

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ  
КАБИНЕТА МИНИСТРОВ РЕСПУБЛИКИ УЗБЕКИСТАН**

**ОБ УТВЕРЖДЕНИИ ОБЩЕГО ТЕХНИЧЕСКОГО РЕГЛАМЕНТА О ТРЕБОВАНИЯХ  
К АВТОМОБИЛЬНОМУ И АВИАЦИОННОМУ БЕНЗИНУ, ДИЗЕЛЬНОМУ И  
СУДОВОМУ ТОПЛИВУ, ТОПЛИВУ ДЛЯ РЕАКТИВНЫХ ДВИГАТЕЛЕЙ И МАЗУТУ**

В соответствии с **Законом** Республики Узбекистан «О техническом регулировании» и в целях установления единых требований к автомобильному и авиационному бензину, дизельному и судовому топливу, топливу для реактивных двигателей и мазуту Кабинет Министров постановляет:

1. Утвердить **Общий технический регламент** о требованиях к автомобильному и авиационному бензину, дизельному и судовому топливу, топливу для реактивных двигателей и мазуту согласно **приложению** и ввести его в действие по истечении шести месяцев со дня официального опубликования.

2. Принять к сведению, что в соответствии с требованиями **Закона** Республики Узбекистан «О техническом регулировании» с введением в действие технических регламентов принятые ранее нормативные документы по стандартизации на указанную в них продукцию и услуги утрачивают обязательный характер и приобретают добровольность применения в установленном порядке.

3. Агентству «Узстандарт» совместно с уполномоченными органами принять меры по отмене обязательного характера и обеспечению добровольности при применении нормативных документов по стандартизации автомобильного и авиационного бензина, дизельного и судового топлива, топлива для реактивных двигателей и мазута со дня введения в действие утвержденного настоящим постановлением **Общего технического регламента** в установленном порядке.

4. АО «Узбекнефтегаз», Агентству «Узстандарт» совместно с Национальной телерадиокомпанией Узбекистана обеспечить широкое информирование населения, органов государственного и хозяйственного управления, субъектов предпринимательской деятельности о целях, содержании и порядке применения утвержденного **Общего технического регламента**.

5. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на заместителя Премьер-министра Республики Узбекистан — председателя правления АО «Узбекнефтегаз» А.С. Султанова, заместителя Премьер-министра Республики Узбекистан — председателя правления АО «Узагротехсаноатхолдинг» Н.С. Отажонова и генерального директора Агентства «Узстандарт» А.У. Каримова

**Премьер-министр Республики Узбекистан А. АРИПОВ**

г. Ташкент,  
21 ноября 2017 г.,  
№ 931

**ПРИЛОЖЕНИЕ**

к постановлению Кабинета Министров от 21 ноября 2017 года № 931

**ОБЩИЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ РЕГЛАМЕНТ  
о требованиях к автомобильному и авиационному бензину, дизельному и судовому  
топливу, топливу для реактивных двигателей и мазуту**

**Глава 1. Общие положения**

**§ 1. Цели и область применения**

1. Настоящий **Общий технический регламент** (далее — **Технический регламент**) устанавливает обязательные требования к автомобильному и авиационному бензину,

дизельному и судовому топливу, топливу для реактивных двигателей и мазуту (далее — топливо) в целях:

защиты жизни и здоровья человека, охраны окружающей среды, имущества юридических, физических лиц и государства;

предупреждения действий, вводящих в заблуждение потребителей относительно его назначения и безопасности.

2. Технический регламент не распространяется на топливо, поставляемое по государственному оборонному заказу либо следующее транзитом через Государственную границу Республики Узбекистан.

3. Топливо выпускается в обращение на территории Республики Узбекистан при его соответствии Техническому регламенту.

4. Если в отношении отдельного вида топлива приняты иные технические регламенты, то данное топливо должно соответствовать требованиям всех технических регламентов, действие которых на него распространяется.

