

Утверждено

Директором Агентства «Узавиация»

Т.А. Назаров



# **ИНСТРУКЦИЯ ПО ПРОЦЕДУРАМ ПЕРЕВОЗКИ ОПАСНЫХ ГРУЗОВ ВОЗДУШНЫМ ТРАНСПОРТОМ**

Документ №: GM-GEN-097

Редакция / Ревизия:01/02

Дата вступления в силу: 19 сентября 2024 года





**ИНСТРУКЦИЯ ПО ПРОЦЕДУРАМ ПЕРЕВОЗКИ  
ОПАСНЫХ ГРУЗОВ ВОЗДУШНЫМ  
ТРАНСПОРТОМ**

**Администрирование и Контроль Документа**

Код №

GM-GEN-097

Глава/Стр.

0/1

**ГЛАВА - 0. АДМИНИСТРИРОВАНИЕ И КОНТРОЛЬ ДОКУМЕНТА**

**0.1. Содержание**

<b>Глава - 0. АДМИНИСТРИРОВАНИЕ И КОНТРОЛЬ ДОКУМЕНТА .....</b>	<b>1</b>
0.1. Содержание.....	1
0.2. Список Действующих Страниц .....	7
0.3. Список Рассылки.....	11
0.4. Запись Поправок и Изменений.....	11
0.5. Аббревиатура и Сокращения .....	12
0.6. Термины и Определения .....	13
0.7. Администрирование и Контроль .....	13
<b>Глава - 1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ.....</b>	<b>1</b>
1.1. Общие Положения .....	1
1.2. Область Применения.....	2
1.3. Сокращения.....	2
1.4. Определения.....	3
1.5. Общие Требования.....	6
<b>Глава - 2. ОГРАНИЧЕНИЯ ПРИ ПЕРЕВОЗКЕ ОПАСНЫХ ГРУЗОВ НА ВОЗДУШНЫХ СУДАХ.....</b>	<b>1</b>
2.1. Опасные Грузы, Запрещенные к Перевозке по Воздуху при Любых Обстоятельствах 1	
2.2. Исключения для Опасных Грузов Эксплуатанта .....	1
2.3. Перевозка Опасных Грузов Авиапочтой .....	2
2.4. Опасные Грузы в Освобожденных Количествах .....	3
2.5. Освобождения для Опасных Грузов, Упакованных в Ограниченных Количествах .....	3
2.6. Лампы, Содержащие Опасные Вещества .....	3
<b>Глава - 3. ГЛАВА ПОДГОТОВКА ПЕРСОНАЛА В ОБЛАСТИ ОПАСНЫХ ГРУЗОВ 1</b>	
3.1. Разработка Программ Подготовки Персонала в Области Опасных Грузов .....	1
3.2. Цель Подготовки Персонала в Области Опасных Грузов .....	1
3.3. Переподготовка и Оценка.....	2
3.4. Учетные Данные о Подготовке и Оценке.....	2
3.5. Утверждение Программ Подготовки .....	2
3.6. Требования к Квалификации и Компетентности Инструкторов.....	2
3.7. Назначенные Почтовые Операторы .....	2



**ИНСТРУКЦИЯ ПО ПРОЦЕДУРАМ ПЕРЕВОЗКИ  
ОПАСНЫХ ГРУЗОВ ВОЗДУШНЫМ  
ТРАНСПОРТОМ**

**Администрирование и Контроль Документа**

Код №

GM-GEN-097

Глава/Стр.

0/2

**Глава - 4. ОБЕСПЕЧЕНИЕ АВИАЦИОННОЙ БЕЗОПАСНОСТИ ПРИ ПЕРЕВОЗКЕ  
ОПАСНЫХ ГРУЗОВ..... 1**

- 4.1. Общие Положения, Касающиеся Обеспечения Авиационной Безопасности..... 1
- 4.2. Подготовка в Области Обеспечения Авиационной Безопасности при Перевозке  
Опасных Грузов ..... 1
- 4.3. Положения, Касающиеся Перевозки Грузов Повышенной Опасности ..... 2
- 4.4. Программы (Планы) Обеспечения Авиационной Безопасности ..... 2
- 4.5. Радиоактивный Материал ..... 3

**Глава - 5. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ, КАСАЮЩИЕСЯ РАДИОАКТИВНОГО  
МАТЕРИАЛА 1**

- 5.1. Сфера Охвата и Применение..... 1
- 5.2. Программа Радиационной Защиты (Радиационного Контроля)..... 2
- 5.3. Система Управления ..... 3
- 5.4. Специальные Условия..... 4
- 5.5. Радиоактивные Материалы, Обладающие Другими Опасными Свойствами..... 4
- 5.6. Несоблюдение Положений..... 4

**Глава - 6. ПРЕДСТАВЛЕНИЕ ОТЧЕТОВ ОБ ИНЦИДЕНТЕ И ПРОИСШЕСТВИИ.. 1**

**Глава - 7. КЛАССИФИКАЦИЯ ОПАСНЫХ ГРУЗОВ ..... 1**

- 7.3. Классы, Категории, Группы Упаковывания. Определения ..... 1
- 7.4. Номера ООН и Надлежащие Отгрузочные Наименования ..... 3
- 7.5. Приоритет Опасных Свойств..... 3
- 7.6. Перевозка Проб ..... 4
- 7.7. Образцы энергетических материалов для испытаний ..... 5
- 7.8. Классификация Изделий в Качестве Изделий, Содержащих Опасные Грузы, Н.У.К. 6
- 7.10. Перечень Опасных Грузов, Специальные Положения и Ограниченные и  
Освобожденные Количества..... 6
- 7.11. Надлежащее Отгрузочное Наименование ..... 6
- 7.12. Структура Перечня Опасных Грузов ..... 7

