

Утверждено
Директором Агентства «Узавиация»
Т.А. Назаров



АВИАЦИОННЫЕ ПРАВИЛА РЕСПУБЛИКИ УЗБЕКИСТАН

ПОИСК И СПАСАНИЕ

Документ №: AR-SAR-001

Редакция 02, Ревизия 00

Дата вступления в силу: 28 ноября 2024 года

	ПОИСК И СПАСАНИЕ	Код №	AR-SAR-001
	Администрирование и Контроль Документа	Глава/Стр.	0/1

0. АДМИНИСТРИРОВАНИЕ И КОНТРОЛЬ ДОКУМЕНТА

0.1 Содержание

0. АДМИНИСТРИРОВАНИЕ И КОНТРОЛЬ ДОКУМЕНТА..... 1

0.1	Содержание.....	1
0.2	Список Действующих Страниц.....	3
0.3	Список Рассылки.....	4
0.4	Запись Поправок и Изменений.....	4
0.5	Термины и Определения.....	5
0.6	Аббревиатура и Сокращения.....	6
0.7	Термины «должен», «следует», «может».....	7
0.8	Администрирование и Контроль.....	7

1. ОПРЕДЕЛЕНИЯ 1

2. ОРГАНИЗАЦИЯ..... 1

2.1	Службы Поиска и Спасания.....	1
2.2	Районы Поиска и Спасания.....	1
2.3	Координационные Центры Поиска и Спасания и Вспомогательные Центры Поиска и Спасания.....	2
2.4	Средства Связи Поисковоспасательной Службы.....	3
2.5	Поисково-Спасательные Команды (Службы).....	3
2.6	Поисково-Спасательное Оборудование.....	4

3. СОТРУДНИЧЕСТВО 1


3.1	Сотрудничество Государств.....	1
3.2	Сотрудничество с Другими Службами.....	2
3.3	Распространение Информации.....	2

4. ПОДГОТОВИТЕЛЬНЫЕ МЕРОПРИЯТИЯ 1

4.1	Подготовительная Информация.....	1
4.2	Планы Операции.....	2
4.3	Поисково-Спасательные Команды.....	2
4.4	Подготовка Личного Состава и Учения.....	3
4.5	Обломки.....	3

5. ПОРЯДОК ПРОВЕДЕНИЯ ПОИСКОВО-СПАСАТЕЛЬНЫХ ОПЕРАЦИЙ..... 1

5.1	Информация об Аварийном Состоянии.....	1
5.2	Порядок Действий Координационных Центров Поиска и Спасания во Время Аварийных Стадий.....	1
5.6	Порядок действий на месте происшествия.....	3


	ПОИСК И СПАСАНИЕ	Код №	AR-SAR-001
	Администрирование и Контроль Документа	Глава/Стр.	0/2

5.8 Сигналы, Применяемые при Поисковоспасательных Операциях5

5.9 Отчетность6

Добавление. Сигналы, Применяемые при Поисково-Спасательных Операциях


1

	ПОИСК И СПАСАНИЕ	Код №	AR-SAR-001
	Администрирование и Контроль Документа	Глава/Стр.	0/3

0.2 Список Действующих Страниц

Глава 0		
Страница	Дата вступления в силу	Ревизия №
1	28 НОЯ 2024	00
2	28 НОЯ 2024	00
3	28 НОЯ 2024	00
4	28 НОЯ 2024	00
5	28 НОЯ 2024	00
6	28 НОЯ 2024	00
7	28 НОЯ 2024	00
8	28 НОЯ 2024	00
Глава 1		
Страница	Дата вступления в силу	Ревизия №
1	28 НОЯ 2024	00
2	28 НОЯ 2024	00
Глава 2		
Страница	Дата вступления в силу	Ревизия №
1	28 НОЯ 2024	00
2	28 НОЯ 2024	00
3	28 НОЯ 2024	00
4	28 НОЯ 2024	00
Глава 3		
Страница	Дата вступления	Ревизия №

в силу		
1	28 НОЯ 2024	00
2	28 НОЯ 2024	00
Глава 4		
Страница	Дата вступления в силу	Ревизия №
1	28 НОЯ 2024	00
2	28 НОЯ 2024	00
3	28 НОЯ 2024	00
4	28 НОЯ 2024	00
Глава 5		
Страница	Дата вступления в силу	Ревизия №
1	28 НОЯ 2024	00
2	28 НОЯ 2024	00
3	28 НОЯ 2024	00
4	28 НОЯ 2024	00
5	28 НОЯ 2024	00
6	28 НОЯ 2024	00
Добавление		
Страница	Дата вступления в силу	Ревизия №
1	28 НОЯ 2024	00
2	28 НОЯ 2024	00
3	28 НОЯ 2024	00
4	28 НОЯ 2024	00

	ПОИСК И СПАСАНИЕ	Код №	AR-SAR-001
	Администрирование и Контроль Документа	Глава/Стр.	0/4

0.3 Список Рассылки

Копия №	Тип Копии	Отдел	Месторасположение
Оригинал	(S)	Контроль Качества	Trello
1	(S)		

(S) Soft Copy - (electronic version)

(H) Hard Copy – (printed version)


Примечание: Электронные и печатные копии считаются «неконтролируемыми», если они напечатаны или не включены в этот список рассылки

0.4 Запись Поправок и Изменений


Издание/ Ревизия №:	Дата Издания/ Ревизии:	Введено в силу:	Причина:
Издание №01	21 МАЙ 2023		
Издание №02	28 НОЯ 2024	28 НОЯ 2024	Внедрение Поправки №19 в Приложение 12 ИКАО

Издание: - Публикация документа, объединяющая все поправки, предшествующие текущей версии. Новая редакция документа не отображает текст поправок синим цветом. Текущая версия документа отображается на каждой странице в нижнем колонтитуле.

Ревизия: - Изменение, внесенное в часть документа, где оно отображается синим текстом или сопровождается вертикальной линией на правой стороне документа. Основная информация об изменениях (номер и дата) приведена в Перечне страниц Руководства с актуальной информацией и указана в заголовке соответствующей страницы и в самом контексте.


	ПОИСК И СПАСАНИЕ	Код №	AR-SAR-001
	Администрирование и Контроль Документа	Глава/Стр.	0/5

0.5 Термины и Определения

	ПОИСК И СПАСАНИЕ	Код №	AR-SAR-001
	Администрирование и Контроль Документа	Глава/Стр.	0/6

0.6 Аббревиатура и Сокращения

Агентство «Узавиация»	Агентство гражданской авиации при Министерстве транспорта Республики Узбекистан
АСР	Аварийно-спасательные работы
AIP	Aeronautical Information Publication - Сборник аэронавигационной информации
ВКЦПС (RSC)	Вспомогательный координационный центр поиска и спасания
GADSS	Глобальная система оповещения о бедствии и обеспечения безопасности полетов воздушных судов
ЕАПСС	Единая авиационная поисково-спасательная служба Республики Узбекистан
ELT	Emergency Locator Transmitter - Аварийный радиомаяк
EFOD	Электронная система представления информации о различиях в ИКАО
JRCC	Совместный координационный центр поиска и спасания
КЦПС (RSC)	Координационный центр поиска и спасания
КОСР	Команда по обеспечению спасательных работ
КОСПАС-САРСАТ	Международная спутниковая система поиска и слежения за местоположением аварийных воздушных судов
ИКАО	Международная организация гражданской авиации
Manual on Global Aeronautical Distress and Safety System	Руководство по Глобальной системе оповещения о бедствии и обеспечения безопасности полетов воздушных судов
NOTAM	Извещение, рассылаемое средствами электросвязи и содержащее информацию о введении в действие, состоянии или изменении любого аэронавигационного оборудования, обслуживания и Правил или информацию об опасности, своевременное предупреждение о которых имеет важное значение для персонала, связанного с выполнением полетов
НГОПСР	Наземная группа по обеспечению спасательных работ
ПСО	Поисково-спасательная операция
ПСР	Поисково-спасательные работы
Руководство по МАМПС	Руководство по международному авиационному и морскому поиску и спасанию
SAR	Поиск и спасание
SRR	Район поиска и спасания
SPOC	Single Point of Contact - Единый пункт связи поиска и спасания
SARPS	Standard and Recommended Practice in aviation are used by International Civil Aviation Organisation - Новые авиационные стандарты и рекомендуемая практика ИКАО (внесение поправок в стандарт ИКАО)