## § 2. Термины и определения

5. В Техническом регламенте используются следующие термины и определения:

**бензин автомобильный и авиационный** — жидкое топливо для использования в двигателях внутреннего сгорания с искровым воспламенением;

**изготовитель** — юридическое лицо, осуществляющее изготовление или изготовление и реализацию топлива, ответственное за его соответствие требованиям Технического регламента;

**мазут** — топливо, получаемое из продуктов переработки нефти и газоконденсатного сырья и предназначенное для транспортных средств, стационарных котельных и технологических установок;

**марка топлива** — словесное и/или буквенное, цифровое обозначение топлива, включающее для бензина автомобильного и топлива дизельного его экологический класс;

**маркировка** — информация о продукции в виде надписей, рисунков, знаков, символов, иных обозначений и (или) их комбинаций, наносимых на этикетку, ярлык и/или сопроводительные документы, транспортное средство (железнодорожные цистерны, автоцистерны, автотопливозаправщики), для обеспечения идентификации, информирования потребителей (приобретателей);

**номер ООН** — набор четырехзначных чисел, позволяющих определить опасность топлива в рамках международных перевозок;

**октановое число** — показатель, характеризующий детонационную стойкость бензина, выраженный в единицах эталонной шкалы;

**потребитель** — физическое лицо, имеющее намерение заказать или приобрести либо заказывающее, приобретающее или использующее топливо исключительно для личных нужд, не связанных с осуществлением предпринимательской деятельности;

**приобретатель** — юридическое или физическое лицо, в том числе потребитель, приобретающий продукцию для использования в любых целях;

**присадка** — вещество, добавляемое в топливо в целях улучшения его эксплуатационных свойств;

**топливо дизельное** — жидкое топливо для использования в двигателях внутреннего сгорания с воспламенением от сжатия;

**топливо судовое** — жидкое топливо, используемое в судовых силовых энергетических установках;

**топливо для реактивных двигателей** — жидкое топливо для использования в реактивных авиационных двигателях;

**цетановый индекс** — расчетный показатель воспламеняемости топлива дизельного

**цетановое число** — показатель, характеризующий воспламеняемость дизельного топлива, выраженный в единицах эталонной шкалы;

**экологический класс** — классификационный код (К2, К3, К4, К5), определяющий уровень токсичности продуктов сгорания топлива для окружающей среды.

## **Глава 2. Требования безопасности**

6. Структура обозначения топлива должна соответствовать требованиям, приведенным в [приложении № 1](#) к Техническому регламенту.

7. Характеристики топлива должны соответствовать требованиям, приведенным в [приложении № 2](#) к Техническому регламенту.

8. Бензин автомобильный не должен содержать металлосодержащие присадки (марганец, свинец, железо) и воду. При этом допускается использовать краситель (кроме зеленого и красного цвета) и вещества-метки.

9. Не допускается применение в топливе дизельном металлосодержащих присадок, за исключением антистатических.

10. Бензин авиационный может содержать краситель зеленого или красного цвета.

11. Топливо для реактивных двигателей не должно содержать поверхностно-активные и другие химические вещества в количестве, ухудшающем его свойства.

12. Экологическая и пожарная безопасность топлива обеспечивается соблюдением требований актов законодательства, регламентирующих вопросы охраны окружающей среды и пожарной безопасности.

## **Глава 3. Требования к маркировке, транспортированию и хранению топлива**

### **§ 1. Требования к маркировке**

13. Маркировка топлива, упакованного в транспортную тару, наносится непосредственно на транспортную тару или на этикетку, или ярлык, прикрепляемые к транспортной таре.

При поставке топлива в крупногабаритной таре (железнодорожных и автомобильных цистернах, контейнерах) сведения согласно [пункту 14](#) Технического регламента, приводятся в сопроводительной документации.

