“O‘zaviatsiya” agentligi tomonidan 2021 yil yakunlari bo‘yicha amalga oshirilgan ishlar, erishilgan ko‘rsatkichlar to‘g‘risida

MA’LUMOT

O‘zbekiston Respublikasi fuqaro aviatsiyasida parvozlar va aviatsiya xavfsizligini nazorat qilish

Xozirgi kunda O‘zbekiston Respublikasida 7ta (yetita) aviakompaniya (2020 yil – 5 ta), 12 (o‘n ikkita) aerodrom, 2 (ikkita) O‘quv-mashq markazi, 6ta (oltita) HKga texnik xizmat ko‘rsatish tashkiloti va 3ta (uchta) fuqaro aviatsiyasi HKni ta’mirlash korxonalari o‘z faoliyatini yuritmoqda.

“O‘zaviatsiya” agentligi tomonidan hisobot davrida quyidagilar amalga oshirildi:

12ta sertifikatsiya tekshiruvlari, shulardan:

– 10ta aerodromlarda (“Andijon”, “Samarqand”, “Buxoro”, “Navoi”, “Urganch”, “Namangan”, “Termiz”, “Farg‘ona”, “Nukus”, “Qarshi” (2020 yilda – 7ta). Tekshiruv natijalari bo‘yicha tegishli aerodrom Sertifkati berildi.

Aerodromlarni sertifikatlash davrida jami 72ta kamchiliklar aniqlangan.

Kamchiliklarning asosiy qismi uchish-qo’nish yo’lagi yuzalarida yoriqlar va cho’kishlarning mavjudligi, ularning o’z vaqtida mastika bilan to’ldirilmaganligi, hamda uchish-qo’nish yo’lagining yoritish tizimidagi bir qator kamchiliklardan iborat. Aniqlangan kamchiliklarlarni bartaraf etish bo’yicha chora-tadbirlar rejalari ishlab chiqilgan. Kamchiliklarni o’z vaqtida bartaraf etish bo’yicha “O’zaviatsiya” agentligi tomonidan muntazam nazorat yo’lga qo’yilgan.

- “QANOT SHARQ” aviakompaniyasi;

- “Air Tashkent” aviakompaniyasi.

Aviakompaniyalarni sertifikatlash jarayonida jami 14ta kamchiliklar aniqlandi. Aniqlangan kamchiliklarning ayrimlari, shtat birliklari to‘liq to‘ldirilmaganligi, malaka oshirish sertifikatlarining muddati tugaganligi yoki boshlang‘ich o‘quv sertifikati mavjud emasligi bilan bog‘liqdir.

79ta inspektorlik tekshiruvlari (2020 yilda – 13ta), shulardan:

- 5ta aviakompaniylarda “Uz Aero Tech Group” MChJ QK, “Uzbekistan Airways” AJ, “AGRO-PARVOZ” KTAIK, “Uzbekistan Helicopters” MChJ, “HUMO AIR Air” MChJ (2020 yilda - 3ta);

– 2ta o‘quv-mashq markazlarida “Dostupnoe nebo” va “O‘quv-mash‘gulot markazi” MChJ (2020 yilda - 2ta);

“Ўзавиаия” агентлиги томонидан 2021 йил якунлари бўйича амалга оширилган ишлар, эришилган кўрсаткичлар тўғрисида

МАЪЛУМОТ

Ўзбекистон Республикаси фуқаро авиатсиясида парвозлар ва авиатсия хавфсизлигини назорат қилиш

Хозирги кунда Ўзбекистон Республикасида 7та (етита) авиакомпания (2020 йил – 5 та), 12 (ўн иккита) аэродром, 2 (иккита) Ўқув-машқ маркази, 6та (олтита) ҲКга техник хизмат кўрсатиш ташкилоти ва 3та (учта) фуқаро авиацияси ҲКни таъмирлаш корхоналари ўз фаолиятини юритмоқда.

“Ўзавиатсия” агентлиги томонидан ҳисобот даврида қуйидагилар амалга оширилди:

12та сертификация текширувлари, шулардан:

– 10та аэродромларда (“Андижон”, “Самарқанд”, “Бухоро”, “Навои”, “Урганч”, “Наманган”, “Термиз”, “Фарғона”, “Нукус”, “Қарши” (2020 йилда – 7та). Текширув натижалари бўйича тегишли аэродром Сертифкати берилди.

Аэродромларни сертификатлаш даврида жами 72та камчиликлар аниқланган.

Камчиликларнинг асосий қисми учиш-қўниш йўлаги юзаларида ёриқлар ва чўкишларнинг мавжудлиги, уларнинг ўз вақтида мастика билан тўлдирилмаганлиги, ҳамда учиш-қўниш йўлагининг ёритиш тизимидаги бир қатор камчиликлардан иборат. Аниқланган камчиликларларни бартараф этиш бўйича чора-тадбирлар режалари ишлаб чиқилган. Камчиликларни ўз вақтида бартараф этиш бўйича “Ўзавиация” агентлиги томонидан мунтазам назорат йўлга қўйилган.

- “QANOT SHARQ” авиакомпанияси;

- “Air Tashkent” авиакомпанияси.

Авиакомпанияларни сертификатлаш жараёнида жами 14та камчиликлар аниқланди. Аниқланган камчиликларнинг айримлари, штат бирликлари тўлиқ тўлдирилмаганлиги, малака ошириш сертификатларининг муддати тугаганлиги ёки бошланғич ўқув сертификати мавжуд эмаслиги билан боғлиқдир.

79та инспекторлик текширувлари (2020 йилда – 13та), шулардан:

- 5та авиакомпанийларда “Uz Aero Tech Group” МЧЖ ҚК, “Uzbekistan Airways” АЖ, “AGRO-PARVOZ” КТАИК, “Uzbekistan Helicopters” МЧЖ, “HUMO AIR Air” МЧЖ (2020 йилда - 3та);

Inspektorlik tekshiruvlar jarayonida, jami 21ta kamchiliklar aniqlangan. Bulardan, bo‘limlarning shtat jadvaliga asosan xodimlar bilan to‘liq to‘ldirilmaganligi hamda aviakompaniyalarni ayrim normativ-huquqiy xujjatlari yangilanmaganligi aniqlangan.

– 4ta HK texnik xizmat ko‘rsatish tashkilotlarida “Uzbekistan Airways Technics” MChJ, “AGRO-PARVOZ” КТАИК, “An Rad-Aero” MChJ, “Humo Air” MChJning (2020 yilda inspektorlik tekshiruvlari o‘tkazilmagan).