	ПОИСК И СПАСАНИЕ	Код №	AR-SAR-001
	Администрирование и Контроль Документа	Глава/Стр.	0/7

0.7 Термины «должен», «следует», «может»

Следующие термины имеют смысл, изложенный ниже:

“Должен” - Глагол действия в императивном смысле означает, что применение правила или процедуры или положения является обязательным.

“Следует” - Означает, что рекомендуется применение процедуры или положения.


“Может” - Означает, что применение процедуры или положения является необязательным.

0.8 Администрирование и Контроль


Данный документ опубликован как книга на листах формата А4. Файлы PDF будут заблокированы и подписаны, чтобы предотвратить изменения.

Данный документ регулярно пересматривается и изменяется. Весь соответствующий персонал должен быть ознакомлен со всеми сделанными ревизиями.

Данный документ будет изменен и пересмотрен в соответствии с требованиями процедуры Агентства "Узавиация" «Документация и контроль».

	ПОИСК И СПАСАНИЕ	Код №	AR-SAR-001
	Администрирование и Контроль Документа	Глава/Стр.	0/8

НАМЕРЕННО НЕЗАПОЛНЕННАЯ СТРАНИЦА

	ПОИСК И СПАСАНИЕ	Код №	AR-SAR-001
	Определения	Глава/Стр.	1/1

1. ОПРЕДЕЛЕНИЯ

Аварийная стадия. Общий термин, означающий при различных обстоятельствах стадию неопределенности, стадию тревоги или стадию бедствия.

Вспомогательный центр поиска и спасания (RSC). Орган, подчиняющийся координационному центру поиска и спасания, создаваемый для дополнения последнего согласно конкретным распоряжениям соответствующих полномочных органов.

Вынужденная посадка на воду (этот термин не требует определения на русском языке). Государство регистрации. Государство, в реестр которого занесено воздушное судно.

Командир воздушного судна. Пилот, назначенный эксплуатантом или, в случае авиации общего назначения, владельцем воздушного судна выполнять обязанности командира и отвечать за безопасное выполнение полета.

Координационный центр поиска и спасания (RSC). Орган, несущий ответственность за оказание содействия эффективной организации работы поисково-спасательной службы и за координацию проведения поисково-спасательных операций в пределах района поиска и спасания.

Поиск. Операция, координируемая, как правило, координационным или вспомогательным центром поиска и спасания, при которой используются имеющийся персонал и средства для определения местоположения лиц, терпящих бедствие.

Поисково-спасательное воздушное судно. Воздушное судно, оснащенное специальным оборудованием, пригодным для эффективного проведения поисково-спасательных операций.

Поисково-спасательная команда. Подвижный ресурс, укомплектованный обученным персоналом и оснащенный оборудованием, пригодным для быстрого проведения поисково-спасательных операций.

Поисково-спасательная служба. Осуществление функций аварийного мониторинга, связи, координации, поиска и спасания, предоставления первой медицинской помощи или эвакуации по медицинским причинам с использованием государственных и частных ресурсов, в том числе взаимодействующих воздушных, морских и других судов и установок.

Поисково-спасательное средство. Любой подвижный ресурс, включая назначенные поисково-спасательные команды, который задействуется при проведении поисково-спасательных операций.

Пост аварийного оповещения. Любое средство, предназначенное для выполнения роли посредника между лицом, передающим сообщение об аварийной ситуации, и координационным или вспомогательным центром поиска и спасания.


Район поиска и спасания (SRR). Зона определенных размеров, связанная с координационным центром поиска и спасания, в пределах которой обеспечиваются поисково-спасательные операции.

Совместный координационный центр поиска и спасания (JRCC). Координационный центр поиска и спасания, в ведении которого находятся как авиационные, так и морские поисково-спасательные операции.

Спасание. Операция с целью спасения лиц, терпящих бедствие, оказания им первой медицинской или иной помощи и доставки их в безопасное место.

Стадия бедствия. Ситуация, характеризующаяся наличием обоснованной уверенности в том, что воздушному судну и находящимся на его борту лицам грозит серьезная и непосредственная опасность или требуется немедленная помощь.


Стадия неопределенности Состояние, характеризующееся наличием неуверенности относительно безопасности воздушного судна и находящихся на его борту лиц.

	ПОИСК И СПАСАНИЕ	Код №	AR-SAR-001
	Определения	Глава/Стр.	1/2

Стадия тревоги. Ситуация, при которой существует опасение за безопасность воздушного судна и находящихся на его борту лиц.

Эвакуация - Перемещение людей и материальных ценностей из «аварийной (опасной) зоны» в «безопасную зону» - на расстояние не менее 100 метров, от «аварийного ВС».

Эксплуатант. Лицо, организация или предприятие, занимающееся эксплуатацией воздушных судов или предлагающее свои услуги в этой области.

	ПОИСК И СПАСАНИЕ	Код №	AR-SAR-001
	Организация	Глава/Стр.	2/1

2. ОРГАНИЗАЦИЯ

2.1 Службы Поиска и Спасания

2.1.1 Договаривающиеся государства в индивидуальном порядке или в сотрудничестве с другими государствами принимают меры к созданию и оперативному обеспечению служб поиска и спасания на своих территориях для оказания помощи лицам, терпящим бедствие. Такие службы обеспечиваются на круглосуточной основе.

2.1.1.1 Что касается охватываемых поисково-спасательной службой зон открытого моря или районов, суверенитет над которыми не определен, то они устанавливаются на основе региональных аэронавигационных соглашений. Договаривающиеся государства, взявшие на себя в индивидуальном порядке или в сотрудничестве с другими государствами ответственность за поисково-спасательное обеспечение полетов в этих зонах, принимают меры к созданию и обеспечению такой службы в соответствии с положениями настоящего Приложения.

Примечание. Понятие "региональные аэронавигационные соглашения" относится к соглашениям, одобряемым Советом ИКАО, как правило, по рекомендации региональных аэронавигационных совещаний.

2.1.1.2 Основные элементы служб поиска и спасания включают правовые рамки, ответственный полномочный орган, организованные имеющиеся ресурсы, средства связи, квалифицированный персонал для осуществления координации и выполнения оперативных функций.

2.1.1.3 Службы поиска и спасания определяют процессы совершенствования предоставления обслуживания, включая аспекты планирования, национальные и международные механизмы сотрудничества и обучение.

2.1.2 Договаривающиеся государства оказывают помощь воздушным судам, терпящим бедствие, и оставшимся в живых после авиационных происшествий независимо от национальной принадлежности или статуса таких лиц или обстоятельств, при которых такие лица были обнаружены.

