

Приложение
к приказу начальника Государственной
инспекции Республики Узбекистан
по надзору за безопасностью полетов
от 18 августа 2010 года
№ 96

**Авиационные правила Республики Узбекистан
«Нормирование рабочего времени и времени отдыха членов экипажей воздушных
судов гражданской авиации Республики Узбекистан (АП РУз-94)»**

Настоящие Правила в соответствии с Приложением № 6 к Конвенции о международной гражданской авиации (Чикаго, 7 декабря 1944 года) и Воздушным кодексом Республики Узбекистан определяют порядок нормирования рабочего времени и времени отдыха членов экипажей воздушных судов гражданской авиации Республики Узбекистан.

I. Общие положения

1. В настоящих Правилах используются следующие основные понятия:

основной экипаж — состав экипажа, назначенный для выполнения полетного задания без дополнительных членов экипажа, а также без тренируемых членов экипажа, если полетное задание предусматривает аэродромную тренировку или учебные полеты;

базовый аэропорт (база) — аэропорт постоянного места работы членов экипажа;

базовое время — время, исчисляемое для месторасположения базового аэропорта или другого аэропорта при нахождении там членов экипажа 72 часа и более;

увеличенный состав бригады бортпроводников — бригада бортпроводников с увеличенным количеством членов бригады с целью предоставления отдыха членам бригады в полете для поддержания их надежной работоспособности при исполнении служебных обязанностей в сверхнормативном полете;

время отдыха — непрерывный и определенный период времени после периода исполнения служебных обязанностей и/или до него, в течение которого члены экипажа освобождены от исполнения служебных обязанностей;

время дежурства в резерве — время, в течение которого члены экипажа находятся в постоянной готовности к выполнению полетного задания;

Изменение № 2 от 7 сентября 2018г.

дежурство в резерве — дежурство члена экипажа в профилактории, гостинице, помещении со специальными принадлежностями, а также по разрешению эксплуатанта в домашних условиях, в целях постоянной готовности к выполнению полетного задания;

учет суммированного рабочего времени — учет фактического рабочего времени членов экипажа методом суммирования за учетный период времени (24 часа, неделя, месяц);

увеличенная продолжительность полетного рабочего времени — установленная настоящими Правилами увеличенная продолжительность полетного рабочего времени членов не полностью увеличенного (усиленного) экипажа в течение непрерывного 24-часового периода с учетом времени суток и количества плановых посадок;

сверхнормативный полет — полет (или серия полетов за рейс) с длительностью полетного рабочего времени более нормальной продолжительности;

перерыв в работе члена экипажа в сверхнормативном полете — период времени, в течение которого член экипажа в сверхнормативном полете освобождается от исполнения должностных обязанностей с целью кратковременного отдыха для поддержания необходимого уровня психофизиологических функций и профессиональной деятельности в интересах обеспечения безопасности длительного полета и сохранения здоровья;

промежуточный аэропорт — аэропорт запланированной промежуточной посадки ВС при выполнении полета;

время стоянки в промежуточном или конечном аэропорту — время от выключения двигателей после посадки воздушного судна (далее — ВС) до времени начала запуска двигателей на ВС для продолжения или выполнения другого полета;

конечный аэропорт — аэропорт окончания полетов;

полетное время — часть полетного рабочего времени членов экипажа, исчисляемая с момента начала запуска двигателей ВС перед взлетом до момента выключения последнего двигателя ВС после посадки;

норма полетного времени на год — установленное настоящими Правилами ограничение по суммированному полетному времени членов экипажа за календарный год;

старший командир воздушного судна — один из двух командиров ВС (далее — КВС) в составе увеличенного (усиленного) экипажа, имеющий допуск к инструкторской работе, назначенный старшим в экипаже и записанный первым в графе «КВС» задания на полет.

2. Эксплуатант устанавливает нормы рабочего времени, полетного времени, полетного рабочего времени и времени отдыха, с соблюдением правил, установленных Авиационной администрацией. Указанные нормы позволяют эксплуатанту контролировать утомляемость членов экипажей и включаются в руководство по производству полетов (далее — РПП) эксплуатанта.

3. При возникновении необходимости отклонения от установленных нормативов эксплуатант определяет средства и методы, позволяющие осуществлять такие отклонения. При этом обеспечивается эквивалентный уровень безопасности полетов, а средства и методы согласовываются с Государственной инспекцией Республики Узбекистан по надзору за безопасностью полетов.

4. Эксплуатант ведет по всем членам экипажа учет каждого периода рабочего времени, полетного времени, полетного рабочего времени и времени отдыха. Формы документации, используемые для учета, разрабатываются эксплуатантом и включаются в РПП и содержат: начало и конец каждого учетного периода, а также продолжительность и суммирующий результат каждого учетного периода.

5. Эксплуатант не должен поручать члену экипажа эксплуатацию ВС, если известно или предполагается, что член экипажа утомлен в такой степени, что это может неблагоприятно повлиять на безопасность полетов.

6. Член экипажа не должен выполнять свои обязанности, когда он в такой степени утомлен, что это может неблагоприятно повлиять на безопасность полетов.

7. Член экипажа должен наилучшим образом использовать предоставленные условия для отдыха, а также планировать и проводить свое время отдыха таким образом, чтобы обеспечить полное восстановление сил. Для исполнения служебных обязанностей член экипажа должен прибыть после соответствующего отдыха в надлежащем состоянии.

8. Член экипажа должен вести личный учет своего рабочего времени, полетного времени, полетного рабочего времени и времени отдыха.

II. Рабочее время членов экипажей

§ 1. Время работы на земле

9. Рабочее время члена экипажа суммарно складывается из времени работы на земле и полетного рабочего времени.

10. Зарезервировано.

11. Для членов экипажей применяется учет суммированного рабочего времени.

12. Время работы членов экипажа на земле включает в себя:

время работы в подразделении (предварительная подготовка к полетам, разбор полетов, изучение документов, профессиональная учеба, работа на тренажерах, проверка знаний, оформление полетной и служебной документации и др.);

время прохождения курсов повышения квалификации;

время прохождения врачебно-летной экспертной комиссии;

время дежурства в резерве;

время нахождения на эстафете в промежуточном или конечном аэропорту со сменой членов экипажа;

время загрузки и разгрузки ВС в базовом аэропорту (для обслуживающего персонала — бортоператоров и бортпроводников);

время других видов наземных работ, не связанных с выполнением полетного задания.

13. Время работы членов экипажа на земле регламентируется в порядке, определяемом эксплуатантом. При этом время работы членов экипажа на земле не засчитывается в полетное рабочее время.

14. Продолжительность дежурства в резерве должна быть не более 24 часов. Эксплуатант обеспечивает размещение членов экипажа в помещении с надлежащими условиями отдыха (если дежурство осуществляется не в домашних условиях). Фактическое время дежурства в резерве засчитывается в рабочее время за учетный период в порядке, определенном эксплуатантом, но не засчитывается в полетное рабочее время, если член экипажа вызван из резерва для выполнения полета.

15. Время нахождения на эстафете в аэропортах со сменой экипажа за исключением выходных дней, если они предоставлены, засчитывается в рабочее время за учетный период в порядке, определенном эксплуатантом. Это время не засчитывается в полетное рабочее время.