“An Rad-Aero” MChJda aniqlangan 2ta kamchilik muhandis-texnik xodimlar faoliyati bilan bog’liq. 2020 yilning aynan shu davrida ham HKga texnik xizmat ko‘rsatish tashkilotlarida sertifikasiya tekshiruvilari o‘tkazilib ikkita kamchiliklar aniqlangan va kamchiliklar o‘z vaqtida bartaraf etilgan.

– 10ta uchuvchisiz uchish apparatlari ekspluatanti tashkilotlarida “O‘zgashkliti” DUK, “Geoinnovasion Markaz” DUK, “O‘zbekiston milliy teleradiokompaniyasi”, O‘zbekiston Respublikasi Madaniyat vazirligi, “NTRK”, “Ziyo” Mediamarkaz, “O‘zbekiston Respublikasi Davlat gealogiya va mineral resurslar qo‘mitasi tizimidagi O‘zbekiston Respublikasi geologik jarayonlarni kuzatish Davlat hizmati”, “ZO’R” TELERADIOKOMPANIYA OAJ, “O‘zbekoziqovqatxolding” XK, “O’zbekiston Respublikasi davlat soliq qumitasi husuridag Kadastr agentligi Respublika Aerogeodeziya markazi» (2020 yilda – 1ta);

– 2021 yilda “Islom Karimov nomidagi Toshkent Xalqaro Aeroporti” MCHJda inspeksiya tekshiruvi o‘tkazilib jami 14ta kamchiliklar aniqlangan.

Asosiy kamchiliklar uchish-qo‘nish yo‘lagi yuzalaridagi notekisliklar, harakatlanish yo‘lagining ta’mirtalabligi kabilardan iborat. Bundan tashqari, aerodrom ishchi hodimlarining malaka oshirish kurslarida o’qishi kabi tizimli muammolar ham aniqlangan.

– “Islom Karimov nomidagi Toshkent Xalqaro Aeroporti” MCHJning Tibbiy-sanitariya qismi tibbiy uchish ekspert komissiyasi (TUEK) tekshiruvi (2021 yilda – 1ta);

– 5ta O‘zbekiston Respublikasi havo kemalarining beshta perrondagi tekshiruvlari:

2021 yil 28 yanvar kuni A-320 UK32019, tekshiruv natijalari bo‘yicha uchta kamchiliklar aniqlangan;

2021 yil 15 iyul kuni B-767-300 UK67001, tekshiruv natijalari bo‘yicha to‘rtta kamchiliklar aniqlangan;

2021 yil 28 oktyabr kuni A-320 UK32031, tekshiruv natijalari bo‘yicha uchta kamchiliklar aniqlangan. Barcha kamchiliklar Toshkent xalqaro aeroporti tomonidan bartaraf etilgan.

– 2та ўқув-машқ марказларида “Доступное небо” ва “Ўқув-машғулот маркази” МЧЖ (2020 йилда - 2та);

Инспекторлик текширувлар жараёнида, жами 21та камчиликлар аниқланган. Булардан, бўлимларнинг штат жадвалига асосан ходимлар билан тўлиқ тўлдирилмаганлиги ҳамда авиакомпанияларни айрим норматив-ҳуқуқий хужжатлари янгиланмаганлиги аниқланган.

– 4та ҲК техник хизмат кўрсатиш ташкилотларида “Uzbekistan Airways Technics” МЧЖ, “АГРО-ПАРВОЗ” КТАИК, “An Rad-Aero” МЧЖ, “Humo Air” МЧЖнинг (2020 йилда инспекторлик текширувлари ўтказилмаган).

“An Rad-Aero” МЧЖда аниқланган 2та камчилик муҳандис-техник ходимлар фаолияти билан боғлиқ. 2020 йилнинг айнан шу даврида ҳам ҲКга техник хизмат кўрсатиш ташкилотларида сертификация текширувилари ўтказилиб иккита камчиликлар аниқланган ва камчиликлар ўз вақтида бартараф этилган.

– 10та учувчисиз учиш аппаратлари эксплуатанти ташкилотларида “Ўзгашклити” ДУК, “Геоинновасион Марказ” ДУК, “Ўзбекистон миллий телерадиокомпанияси”, Ўзбекистон Республикаси Маданият вазирлиги, “НТРК”, “Зиё” Медиамарказ, “Ўзбекистон Республикаси Давлат геалогия ва минерал ресурслар қўмитаси тизимидаги Ўзбекистон Республикаси геологик жараёнларни кузатиш Давлат ҳизмати”, “ ZO’R ” ТЕЛЕРАДИОКОМПАНИЯ ОАЖ, “Ўзбекозиқовқатхолдинг” ХК, “Ozбекистон Республикаси давлат солиқ қумитаси ҳусуридаг Кадастр агентлиги Республика Аерогеодезия маркази» (2020 йилда – 1та);

– 2021 йилда “Ислом Каримов номидаги Тошкент Халқаро Аэропорти” МЧЖда инспексия текшируви ўтказилиб жами 14та камчиликлар аниқланган.

Асосий камчиликлар учиш-қўниш йўлаги юзаларидаги нотекисликлар, ҳаракатланиш йўлагининг таъмирталаблиги кабилардан иборат. Бундан ташқари, аэродром ишчи ҳодимларининг малака ошириш курсларида ўқиши каби тизимли муаммолар ҳам аниқланган.

– “Ислом Каримов номидаги Тошкент Халқаро Аеропорти” МЧЖнинг Тиббий-санитария қисми тиббий учиш эксперт комиссияси (ТУЕК) текшируви (2021 йилда – 1та);

– 5та Ўзбекистон Республикаси ҳаво кемаларининг бешта перрондаги текширувлари:

2021 йил 28 январ куни A-320 UK32019, текширув натижалари бўйича учта камчиликлар аниқланган;

2021 йил 15 июл куни B-767-300 UK67001, текширув натижалари бўйича тўртта камчиликлар аниқланган;

2021 yil 29 noyabr kuni AS350B3 UK12504, tekshiruv natijalari boʻyicha ikkta kamchiliklar aniqlangan. Barcha kamchiliklar Toshkent xalqaro aeroporti va “Uzbekistan Helicopters” MChJ tomonidan bartaraf etilgan.

