2020 года № 271 — Национальная база данных законодательства, 08.05.2020 г., № 09/20/271/0565)

36. Допускается ведение реестра, выданных сертификатов по шумам в электронной форме. При несоответствии между записями на бумажных и электронных носителях, приоритет имеют записи на бумажных носителях.

См. предыдущую редакцию.

37. Информация, содержащаяся в реестре, выданных сертификатов по шумам, размещается на официальном веб-сайте Агентства и является открытой для ознакомления.

(пункт 37 в редакции постановления Кабинета Министров Республики Узбекистан от 8 мая 2020 года № 271 — Национальная база данных законодательства, 08.05.2020 г., № 09/20/271/0565)

VIII. Заключительное положение

38. Лица, нарушившие требования настоящего Положения, несут ответственность в установленном порядке.

ПРИЛОЖЕНИЕ № 1
к Положению о порядке выдачи сертификата по шумам на гражданские воздушные суда

СХЕМА
выдачи сертификата по шумам

См. предыдущую редакцию.

Этапы	Субъекты	Мероприятия	Срок выполнения
1-й этап	Заявитель	Подготавливает документацию, необходимую для получения сертификата по шумам в соответствии с перечнем, предусмотренным Положением. Представляет в Агентство документы непосредственно, через средства почтовой связи или в электронной форме с уведомлением об их получении	По усмотрению заявителя
2-й этап	Агентство	Принимает документацию для получения сертификата по шумам по описи, один экземпляр которой незамедлительно выдается (направляется) заявителю с отметкой о дате приема документов.	В день приема документов
3-й этап	Агентство	1. Производится рассмотрение заявления и документов на выдачу сертификата по шумам. 2. На основании положительного заключения выдает заявителю сертификат по шумам с нарочным под роспись или направляет ему по почте заказным письмом. Уведомляет заявителя в письменной форме об отказе в выдаче сертификата по шумам с указанием конкретных причин отказа.	1. В течение пяти дней от даты приема заявления. 2. В течение одного рабочего дня от даты принятия соответствующего решения.
4-й этап	Агентство	В случае устранения заявителем причин, послуживших основанием	В срок, не превышающий пяти дней со дня получения

		для отказа, в установленный срок производится повторное рассмотрение документов, выдачу сертификата по шумам или отказ в его выдаче	заявления об устранении причин отказа и документов, удостоверяющих устранение причин отказа.

(приложение № 1 в редакции постановления Кабинета Министров Республики Узбекистан от 27 декабря 2021 года № 774)

ПРИЛОЖЕНИЕ № 2
к Положению о порядке выдачи сертификата по шумам на гражданские воздушные суда

См. предыдущую редакцию.

1. МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РЕСПУБЛИКИ УЗБЕКИСТАН АГЕНТСТВО ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ 2. СЕРТИФИКАТ ПО ШУМАМ 3. № _____		
4. Национальные и регистрационные знаки:	5. Изготовитель и обозначение воздушного судна изготовителем:	6. Серийный (заводской) номер воздушного судна:
7. Двигатель:		8. Воздушный винт:
9. Максимальная взлетная масса:	10. Максимальная посадочная масса:	11. Стандарт сертификации по шуму:

12. Дополнительные модификации, введенные с целью приведения в соответствии с применяемыми Стандартами сертификации по шуму:

13. Уровень шума сбоку от ВПП /на режиме полной мощности:	14 Уровень шума при заходе на посадку:	15. Уровень шума при пролете:	16. Уровень шума при пролете:*	17. Уровень шума при взлете:*
Примечания:				
18. Настоящий сертификат по шумам выдан вышеупомянутому воздушному судну в соответствии с Конвенцией о международной гражданской авиации от 7 декабря 1944 года и Положением о порядке выдачи сертификата по шумам на гражданские воздушные суда, которое считается отвечающим требованиям указанного стандарта по шуму, если оно обслуживается и эксплуатируется с учетом соответствующих требований и эксплуатационных ограничений.				

19. Дата выдачи: _____ М.П. 20. _____
(должность, подпись, Ф.И.О.)

(приложение № 2 в редакции постановления Кабинета Министров Республики Узбекистан от 8 мая 2020 года № 271 — Национальная база данных законодательства, 08.05.2020 г., № 09/20/271/0565)

ПРИЛОЖЕНИЕ № 3
к Положению о порядке выдачи сертификата по шумам на гражданские воздушные суда

См. предыдущую редакцию.