14. Маркировка топлива (текстовая часть) должна быть изложена на государственном языке и содержать следующие обязательные сведения:

наименование и марка топлива;

наименование изготовителя;

товарный знак (при необходимости);

наименование страны изготовителя;

местонахождение изготовителя (почтовый адрес);

масса брутто (при необходимости);

масса нетто;

дата изготовления (месяц, год);

гарантийный срок хранения;

информация о подтверждении соответствия топлива и (или) знак соответствия (при необходимости);

обозначение нормативного документа в области технического регулирования, в соответствии с которым изготовлено топливо.

При необходимости производитель в праве дополнить указанные сведения.

Допускается дублирование маркировки на других языках.

15. Маркировка должна быть достоверной, читаемой и доступной для осмотра и идентификации, выполнена способом и средствами, обеспечивающими ее сохранность при транспортировании и хранении, а также стойкость к воздействиям внешней среды.

16. Транспортная маркировка, характеризующая транспортную опасность топлива, наносится непосредственно на транспортное средство или на этикетку либо на ярлык, прикрепляемый к транспортному средству и должна содержать знак опасности, номер ООН, транспортное наименование, классификационный шифр, номер аварийной карточки при

транспортировании на железной дороге (при наличии) согласно [приложению № 3](#) Технического регламента.

## **§ 2. Требования к транспортированию и хранению топлива**

17. Транспортирование и хранение топлива должно осуществляться в соответствии с требованиями нормативно-правовых актов, устанавливающих требования к перевозке опасных грузов на соответствующем транспорте и его хранению.

18. На транспортное средство (железнодорожные цистерны, автоцистерны, автотопливозаправщики), осуществляющие транспортировку топлива, наносится надпись «ОГНЕОПАСНО».

19. Средства транспортирования и хранения топлива должны обеспечивать безопасность и неизменность его идентификационных признаков в течение всего периода транспортирования и хранения.

## **Глава 4. Оценка соответствия**

### **§1. Идентификация топлива**

20. Под идентификацией понимается установление тождественности представленного в целях проведения оценки соответствия топлива, существенным признакам, указанным в маркировке.

21. Идентификацию топлива по признакам, включающим наименование, марку топлива и определение его соответствия показателям безопасности в соответствии с требованиями настоящего Технического регламента, проводят:

изготовитель, выпускающий топливо в обращение;

орган по сертификации — в целях оценки и подтверждения соответствия топлива;

орган государственного контроля — в целях проверки соответствия продукции, находящейся в обращении на территории Республики Узбекистан, требованиям Технического регламента.

### **§ 2. Отбор образцов и проведение испытаний топлива**

22. Отбор образцов осуществляется с целью определения соответствия требованиям Технического регламента и производится согласно нормативным документам в области технического регулирования.

*См. предыдущую редакцию.*

23. Испытания топлива на соответствие требованиям Технического регламента осуществляются в соответствии с методиками, установленными нормативными документами в области технического регулирования, перечень которых утверждается Узбекским агентством по техническому регулированию в установленном порядке.

*(пункт 23 в редакции постановления Кабинета Министров Республики Узбекистан от 11 марта 2022 года № 114)*

24. Подтверждение соответствия проводится в порядке, установленном законодательством.

## **Глава 5. Государственный контроль за соблюдением требований Технического регламента**

*См. предыдущую редакцию.*

25. Государственный контроль за соблюдением требований Технического регламента осуществляют Инспекция по контролю за использованием нефтепродуктов и газа при Министерстве энергетики Республики Узбекистан, Государственный комитет Республики Узбекистан по экологии и охране окружающей среды, Главное управление пожарной безопасности Министерства внутренних дел Республики Узбекистан, Узбекское агентство по техническому регулированию, а также иные уполномоченные государственные органы в пределах их компетенции.

