

O'ZBEKISTON RESPUBLIKASI
TRANSPORT VAZIRLIGI HUZURIDAGI
FUQARO AVIATSIYASI AGENTLIGI



CIVIL AVIATION AGENCY
UNDER THE MINISTRY OF TRANSPORT
OF THE REPUBLIC OF UZBEKISTAN

“O‘ZAVIATSIYA” AGENTLIGI

CAA OF UZBEKISTAN

O'zbekiston Respublikasi, 100015, Toshkent shahri, Nukus ko'chasi, 73“b”- uy / 73 “b” Nukus street, Tashkent, 100015, Republic of Uzbekistan
Tel.: (+998 78) 120-00-60, Fax: (+998 71) 254-14-82, www.uzcaa.uz, E-mail: caa@uzcaa.uz, E-xat: uzcaa@exat.uz

ДИРЕКТИВА ЛЕТНОЙ ГОДНОСТИ AIRWORTHINESS DIRECTIVE

Номер ДЛГ:

AD number:

2025-0001

Дата выпуска:

Issued:

19.09.2025

Дата вступления в силу:

Effective Date:

24.09.2025

Применимость:

Applicability:

A320 с двигателями CFM 56-5B

Отменяемые ДЛГ:

Supersedure:

Нет

Затрагиваемый компонент:

Affected part:

Топливный насос

Fuel Pump p/n: 724400-2

Основание:

Reason:

С начала 2023 года на самолетах A320-214 АО «Uzbekistan Airways» имели место три отказа двигателей CFM 56-5B в полете.

По заключению комиссий по расследованию данных событий, причинами отказа двигателей были разрушения подшипников топливного насоса (Fuel Pump) p/n 724400-2 двигателей CFM 56-5B4/3 с забиванием фильтра топливного насоса и закупориванием Hydromechanical Unit (HMU) металлическими частицами бронзового цвета.

С целью предотвращения подобных событий, комиссией по расследованию Министерства транспорта Республики Узбекистан (№1-7/E1127 от 19.08.2025 г.) рекомендовано рассмотреть вопрос периодической замены топливных насосов на двигателях CFM 56-5B4/3 ВС A320 до возникновения отказа.

Workscope Planning Guide CFM56-5B, -5B/P, -5B/3 (May 2025 Revision 04), производителя двигателей CFM рекомендует регулярно производить проверку фильтров топливных насосов p/n 724400-2 и при обнаружении посторонних частиц (алюминиевой стружки, бронзовых частиц и т.д.) направлять такие топливные насосы в ремонт.

В большинстве случаев, в авиакомпаниях Республики Узбекистан, топливные насосы р/п 724400-2 отказывали при наработке свыше 30 000 часов.

В соответствие с документом производителя ВС Airbus Maintenance Planning Document (MPD) периодическая замена топливных насосов р/п 724400-2 не предусмотрена.

Требуемые действия:

Required Action:

На всем действующем парке ВС A320 с двигателями CFM56-5B:

1. Произвести замену топливных насосов р/п 724400-2, имеющих наработку более 30 000 часов с начала эксплуатации/после последнего ремонта, а также насосов р/п 724400-2, наработка которых неизвестна, в течение 1000 часов с даты вступления в силу настоящей директивы или до 31.12.2025, что наступит раньше.
2. Вести учет наработки установленных на двигатели топливных насосов р/п 724400-2 и производить их замену каждые 30 000 часов с начала эксплуатации/после последнего ремонта.
3. Выполнять осмотр фильтра (fuel filter element) топливного насоса р/п 724400-2 на предмет наличия посторонних частиц (алюминиевой стружки, бронзовых частиц и т.д.) каждые 1 500 часов с начала эксплуатации/после последнего ремонта.

Ссылки: Письмо Министерства транспорта РУз №1-7/E1127 от 19.08.2025 г.;
Reference: CFM56-5B, -5B/P, -5B/3 Worksopce Planning Guide (May 2025 Revision 04).

Заместитель директора



О. Лим