Perrondagi inspeksiya tekshiruvida aniqlangan kamchiliklar ishlab chiqarish jarayoni toʻliq bajarmasligi, HKning yoqilgʻi taʼminoti texnologik jarayoni buzilishi hamda HKning toʻxtab turish joyning taʼminoti va zarur uskuna anjomlar bilan taʼminlaganligi bilan bogʻliqligi aniqlagan.

Sertifikasiya va inspeksiya tekshiruvlari natijalari boʻyicha aviakorxonalar tomonidan aniqlangan kamchiliklarni bataraf etish maqsadida aniq muddatlari koʻrsatilgan chora-tadbirlar Rejalari ishlab chiqildi va tasdiqlandi.

2021 yilda Oʻzbekiston Respublikasi Fuqaro aviatsiyasi obʼyektlarida jami 11ta aviatsiya xavfsizligi boʻyicha sifat nazorati tekshiruvlari oʻtkazildi:

– 10ta aviatsiya xavfsizligi holatini koʻzdan kechirish tekshiruvi, shulardan 7tasi aviatsiya xavfsizligi tizimini sinovdan oʻtkazish tekshiruvi;

– 1ta aviatsiya xavfsizligi holatini inspeksiya tekshiruvi;

Aviatsiya xavfsizligi tekshiruv natijalari boʻyicha quyidagi kamchiliklar aniqlangan:

– aviatsiya xavfsizligi holatini koʻzdan kechirish tekshiruvida – 141ta;

– aviatsiya xavfsizligi holatini inspeksiya tekshiruvida – 11ta;

Aviatsiya xavfsizligi holatini koʻzdan kechirish tekshiruvlari 10ta toyfalangan fuqaro aviatsiyasi ob'yektlarida oʻtkazildi va natijalari boʻyicha quyidagicha kamchiliklar aniqlangan:

“Fargʻona” xalqaro aeroportida – 32ta;

“Buxoro” xalqaro aeroportida – 16ta;

“Namangan” xalqaro aeroportida – 11ta;

“Navoiy” xalqaro aeroportida – 24ta;

“Urgench” xalqaro aeroportida – 2ta;

“Termiz” xalqaro aeroportida – 5ta;

“Nukus” xalqaro aeroportida – 11ta;

“Qarshi” xalqaro aeroportida – 16ta;

“Toshkent” xalqaro aeroportida – 1ta;

“Uzbekistan airways technics” MChJda – 23ta.

Oʻzbekiston Respublikasi Fuqaro aviatsiyasi obʼyektlarida aviatsiya xavfsizligi boʻyicha sifat nazorati tekshiruvlari natijalari boʻyicha aniqlangan asosiy kamchiliklar quyidagilar:

2021 йил 28 октябр куни А-320 UK32031, текширув натижалари бўйича учта камчиликлар аниқланган. Барча камчиликлар Тошкент халқаро аэропорти томонидан бартараф этилган.

2021 йил 29 ноябр куни AS350B3 UK12504, текширув натижалари бўйича иккта камчиликлар аниқланган. Барча камчиликлар Тошкент халқаро аэропорти ва “ Uzbekistan Helicopters” МЧЖ томонидан бартараф этилган.

Перрондаги инспексия текширувида аниқланган камчиликлар ишлаб чиқариш жараёни тўлиқ бажармаслиги, ҲКнинг ёқилғи таъминоти технологик жараёни бузилиши ҳамда ҲКнинг тўхтаб туриш жойнинг таъминоти ва зарур ускуна анжомлар билан таъминлаганлиги билан боғлиқлиги аниқлаган.

Сертификасия ва инспексия текширувлари натижалари бўйича авиакорхоналар томонидан аниқланган камчиликларни батараф этиш мақсадида аниқ муддатлари кўрсатилган чора-тадбирлар Режалари ишлаб чиқилди ва тасдиқланди.

2021 йилда Ўзбекистон Республикаси Фуқаро авиацияси объектларида жами 11та авиация хавфсизлиги бўйича сифат назорати текширувлари ўтказилди:

– 10та авиация хавфсизлиги ҳолатини кўздан кечириш текшируви, шулардан 7таси авиация хавфсизлиги тизимини синовдан ўтказиш текшируви;

– 1та авиация хавфсизлиги ҳолатини инспексия текшируви;

Авиация хавфсизлиги текширув натижалари бўйича қуйидаги камчиликлар аниқланган:

– авиация хавфсизлиги ҳолатини кўздан кечириш текширувида – 141та;

– авиация хавфсизлиги ҳолатини инспексия текширувида – 11та;

Авиация хавфсизлиги ҳолатини кўздан кечириш текширувлари 10та тойфаланган фуқаро авиацияси объектларида ўтказилди ва натижалари бўйича қуйидагича камчиликлар аниқланган:

“Фарғона” халқаро аэропортида – 32та;

“Бухоро” халқаро аэропортида – 16та;

“Наманган” халқаро аэропортида – 11та;

“Навоий” халқаро аэропортида – 24та;

“Ургенч” халқаро аэропортида – 2та;

“Термиз” халқаро аэропортида – 5та;

“Нукус” халқаро аэропортида – 11та;

– aeroportlarning perimetr toʻsiqlari video kuzatuv tizimlari bilan jihozlanmagan, perimetr toʻsiqlari qoniqarsiz holatda, beton plitalar eskirgan, tuproq qismi yemirilib ketgan, perimetr toʻsiqlarida juda koʻp burilish joylari mavjud hamda perimetr toʻsiqlari boʻyicha oʻrnatilgan kuzatuv minoralarining joylashtirilish oraligʻ masofalari bir-biridan juda uzoq.

– aeroportlarning aerovokzal va uning oldi maydonlarida video kuzatuv tizimlari ishga tushirilgan, biroq ushbu video kuzatuv tizimlarini boshqaruvchi operatorlar koʻplab aeroportlarda yetishmaydi yoki umuman yoʻq.

– aeroport va aviatsiya korxonalarining nazorat-oʻtkazish punktlari ichidagi maydoni juda kichkina boʻlganligi sababli maxsus texnik tekshiruv vositalarini joylashtirishning hamda erkak va ayollarni tekshirish uchun alohida belgilangan jo’yllar mavjud emas.

– aeroportlarda maxsus texnik tekshiruv vositalari joylashtirilgan joylarda maqbul harorat darajasi oʻrnatilmagan, ushbu holat qimmatbaho maxsus texnik tekshiruv vositalarini tez ishdan chiqishiga olib kelishi mumkin.