*(пункт 25 в редакции постановления Кабинета Министров Республики Узбекистан от 11 марта 2022 года № 114)*

## **Глава 6. Переходный период**

26. С момента введения в действие Технического регламента нормативные документы в области технического регулирования, действующие на территории Республики Узбекистан и устанавливающие обязательные требования к топливу, до приведения их в соответствии с Техническим регламентом применяются в части, не противоречащей Техническому регламенту.

27. Заключения и сертификаты соответствия, выданные на топливо, до вступления в силу настоящего Технического регламента считаются действительными до окончания срока их действия.

## **Глава 7. Ответственность за несоблюдение требований Технического регламента**

28. Лица, виновные в нарушении требований Технического регламента, несут ответственность в порядке, установленном законодательством Республики Узбекистан.

### **ПРИЛОЖЕНИЕ № 1**

**к Общему техническому регламенту о требованиях к автомобильному и авиационному бензину, дизельному и судовому топливу, топливу для реактивных двигателей и мазуту**

### **Структура обозначения топлива**

1. Обозначение автомобильного бензина включает четыре группы знаков, расположенных в указанной последовательности через дефис.

Первая группа: буквы АИ, обозначающие автомобильный бензин.

Вторая группа: цифровое обозначение октанового числа автомобильного бензина (80, 91, 92, 93, 95, 98), определенного исследовательским методом.

Третья группа: символы К2, К3, К4, К5, обозначающие экологический класс бензина автомобильного.

Четвертая группа: буквы Л (летнее) или З (зимнее), обозначающие климатические условия применения.

2. Обозначение бензина авиационного включает две группы знаков, расположенных в указанной последовательности.

Первая группа: буква Б (бензин).

Вторая группа: цифровое обозначение октанового числа: (91, 92).

3. Обозначение дизельного топлива включает три группы знаков, расположенных в указанной последовательности через дефис.

Первая группа: буквы ДТ, обозначающие дизельное топливо для автомобильных дизельных двигателей.

Вторая группа: буквы Л (летнее), З (зимнее), обозначающие климатические условия применения.

Третья группа: символы К2, К3, К4, К5, обозначающие экологический класс дизельного топлива.

4. Обозначение топлива судового включает:

буквенное обозначение марки — DMX, DMA, DMZ, DMВ — для дистиллятных топлив, используемых для аварийных целей в дизельных двигателях;

буквенное обозначение марки и цифровое значение кинематической вязкости-RMA 10, RMB 30, RMD 80, RME 180, RMG 180, RMG 380, RMG 500, RMG 700, RМК 380, RМК 500, RМК 700 — для судовых остаточных топлив.

5. Обозначение топлива для реактивных двигателей включает буквы: ТС (топливо самолетное), РТ (реактивное топливо), Джет А-1 (топливо, тип авиационный керосин).

б. Обозначение мазута включает в себя: для мазута флотского — марку (Ф) и массовую долю серы, для мазутов топочных — марку (топочный 40; топочный 100), массовую долю серы, зольность и температуру застывания.

ПРИЛОЖЕНИЕ № 2

к Общему техническому регламенту о требованиях к автомобильному и авиационному бензину, дизельному и судовому топливу, топливу для реактивных двигателей и мазуту

**Требования к характеристикам топлива**

Таблица № 1.