Директору Агентства гражданской авиации при Министерстве транспорта Республики Узбекистан

ЗАЯВЛЕНИЕ От_____
(полное наименование юридического лица или Ф.И.О. физического лица)

Прошу
выдать сертификат по шумам гражданского воздушного судна
переоформить сертификат по шумам гражданского воздушного судна
выдать дубликат сертификата по шумам гражданского воздушного судна

1. Сведения о воздушном судне:

Тип воздушного судна		Место и дата изготовления	

Модель воздушного судна		Максимальная взлетная масса	
Категория воздушного судна		Максимальная посадочная масса	
Государственный и регистрационный знаки		Стандарт сертификации по шуму	
Серийный (заводской) номер			

2. Сведения о двигателях:

Порядковый номер двигателя	**1-й**	**2-й**	**3-й**	**4-й**
Тип				
Модель				
Заводской номер				
Дата изготовления				

3. Сведения о воздушных винтах:

Порядковый номер воздушного винта	**1-й**	**2-й**	**3-й**	**4-й**
Тип				
Модель				
Заводской номер				
Дата изготовления				

4. Воздушное судно не претерпело модификаций и изменений, влияющих на нормы уровня шума. Все сведения, указанные в настоящем заявлении, являются достоверными.

Сведения о заявителе:
для юридических лиц:
1. Полное наименование с указанием организационно-правовой формы организации:
_____
2. Местонахождение (почтовый адрес) _____
3. Номер телефона/телефакса _____

для физических лиц:
1. Фамилия, имя, отчество _____
2. Данные документа, удостоверяющего личность гражданина _____
3. Адрес места жительства _____
4. Номер телефона/телефакса _____
5. ИНН _____

Заявитель _____
_____
(должность) (подпись, Ф.И.О.)

«_____» _____ 20 г.
(дата) (месяц)

5. Заключение специалиста Агентства о возможности выдачи или отказе в выдаче сертификата по шумам
_____
_____

«_____» _____ 20 г. _____
(дата) (месяц) (должность)

_____
(подпись, Ф.И.О.)

(приложение № 3 в редакции постановления Кабинета Министров Республики Узбекистан от 8 мая 2020 года № 271 — Национальная база данных законодательства, 08.05.2020 г., № 09/20/271/0565)

ПРИЛОЖЕНИЕ № 4
к Положению о порядке выдачи сертификата по шумам на гражданские воздушные суда

См. предыдущую редакцию.

Директору Агентства гражданской авиации при Министерстве транспорта
Республики Узбекистан

ЗАЯВЛЕНИЕ
о прекращении действия сертификата по шумам гражданского воздушного судна

От_____
(полное наименование юридического лица или Ф.И.О. физического лица)

Прошу прекратить действие сертификата по шумам № _____

воздушное судно UK _____
_____
(тип ВС) (регистрационный знак)

Причина прекращения действия_____
_____

Сведения о заявителе:
для юридических лиц:
1. Полное наименование с указанием организационно-правовой формы организации:
_____
2. Местонахождение (почтовый адрес) _____
3. Номер телефона/телефакса _____

для физических лиц:
1. Фамилия, имя, отчество _____
2. Данные документа, удостоверяющего личность гражданина _____
3. Адрес места жительства _____
4. Номер телефона/телефакса _____
5. ИНН _____

Заявитель _____
_____
(должность) (подпись, Ф.И.О.)

«_____» _____ 20 г.
(дата) (месяц)

(приложение № 4 в редакции постановления Кабинета Министров Республики Узбекистан от 8 мая 2020 года № 271 — Национальная база данных законодательства, 08.05.2020 г., № 09/20/271/0565)

ПРИЛОЖЕНИЕ № 5
к Положению о порядке выдачи сертификата по шумам на гражданские воздушные суда

РЕЕСТР
выданных сертификатов по шумам на гражданские воздушные суда

Левая сторона

Номер записи	Номер сертификата	Дата выдачи сертификата	Государственный и регистрационный	Серийный (заводской) номер	Тип (модель) воздушного судна	Категория воздушного судна

			номер воздушного судна	**воздушного судна**		
1	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**	**7**

Правая сторона

Эксплуатант (заявитель) воздушного судна	**Основание и дата переоформления и выдачи дубликата сертификата**	**Основание и дата приостановления, прекращения действия сертификата**	**Основание и дата аннулирования сертификата**
8	**9**	**10**	**11**

(Собрание законодательства Республики Узбекистан, 2016 г., № 9, ст. 92; Национальная база данных законодательства, 07.03.2019 г., № 09/19/194/2711; 08.05.2020 г., № 09/20/271/0565)