**Глава - 8. ОБЯЗАННОСТИ ГРУЗОТПРАВИТЕЛЯ..... 1**

- 8.1. Общие Положения ..... 1
- 8.2. Общие Положения для Класса 7..... 2
- 8.3. Определение Транспортного Индекса..... 4
- 8.4. Особые Положения, Касающиеся Освобожденных Упаковок с Радиоактивным  
Материалом Класса 7..... 6
- 8.5. Информация Персоналу..... 6



**ИНСТРУКЦИЯ ПО ПРОЦЕДУРАМ ПЕРЕВОЗКИ  
ОПАСНЫХ ГРУЗОВ ВОЗДУШНЫМ  
ТРАНСПОРТОМ**

**Администрирование и Контроль Документа**

Код №

GM-GEN-097

Глава/Стр.

0/3

8.6.	Подготовка Персонала .....	6
8.7.	Предохранительные Упаковочные Комплекты.....	7
8.8.	Пустые (Порожние) Упаковочные Комплекты .....	7
8.9.	Совместное Упаковывание.....	7
<b>Глава - 9.</b>	<b>Маркировка .....</b>	<b>1</b>
9.1.	Требование к Маркировке .....	1
9.2.	Применение Маркировочных Знаков .....	1
9.3.	Запрещение Нанесения Маркировочных Знаков .....	1
9.4.	Характеристики Маркировки и Требования, Предъявляемые к Ней.....	1
9.5.	Использование Языков.....	6
<b>Глава - 10.</b>	<b>НАНЕСЕНИЕ ЗНАКОВ ОПАСНОСТИ .....</b>	<b>1</b>
10.1.	Требование к Нанесению Знаков Опасности.....	1
10.2.	Применение Знаков Опасности .....	1
10.3.	Нанесение Знаков на Внешние Упаковки.....	4
10.4.	Запрещение Нанесения Знаков Опасности .....	4
10.5.	Характеристики Знаков Опасности.....	4
10.6.	Прикрепление Плакатов на Большие Грузовые Контейнеры, Содержащие Радиоактивный Материал.....	7
10.7.	Информация, Касающаяся Перевозки Опасных Грузов .....	20
10.8.	Авиагрузовая Накладная .....	27
10.9.	Дополнительная Документация на Опасные Грузы, Кроме Радиоактивных Материалов.....	27
10.10.	Хранение Информации о Перевозке Опасных Грузов .....	28
10.11.	Коды для Обозначения Типов Упаковочных Комплектов.....	28
10.12.	Требования в Отношении Маркировки, Предъявляемые к Упаковочным Комплектам, за Исключением Внутренних Упаковочных Комплектов.....	30
10.13.	Требования к Упаковочным Комплектам .....	32
10.14.	Требования к Внутренним Упаковочным Комплектам.....	33
10.15.	Эксплуатационные Испытания Упаковочных Комплектов .....	34
10.16.	Процедура и Периодичность Проведения Испытаний .....	34
10.17.	Требования к Изготовлению и Испытаниям Баллонов и Закрытых Криогенных Сосудов, Распылителей Аэрозолей и Небольших Емкостей, Содержащих Газ (Газовые Баллончики), и Кассет Топливных Элементов, Содержащих Сжиженный Легковоспламеняющийся Газ .....	34
10.18.	Упаковочные Комплекты для Инфекционных Веществ Категории а (ООН 2814 и ООН 2900).....	35



**ИНСТРУКЦИЯ ПО ПРОЦЕДУРАМ ПЕРЕВОЗКИ  
ОПАСНЫХ ГРУЗОВ ВОЗДУШНЫМ  
ТРАНСПОРТОМ**

Код №	GM-GEN-097
Глава/Стр.	0/4

**Администрирование и Контроль Документа**

- 10.19. Требования к Изготовлению, Испытанию и Утверждению Упаковок,  
Предназначенных для Радиоактивного Материала, и Утверждению Такого Материала ... 35
- 10.20. Требования для Контейнеров Средней Грузоподъемности для Массовых Грузов 36

**Глава - 11. Обязанности Эксплуатанта ..... 1**

- 11.1. Порядок Приемки Грузов ..... 1
- 11.2. Приемка Опасных Грузов Эксплуатантами ..... 1
- 11.3. Приемочная Проверка ..... 2
- 11.4. Приемка Грузовых Контейнеров и Средств Пакетирования Грузов ..... 3

**Глава - 12. Особые Обязанности при Приемке Инфекционных Веществ ..... 1**

- 12.1. Маршрутизация ..... 1

**Глава - 13. Недоставленные Грузы, Содержащие Радиоактивный Материал... 1**

**Глава - 14. Проведение Оценок Риска для Безопасности Полетов ..... 1**

**Глава - 15. Порядок Предоставления Утверждений и Освобождений от  
Положений настоящих Инструкций по Безопасной Перевозке Опасных Грузов  
по Воздуху 1**