– aeroportlarning nazorat-oʻtkazish punktlarida xizmat olib boruvchi Oʻzbekiston Respublikasi Ichki ishlar vazirligining boʻlinmalarida ayol xodimlar soni yetishmasligi koʻp yillar davomida kuzatilib kelinmoqda. Ayol xodimlar soni yetishmaganligi sababli aeroportlarning hamma nazorat-oʻtkazish punktlariga kunduzi smenalarga ayol xodimlar qoʻyilmayabti va kechki smenalarda esa umuman ayol xodimlar xizmat faoliyatini olib bormayabti. Ushbu holat aeroportlarning nazorat-oʻtkazish punktlaridan kiruvchi va chiquvchi ayol xodimlarning samarasiz tekshiruvdan oʻtkazilishiga olib kelmoqda.

Oʻzbekiston Respublikasi Aviakompaniyalarida marshrutlar bo’yicha 19ta inspektsiya tekshiruvlari bajarilgan (2020 yilda – 13ta). Natijalari bo’yicha tegishli bayonnomalar tuzilgan. Parvozlar xavfsizligiga xatar soladigan kamchiliklar aniqlanmagan.

Oʻzbekiston Respublikasiga muntazam parvozlarni amalga oshirishlari uchun “Oʻzaviatsiya” agentligi tomonidan 2021 yilda 8ta xorijiy aviakompaniyaga ekspluatatsiya ruxsatnomasi berildi, shulardan:

– “Fly Egypt” aviakompaniyasi (Misr);

– “Jazeera Airways” aviakompaniyasi (Quvayt);

– “Royal flight” aviakompaniyasi (Rossiya Federatsiyasi);

– “MNG Airlines” aviakompaniyasi (Turkiya);

– “Smartavia” aviakompaniyasi (Rossiya Federatsiyasi);

– “Air India” (Hindiston);

– “Fly Nas” aviakompaniyasi (Saudiya Arabistoni);

– “Qatar Airways” aviakompaniyasi (Qatar)

“Қарши” халқаро аэропортида – 16та;

“Тошкент” халқаро аэропортида – 1та;

“Uzbekistan airways technics” МЧЖда – 23та.

Ўзбекистон Республикаси Фуқаро авиацияси объектларида авиация хавфсизлиги бўйича сифат назорати текширувлари натижалари бўйича аниқланган асосий камчиликлар қуйидагилар:

– аэропортларнинг периметр тўсиқлари видео кузатув тизимлари билан жиҳозланмаган, периметр тўсиқлари қониқарсиз ҳолатда, бетон плиталар эскирган, тупроқ қисми емирилиб кетган, периметр тўсиқларида жуда кўп бурилиш жойлари мавжуд ҳамда периметр тўсиқлари бўйича ўрнатилган кузатув минораларининг жойлаштирилиш оралиғ масофалари бир-биридан жуда узоқ.

– аэропортларнинг аэровокзал ва унинг олди майдонларида видео кузатув тизимлари ишга туширилган, бироқ ушбу видео кузатув тизимларини бошқарувчи операторлар кўплаб аэропортларда етишмайди ёки умуман йўқ.

– аэропорт ва авиация корхоналарининг назорат-ўтказиш пунктлари ичидаги майдони жуда кичкина бўлганлиги сабабли махсус техник текширув воситаларини жойлаштиришнинг ҳамда эркак ва аёлларни текшириш учун алоҳида белгиланган жўйллар мавжуд эмас.

– аэропортларда махсус техник текширув воситалари жойлаштирилган жойларда мақбул ҳарорат даражаси ўрнатилмаган, ушбу ҳолат қимматбаҳо махсус техник текширув воситаларини тез ишдан чиқишига олиб келиши мумкин.

– аэропортларнинг назорат-ўтказиш пунктларида хизмат олиб борувчи Ўзбекистон Республикаси Ички ишлар вазирлигининг бўлинмаларида аёл ходимлар сони етишмаслиги кўп йиллар давомида кузатилиб келинмоқда. Аёл ходимлар сони етишмаганлиги сабабли аэропортларнинг ҳамма назорат-ўтказиш пунктларига кундузи сменаларга аёл ходимлар қўйилмаябти ва кечки сменаларда эса умуман аёл ходимлар хизмат фаолиятини олиб бормаябти. Ушбу ҳолат аэропортларнинг назорат-ўтказиш пунктларидан кирувчи ва чиқувчи аёл ходимларнинг самарасиз текширувдан ўтказилишига олиб келмоқда.

Ўзбекистон Республикаси Авиакомпанияларида маршрутлар бўйича 19та инспектсия текширувлари бажарилган (2020 йилда – 13та). Натижалари бўйича тегишли баённомалар тузилган. Парвозлар хавфсизлигига хатар соладиган камчиликлар аниқланмаган.

Ўзбекистон Республикасига мунтазам парвозларни амалга оширишлари учун “Ўзавиация” агентлиги томонидан 2021 йилда 8та хорижий авиакомпанияга эксплуатация рухсатномаси берилди, шулардан:

Aviakompaniyalarning arizalariga asosan, amaldagi foydalanish ruxsatnomalariga 10ta yangi yoʻnalishlar, shuningdek, 120ta yangi havo kemalari kiritildi. ICAO standartlariga muvofiq Oʻzbekiston Respublikasi fuqaro aviatsiyasi aerodromlariga parvozlarni amalga oshirayotgan xorijiy davlatlarning havo kemalari ekspluatantlarining 13ta perronda inspektsiya tekshiruvi oʻtkazildi. Fuqaro aviatsiyasi aviaxodimlariga (uchuvchilar, shturmanlar, HHB dispetcherlari, muxandislar, bortkuzatuvchilar) 35tasiga guvohnomalar berildi, 45tasining guvohnomalari almashtirildi va 680tasiga guvohnomalarining muddati uzaytirildi. Xisobot davrida “Oʻzaviatsiya” agentligi tomonidan HKga quyidagilar berildi: – 60ta HKga uchishga yaroqlilik sertifikatlari (2020 yilda – 47ta); – 6ta radiojihozlar sertifikatlari (2020 yilda – 3ta); – 3ta shovqinlar boʻyicha sertifikatlari (2020 yilda – 2ta). Sertifikatsiya va inspeksiya tekshiruvlari natijalari boʻyicha aviakorxonalarga “Oʻzaviatsiya” agentligining 8ta inspektorlik taqdimnomalari kiritilgan bo’lib, jami 39ta kamchiliklar inspektorlik taqdimnomalarida qayd etilgan. “Oʻzaviatsiya” agentligi tomonidan 2021 yilda Vazirlar Mahkamasining 2014 yil 11 avgustdagi 226-son “Parvozlar xavfsizligiga tahdid solishi mumkin boʻlgan faoliyatni amalga oshirish uchun ruxsatnoma berish tartibi toʻgʻrisidagi Nizom” talablari asosida 504ta (2020 yilda – 1211ta) yangi qurilayotgan ob’yektlarning balandliklari oʻrnatilgan tartibda kelishildi. Umumiy 90 ta (2020 yilda – 87 ta) ruxsatnomalar rasmiylashtirildi. Oʻzbekiston Respublikasi Prezidentining “2020-2021-yillarda Fargʻona viloyatining Soʻx tumanini kompleks ijtimoiy-iqtisodiy rivojlantirish chora-tadbirlari toʻgʻrisida” 2020 yil 8 avgustdagi PQ-4798-son qarori ijrosini ta’minlash maqsadida “O’zaviatsiya” agentligi mutaxasisslari faol ishtirokida 2021 yilda Farg’ona viloyati So’x tumanida yangi uchish-qo’nish maydonchasi qurib bitkazildi va 2021 yilning dekabr oyidan boshlab Fargʻona – Soʻx – Fargʻona yoʻnalishi boʻyicha parvozlar amalga oshirilish yoʻlga qoʻyildi. Parvozlarni ornitologik ta’minlash ustidan nazoratni amalga oshirish maqsadida “Oʻzaviatsiya” agentligi va Idoralararo ishchi komissiya a’zolari 2021 yil davomida “Islom Karimov nomidagi Toshkent xalqaro aeroporti” MChJga tutash hududlarni joyiga chiqish yoʻly bilan 4 marotaba koʻzdan kechirildi. Aeroportga tutash hududda istiqomat qiluvchi aholi va tadbirkorlik bilan shugʻullanayotgan tashkilotlarga tegishli koʻrsatmalar berildi.	– “Fly Egypt” авиакомпанияси (Миср); – “Jazeera Airways” авиакомпанияси (Қувайт); – “Royal flight” авиакомпанияси (Россия Федерацияси); – “MNG Airlines” авиакомпанияси (Туркия); – “Smartavia” авиакомпанияси (Россия Федерацияси); – “Air India” (Ҳиндистон); – “Fly Nas” авиакомпанияси (Саудия Арабистони); – “Qatar Airways” авиакомпанияси (Қатар) Авиакомпанияларнинг аризаларига асосан, амалдаги фойдаланиш рухсатномаларига 10та янги йўналишлар, шунингдек, 120та янги ҳаво кемалари киритилди. ИСАО стандартларига мувофиқ Ўзбекистон Республикаси фуқаро авиацияси аэродромларига парвозларни амалга ошираётган хорижий давлатларнинг ҳаво кемалари эксплуатантларининг 13та перронда инспектсия текшируви ўтказилди. Фуқаро авиацияси авиаходимларига (учувчилар, штурманлар, ҲҲБ диспетчерлари, мухандислар, борткузатувчилар) 35тасига гувоҳномалар берилди, 45тасининг гувоҳномалари алмаштирилди ва 680тасига гувоҳномаларининг муддати узайтирилди. Хисобот даврида “Ўзавиация” агентлиги томонидан ҲКга қуйидагилар берилди: – 60та ҲКга учишга яроқлилик сертификатлари (2020 йилда – 47та); – 6та радиожиҳозлар сертификатлари (2020 йилда – 3та); – 3та шовқинлар бўйича сертификатлари (2020 йилда – 2та). Сертификация ва инспексия текширувлари натижалари бўйича авиакорхоналарга “Ўзавиация” агентлигининг 8та инспекторлик тақдимномалари киритилган бўлиб, жами 39та камчиликлар инспекторлик тақдимномаларида қайд этилган. “Ўзавиация” агентлиги томонидан 2021 йилда Вазирлар Маҳкамасининг 2014 йил 11 августдаги 226-сон “Парвозлар хавфсизлигига таҳдид солиши мумкин бўлган фаолиятни амалга ошириш учун рухсатнома бериш тартиби тўғрисидаги Низом” талаблари асосида 504та (2020 йилда – 1211та) янги қурилаётган объектларнинг баландликлари ўрнатилган тартибда келишилди. Умумий 90 та (2020 йилда – 87 та) рухсатномалар расмийлаштирилди. Ўзбекистон Республикаси Президентининг “2020-2021-йилларда Фарғона вилоятининг Сўх туманини комплекс ижтимоий-иқтисодий ривожлантириш чора-тадбирлари тўғрисида” 2020 йил 8 августдаги ПҚ-

“Oʻzaviatsiya” agentligi vakolatlari doirasida tegishli vazirlik va idoralar bilan birgalikda 10ta aerodromlarda parvozlarning qidiruv va avariya-qutqaruv taʼminoti boʻyicha oʻquv mashgʻulotlar oʻtkazildi.

“Qutqaruv xizmati va qutqaruvchi maqomi toʻgʻrisida”gi Oʻzbekiston Respublikasining 2008 yil 26 dekabrdagi OʻRQ-195-son qonuni talablarini bajarish maqsadida 10ta aerodromlarda tegishli vazirlik va idoralar vakillari bilan birgalikda fuqaro aviatsiyasining qutqaruvchilari attestatsyiadan oʻtkazishda va ularga “Qutqaruvchi” maqomi tasdiqlanishida ishtirok etildi.

2021 yilda Oʻzbekiston Respublikasi aerodromlariga bir martalik parvozlarni amalga oshirish uchun (www.uzcaa.uz) “Oʻzaviatsiya” agentligi sayti orqali xoriliy aviakompaniyalardan 9702ta soʻrovnomalar kelib tushgan va ulardan 6875tasiga belgilangan tartibda ruxsatnomalar berilgan.

“Oʻzbekiston Respublikasiga koronavirusning yangi turi kirib kelishi va tarqalishining oldini olish yuzasidan chora-tadbirlar dasturini tayyorlash bo'yicha respublika maxsus Komissiyasi”ning Bayonnomalariga muvofiq 14ta maxsus NOTAMlar rus hamda ingliz tilida tayorlandi va chop etildi.