2.1.3 Договаривающиеся государства, взявшие на себя ответственность за предоставление поисково-спасательного обслуживания, используют поисково-спасательные команды и другие имеющиеся средства для оказания помощи любому воздушному судну или находящимся на его борту лицам, которые находятся или могут находиться в аварийной обстановке.

2.1.4 В тех случаях, когда один и тот же район обслуживается самостоятельными авиационным и морским координационными центрами поиска и спасания, государства обеспечивают самую тесную, практически осуществимую координацию действий таких центров.


2.1.5 Рекомендация. Договаривающимся государствам следует способствовать согласованию действий и сотрудничеству между своими авиационными и морскими поисково-спасательными службами.

2.1.6 Рекомендация. Договаривающимся государствам следует создавать совместные координационные центры поиска и спасания для координации авиационных и морских поисково-спасательных операций, где это практически возможно.

2.2 Районы Поиска и Спасания

2.2.1 Договаривающиеся государства устанавливают границы районов поиска и спасания, в пределах которых они осуществляют поисково-спасательное обеспечение полетов. Территории таких районов не должны перекрывать одна другую, и соседние районы являются сопредельными.

Примечание 1. Районы поиска и спасания создаются для обеспечения адекватной инфраструктуры связи, эффективных маршрутов аварийного оповещения и

	ПОИСК И СПАСАНИЕ	Код №	AR-SAR-001
	Организация	Глава/Стр.	2/2

надлежащей оперативной координации для эффективной поддержки служб поиска и спасания. Соседние государства могут сотрудничать в создании служб поиска и спасания в пределах одного района SAR.

Примечание 2. Границы районов поиска и спасания определяются техническими и эксплуатационными соображениями и не совпадают с границами между государствами.

2.2.1.1 Рекомендация. Границы районов поиска и спасания должны, насколько это практически возможно, совпадать с границами соответствующих районов полетной информации, а для аналогичных районов, созданных в открытом море, также с границами морских районов поиска и спасания.

2.3 Координационные Центры Поиска и Спасания и Вспомогательные Координационные Центры Поиска и Спасания

2.3.1 Договаривающиеся государства создают координационный центр поиска и спасания в каждом районе поиска и спасания.

Примечание. Договаривающееся государство может создать координационный центр поиска и спасания с соответствующим районом поиска и спасания, который согласно региональному аэронавигационному соглашению выходит за рамки его суверенного воздушного пространства.

2.3.2 Единым Координационным центром поиска и спасания ЕАПСС Республики Узбекистан является Центр контроля оперативной деятельности аэропортов АО «Uzbekistan Airports» (далее - ЦКОДА).

2.3.3 Рекомендация. В тех случаях, когда воздушное пространство Договаривающегося государства полностью или частично входит в район поиска и спасания, связанный с координационным центром поиска и спасания в другом Договаривающемся государстве, первому государству следует создать вспомогательный центр поиска и спасания, подчиняющийся центру поиска и спасания, если это повысит эффективность поисково-спасательного обслуживания на его территории.

2.3.4 Для оказания максимального содействия Координационному центру поиска и спасания, при организации поисково-спасательных работ воздушных судов, терпящих или потерпевших бедствие на территории Республики Узбекистан, а также предоставления всей необходимой информации Координационному центру поиска и спасания, в аэропортах и авиакомпаниях гражданской авиации Республики Узбекистан создаются Вспомогательные координационные центры поиска и спасания.


2.3.5 Каждый Координационный центр поиска и спасания и, в соответствующих случаях, Вспомогательный координационный центр поиска и спасания поддерживает актуальность контактной информации, содержащейся в Справочнике по контролю за полетами.

2.3.6 Каждый Координационный центр поиска и спасания и, в соответствующих случаях, Вспомогательный координационный центр поиска и спасания оформляет и обновляет подписку для доступа к хранилищу данных о местоположении терпящего бедствие воздушного судна (LADR).

Примечание. Инструктивный материал по использованию Справочника по контролю за полетами и LADR содержится в документе "Manual on Global Aeronautical Distress and Safety System (GADSS)" ("Руководство по глобальной системе оповещения о бедствии и обеспечения безопасности полетов воздушных судов (GADSS)") (документ Doc 10165).

2.3.7 Каждый координационный центр поиска и спасания и, в соответствующих случаях, вспомогательный координационный центр поиска и спасания круглосуточно укомплектованы обученным персоналом с рабочим знанием языка, используемого в радиотелефонной связи.

2.3.8 Рекомендация. Персонал RCC, занимающийся ведением радиотелефонной связи, должен знать на рабочем уровне английский язык.

	ПОИСК И СПАСАНИЕ	Код №	AR-SAR-001
	Организация	Глава/Стр.	2/3

2.3.9 Рекомендация. В районах, где государственные средства связи не позволяют лицам, заметившим воздушное судно, терпящее бедствие, быстро сообщить соответствующему координационному центру поиска и спасания о происшествии, Договаривающимся государствам следует назначать соответствующие государственные или частные органы в качестве постов аварийного оповещения.

2.4 Средства Связи Поисково-спасательной Службы

2.4.1 Каждый координационный центр поиска и спасания оснащается средствами быстрой и надежной двусторонней связи с:

- a) соответствующими органами обслуживания воздушного движения;
- b) соответствующими вспомогательными центрами поиска и спасания;
- c) соответствующими радиопеленгаторными и радиолокационными станциями в районе;
- d) там, где это целесообразно, береговыми радиостанциями, имеющими возможность произвести аварийное оповещение надводных судов в районе и поддерживать с ними связь;
- e) штабами поисково-спасательных команд в районе;
- f) всеми морскими координационными центрами поиска и спасания в районе и авиационными, морскими или совместными координационными центрами поиска и спасания в соседних районах;
- g) назначенным метеорологическим учреждением или органом метеорологического наблюдения;
- h) поисково-спасательными командами;
- i) постами аварийного оповещения;
- j) координационным центром КОСПАС-САРСАТ, обслуживающим данный район поиска и спасания.

Примечание. Морские координационные центры поиска и спасания определены в соответствующих документах Международной морской организации.

2.4.2 Каждый вспомогательный координационный центр поиска и спасания оснащается средствами быстрой и надежной двусторонней связи с:


- a) соседними вспомогательными координационными центрами поиска и спасания;
- b) метеорологическим учреждением или органом метеорологического слежения;
- c) c) поисково-спасательными командами;
- d) постами аварийного оповещения.

2.5 Поисково-Спасательные Команды (Службы)

2.5.1 Договаривающиеся государства назначают в качестве поисково-спасательных команд подразделения государственных или частных служб, удобно расположенные и оснащенные для поисково-спасательных операций.

Примечание. Минимальное количество сил и средств, необходимых для обеспечения поисково-спасательных операций в пределах района поиска и спасания, определяется региональными аэронавигационными соглашениями и указывается в соответствующих изданиях аэронавигационного плана и документа о внедрении средств и служб.

2.5.2 Договаривающиеся государства назначают в качестве органов, выполняющих те или иные части плана поисково-спасательной операции, те подразделения государственных или частных служб, которые не могут рассматриваться в качестве поисково-спасательных команд, но тем не менее способны принимать участие в поисковоспасательных операциях.

	ПОИСК И СПАСАНИЕ	Код №	AR-SAR-001
	Организация	Глава/Стр.	2/4

2.5.3 Для организации, а также проведения поисковых и аварийно-спасательных работ в аэропортах (аэродромах) Гражданской авиации Республики Узбекистан создаются Службы поискового и аварийно-спасательного обеспечения полётов (далее - СПАСОП).