- 15.1. Порядок предоставления Утверждений ..... 1
- 15.2. Порядок Предоставления Освобождений от Положений настоящих Инструкций по  
безопасной перевозке опасных грузов по воздуху ..... 3
- 15.3. Рассмотрение, Выдача или Отказ в Утверждении и Освобождении  
Первоначальная Проверка Заявки ..... 6
- 15.4. Оценка Запроса ..... 6
- 15.5. Принятие Решения о Предоставлении Утверждения и Освобождения ..... 6
- 15.6. Выдача «Утверждения» или «Освобождения» ..... 7
- 15.7. Аннулирование «Утверждения» или «Освобождения» ..... 7
- 15.8. Заключительные Положения ..... 8
- 15.9. Хранение и Погрузка Ограничения при Погрузке в Кабину Экипажа и на  
Пассажирские Воздушные Суда ..... 8
- 15.10. Несовместимые Опасные Грузы ..... 8
- 15.11. Обработка и Погрузка Грузовых Мест, Содержащих Жидкие Опасные Грузы ..... 9
- 15.12. Погрузка и Крепление Опасных Грузов ..... 9
- 15.13. Поврежденные Грузовые Места с Опасными Грузами ..... 11
- 15.14. Визуальный Осмотр Маркировочных Надписей и Знаков Опасности ..... 11
- 15.15. Замена Знаков Опасности ..... 11
- 15.16. Обозначение Средств Пакетирования Грузов с Опасными Грузами ..... 11
- 15.17. Специальные Положения, Применимые к Перевозке Радиоактивного Материала  
12



**ИНСТРУКЦИЯ ПО ПРОЦЕДУРАМ ПЕРЕВОЗКИ  
ОПАСНЫХ ГРУЗОВ ВОЗДУШНЫМ  
ТРАНСПОРТОМ**

Код №	GM-GEN-097
Глава/Стр.	0/5

**Администрирование и Контроль Документа**

15.18.	Погрузка Намагнитченного Материала .....	15
15.19.	Погрузка Сухого Льда .....	16
15.20.	Погрузка Полимерной Смолы Вспенивающейся (ООН 2211) или Пластичного Формовочного Состава (ООН 3314) .....	16
15.21.	Погрузка Средств Передвижения, Приводимых в Действие Батареями, Перевозка Которых Осуществляется Согласно Положениям Части 8 .....	16
15.22.	Обработка Самореактивных Веществ и Органических Перекисей .....	18
15.23.	Обработка и Погрузка Контейнеров Средней Грузоподъемности для Массовых Грузов (КСГМГ) .....	18

**Глава - 16. ПРОВЕРКА И ДЕЗАКТИВАЦИЯ..... 1**

16.1.	Проверка на Выявление Повреждений или Утечки .....	1
16.2.	Поврежденные или Протекающие Упаковки Радиоактивных Материалов, Загрязненные Упаковочные Комплекты .....	1
16.3.	Обращение с Предположительно Загрязненным Багажом или Грузом .....	2

**Глава - 17. ПРЕДОСТАВЛЕНИЕ ИНФОРМАЦИИ ..... 1**

17.1.	ИНФОРМАЦИЯ КОМАНДИРУ ВОЗДУШНОГО СУДНА (NOTOC).....	1
17.2.	Информация Личному Составу .....	3
17.3.	ИНФОРМАЦИЯ, ПРЕДОСТАВЛЯЕМАЯ КОМАНДИРОМ ВОЗДУШНОГО СУДНА В СЛУЧАЕ ВОЗНИКНОВЕНИЯ АВАРИЙНОЙ ОБСТАНОВКИ В ПОЛЕТЕ .....	3
17.4.	ПРЕДСТАВЛЕНИЕ ОТЧЕТОВ О ПРОИСШЕСТВИЯХ И ИНЦИДЕНТАХ, СВЯЗАННЫХ С ОПАСНЫМИ ГРУЗАМИ .....	4
17.5.	ПРЕДСТАВЛЕНИЕ ОТЧЕТОВ О НЕЗАДЕКЛАРИРОВАННЫХ ИЛИ НЕПРАВИЛЬНО ЗАДЕКЛАРИРОВАННЫХ ОПАСНЫХ ГРУЗАХ .....	4
17.6.	ПРЕДСТАВЛЕНИЕ ОТЧЕТОВ О СОБЫТИЯХ, СВЯЗАННЫХ С ОПАСНЫМИ ГРУЗАМИ .....	4
17.7.	ИНФОРМАЦИЯ, ПРЕДОСТАВЛЯЕМАЯ ЭКСПЛУАТАНТОМ В СЛУЧАЕ АВИАЦИОННОГО ПРОИСШЕСТВИЯ ИЛИ ИНЦИДЕНТА .....	4
17.8.	ИНФОРМАЦИЯ, ПРЕДОСТАВЛЯЕМАЯ КОМАНДИРОМ ВОЗДУШНОГО СУДНА В СЛУЧАЕ ВОЗНИКНОВЕНИЯ АВАРИЙНОЙ ОБСТАНОВКИ В ПОЛЕТЕ .....	5
17.9.	ЗОНЫ ПРИЕМКИ ГРУЗОВ: ПРЕДОСТАВЛЕНИЕ ИНФОРМАЦИИ.....	5
17.10.	ИНФОРМАЦИЯ О ПОРЯДКЕ ДЕЙСТВИЙ В АВАРИЙНОЙ ОБСТАНОВКЕ .....	5
17.11.	ПОДГОТОВКА ПЕРСОНАЛА.....	6
17.12.	СОХРАНЕНИЕ ДОКУМЕНТОВ ИЛИ ИНФОРМАЦИИ .....	6
17.13.	ПОЛОЖЕНИЯ, КАСАЮЩИЕСЯ ПассажиРОВ И ЧЛЕНОВ ЭКИПАЖА.....	6
17.14.	ИНФОРМАЦИЯ ПАССАЖИРАМ .....	6
17.15.	ПОРЯДОК РЕГИСТРАЦИИ ПАССАЖИРОВ.....	7