Raqamlashtirish

1. Oʻzbekiston Respublikasi Prezidenti Sh.M. Mirziyoyev rahbarligida 2020 yil 9 dekabr kuni “Turizm sohasini rivojlantirish hamda aholining jismoniy faolligini oshirish borasidagi ishlarni jadallashtirish chora-tadbirlari toʻgʻrisida” oʻtkazilgan videoselektor yigʻilishining 97-sonli Bayonining 2-bandi nazorat rejasiga muvofiq, “Oʻzaviatsiya” agentligi sayti (www.uzcaa.uz) orqali xorijiy davlatlar fuqaro aviatsiyasi havo kemalarining ekspluatantlariga Oʻzbekiston Respublikasi fuqaro aviatsiyasi aerodromlariga bir martalik parvozlarni amalga oshirish uchun soʻrovnomalarni qabul qilish va ruxsatnomalarni berishning elektron tizimi ishlab chiqildi va ushbu tizim 2021 yil 1 martidan boshlab toʻliq xususiyatli rejimda ishga tushirildi.

2. Vazirlik va idoralarning xorijiy ijodiy kompaniyalari tomonidan Oʻzbekiston Respublikasi hududiga uchuvchisiz uchish apparatlarini vaqtincha olib kirish va ulardan foydalanish toʻgʻrisidagi arizalarini taqdim qilish va kelishish uchun yagona idoralararo elektron platforma (http://bla.uzcaa.uz) joriy etildi.

3. Attestasiyadan (tekshiruvdan) oʻtish uchun dastlabki arizalarni onlayn topshirish, aviatsiya xodimlari guvohnomalarining amal qilish muddati toʻgʻrisida maʼlumot olish tizimi (https://ovs.uzcaa.uz) joriy etildi.

4. Xavflarni baholash imkoniyatini beradigan fuqaro aviasiyasi ob'ektlarining holatini nazorat qilish uchun ma'lumotlar bazasi yaratildi .

4798-сон қарори ижросини таъминлаш мақсадида “Ўзавиация” агентлиги мутахасисслари фаол иштирокида 2021 йилда Фарғона вилояти Сўх туманида янги учиш-қўниш майдончаси қуриб битказилди ва 2021 йилнинг декабр ойидан бошлаб Фарғона – Сўх – Фарғона йўналиши бўйича парвозлар амалга оширилиш йўлга қўйилди.

Парвозларни орнитологик таъминлаш устидан назоратни амалга ошириш мақсадида “Ўзавиация” агентлиги ва Идоралараро ишчи комиссия аъзолари 2021 йил давомида “Ислом Каримов номидаги Тошкент халқаро аэропорти” МЧЖга туташ ҳудудларни жойига чиқиш йўли билан 4 маротаба кўздан кечирилди. Аэропортга туташ ҳудудда истиқомат қилувчи аҳоли ва тадбиркорлик билан шуғулланаётган ташкилотларга тегишли кўрсатмалар берилди.

“Ўзавиация” агентлиги ваколатлари доирасида тегишли вазирлик ва идоралар билан биргаликда 10та аэродромларда парвозларнинг қидирув ва авария-қутқарув таъминоти бўйича ўқув машғулотлар ўтказилди.

“Қутқарув хизмати ва қутқарувчи мақоми тўғрисида”ги Ўзбекистон Республикасининг 2008 йил 26 декабрдаги ЎРҚ-195-сон қонуни талабларини бажариш мақсадида 10та аэродромларда тегишли вазирлик ва идоралар вакиллари билан биргаликда фуқаро авиациясининг қутқарувчилари аттестатциядан ўтказишда ва уларга “Қутқарувчи” мақоми тасдиқланишида иштирок этилди.

2021 йилда Ўзбекистон Республикаси аэродромларига бир марталик парвозларни амалга ошириш учун (www.uzcaa.uz) “Ўзавиация” агентлиги сайти орқали хорилий авиакомпаниялардан 9702та сўровномалар келиб тушган ва улардан 6875тасига белгиланган тартибда рухсатномалар берилган.

“Ўзбекистон Республикасига коронавируснинг янги тури кириб келиши ва тарқалишининг олдини олиш юзасидан чора-тадбирлар дастурини тайёрлаш бўйича республика махсус Комиссияси”нинг Баённомаларига мувофиқ

14та махсус НОТАМлар рус ҳамда инглиз тилида таёрланди ва чоп этилди.

Рақамлаштириш

1. Ўзбекистон Республикаси Президенти Ш.М. Мирзиёев раҳбарлигида 2020 йил 9 декабр куни “Туризм соҳасини ривожлантириш ҳамда аҳолининг жисмоний фаоллигини ошириш борасидаги ишларни жадаллаштириш чора-тадбирлари тўғрисида” ўтказилган видеоселектор йиғилишининг 97-сонли Баёнининг 2-банди назорат режасига мувофиқ, “Ўзавиация” агентлиги сайти

Xalqaro faoliyat

1. Oʻzbekiston Respublikasi Prezidentining 2019 yil 2 maydagi “Oʻzbekiston Respublikasi va Qozogʻiston Respublikasi oʻrtasida koʻp qirrali hamkorlikni yanada kengaytirish chora-tadbirlari toʻgʻrisida”gi R-5472-son farmoyishiga muvofiq, 2021 yilning 5-9 iyul kunlari “Oʻzaviatsiya” agentligida “Qozogʻiston aviatsiya maʼmuriyati” AJ delegatsiyasi bilan uchrashuv boʻlib oʻtdi.

Uchrashuvda quyidagi masalalar muhokama qilindi:

- Oʻzbekiston Respublikasi va Qozogʻiston Respublikasi aviatsiya maʼmuriyatlari oʻrtasida aviatsiya xavfsizligi masalalari boʻyicha tajriba almashish;

- aviatsiya xavfsizligi boʻyicha amaldagi normativ-huquqiy hujjatlarning IKAO talablariga muvofiqliligi;

- Qozogʻiston Respublikasidan AQShga muntazam parvozlarni ochish rejasi doirasida Oʻzbekiston Respublikasida Transport xavfsizligi boshqarmasi (TSA) tomonidan oʻtkazilgan bir nechta audit natijalari yuzasidan tajriba almashish;

- aviatsiya xavfsizligi kurslari boʻyicha xodimlarni tayyorlash va qayta tayyorlash;

Uchrashuv yakuni boʻyicha quyidagi kelishuvlarga erishildi:

- 2022 yilda Oʻzbekiston va Qozogʻiston Respublikasi aviatsiya maʼmuriyatlari oʻrtasida aviatsiya xavfsizligini taʼminlash sohasida hamkorlikni yanada rivojlantirish boʻyicha “Yoʻl xaritasi”ni birgalikda ishlab chiqish va imzolash;

- Oʻzbekiston Respublikasi fuqaro aviatsiyasi xodimlarini Qozogʻiston Respublikasining Almata shahridagi aviatsiya xavfsizligi boʻyicha IKAO oʻquv markazida tayyorgarlikdan oʻtkazish;

aviatsiya xavfsizligi boʻyicha tezkor hamkorlik va axborot almashish maqsadida Oʼzbekiston Respublikasi va Qozogʻiston Respublikasi aviatsiya maʼmuriyatlarining muvofiqlashtiruvchi markazini tashkil etish toʻgʻrisida tashabbusni koʻrib chiqish va keyinchalik boshqa davlatlarning aviatsiya xavfsizligi boʻyicha regulyatorlarini ushbu tadbirga jalb etish.