2.5.4 Для проведения аварийно-спасательных работ в аэропортах (аэродромах) гражданской авиации Республики Узбекистан создаётся Команда по обеспечению спасательных работ (далее - КОСР), а для проведения поисково-спасательных работ создаётся Наземная группа по обеспечению спасательных работ (далее - НГОПСР).

2.5.5 Состав КОСР и НГОПСР аэропорта (аэродрома) определяется пофамильно и утверждается приказом Директора аэропорта (аэродрома).

2.5.6 Так как КОСР и НГОПСР являются командой (группой) оперативного реагирования при авиапроисшествиях, привлекать состав КОСР и НГОПСР в другие формирования (команды/группы) или работы, **категорически запрещается!!!** Для организации поискового и аварийно-спасательного обеспечения полётов (далее - ПАСОП) в авиакомпаниях гражданской авиации Республики Узбекистан создаётся Служба поискового и аварийно-спасательного обеспечения полётов или назначается приказом Руководителя авиакомпании «специалист - инспектор по ПАСОП авиакомпании», который является ответственным за всю деятельность авиакомпании по ПАСОП, а также имеет право проведения инспекций у поставщиков услуг по направлению ПАСОП.

2.6 Поисково-Спасательное Оборудование

2.6.1 Договаривающиеся государства должны иметь Глобальную систему оповещения о бедствии и обеспечения безопасности полетов воздушных судов (GADSS), а также элементы, касающиеся измерения дрейфа, оперативности установления связи с контактным пунктом поиска и спасания (SAR), методов, позволяющих другим государствам оказывать помощь в проведении операций SAR, безопасности персонала SAR в местах авиационных происшествий, проведения учений и процедур, подлежащих соблюдению при получении сообщения о бедствии.

2.6.2 Поисково-спасательные команды оснащаются оборудованием для быстрого нахождения места происшествия и оказания соответствующей помощи пострадавшим.

2.6.3 Рекомендация. Каждой поисково-спасательной команде следует располагать средствами быстрой и надежной двусторонней связи с другими поисково-спасательными средствами или подразделениями, занятыми в той же операции.

2.6.4 Каждое поисково-спасательное воздушное судно оборудуется таким образом, чтобы оно могло вести связь на авиационных аварийных частотах, на частотах, выделенных в районах поиска, а также на любых предписанных частотах.

2.6.5 Каждое поисково-спасательное воздушное судно оборудуется устройством для захвата аварийных частот.


Примечание 1. Требования о наличии на борту аварийного приводного передатчика (ELT) содержатся в частях I, II и III Приложения 6.

Примечание 2. Технические требования к ELT содержатся в томе III Приложения 10.

2.6.6 Каждое поисково-спасательное воздушное судно, когда оно используется в поисково-спасательных операциях над морскими районами, оснащается радиоаппаратурой, которая позволяет поддерживать связь с морскими судами.

Примечание. Многие морские суда могут поддерживать связь с воздушными судами на частотах 2182 кГц, 4125 кГц и 121,5 МГц. Тем не менее эти частоты, и в частности 121,5 МГц, не всегда прослушиваются морскими судами.

2.6.7 Каждое поисково-спасательное воздушное судно, когда оно используется в поисково-спасательных операциях над морскими районами, имеет на борту экземпляр Международного свода сигналов для преодоления языковых трудностей, которые могут возникнуть при переговорах с такими судами.


	ПОИСК И СПАСАНИЕ	Код №	AR-SAR-001
	Организация	Глава/Стр.	2/5

Примечание. Международный свод сигналов издается на английском, французском и испанском языках Международной морской организацией в виде документов 1994E, 1995F и 1996S.

2.6.8 Рекомендация. Если неизвестно, существует ли потребность у оставшихся в живых в аварийно-спасательном снаряжении, сбрасываемом с самолетов, то по крайней мере одному из воздушных судов, участвующих в поисково-спасательной операции, следует иметь на борту такое снаряжение.

2.6.9 Рекомендация. На соответствующих аэродромах государствам следует содержать комплекты аварийно-спасательного снаряжения, приспособленные для сбрасывания с воздушных судов.

2.6.10 С 26 ноября 2026 года каждому поисково-спасательному воздушному судну, когда оно используется в поисково-спасательных операциях над морскими районами, следует иметь на борту сбрасываемое устройство для измерения фактического дрейфового перемещения поверхностного слоя воды.

	ПОИСК И СПАСАНИЕ	Код №	AR-SAR-001
	Сотрудничество	Глава/Стр.	3/1

3. СОТРУДНИЧЕСТВО

3.1 Сотрудничество Государств

3.1.1 Договаривающиеся государства координируют деятельность своих поисково-спасательных организаций с деятельностью аналогичных организаций соседних государств.

3.1.2 Рекомендация. Договаривающимся государствам следует, когда это необходимо, координировать свои поисково-спасательные операции с аналогичными операциями соседних государств, особенно если эти операции проводятся вблизи прилегающих районов поиска и спасания.

3.1.2.1 Рекомендация. Договаривающимся государствам следует в той степени, в какой это практически возможно, разрабатывать общие планы и порядок действий в области поиска и спасания для облегчения координации поисково-спасательных операций с аналогичными операциями соседних государств.

3.1.3 При соблюдении таких условий, какие могут устанавливаться его собственными инстанциями, Договаривающееся государство дает разрешение на немедленный доступ на свою территорию поисково-спасательных команд другого государства в целях поиска места авиационных происшествий и спасания оставшихся в живых после таких происшествий.

3.1.4 Инстанции Договаривающегося государства, которое желает, чтобы его поисково-спасательные команды получили разрешение на допуск на территорию другого Договаривающегося государства в целях проведения поисково-спасательных операций, направляют просьбу с подробным описанием намеченной миссии и обоснованием необходимости в ней координационному центру поиска и спасания соответствующего государства или такой другой инстанции, которая была указана этим государством.

3.1.4.1 Инстанции Договаривающихся государств:

- немедленно подтверждают получение такой просьбы и
- как можно скорее указывают на условия, если таковые имеются, в соответствии с которыми может быть выполнена намеченная миссия.


3.1.5 Рекомендация. Договаривающимся государствам следует заключить с соседними государствами соглашения об укреплении сотрудничества и координации в области поиска и спасания с изложением условий получения разрешения на допуск поисково-спасательных команд одного государства на территорию другого государства.

Эти соглашения также должны предусматривать ускорение предоставления разрешения на допуск таким командам при выполнении минимальных формальностей.

3.1.6 Рекомендация. Каждому Договаривающемуся государству следует уполномочить координационные центры поиска и спасания:

- a) запрашивать у других координационных центров поиска и спасания такую помощь, включая воздушные и надводные суда, лиц или оборудование, которая может потребоваться;
- b) в то же самое время в соответствии с возникшей необходимостью давать разрешение на допуск на свою территорию таких воздушных и надводных судов, лиц или оборудования;
- c) принимать меры к достижению необходимой договоренности с соответствующими таможенными, иммиграционными и прочими властями в целях ускорения получения такого разрешения.

3.1.7 Рекомендация. Каждому Договаривающемуся государству следует уполномочить свои координационные центры поиска и спасания предоставлять по запросу помощь другим координационным центрам поиска и спасания, включая помощь в виде воздушных и надводных судов, лиц или оборудования.