**ИНСТРУКЦИЯ ПО ПРОЦЕДУРАМ ПЕРЕВОЗКИ  
ОПАСНЫХ ГРУЗОВ ВОЗДУШНЫМ  
ТРАНСПОРТОМ**

**Администрирование и Контроль Документа**

Код №

GM-GEN-097

Глава/Стр.

0/6

<b>Глава - 18. ПОЛОЖЕНИЯ ДЛЯ ОКАЗАНИЯ ПОМОЩИ В ОПОЗНАНИИ НЕЗАДЕКЛАРИРОВАННЫХ ОПАСНЫХ ГРУЗОВ .....</b>	<b>1</b>
<b>Глава - 19. ПОЛЕТЫ ВЕРТОЛЕТОВ .....</b>	<b>1</b>
<b>Глава - 20. ПОЛОЖЕНИЯ, КАСАЮЩИЕСЯ ОПАСНЫХ ГРУЗОВ, ПЕРЕВОЗИМЫХ ПАССАЖИРАМИ ИЛИ ЧЛЕНАМИ ЭКИПАЖА.....</b>	<b>1</b>
20.1.    1.1 ОПАСНЫЕ ГРУЗЫ, ПЕРЕВОЗИМЫЕ ПАССАЖИРАМИ ИЛИ ЧЛЕНАМИ ЭКИПАЖА .....	1
<b>Приложение 1 Заявление о предоставлении «Утверждения» для перевозки опасных грузов по воздуху.....</b>	<b>1</b>
<b>Приложение 2 Заявление о предоставлении «Освобождения» от положений настоящих Инструкций по безопасной перевозке опасных грузов по воздуху (.1</b>	<b>1</b>
<b>Приложение 3 «Утверждения» на перевозку опасных грузов на гражданских воздушных судах .....</b>	<b>1</b>
<b>Приложение 4 «Освобождение» на перевозку опасных грузов на гражданских воздушных судах .....</b>	<b>1</b>
<b>Приложение 5 РЕЕСТР выданных освобождений Левая сторона .....</b>	<b>1</b>
<b>Приложение 5.1: ОБЯЗАННОСТИ, ПРАВА И ОТВЕТСТВЕННОСТЬ ИНСПЕКТОРА ОПАСНЫМ ГРУЗАМ.....</b>	<b>2</b>





**ИНСТРУКЦИЯ ПО ПРОЦЕДУРАМ ПЕРЕВОЗКИ  
ОПАСНЫХ ГРУЗОВ ВОЗДУШНЫМ  
ТРАНСПОРТОМ**

**Администрирование и Контроль Документа**

Код №

GM-GEN-097

Глава/Стр.

0/7

**0.2. Список Действующих Страниц**

<b>Глава 0</b>		
<b>Страница</b>	<b>Дата вступления в силу</b>	<b>Ревизия №</b>
1	06 МАЙ 2023	00
2	06 МАЙ 2023	00
3	06 МАЙ 2023	00
4	18 СЕН 2024	02
5	06 МАЙ 2023	00
6	18 СЕН 2024	02
7	26.МАЯ.2023	01
8	06 МАЙ 2023	00
9	06 МАЙ 2023	00
10	26.МАЯ.2023	01
11	18 СЕН 2024	02
12	06 МАЙ 2023	00
13	06 МАЙ 2023	00
14	06 МАЙ 2023	00
<b>Глава 1</b>		
<b>Страница</b>	<b>Дата вступления в силу</b>	<b>Ревизия №</b>
1	18 СЕН 2024	02
2	18 СЕН 2024	02
3	18 СЕН 2024	02
4	18 СЕН 2024	02
5	18 СЕН 2024	02
6	18 СЕН 2024	02
7	18 СЕН 2024	02
8	18 СЕН 2024	02
<b>Глава 2</b>		
<b>Страница</b>	<b>Дата вступления в силу</b>	<b>Ревизия №</b>
1	18 СЕН 2024	02
2	18 СЕН 2024	02
3	18 СЕН 2024	02
4	18 СЕН 2024	02
<b>Глава 3</b>		
<b>Страница</b>	<b>Дата вступления в</b>	<b>Ревизия №</b>