**Требования к характеристикам бензина автомобильного**

Характеристика бензина автомобильного	Норма в отношении экологического класса			
	К2	К3	К4	К5
Октановое число: по исследовательскому методу, не менее	80	80	80	80
по моторному методу, не менее	76	76	76	76
Давление насыщенных паров, кПА : в летний период	35 — 80	35 — 80	35 — 80	35 — 80
в зимний период	35 — 100	35 — 100	35 — 100	35 — 100
Массовая доля серы, мг/кг, не более	500	150	50	10
Объемная доля бензола, %, не более	5	1	1	1
Массовая доля кислорода, %, не более	не определяется	2,7	2,7	2,7
Объемная доля углеводородов, %, не более: ароматических	не определяется	42	35	35
олефиновых		18	18	18
Концентрация свинца, мг/дм <sup>3</sup> , не более	10	5	5	5
Концентрация железа, мг/дм <sup>3</sup>	отсутствие	отсутствие	отсутствие	отсутствие
Концентрация марганца, мг/дм <sup>3</sup>	отсутствие	отсутствие	отсутствие	отсутствие
Объемная доля монометиланилина, %, не более	1,3	1,0	1,0	отсутствие
Массовая концентрация смол, промытых растворителем, мг/дм <sup>3</sup> (мг/100 см <sup>3</sup> ), не более	50 (5)	50 (5)	50 (5)	50 (5)
Объемная доля оксигенатов, %, не более: метанола	не определяется	1	1	1
этанола		5	5	5
изопропанола		10	10	10
третбутанола		7	7	7
изобутанола		10	10	10
эфиров, содержащих 5 или более атомов углерода в молекуле		15	15	15

других оксигенатов (с температурой конца кипения не выше 210 °С)		10	10	10
--	--	----	----	----

Таблица № 2.

### Требования к характеристикам дизельного топлива

Характеристика топлива дизельного	Норма в отношении экологического класса			
	К2	К3	К4	К5
Цетановое число, не менее				
летнего вида	45	51	51	51
зимнего вида	45	47	47	47
Фракционный состав: 95 % перегоняется при температуре, °С, не выше	360	360	360	360
Температура вспышки в закрытом тигле, °С, не ниже:				
летнего и межсезонного вида	40	40	55	55
зимнего вида	30	30	30	30
Массовая доля серы, мг/кг, не более	500	350	50	10
Массовая доля полициклических ароматических углеводородов, %, не более	-	11	11	8
Смазывающая способность, мкм, не более	-	460	460	460
Массовая доля воды, мг/кг, не более	200	200	200	200
Предельная температура фильтруемости, °С, не выше:	не определяется минус 20 минус 15			
летнего вида				
зимнего вида межсезонного				

Примечание: допускается содержание в дизельном топливе не более 7 % по объему метиловых эфиров жирных кислот.

Таблица № 3.

### Требования к характеристикам бензина авиационного

Характеристика бензина авиационного	Норма
Октановое число по моторному методу, не менее	91,5
Температура начала кристаллизации, °С, не выше	минус 60
Содержание механических примесей и воды	отсутствие
Давление насыщенных паров, кПа, в пределах	29,3 — 49,0
Фракционный состав:	
температура начала перегонки, °С, не ниже	40
10 % отгоняется при температуре, °С, не выше	82
50 % отгоняется при температуре, °С, не выше	105
90 % отгоняется при температуре, °С, не выше	145

97,5 % отгоняется при температуре, °С, не выше	180
остаток от разгонки, %, не более	1,5
потери от разгонки, %, не более	1,5
Содержание фактических смол, мг/100 см <sup>3</sup> , не более	3,0
Концентрация тетраэтилсвинца, г/1 кг, не более	2,4
Массовая доля общей серы, %, не более	0,03

Таблица № 4.

### Требования к характеристикам топлива судового

Характеристика топлива судового	Норма
Цетановый индекс	35 — 45
Массовая доля серы, %, не более	1,5
Температура вспышки в закрытом тигле, °С, не ниже	61

*См. предыдущую редакцию.*

Таблица № 5.