Uchrashuv yakuni boʻyicha ikki tomonlama bayonnoma imzonlandi.

2. 2021 yilning 2 avgust kuni “Oʻzaviatsiya” agentligi va Rossiya Federatsiyasi havo transporti federal agentligi oʻrtasida “Havo kemalarining parvozga yaroqliligi sohasida hamkorlik toʻgʻrisida”gi Bitim imzolandi.

3. “Oʻzaviatsiya” agentligi mutaxassislari 2021 yilning 9-12 noyabr kunlari Myunxen shahrida (Germaniya) aerodromlarga texnik xizmat koʻrsatish, maxsus texnika, texnologiyalar, aeroportlar va aerodromlarni loyihalash boʻyicha “Inter Airport Europe-2021” xalqaro koʻrgazmasida Oʻzbekiston delegatsiyasi tarkibida ilk bor ishtirok etishdi.

(www.uzcaa.uz) орқали хорижий давлатлар фуқаро авиацияси ҳаво кемаларининг эксплуатантларига Ўзбекистон Республикаси фуқаро авиацияси аэродромларига бир марталик парвозларни амалга ошириш учун сўровномаларни қабул қилиш ва рухсатномаларни беришнинг электрон тизими ишлаб чиқилди ва ушбу тизим 2021 йил 1 мартидан бошлаб тўлиқ хусусиятли режимда ишга туширилди.

2. Вазирлик ва идораларнинг хорижий ижодий компаниялари томонидан Ўзбекистон Республикаси ҳудудига учувчисиз учиш аппаратларини вақтинча олиб кириш ва улардан фойдаланиш тўғрисидаги аризаларини тақдим қилиш ва келишиш учун ягона идоралараро электрон платформа (http://bla.uzcaa.uz) жорий этилди.

3. Аттестациядан (текширувдан) ўтиш учун дастлабки аризаларни онлайн топшириш, авиация ходимлари гувоҳномаларининг амал қилиш муддати тўғрисида маълумот олиш тизими (https://ovs.uzcaa.uz) жорий этилди.

4. Хавфларни баҳолаш имкониятини берадиган фуқаро авиацияси объектларининг ҳолатини назорат қилиш учун маълумотлар базаси яратилди.

Халқаро фаолият

1. Ўзбекистон Республикаси Президентининг 2019 йил 2 майдаги “Ўзбекистон Республикаси ва Қозоғистон Республикаси ўртасида кўп қиррали ҳамкорликни янада кенгайтириш чора-тадбирлари тўғрисида”ги Р-5472-сон фармойишига мувофиқ, 2021 йилнинг 5-9 июл кунлари “Ўзавиация” агентлигида “Қозоғистон авиатсия маъмурияти” АЖ делегацияси билан учрашув бўлиб ўтди.

Учрашувда қуйидаги масалалар муҳокама қилинди:

- Ўзбекистон Республикаси ва Қозоғистон Республикаси авиация маъмуриятлари ўртасида авиация хавфсизлиги масалалари бўйича тажриба алмашиш;

- авиатсия хавфсизлиги бўйича амалдаги норматив-ҳуқуқий ҳужжатларнинг ИКАО талабларига мувофиқлилиги;

- Қозоғистон Республикасидан АҚШга мунтазам парвозларни очиш режаси доирасида Ўзбекистон Республикасида Транспорт хавфсизлиги бошқармаси (ТСА) томонидан ўтказилган бир нечта аудит натижалари юзасидан тажриба алмашиш;

- авиация хавфсизлиги курслари бўйича ходимларни тайёрлаш ва қайта тайёрлаш;

Koʻrgazmaning asosiy maqsadi ishtirokchilar va tashrif buyuruvchilarga ilgʻor innovatsiyalar va ilgʻor texnologiyalar haqida toʻliq maʼlumot berish hamda ushbu ekspozitsiya aeroportlar va texnologik xizmatlarning qulay va xavfsiz ishlashini taʻminlash uchun zarur boʻlgan mahsulotlar turlarining kengligi bilan tanishtirish edi.

4. 2021 yilning 16 dekabr kuni "Oʻzaviatsiya" agentligi rahbari Aviatsiya va havo hududidan foydalanish boʻyicha Davlatlararo kengashning 38-sessiyasida ishtirok etdi. Sessiyada, 30 yillik faoliyatining amaliy natijalari va asosiy istiqbolli yoʻnalishlari taqdim etildi.

Davlatlararo kengash va DAK, shuningdek, Xalqaro fuqaro aviatsiyasi tashkilotining (ICAO) yaqinda qabul qilingan qarorlari nuqtai nazaridan fuqaro aviatsiyasiga tegishli asosiy masalalar muxokama qilindi.

5. "Oʻzaviatsiya" agentligi 2021 yil davomida Jahon banki guruhi tomonidan Oʻzbekiston Respublikasi hukumatiga aviatsiya sohasida islohotlar boʻyicha konsalting yordamini koʻrsatish loyihasida faol ishtirok etib kelmoqda.

"Jismoniy va yuridik shaxslarning murojaatlari toʻgʻrisida"gi Oʻzbekiston Respublikasi qonunining ijrosini taʼminlash boʻyicha

Mazkur Qonunning ijrosini ta'minlash maqsadida «Oʻzaviatsiya» agentligida 2021 yilda fuqarolardan kelib tushgan xatlar, murojaatlar va arizalar tahlil qilindi.

Tahlil davomida 2021 yilda «Oʻzaviatsiya» agentligiga 48ta murojaat kelib tushgani aniqlandi.