	<b>силу</b>	
1	18 СЕН 2024	02
2	18 СЕН 2024	02
3	18 СЕН 2024	02
4	18 СЕН 2024	02
<b>Глава 4</b>		
<b>Страница</b>	<b>Дата вступления в силу</b>	<b>Ревизия №</b>
1	06 МАЙ 2023	00
2	18 СЕН 2024	02
3	18 СЕН 2024	02
4	06 МАЙ 2023	00
<b>Глава 5</b>		
<b>Страница</b>	<b>Дата вступления в силу</b>	<b>Ревизия №</b>
1	18 СЕН 2024	02
2	18 СЕН 2024	02
3	18 СЕН 2024	02
4	18 СЕН 2024	02
<b>Глава 6</b>		
<b>Страница</b>	<b>Дата вступления в силу</b>	<b>Ревизия №</b>
1	06 МАЙ 2023	00
2	06 МАЙ 2023	00
<b>Глава 7</b>		
<b>Страница</b>	<b>Дата вступления в силу</b>	<b>Ревизия №</b>
1	18 СЕН 2024	02
2	18 СЕН 2024	02
3	18 СЕН 2024	02
4	18 СЕН 2024	02
5	18 СЕН 2024	02
6	18 СЕН 2024	02
7	18 СЕН 2024	02
8	06 МАЙ 2023	00
9	06 МАЙ 2023	00



**ИНСТРУКЦИЯ ПО ПРОЦЕДУРАМ ПЕРЕВОЗКИ  
ОПАСНЫХ ГРУЗОВ ВОЗДУШНЫМ  
ТРАНСПОРТОМ**

**Администрирование и Контроль Документа**

Код №	GM-GEN-097
Глава/Стр.	0/8

10	06 МАЙ 2023	00
<b>Глава 8</b>		
<b>Страница</b>	<b>Дата вступления в силу</b>	<b>Ревизия №</b>
1	18 СЕН 2024	02
2	18 СЕН 2024	02
3	18 СЕН 2024	02
4	18 СЕН 2024	02
5	18 СЕН 2024	02
6	18 СЕН 2024	02
7	06 МАЙ 2023	00
8	06 МАЙ 2023	00
<b>Глава 9</b>		
<b>Страница</b>	<b>Дата вступления в силу</b>	<b>Ревизия №</b>
1	18 СЕН 2024	02
2	18 СЕН 2024	02
3	18 СЕН 2024	02
4	18 СЕН 2024	02
5	18 СЕН 2024	02
6	18 СЕН 2024	02
7	18 СЕН 2024	02
8	18 СЕН 2024	02
<b>Глава 10</b>		
<b>Страница</b>	<b>Дата вступления в силу</b>	<b>Ревизия №</b>
1	18 СЕН 2024	02
2	18 СЕН 2024	02
3	18 СЕН 2024	02
4	18 СЕН 2024	02
5	18 СЕН 2024	02
6	18 СЕН 2024	02
7	18 СЕН 2024	02
8	06 МАЙ 2023	00
9	06 МАЙ 2023	00
10	06 МАЙ 2023	00
11	06 МАЙ 2023	00
12	06 МАЙ 2023	00
13	06 МАЙ 2023	00
14	06 МАЙ 2023	00

15	06 МАЙ 2023	00
16	06 МАЙ 2023	00
17	06 МАЙ 2023	00
18	06 МАЙ 2023	00
19	06 МАЙ 2023	00
20	06 МАЙ 2023	00
21	06 МАЙ 2023	00
22	06 МАЙ 2023	00
23	18 СЕН 2024	02
24	18 СЕН 2024	02
25	18 СЕН 2024	02
26	18 СЕН 2024	02
27	18 СЕН 2024	02
28	18 СЕН 2024	02
29	18 СЕН 2024	02
30	18 СЕН 2024	02
31	18 СЕН 2024	02
32	18 СЕН 2024	02
33	06 МАЙ 2023	00
34	18 СЕН 2024	02
35	18 СЕН 2024	02
36	18 СЕН 2024	02
<b>Глава 11</b>		
<b>Страница</b>	<b>Дата вступления в силу</b>	<b>Ревизия №</b>
1	18 СЕН 2024	02
2	18 СЕН 2024	02
3	18 СЕН 2024	02
4	06 МАЙ 2023	00
<b>Глава 12</b>		
<b>Страница</b>	<b>Дата вступления в силу</b>	<b>Ревизия №</b>
1	06 МАЙ 2023	00
2	06 МАЙ 2023	00
<b>Глава 13</b>		
<b>Страница</b>	<b>Дата вступления в силу</b>	<b>Ревизия №</b>
1	06 МАЙ 2023	00
2	06 МАЙ 2023	00
<b>Глава 14</b>		