	ПОИСК И СПАСАНИЕ	Код №	AR-SAR-001
	Сотрудничество	Глава/Стр.	3/2

3.1.8 Рекомендация. Для повышения эффективности поисково-спасательных операций Договаривающимся государствам следует принимать меры к проведению совместных тренировочных учений с участием как своих органов поиска и спасания, так и аналогичных органов других государств и эксплуатантов.

3.1.9 Рекомендация. Договаривающимся государствам следует организовывать периодические посещения координационных центров и вспомогательных центров поиска и спасания соседних государств персоналом своих аналогичных центров в целях установления и поддержания связи между ними.

3.2 Сотрудничество с Другими Службами

3.2.1 Договаривающиеся государства принимают меры для того, чтобы воздушные и надводные суда, местные органы и средства, которые не являются частью поисково-спасательной службы, сотрудничали в полной мере с последней и оказывали любую возможную помощь оставшимся в живых после авиационных происшествий.

3.2.2 Рекомендация. Договаривающимся государствам следует обеспечивать самую тесную, практически возможную координацию действий соответствующих авиационных и морских полномочных органов в обеспечении наиболее эффективного и действенного поисково-спасательного обслуживания.

3.2.3 Договаривающиеся государства принимают меры для того, чтобы их поисково-спасательные службы сотрудничали с органами, ответственными за расследование происшествий, и органами, ответственными за оказание помощи пострадавшим во время происшествия.

3.2.4 Рекомендация. В целях оказания содействия расследованию происшествия спасательные команды, когда это практически возможно, следует сопровождать лицам, имеющим опыт в проведении расследования авиационных происшествий.

3.3 Государства назначают круглосуточный пункт связи поиска и спасания для приёма и подтверждения получения для передаваемых при помощи системы КОСПАС-САРСАТ данных о сигналах бедствия, что обеспечивает своевременное уведомление соответствующего RCC для инициирования надлежащих действий по проведению поисково-спасательной операции. Распространение Информации

3.3.1 Каждое Договаривающееся государство публикует и распространяет всю необходимую информацию об условиях допуска поисково-спасательных команд другого государства на свою территорию или, как вариант, включает такую информацию в договоренности по вопросам поисково-спасательного обслуживания.

3.3.2 Рекомендация. В тех случаях, когда это может способствовать предоставлению поисково-спасательного обслуживания, Договаривающимся государствам следует распространять через координационные центры поиска и спасания или другие органы информацию, касающуюся планов поисково-спасательных операций.

3.3.3 Рекомендация. Договаривающимся государствам следует в соответствии с необходимостью и практической возможностью распространять среди населения и полномочных органов по чрезвычайным ситуациям информацию о действиях, которые следует предпринять, когда есть основание полагать, что находящееся в чрезвычайной ситуации воздушное судно может вызвать проблемы у населения или потребовать принятия чрезвычайных мер общего характера.

	ПОИСК И СПАСАНИЕ	Код №	AR-SAR-001
	Подготовительные Мероприятия	Глава/Стр.	4/1

4. ПОДГОТОВИТЕЛЬНЫЕ МЕРОПРИЯТИЯ

4.1 Подготовительная Информация

4.1.1 Каждый координационный центр поиска и спасания располагает в любое время легко доступной новейшей информацией, включающей следующие данные о его районе поиска и спасания:

- a) поисково-спасательные команды, центры поиска и спасания и посты аварийного оповещения;
- b) органы обслуживания воздушного движения;
- c) средства связи, которые могут быть использованы в ходе поисково-спасательных операций;
- d) телеграфные адреса и номера телефонов всех эксплуатантов или их официальных представителей, занимающихся вопросами эксплуатации в районе;
- e) любые другие общественные и частные ресурсы, включая медицинскую помощь и транспортные средства, которые могут быть полезными при поисково-спасательных операциях.

4.1.2 Рекомендация. Каждому координационному центру поиска и спасания следует иметь в легко доступном виде всю прочую информацию, которая была бы полезной с точки зрения поисково-спасательных операций, включая сведения, касающиеся:


- a) расположения, позывных, часов работы и частот всех радиостанций, которые могут быть использованы для поддержки поисково-спасательных операций;
- b) расположения и часов работы служб, осуществляющих дежурство на радиоканалах, и прослушиваемых частот;
- c) мест, где хранятся запасы сбрасываемого с воздушных судов аварийно-спасательного снаряжения;
- d) объектов, в отношении которых известно, что они могут быть ошибочно приняты за обломки необнаруженного или неизвестного воздушного судна, особенно при наблюдении с воздуха;
- e) с 26 ноября 2026 года, местоположения, курса и скорости воздушных судов, которые могут оказать помощь воздушным судам, терпящим бедствие.

4.1.3 Рекомендация. Каждому координационному центру поиска и спасания, район которого включает морские участки, следует иметь свободный доступ к информации, касающейся местоположения, курса и скорости надводных судов, которые находятся в пределах таких участков и которые могут оказать помощь воздушным судам, терпящим бедствие, и к информации о том, как связаться с ними.

Примечание. Эта информация может либо находиться в координационных центрах поиска и спасания, либо быть легко доступной для них.

4.1.4 Рекомендация. Договаривающимся государствам следует в индивидуальном порядке или совместно с другими государствами создать системы судовых сообщений в сотрудничестве с морскими полномочными органами или установить линии связи с системой Amver или региональными системами информации о местонахождении надводных судов в целях содействия проведению поисково-спасательных операций на море.

Примечание. Amver представляет собой кооперативную международную систему информации о местонахождении надводных судов с глобальной зоной действия, к которой могут обращаться с запросами все координационные центры поиска и спасания. В ряде Договаривающихся государств также функционируют региональные системы представления данных о местонахождении надводных судов.

	ПОИСК И СПАСАНИЕ	Код №	AR-SAR-001
	Подготовительные Мероприятия	Глава/Стр.	4/2

4.2 Планы Операции

4.2.1 Каждый координационный центр поиска и спасания подготавливает подробные планы проведения поисково-спасательных операций в пределах районов поиска и спасания.

4.2.2 Рекомендация. Планы поисково-спасательных операций должны разрабатываться совместно с представителями эксплуатантов и других государственных или частных служб, которые могут оказать помощь в предоставлении поисково-спасательного обслуживания или получить выгоды от него, исходя при этом из того, что количество оставшихся в живых может быть значительным.

4.2.3 В планах операции конкретно указываются меры по обслуживанию и заправке в возможных пределах воздушных и надводных судов, а также наземных транспортных средств, используемых во время поисково-спасательных операций, включая те транспортные средства, которые представляются другими государствами.


4.2.4 Планы поисково-спасательных операций содержат детали всех действий, предпринимаемых лицами, привлекаемыми к поисково-спасательным операциям, включая:

- a) способы проведения поисково-спасательных операций в районе поиска и спасания;
- b) использование имеющихся систем и средств связи;
- c) действия, предпринимаемые совместно с другими координационными центрами поиска и спасания;
- d) методы аварийного оповещения воздушных судов, следующих по маршруту, и надводных судов в море;
- e) обязанности и права лиц, которым поручено ведение поисково-спасательных операций;
- f) возможное передислоцирование средств, вызываемое метеорологическими или другими условиями;
- g) методы получения такой важной для поисково-спасательных операций информации, как метеосводки и прогнозы, соответствующие сообщения NOTAM и т. п.;
- h) методы получения от других координационных центров поиска и спасания такой помощи, включая воздушные и надводные суда, лиц или оборудование, которая может потребоваться;
- i) методы наведения воздушных судов, вынужденных совершать посадку на воду, на район расположения надводных судов;
- j) методы наведения поисково-спасательных или других воздушных судов на воздушные суда, терпящие бедствие;
- k) совместные меры, подлежащие принятию во взаимодействии с органами обслуживания воздушного движения и другими заинтересованными ведомствами для оказания помощи воздушному судну, в отношении которого известно или предполагается, что оно является объектом незаконного вмешательства.
- l) с 26 ноября 2026 года, методы получения разрешения на въезд поисково-спасательных подразделений из оказывающего помощь государства на территорию государства RCC;

4.2.5 Рекомендация. Планы поисково-спасательных операций следует интегрировать в аэропортовые планы действий на случай чрезвычайной ситуации для обеспечения поисково-спасательного обслуживания вблизи аэродромов, в том числе на водной поверхности для прибрежных аэродромов.

