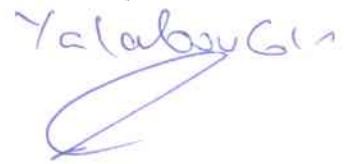
		Запрос на продление пунктов MEL. MEL extension request	
Aircraft type:		A321-253NX	
Registration №:		UK32104	
Operating time of the Aircraft	F.H:	1498:29	
	F.C:	437	
Subject of request:		Extension of MEL item 38-20-01A including 26.05.23	
Description		Waste system is inop for ground operation.	
Reason of extension		Material is not available in TAS.	
MEL item: 38-20-01A		Category: C	
DI number: 0028679		Date of issue: 06.04.23	
Extension item time limit: 16.04.23 Second limit: 26.04.23 Third limit: 06.05.23 Forth limit: 16.05.23			
Technical remarks:		Limitation	
N/A		N/A	
Operational remarks:		Limitation	
Compensatory measures (if necessary):			
Rejection			
Technical responsible: Signature / name: <u>de Lim v.T.</u> Position: <u>Director</u> Date: <u>12.05.23</u>		Operational responsible: Signature / name: <u>Nurfullaev A.</u> Position: <u>3K10</u> Date: <u>16.05.2023</u>	

Prepared by MCC: Abdurasulov X.A.



Checked by AWD:



Приложение №1  
к Заявке на освобождение  
от 12.05.2023

«Утверждаю»  
Начальник УБПиОК  
АО «Uzbekistan Airways»

« 17 » 05 2023г.

### Оценка риска

#### «Неисправности системы смыва туалетов на земле»

(UK32104, Waste system is inop for ground operation /MEL item 38-20-01A)

- I. **Инициатива по повышению Безопасности полётов.**  
Уменьшить влияние факторов, способствующих неисправностям, связанных с неисправностями - **Waste system is inop for ground operation.**
- II. **Описание потенциального возможного последствия.**  
MEL был разработан производителем с учётом рисков не влияющих на безопасность полётом требованием MEL
- III. **Описание опасного фактора.**  
Waste system is inop for ground operation:  
Вероятность 1  
Серьёзность 4  
Степень риска 1 (Незначительный)
- IV. **Источник выявления ОФ.**  
1. Сообщение экипажа.
- V. **Причины возникновения ОФ.**  
Отказ агрегата системы Waste system.
- VI. **Корректирующие действия / Мероприятия по снижению риска.**
  1. В соответствии пункта MEL item 38-20-01A производителя разрешается эксплуатация ВС.
  2. Отдельные компоненты могут быть неисправны при условии, что:
    - 1) Связанные компоненты деактивированы или изолированы.
    - 2) Соответствующие компоненты системы проверены на отсутствие утечек.Примечание: может использоваться любая часть системы, которая работает нормально.
  3. Обеспечить эксплуатацию ВС согласно соответствующего пункта MEL.
- VII. **Лица ответственные за реализацию корректирующих действий.**

Пункты 1 и 2	Технический директор АО «Uzbekistan Airways» Киясов У.М
Пункт 3	Директор ДЛС АО «Uzbekistan Airways» Ким С.Э.
- VIII. **Срок исполнения корректирующих действий.** До 16.05.2023г.

**Расчет «Вероятности, Серьёзности и Степени риска»  
для «УК32104, Неисправность системы смыва туалетов на земле»**

**1. Вероятность**

Количество отказов 6, согласно таблице 4-01 находим следующее.

6 Отказов на 1 000 полетов соответствует степень **вероятности - 4**

**2. Серьёзность**

Согласно Общей таблицы оценки степени серьёзности Табл. 4-03 рассматриваем серьёзность из-за неисправности туалета на земле.

Данный дефект влияет только на летную эксплуатацию

Выбираем пункт 1 **Без последствия**

Значит **Серьёзность -1**

**3. Степень риска**

Согласно формуле  $R = P \times K$

P - степень **вероятности**

K - коэффициент серьёзности категории

- Коэффициент серьёзности категории находим по таблице 4-04

степени серьёзности 1 по таблице 4-04 соответствует  $K=1$

Значит  $R = P \times K = 4 \times 1 = 4$

Степень риска = 4

**4. Оценка приемлемости риска**

Оценка приемлемости риска выполняется согласно таблице 4-05

$R = 4$  согласно значения степени риска нашего случая 4 меньше 5, значит риск незначительный

**1. Оценка приемлемости риска**

Оценка приемлемости риска выполняется согласно таблице 4-05

$R = 1$  согласно значения степени риска нашего случая 1 меньше 5, значит риск незначительный

Sertifikatlash va parvozlar amalga oshirilishini nazorat qilish bo'limi

2023 yil « 16 » « 05 »

01-39/13-9948 -son

Председателю  
гр. MEL ДЛС  
Ким С.Э.

Ссылаясь на протокол заседания группы MEL АО «Uzbekistan airways» № 04/05 ЗЛЮ (A320/A321) от 16.05.2023г., письмо Председателя группы MEL ДЛС № 4.1.-905-2 от 16.05.2023г. в целях предотвращения сверхнормативного простоя ВС A321-253NX UK 32104 разрешаю согласно MEL A321-253NX «Uzbekistan airways» продлить срок действия пункта MEL item 38-20-01A «Waste system is inop for ground operation», (DI #0028679) «Rectification interval» category «C», с 17.05.2023г. по 26.05.2023г. включительно.

Ограничения по эксплуатации: Отсутствуют.

Начальник ОСНПП



Нишанов Р.М.