**ИНСТРУКЦИЯ ПО ПРОЦЕДУРАМ ПЕРЕВОЗКИ  
ОПАСНЫХ ГРУЗОВ ВОЗДУШНЫМ  
ТРАНСПОРТОМ**

**Администрирование и Контроль Документа**

Код №	GM-GEN-097
Глава/Стр.	0/9

Страница	Дата вступления в силу	Ревизия №
1	18 СЕН 2024	02
2	06 МАЙ 2023	00
<b>Глава 15</b>		
Страница	Дата вступления в силу	Ревизия №
1	18 СЕН 2024	02
2	18 СЕН 2024	02
3	18 СЕН 2024	02
4	18 СЕН 2024	02
5	18 СЕН 2024	02
6	18 СЕН 2024	02
7	18 СЕН 2024	02
8	18 СЕН 2024	02
9	18 СЕН 2024	02
10	18 СЕН 2024	02
11	18 СЕН 2024	02
12	18 СЕН 2024	02
13	18 СЕН 2024	02
14	18 СЕН 2024	02
15	18 СЕН 2024	02
16	18 СЕН 2024	02
17	18 СЕН 2024	02
18	18 СЕН 2024	02
<b>Глава 16</b>		
Страница	Дата вступления в силу	Ревизия №
1	18 СЕН 2024	02
2	18 СЕН 2024	02
<b>Глава 17</b>		
Страница	Дата вступления в силу	Ревизия №
1	18 СЕН 2024	02
2	18 СЕН 2024	02
3	18 СЕН 2024	02
4	18 СЕН 2024	02
5	18 СЕН 2024	02

6	18 СЕН 2024	02
7	18 СЕН 2024	02
8	06 МАЙ 2023	00
<b>Глава 18</b>		
Страница	Дата вступления в силу	Ревизия №
1	18 СЕН 2024	02
2	06 МАЙ 2023	00
3	06 МАЙ 2023	00
4	06 МАЙ 2023	00
<b>Глава 19</b>		
Страница	Дата вступления в силу	Ревизия №
1	18 СЕН 2024	02
2	06 МАЙ 2023	00
<b>Глава 20</b>		
Страница	Дата вступления в силу	Ревизия №
1	18 СЕН 2024	02
2	18 СЕН 2024	02
3	06 МАЙ 2023	00
4	06 МАЙ 2023	00
5	06 МАЙ 2023	00
6	06 МАЙ 2023	00
7	06 МАЙ 2023	00
8	06 МАЙ 2023	00
9	06 МАЙ 2023	00
10	06 МАЙ 2023	00
11	06 МАЙ 2023	00
12	06 МАЙ 2023	00
13	06 МАЙ 2023	00
14	06 МАЙ 2023	00
15	06 МАЙ 2023	00
16	18 СЕН 2024	02
17	06 МАЙ 2023	00
18	18 СЕН 2024	02
<b>Приложение 1</b>		
Страница	Дата вступления в	Ревизия №



**ИНСТРУКЦИЯ ПО ПРОЦЕДУРАМ ПЕРЕВОЗКИ  
ОПАСНЫХ ГРУЗОВ ВОЗДУШНЫМ  
ТРАНСПОРТОМ**

**Администрирование и Контроль Документа**

Код №	GM-GEN-097
Глава/Стр.	0/10

	силу	
1	18 СЕН 2024	02
2	18 СЕН 2024	02
<b>Приложение 2</b>		
Страница	Дата вступления в силу	Ревизия №
1	18 СЕН 2024	02
2	18 СЕН 2024	02
<b>Приложение 3</b>		
Страница	Дата вступления в силу	Ревизия №
1	18 СЕН 2024	02
2	06 МАЙ 2023	00
<b>Приложение 4</b>		
Страница	Дата вступления в силу	Ревизия №
1	18 СЕН 2024	02
2	06 МАЙ 2023	00
<b>Приложение 5</b>		
Страница	Дата вступления в силу	Ревизия №
1	06 МАЙ 2023	00
2	18 СЕН 2024	02



**ИНСТРУКЦИЯ ПО ПРОЦЕДУРАМ ПЕРЕВОЗКИ  
ОПАСНЫХ ГРУЗОВ ВОЗДУШНЫМ  
ТРАНСПОРТОМ**

**Администрирование и Контроль Документа**

Код №	GM-GEN-097
Глава/Стр.	0/11

**0.3. Список Рассылки**

Копия №	Тип Копии	Отдел	Месторасположение
Оригинал	(S)	Контроль Качества	Трелло
1	(S)		

(S) Soft Copy - (Электронная версия)

(H) Hard Copy – (Печатная версия)


**Примечание:** Электронные и печатные копии считаются «неконтролируемыми», если они напечатаны или не включены в этот список рассылки.

**0.4. Запись Поправок и Изменений**

Издание/ Ревизия №:	Дата Издания/ Ревизии:	Введено в силу:	Причина:
Издание №01	06 МАЙ 2023		
Изд.01, Рев.01	26.МАЯ.2023	26.МАЯ.2023	Приложение 5.1 Обязанности инспектора по ОГ
Изд.01, Рев.02	18 СЕН 2024	18 СЕН 2024	Адаптация документа к государственным требованиям

**Издание:** - Публикация документа, объединяющая все поправки, предшествующие текущей версии. Новая редакция документа не отображает текст поправок синим цветом. Текущая версия документа отображается на каждой странице в нижнем колонтитуле.

**Ревизия:** - Изменение, внесенное в часть документа, где оно отображается синим текстом или сопровождается вертикальной линией на правой стороне документа. Основная информация об изменениях (номер и дата) приведена в Перечне страниц Руководства с актуальной информацией и указана в заголовке соответствующей страницы и в самом контексте.