4.3 Поисково-Спасательные Команды

4.3.1 Каждая спасательная команда:

	ПОИСК И СПАСАНИЕ	Код №	AR-SAR-001
	Подготовительные Мероприятия	Глава/Стр.	4/3

- a) знает все разделы планов операции, изложенные в п. 4.2, выполнение которых необходимо для эффективного исполнения ее обязанностей, и
- b) информирует координационный центр поиска и спасания о своей готовности.

4.3.2 Договаривающиеся государства:

- a) держат в состоянии готовности требуемое число поисково-спасательных судов и
- b) имеют в достаточном количестве запасы продовольствия, средства медицинской помощи, сигнальное оборудование и прочее аварийно-спасательное снаряжение.

4.4 Подготовка Личного Состава и Учения


Для достижения и поддержания максимальной эффективности поисково-спасательных работ Договаривающиеся государства обеспечивают регулярную подготовку личного состава, предназначенного для участия в поисково-спасательных операциях, и организуют соответствующие учения.

4.5 Обломки

Рекомендация. После того как будет закончено расследование происшествия, каждому Договаривающемуся государству следует принимать меры к удалению, ликвидации или нанесению на карту обломков воздушных судов, упавших в результате авиационного происшествия, которое имело место в пределах его территории или, если это происшествие имело место в открытом море или районах, над которыми не установлен суверенитет, в пределах районов поиска и спасания, за которые оно несет ответственность, если их присутствие может создать опасность или путаницу в ходе последующих поисково-спасательных операций.

	ПОИСК И СПАСАНИЕ	Код №	AR-SAR-001
	Подготовительные Мероприятия	Глава/Стр.	4/4

НАМЕРЕННО НЕЗАПОЛНЕННАЯ СТРАНИЦА

	ПОИСК И СПАСАНИЕ	Код №	AR-SAR-001
	Порядок Проведения Поисково-Спасательных Операций	Глава/Стр.	5/1

5. ПОРЯДОК ПРОВЕДЕНИЯ ПОИСКОВО-СПАСАТЕЛЬНЫХ ОПЕРАЦИЙ

5.1 Информация об Аварийном Состоянии

5.1.1 Любая инстанция или подразделение организации поиска и спасания, имеющие основание полагать, что воздушное судно находится в аварийной обстановке, передает немедленно всю имеющуюся у них информацию в соответствующий координационный центр поиска и спасания.

5.1.2 Немедленно по получении информации о воздушных судах, находящихся в аварийной обстановке, координационный центр поиска и спасания оценивает такую информацию и определяет масштаб требующейся операции.

5.1.3 Если информация, касающаяся воздушных судов, находящихся в аварийной обстановке, получена не от органов обслуживания воздушного движения, а из других источников, то координационный центр поиска и спасания определяет, какой аварийной стадии соответствует данная обстановка и принимает соответствующие меры.

5.2 Порядок Действий Координационных Центров Поиска и Спасания во Время Аварийных Стадий

5.2.1 Стадия неопределенности При наступлении стадии неопределенности координационный центр в максимальной степени действует совместно с органами обслуживания воздушного движения и с другими соответствующими учреждениями и службами в целях обеспечения быстрой оценки поступающих сообщений.

5.2.2 Стадия тревоги При наступлении стадии тревоги координационный центр немедленно оповещает об этом поисково-спасательные команды и принимает все необходимые меры.

5.2.3 Стадия бедствия При наступлении стадии бедствия координационный центр:

- a) немедленно вводит в действие поисково-спасательные команды в соответствии с надлежащим планом операции;
- b) устанавливает местонахождение воздушного судна, определяет величину вероятной ошибки в определении его местонахождения и на основе этих данных и обстановки определяет размер зоны поиска;
- c) уведомляет, там, где это возможно, эксплуатанта и информирует его о ходе операции;
- d) уведомляет другие координационные центры поиска и спасания, от которых может потребоваться помощь или которых может касаться данная операция;
- e) уведомляет соответствующий орган обслуживания воздушного движения, если информация об аварийной ситуации была получена из другого источника;
- f) на начальном этапе предлагает воздушным и надводным судам, береговым станциям и другим службам, не включенным в надлежащий план операции, но способным оказать помощь:


1) следить за передачами с воздушного судна, терпящего бедствие, за сигналами аварийноспасательного радиоборудования или ELT;

Примечание. Частотами, указанными в технических требованиях к ELT, приведенных в томе III Приложения 10, являются 121,5 МГц и 406 МГц.

2) оказывать практически возможную помощь воздушному судну, терпящему бедствие;

3) информировать координационный центр поиска и спасания о развитии событий;

- g) на основании имеющейся информации составляет детальный план мероприятий по проведению необходимой поисковой и (или) спасательной операции и передает его для руководства инстанциям, непосредственно направляющим ход такой операции;

	ПОИСК И СПАСАНИЕ	Код №	AR-SAR-001
	Порядок Проведения Поисково-Спасательных Операций	Глава/Стр.	5/2

- h) изменяет, в случае необходимости и с учетом меняющейся обстановки, детальный план мероприятий;
- i) уведомляет соответствующие полномочные органы по расследованию авиационных происшествий;
- j) уведомляет государство регистрации воздушного судна.

Эти мероприятия осуществляются в указанном выше порядке за исключением тех случаев, когда сложившаяся обстановка потребует его изменения.

5.2.4 Действия в отношении воздушного судна, местоположение которого неизвестно


5.2.4.1 В том случае, когда объявлена аварийная стадия в отношении воздушного судна, о местоположении которого нет никаких сведений и которое может находиться в одном из двух или более районов поиска и спасания, предпринимаются следующие действия:

- a) В том случае, когда какой-либо из координационных центров поиска и спасания уведомляется об аварийной стадии и ему неизвестно о том, принимают ли соответствующие меры другие центры, он берет на себя ответственность за принятие надлежащих мер в соответствии с п. 5.2 и связывается с соседними координационными центрами поиска и спасания с целью выяснения, какой из них возьмет на себя ответственность за дальнейшие действия.
- b) Центром, который должен координировать поисково-спасательную операцию при отсутствии иной общей договоренности между заинтересованными координационными центрами, является центр, ответственный за:
 - район, из которого поступило последнее донесение о местоположении воздушного судна, или
 - район, куда следовало воздушное судно, когда последнее сообщение о его местоположении было получено на линии, разделяющей два района поиска и спасания, или – район, куда следовало воздушное судно, не оборудованное надлежащими средствами двусторонней связи или необязанное поддерживать радиосвязь, или – район, в котором расположено место бедствия, установленное системой КОСПАС-САРСАТ.
- c) После объявления стадии бедствия координационный центр поиска и спасания, отвечающий за общую координацию действий, информирует все координационные центры поиска и спасания, которые могут быть привлечены к ней, о всех обстоятельствах аварийной обстановки и последующем развитии событий. Подобным же образом все координационные центры поиска и спасания, получившие любые сведения, относящиеся к аварийной ситуации, передают их координационному центру поиска и спасания, который осуществляет общую координацию.