### Требования к характеристикам топлива для реактивных двигателей

Характеристика топлива для реактивных двигателей	Норма в отношении летательных аппаратов с дозвуковой скоростью полета		
	Джет А-1	ТС-1	РТ
Кинематическая вязкость, мм /с, при температуре:			
минус 40 °С, не более	-	8,0	16,0
минус 20 °С, не более	8,0	-	-
20 °С, не менее	-	1,25	1,25
Температура начала кристаллизации, °С, не выше	-	минус 50	минус 50
температура замерзания, °С, не выше	минус 47	-	-
Содержание механических примесей и воды	отсутствие	отсутствие	отсутствие
Фракционный состав:			
температура начала перегонки, °С:			
не ниже	-	-	135
не выше	-	150	155
10 % отгоняется при температуре, °С, не выше	205	165	175
90 % отгоняется при температуре, °С, не выше	-	230	270
98 % отгоняется при температуре, °С, не выше	-	250	280
температура конца кипения, °С, не выше	300	-	-
остаток от разгонки, %, не более	1,5	-	1,5
потери от разгонки, %, не более	1,5	-	1,5
Высота некоптящего пламени, мм, не менее	25	25	25



или при объемной доле нафталиновых углеводородов не более 3 %, мм, не менее	19	-	-
Температура вспышки в закрытом тигле, °С, не ниже	38*	28	28
Объемная (массовая) доля ароматических углеводородов, %, не более	25	20 (22)	20 (22)
Концентрация фактических смол, мг/100 см <sup>3</sup> , не более	7	5	4
Массовая доля общей серы, %, не более	0,25	0,20	0,10
Массовая доля меркаптановой серы, %, не более	0,003	0,003	0,001
Термоокислительная стабильность в течение 2,5 ч при контрольной температуре, °С, не ниже: перепад давления на фильтре, мм рт. ст., не более цвет отложений на трубке (при отсутствии нехарактерных отложений), баллы по цветовой шкале, менее	260 25 3	260 25 3	260 (275)** 25 3
Удельная электрическая проводимость, пСм/м***: без антистатической присадки, не более с антистатической присадкой	10 50 — 600	10 50 — 600	10 50 — 600

\* При определении температуры вспышки на приборе Тага, значение должно быть не ниже 40 °С.

\*\* Допускается по требованию потребителя определять при температуре не ниже 275 °С.

\*\*\* Определяется на стадии подготовки производства и гарантируется изготовителем.

(таблица № 5 приложения № 2 в редакции постановления Кабинета Министров Республики Узбекистан от 3 июня 2020 года № 348 — Национальная база данных законодательства, 04.06.2020 г., № 09/20/348/0716)

См. предыдущую редакцию.

Таблица № 6.

### Требования к характеристикам мазута

Характеристика мазута	Норма для флотского мазута	Норма для топочного мазута
Массовая доля серы, %, не более	2,0	3,5
Температура вспышки в открытом тигле, °С, не ниже	-	90
Температура вспышки в закрытом тигле, °С, не ниже	80	-
Содержание сероводорода, ppm, не более*	10	10
Выход фракции, выкипающей до 350°С, %, не более**	17	17

\* Показатель определяется с 1 января 2021 г.


**\*\* Показатель определяется для ввозимого мазута.**

*(таблица № 6 приложения № 2 в редакции постановления Кабинета Министров Республики Узбекистан от 3 июня 2020 года № 348 — Национальная база данных законодательства, 04.06.2020 г., № 09/20/348/0716)*

**ПРИЛОЖЕНИЕ № 3**

**к Общему техническому регламенту о требованиях к автомобильному и авиационному бензину дизельному и судовому топливу, топливу для реактивных двигателей и мазуту**

**Маркировка, характеризующая вид и степень опасности груза**

Вид топлива	Содержание маркировки				
	знак опасности	номер ООН	классификационный код	идентификационный номер (код) опасности	
Автомобильный бензин		1203	F1	33	
Авиационный бензин		1863	F1	33	
				30	
Дизельное топливо		1202	F1	30	
Топливо для реактивных двигателей		Легковоспламеняющиеся жидкости: символ (пламя): черный или белый;	1863	F1	33
					30
Мазут	фон: красный; цифра «3» в нижнем углу	1202	F1	30	

*(Национальная база данных законодательства, 23.11.2017 г., № 09/17/931/0302, 25.06.2019 г., № 09/19/520/3332; 04.06.2020 г., № 09/20/348/0716)*