	<b>ИНСТРУКЦИЯ ПО ПРОЦЕДУРАМ ПЕРЕВОЗКИ ОПАСНЫХ ГРУЗОВ ВОЗДУШНЫМ ТРАНСПОРТОМ</b>	Код №	GM-GEN-097
	<b>Администрирование и Контроль Документа</b>	Глава/Стр.	0/12

#### 0.5. Аббревиатура и Сокращения



**ИНСТРУКЦИЯ ПО ПРОЦЕДУРАМ ПЕРЕВОЗКИ  
ОПАСНЫХ ГРУЗОВ ВОЗДУШНЫМ  
ТРАНСПОРТОМ**

**Администрирование и Контроль Документа**

Код №

GM-GEN-097

Глава/Стр.

0/13

## **0.6. Термины и Определения**

Термины «должен», «следует», «может»

Следующие термины имеют смысл, изложенный ниже:

“Должен” - Глагол действия в императивном смысле означает, что применение правила или процедуры или положения является обязательным.

“Следует” - Означает, что рекомендуется применение процедуры или положения.

“Может” - Означает, что применение процедуры или положения является необязательным.

## **0.7. Администрирование и Контроль**

Данный документ опубликован как книга на листах формата А4. Файлы PDF будут заблокированы и подписаны, чтобы предотвратить изменения.

Данный документ регулярно пересматривается и изменяется. Весь соответствующий персонал должен быть ознакомлен со всеми сделанными ревизиями.

Данный документ будет изменен и пересмотрен в соответствии с требованиями процедуры Агентства "Узавиация", «Документация и Контроль».



**ИНСТРУКЦИЯ ПО ПРОЦЕДУРАМ ПЕРЕВОЗКИ  
ОПАСНЫХ ГРУЗОВ ВОЗДУШНЫМ  
ТРАНСПОРТОМ**

**Администрирование и Контроль Документа**

Код №

GM-GEN-097

Глава/Стр.

0/14

**НАМЕРЕННО НЕЗАПОЛНЕННАЯ СТРАНИЦА**





**ИНСТРУКЦИЯ ПО ПРОЦЕДУРАМ ПЕРЕВОЗКИ  
ОПАСНЫХ ГРУЗОВ ВОЗДУШНЫМ  
ТРАНСПОРТОМ**

Код №	GM-GEN-097
Глава/Стр.	1/1

**Общие Положения**

## **ГЛАВА - 1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ**

### **1.1. Общие Положения**

1.1.1. Настоящая Инструкция разработана в соответствии с Воздушным кодексом Республики Узбекистан, Правилами перевозки опасных грузов на гражданских воздушных судах AR-GEN-002 (далее – Правила AR-GEN-002) и регулирует деятельность эксплуатантов Республики Узбекистан и определяет общие требования, в том числе организационно-правовые основы перевозки опасных грузов над воздушным пространством Республики Узбекистан.

1.1.2. Также настоящая Инструкция разработана в соответствии с «Конвенцией о международной гражданской авиации» (Чикаго, 7 декабря 1944 года), Приложением № 6 к этой Конвенции – «Эксплуатация воздушных судов» (далее – Приложение № 6 к Конвенции) и Приложении № 18 к Конвенции – «Безопасная перевозка опасных грузов воздушным транспортом» (далее – Приложение № 18 к Конвенции), регулярно обновляемыми и публикуемыми «Инструкциями по безопасной перевозке опасных грузов по воздуху» (ИКАО DOC 9284) (далее – Технические инструкции), и с требованиями других международных договоров и нормативных правовых актов, участником/стороной которых является Республика Узбекистан.

1.1.3. Настоящая Инструкция не содержит Перечня опасных грузов, данный Перечень, а также другие таблицы и положения, не вошедшие в настоящие Инструкции необходимо извлекать из действующих «Инструкций по безопасной перевозке опасных грузов по воздуху» (ИКАО DOC 9284).

1.1.4. Основной целью настоящей Инструкции является организация и определение условий безопасной перевозки опасных грузов гражданскими воздушными судами, обеспечение безопасности полетов, минимизация количества авиационных происшествий и инцидентов, предотвращение возможных неправомерных актов вмешательства в деятельности гражданской авиации, защите жизни и здоровья населения, пассажиров, в том числе летного состава, создание правовых гарантий устойчивой деятельности и развития субъектов в сфере перевозки опасных грузов гражданскими воздушными судами, а также обеспечения применения стандартов безопасности Международной Организации Гражданской Авиации (ИКАО) ко всем перевозкам опасных грузов.

1.1.5. Контроль за перевозкой опасных грузов гражданскими воздушными судами осуществляется со стороны Агентства «Узавиация» при Министерстве Транспорта Республики Узбекистан (далее – Агентство «Узавиация») в соответствии с законодательством Республики Узбекистан.

1.1.6. Агентство «Узавиация» принимает необходимые меры, чтобы обеспечить соблюдение подробных положений, содержащихся в данной Инструкции. Кроме того, Агентство «Узавиация» принимает необходимые меры, чтобы обеспечить соблюдение положений любой поправки к Техническим инструкциям, которая может публиковаться в ходе установленного периода применимости издания Технических инструкций, а также внедрения данной поправки в настоящие Инструкции, если это применимо для Республики Узбекистан.