5.2.5 Передача информации воздушным судам, в отношении которых была объявлена аварийная стадия Когда это практически целесообразно, координационный центр, несущий ответственность за проведение данной поисково-спасательной операции, передает органу обслуживания воздушного движения того района полетной информации, где находится воздушное судно, в отношении которого была объявлена аварийная стадия, информацию об уже предпринятых действиях для передачи ее этому воздушному судну.

5.3 Порядок действий в тех случаях, когда ответственность за поиск и спасание лежит на двух или более Договаривающихся государствах В том случае, когда ответственность за проведение операций во всем районе поиска и спасания лежит на более чем одном Договаривающемся государстве, каждое такое государство принимает меры в соответствии с надлежащим планом операции по просьбе координационного центра поиска и спасания данного района.

5.4 Порядок действий инстанций на местах Инстанции, непосредственно руководящие проведением операций или какой-нибудь их частью:

	ПОИСК И СПАСАНИЕ	Код №	AR-SAR-001
	Порядок Проведения Поисково-Спасательных Операций	Глава/Стр.	5/3

- a) дают указания подчиняющимся им органам и сообщают об этих указаниях в координационный центр поиска и спасания и
- b) информируют координационный центр поиска и спасания о развитии событий.

5.5 Порядок действий координационных центров поиска и спасания: окончание и приостановка операций.

5.5.1 Поисково-спасательные операции продолжаются, если это практически осуществимо, до тех пор, пока все оставшиеся в живых не будут доставлены в безопасное место или пока существует обоснованная надежда на спасение оставшихся в живых.

5.5.2 Ответственный координационный центр поиска и спасания, как правило, отвечает за принятие решения о прекращении поисково-спасательных операций.

Примечание. Договаривающиеся государства могут привлечь другие компетентные государственные ведомства к принятию решения о прекращении операций SAR.

5.5.3 В том случае, если поисково-спасательная операция успешно проведена или если координационный центр поиска и спасания считает или информирован о том, что аварийной обстановки более не существует, стадия бедствия отменяется, поисково-спасательная операция прекращается, о чем в оперативном порядке информируются любые задействованные или уведомленные полномочные органы, средства или службы.

5.5.4 Если продолжение поисково-спасательной операции становится практически нецелесообразным и координационный центр поиска и спасания установил, что еще могут иметься оставшиеся в живых, этот центр временно приостанавливает действия на месте происшествия до получения дальнейших указаний и в оперативном порядке информирует об этом любые задействованные или уведомленные полномочные органы, средства или службы. Полученная позднее относящаяся к делу информация оценивается и поисково-спасательные операции возобновляются, когда это будет сочтено оправданным и практически целесообразным.

5.6 Порядок действий на месте происшествия


5.6.1 В том случае, когда в поисково-спасательных операциях на месте происшествия задействованы несколько средств, координационный центр поиска и спасания или вспомогательный центр поиска и спасания назначают одну или несколько команд на месте происшествия для координации всех действий по обеспечению безопасности и эффективности воздушных и наземных операций с учетом возможностей средств и эксплуатационных требований.

5.6.2 Договаривающиеся государства обеспечивают, чтобы поисково-спасательный персонал, который может потребоваться для реагирования на месте авиационного происшествия, прошел подготовку по управлению соответствующими профессиональными рисками для здоровья.

Примечание. Инструктивный материал, касающийся эффективной практики управления профессиональными рисками для здоровья в местах авиационных происшествий, содержится в части I "Организация и планирование" документа "Руководство по расследованию авиационных происшествий и инцидентов" (Дос 9756) и циркуляре 315 "Опасности на местах авиационных происшествий".

5.6.3 Если командир воздушного судна обнаружил, что другое воздушное или надводное судно терпит бедствие, по мере возможности и за исключением тех случаев, когда он считает это нецелесообразным или ненужным, он:

- a) ведет наблюдение за судном, терпящим бедствие, до тех пор, пока он не будет вынужден покинуть место происшествия или пока координационный центр поиска и спасания не сообщит ему, что в этом нет необходимости;
- b) определяет местоположение терпящего бедствие судна;

	ПОИСК И СПАСАНИЕ	Код №	AR-SAR-001
	Порядок Проведения Поисково-Спасательных Операций	Глава/Стр.	5/4

- с) сообщает соответствующему координационному центру поиска и спасания или органу обслуживания воздушного движения, по возможности, следующие сведения:
- тип, опознавательные знаки и состояние судна, терпящего бедствие;
 - его местонахождение, выраженное в географических координатах, или координатах сетки, или в расстоянии и истинном пеленге на известный наземный ориентир или пункт, где находится радионавигационное средство;
 - время наблюдения в часах и минутах Всемирного координированного времени (UTC);
 - число замеченных людей;
 - факт покидания людьми судна, терпящего бедствие;
 - метеословия на месте происшествия;
 - внешнее физическое состояние оставшихся в живых;
 - очевидный оптимальный наземный маршрут доступа к месту происшествия; и
- d) действует в соответствии с указанием координационного центра или органа обслуживания воздушного движения.
- e) 2026 года, информацию о том, были ли получены или наблюдались ли какие либо сигналы бедствия, включая передачи сигналов аварийного маяка.

5.6.3.1 Если на место происшествия первым прибыло воздушное судно, которое не является поисковоспасательным, оно должно руководить действиями всех других прибывающих позже воздушных судов до тех пор, пока на место происшествия не прибудет первое поисковоспасательное воздушное судно. Если в этот период такое воздушное судно не может установить связь с соответствующим координационным центром поиска и спасания или органом обслуживания воздушного движения, оно на основе взаимной договоренности передает ответственность за руководство действиями другому воздушному судну, которое может установить и поддерживать такую связь до прибытия первого поисковоспасательного воздушного судна.

5.6.4 В том случае, когда воздушному судну необходимо передать какую-либо информацию оставшимся в живых или наземным спасательным командам и при этом двусторонняя связь отсутствует, оно сбрасывает, если это практически осуществимо, радиосвязное оборудование для установления непосредственной связи или передает информацию с помощью сбрасывания сообщения в печатном виде.


5.6.5 В том случае, когда подается сигнал с земли, воздушное судно указывает, был ли этот сигнал понят или нет, используя средства, описанные в п. 5.6.3, или, если это практически неосуществимо, с помощью соответствующего визуального сигнала.

5.6.6 В том случае, когда воздушному судну необходимо направить надводное судно к тому месту, где воздушное или надводное судно терпит бедствие, воздушное судно передает точные указания любыми имеющимися у него в распоряжении средствами. Если невозможно установить радиосвязь, то воздушное судно использует соответствующий сигнал.

Примечание. Визуальные сигналы "воздух – поверхность" и "поверхность – воздух" опубликованы в томе III документа Doc 9731.