Shulardan:

- 26 (yigirma oltitasi) Oʻzbekiston Respublikasi Prezidentining virtual qabulxonasi orqali;

- 9 (toʻqqistasi) Yagona interaktiv davlat xizmatlari portali orqali;

- 11 (oʻn bittasi) Oʻzaviatsiya» agentligi rasmiy sayti orqali;

- 2 (ikkitasi) pochta orqali.

Murojaatlarda ish bilan ta'minlash, ish vaqti, «Oʻzaviatsiya» agentligidagi vakansiya, aliment toʻlovlarini amalga oshirish, Oʻzbekiston Respublikasida uchuvchisiz uchish qurilmalaridan foydalanish tartibi va boshqa ma'lumotlar berish masalalari koʻrsatilgan.

Yuqoridagi murojaatlar "Jismoniy va yuridik shaxslarning murojaatlari toʻgʻrisida"gi Oʻzbekiston Respublikasi qonunining talablariga asosan oʻrnatilgan muddatlarda koʻrib chiqilgan.

Учрашув якуни бўйича қуйидаги келишувларга эришилди:

- 2022 йилда Ўзбекистон ва Қозоғистон Республикаси авиация маъмуриятлари ўртасида авиация хавфсизлигини таъминлаш соҳасида ҳамкорликни янада ривожлантириш бўйича "Йўл харитаси"ни биргаликда ишлаб чиқиш ва имзолаш;

- Ўзбекистон Республикаси фуқаро авиацияси ходимларини Қозоғистон Республикасининг Алмата шаҳридаги авиация хавфсизлиги бўйича ИКАО ўқув марказида тайёргарликдан ўтказиш;

авиация хавфсизлиги бўйича тезкор ҳамкорлик ва ахборот алмашиш мақсадида Ўзбекистон Республикаси ва Қозоғистон Республикаси авиация маъмуриятларининг мувофиқлаштирувчи марказини ташкил этиш тўғрисида ташаббусни кўриб чиқиш ва кейинчалик бошқа давлатларнинг авиация хавфсизлиги бўйича регуляторларини ушбу тадбирга жалб этиш.

Учрашув якуни бўйича икки томонлама баённома имзонланди.

2. 2021 йилнинг 2 август куни "Ўзавиация" агентлиги ва Россия Федерацияси ҳаво транспорти федерал агентлиги ўртасида "Ҳаво кемаларининг парвозга яроқлилиги соҳасида ҳамкорлик тўғрисида"ги Битим имзоланди.

3. "Ўзавиация" агентлиги мутахассислари 2021 йилнинг 9-12 ноябр кунлари Мюнхен шаҳрида (Германия) аэродромларга техник хизмат кўрсатиш, махсус техника, технологиялар, аэропортлар ва аэродромларни лойиҳалаш бўйича "Inter Airport Europe-2021" халқаро кўргазмасида Ўзбекистон делегатсияси таркибида илк бор иштирок этишди.

Кўргазманинг асосий мақсади иштирокчилар ва ташриф буюрувчиларга илғор инноватсиялар ва илғор технологиялар ҳақида тўлиқ маълумот бериш ҳамда ушбу экспозитсия аэропортлар ва технологик хизматларнинг қулай ва хавфсиз ишлашини таъминлаш учун зарур бўлган маҳсулотлар турларининг кенглиги билан таништириш эди.

4. 2021 йилнинг 16 декабр куни "Ўзавиация" агентлиги раҳбари Авиация ва ҳаво ҳудудидан фойдаланиш бўйича Давлатлараро кенгашнинг 38-сессиясида иштирок этди. Сессияда, 30 йиллик фаолиятининг амалий натижалари ва асосий истиқболли йўналишлари тақдим этилди.

Давлатлараро кенгаш ва ДАК, шунингдек, Халқаро фуқаро авиацияси ташкилотининг (ИСАО) яқинда қабул қилинган қарорлари нуқтаи назаридан фуқаро авиациясига тегишли асосий масалалар мухокама қилинди.

5. "Ўзавиация" агентлиги 2021 йил давомида Жаҳон банки гуруҳи томонидан Ўзбекистон Республикаси ҳукуматига авиация соҳасида ислоҳотлар бўйича консалтинг ёрдамини кўрсатиш лойиҳасида фаол иштирок этиб келмоқда.

Shuningdek, O'zbekiston Respublikasi Vazirlar Mahkamasining 2016 yil 27 oktyabrdagi 366-son qarori talablarini bajarish maqsadida «O'zaviatsiya» agentligi rahbariyati tomonidan aholi va tadbirkorlar uchun har kuni soat 8 dan 11 gacha shaxsiy qabul tashkillashtirilgan.	**“Жисмоний ва юридик шахсларнинг мурожаатлари тўғрисида”ги Ўзбекистон Республикаси қонунининг ижросини таъминлаш бўйича** Мазкур Қонуннинг ижросини таъминлаш мақсадида «Ўзавиация» агентлигида 2021 йилда фуқаролардан келиб тушган хатлар, мурожаатлар ва аризалар таҳлил қилинди. Таҳлил давомида 2021 йилда «Ўзавиация» агентлигига 48та мурожаат келиб тушгани аниқланди. Шулардан: - 26 (йигирма олтитаси) Ўзбекистон Республикаси Президентининг виртуал қабулхонаси орқали; - 9 (тўққистаси) Ягона интерактив давлат хизматлари портали орқали; - 11 (ўн биттаси) «Ўзавиация» агентлиги расмий сайти орқали; - 2 (иккитаси) почта орқали. Мурожаатларда иш билан таъминлаш, иш вақти, «Ўзавиация» агентлигидаги вакансия, алимент тўловларини амалга ошириш, Ўзбекистон Республикасида учувчисиз учиш қурилмаларидан фойдаланиш тартиби ва бошқа маълумотлар бериш масалалари кўрсатилган. Юқоридаги мурожаатлар “Жисмоний ва юридик шахсларнинг мурожаатлари тўғрисида”ги Ўзбекистон Республикаси қонунининг талабларига асосан ўрнатилган муддатларда кўриб чиқилган. Шунингдек, Ўзбекистон Республикаси Вазирлар Маҳкамасининг 2016 йил 27 октябрдаги 366-сон қарори талабларини бажариш мақсадида «Ўзавиация» агентлиги раҳбарияти томонидан аҳоли ва тадбиркорлар учун ҳар куни соат 8 дан 11 гача шахсий қабул ташкиллаштирилган.