5.7 Порядок действий командира воздушного судна, принявшего сообщение о бедствии
 Когда командир воздушного судна принял сообщение о бедствии, он по мере возможности:

- a) подтверждает получение сообщения о бедствии;
- b) фиксирует местонахождение судна, терпящего бедствие, если оно сообщено;
- c) определяет пеленг передающей радиостанции;

	ПОИСК И СПАСАНИЕ	Код №	AR-SAR-001
	Порядок Проведения Поисково-Спасательных Операций	Глава/Стр.	5/5

- d) информирует соответствующий координационный центр поиска и спасания или орган обслуживания воздушного движения о приеме сообщения о бедствии, передавая при этом все полученные сведения;
- e) по своему усмотрению, в ожидании указаний, направляется к зоне бедствия;
- f) предпринимает попытки установить связь с лицом(ами), терпящим(ими) бедствие.

5.8 Когда командир воздушного судна следит за частотой 121,5 МГц и принимает сообщение аварийного маяка, командир воздушного судна также:


- a) регистрирует местоположение, в котором такое сообщение было получено впервые, и как можно скорее докладывает об этом местоположении;
- b) не изменяет никаких настроек шумоподавления на радиостанции воздушного судна;
- c) по мере возможности продолжает следить за частотой до тех пор, пока сигнал не прекратится, и информирует об этом соответствующий координационный центр спасательных служб или орган обслуживания воздушного движения.

Примечание. Сохранение существующих настроек шумоподавления с момента получения сообщения впервые до прекращения сигнала позволяет координационным центрам поиска и спасания получить информацию о наиболее точном возможном местоположении аварийного маяка.

5.9 Сигналы, Применяемые при Поисковоспасательных Операциях

5.9.1 Визуальные сигналы "воздух – поверхность" и "поверхность – воздух", приведенные в добавлении, при применении имеют значения согласно описанию. Они используются лишь для указанных целей, и при этом не применяются какие-либо другие сигналы, которые могут внести путаницу.


5.9.2 При обнаружении сигналов, приведенных в добавлении, воздушные суда предпринимает такие действия, которые необходимы в соответствии со значением сигналов, приведенных в этом добавлении.

	ПОИСК И СПАСАНИЕ	Код №	AR-SAR-001
	Порядок Проведения Поисково-Спасательных Операций	Глава/Стр.	5/6


5.10 Отчетность

5.10.1 Рекомендация. Каждому координационному центру поиска и спасания следует вести учет итогов деятельности поисково-спасательной службы в своем районе и давать оценку ее эффективности.

5.10.2 Рекомендация. Каждому координационному центру поиска и спасания следует составлять отчеты о проведенных поисково-спасательных операциях в своем районе с оценкой использованных методов, адекватности аварийно-спасательного оборудования и с включением предложений по совершенствованию этих методов и оборудования. Эти отчеты, которые могут представлять интерес для других государств, следует направлять в ИКАО для сведения и, если это будет целесообразно, для распространения.

	ПОИСК И СПАСАНИЕ	Код №	AR-SAR-001
	Порядок Проведения Поисково-Спасательных Операций	Глава/Стр.	5/7

НАМЕРЕННО НЕЗАПОЛНЕННАЯ СТРАНИЦА

	ПОИСК И СПАСАНИЕ	Код №	AR-SAR-001
	Добавление. Сигналы, Применяемые при Поисково-Спасательных Операциях	Глава/Стр.	D/1

Добавление. Сигналы, Применяемые при Поисково-Спасательных Операциях

(Примечание. См. п. 5.8 главы 5 Приложения)

1. Обмен сигналами с наземными судами

1.1 Следующие маневры, выполняемые воздушным судном, означают, что оно желает направить надводное судно к воздушному или надводному судну, терпящему бедствие:

- a) выполнение по крайней мере одного круга над надводным судном;
- b) пересечение на небольшой высоте курса морского судна перед его носовой частью и:
 - 1) покачивание крыльями, или
 - 2) открытие и закрытие заслонок, или
 - 3) изменение шага винта.

Примечание. Вследствие высокого уровня шума на борту надводного судна звуковые сигналы, указанные в подпунктах 2) и 3), могут быть менее эффективными, чем визуальный сигнал, указанный в подпункте 1), и они рассматриваются в качестве альтернативных средств привлечения внимания.

- c) выход на курс, по которому должно следовать надводное судно.

Повторение таких маневров не меняет их значения.


1.2 Следующие маневры, выполняемые воздушным судном, означают, что помощь надводного судна, для которого предназначен сигнал, больше не потребуется:

- пересечение линии кильватера надводного судна вблизи кормовой части на малой высоте и:
 - 1) покачивание крыльями, или
 - 2) открытие и закрытие заслонок, или
 - 3) изменение шага винта.

Примечание. Следующие ответы могут быть даны надводными судами на сигнал, указанный в п 1.1:

- для подтверждения приема сигналов:
 - 1) поднятие кодового вымпела (вертикальные белые и красные полосы) вверх до конца (это означает, что сигнал понят);
 - 2) передача с помощью сигнального фонаря по коду Морзе ряда букв T;
 - 3) изменение курса и следование за воздушным судном;
- для указания невозможности выполнения переданных указаний:
 - 1) поднятие международного флага N (синие и белые квадраты в виде шахматной доски);
 - 2) передача с помощью сигнального фонаря по коду Морзе ряда букв N.

Примечание. См. примечание к подпункту 1.1 b), 3).

	ПОИСК И СПАСАНИЕ	Код №	AR-SAR-001
	Добавление. Сигналы, Применяемые при Поисково-Спасательных Операциях	Глава/Стр.	D/2

2. Код визуальных сигналов "земля – воздух" 2.1 Код визуальных сигналов "земля – воздух" для использования оставшимися в живых

№	Значение сигнала	Сигнал
1	Требуется помощь	V
2	Требуется медицинская помощь	X
3	Нет или отрицательно	N
4	Да или положительно	Y
5	Двигаемся в этом направлении	↑

2.2 Код визуальных сигналов "земля – воздух" для использования поисковыми партиями на земле

№	Значение сигнала	Сигнал
1	Операции закончены	LLL
2	Мы нашли всех людей	LL
3	Мы нашли только нескольких человек	++
4	Мы не в состоянии продолжать. Возвращаемся на базу	XX
5	Разделились на две группы. Каждая следует в указанном направлении.	↔
6	Получены сведения, что воздушное судно находится в этом направлении	→ →
7	Ничего не обнаружили. Продолжаем поиски	NN

2.3 Сигналы должны быть длиной по крайней мере 2,5 м (8 фут), и их следует делать в максимальной степени заметными.

Примечание 1. Сигналы могут выкладываться с помощью таких средств, как: полосы ткани, парашютный материал, куски дерева, камни и другие подобные материалы; нанесение сигналов на поверхности земли может быть также осуществлено путем утрамбовывания почвы или путем окраски поверхности маслом и т. п.

Примечание 2. Привлекать внимание к вышеупомянутым сигналам можно с помощью таких других средств, как радио, сигнальные ракеты, дым и отраженный свет.

3. Сигналы "воздух – земля"

3.1 Следующие сигналы, подаваемые воздушным судном, означают, что сигналы, подаваемые с земли, были поняты:

	ПОИСК И СПАСАНИЕ	Код №	AR-SAR-001
	Добавление. Сигналы, Применяемые при Поисково-Спасательных Операциях	Глава/Стр.	D/3

a) при дневном свете – покачивание крыльями воздушного судна;

b) при наступлении темноты:

– включение и выключение дважды посадочных фар или, если воздушное судно ими не оборудовано, включение и выключение дважды его аэронавигационных огней.

3.2 Отсутствие вышеуказанных сигналов означает, что сигнал, поданный с земли, не понят.