1.1.7. Перевозка специальных или опасных грузов, внесенных в соответствии с государственным законодательством Республики Узбекистан в перечни грузов, требующих получения специальных разрешений полномочных органов Республики Узбекистан на их ввоз или вывоз, производится с учетом требований государственного законодательства Республики Узбекистан, а также с учетом правил, установленных для перевозки таких категорий грузов. Ответственные лица за ввоз или вывоз вышеуказанных грузов обязаны получить все соответствующие разрешения от уполномоченных органов до загрузки груза на борт воздушного судна.



**ИНСТРУКЦИЯ ПО ПРОЦЕДУРАМ ПЕРЕВОЗКИ  
ОПАСНЫХ ГРУЗОВ ВОЗДУШНЫМ  
ТРАНСПОРТОМ**

Код №	GM-GEN-097
Глава/Стр.	1/2

**Общие Положения**

## 1.2. Область Применения

1.2.1. Действие настоящих Правил распространяется на аэропорты (аэропорты), эксплуатантов воздушных судов и иных юридических и физических лиц (грузоотправителей, грузополучателей, грузовых экспедиторов, назначенных почтовых операторов), осуществляющих отправку, приемку, хранение, погрузку, разгрузку и перевозку опасных грузов (далее - лиц), а также распространяется на деятельность инспекторов, осуществляющих контроль за безопасной перевозкой опасных грузов гражданскими воздушными судами.

1.2.2. Действие настоящих Правил распространяется на перевозку опасных грузов на территорию и (или) с территории Республики Узбекистан на гражданских воздушных судах, принадлежащих Республике Узбекистан и (или) другому государству.

1.2.3. Положения настоящей Инструкции применяются при перевозке опасных грузов по территории иностранных государств и по международным воздушным трассам на гражданских воздушных судах, принадлежащих Республике Узбекистан, если иное не установлено законодательством этих стран.

## 1.3. Сокращения

1.3.1. В настоящем документе использованы следующие сокращения и определения:

**ВВ** - взрывчатые вещества

**ВС** - воздушное судно

**ЖРД** - жидкостно-реактивный двигатель

**ИКАО** - Международная организация гражданской авиации

**ИАТА** - Международная ассоциация воздушного транспорта

**ЛВГ** - легковоспламеняющиеся газы

**ЛВЖ** - легковоспламеняющиеся жидкости

**ЛВТВ** - легковоспламеняющиеся твердые вещества

**НВГ** - невоспламеняющийся газ

**ОГ** - опасный груз

**ООН** - Организация Объединенных Наций

**ПОГ** - перечень опасных грузов

**ТИ** - Технические инструкции по безопасной перевозке опасных грузов по воздуху ИКАО (DOC 9284)

**УВД** - управление воздушным движением

**ПДК** - Предельно-допустимая концентрация

**DGR** – Правила перевозки опасных грузов ИАТА

**МЧС** - Министерство по чрезвычайным ситуациям



**ИНСТРУКЦИЯ ПО ПРОЦЕДУРАМ ПЕРЕВОЗКИ  
ОПАСНЫХ ГРУЗОВ ВОЗДУШНЫМ  
ТРАНСПОРТОМ**

Код №	GM-GEN-097
Глава/Стр.	1/3

**Общие Положения**

#### 1.4. Определения

В настоящем документе использованы следующие сокращения и определения:

**Взрывчатое вещество** - твердое или жидкое вещество (или смесь веществ), которое способно к химической реакции с выделением газов с такой интенсивностью, температурой и давлением, что это вызывает повреждение окружающих предметов, за исключением тех веществ, которые не допускаются к транспортированию (слишком чувствительные или легко подвергающиеся саморазложению), или тех, преимущественный вид опасности которых соответствует другому классу.

**Взрывчатое изделие** - изделие, содержащее одно или несколько взрывчатых веществ, кроме устройств, содержащих взрывчатое вещество в таких количествах или с таким свойством, что их случайное воспламенение или инициирование в процессе транспортирования не приведет к таким проявлениям, как разбрасывание, огонь, дым, тепло или звуковой эффект вне упаковки.

**Внешняя упаковка** - тара, используемая одним грузоотправителем с целью объединения одного или нескольких грузовых мест и образования единой обрабатываемой единицы для удобства обработки и хранения. *Примечание.* Данное определение не включает средства пакетирования грузов.

**Воздушная перевозка груза** - транспортировка груза, выполняемая эксплуатантами ВС.

**Государственный полномочный орган** – государственным органом, наделенным необходимыми полномочиями в области регулирования деятельности гражданской авиации является Агентство «Узавиация» при Министерстве Транспорта Республики Узбекистан.

**Государство назначения** - государство, на территории которого грузовая отправка окончательно выгружается с борта воздушного судна.

**Государство отправления** - государство, на территории которого грузовая отправка первоначально грузится на борт воздушного судна.

**Государство эксплуатанта** - государство, в котором находится основное место деятельности эксплуатанта или, если эксплуатант не имеет такого места деятельности, постоянное место его пребывания.

**Грузовая отправка** - одно или несколько мест с опасным грузом, принятых эксплуатантом от одного грузоотправителя в одно время и в один адрес, включенных в одну партию и перевозимых одному грузополучателю в один пункт назначения.

**Грузовое воздушное судно** - любое воздушное судно, кроме пассажирского воздушного судна, которое перевозит груз или имущество.

**Грузовое место** - конечный продукт операций по упаковке груза, состоящий из упаковочного комплекта и его содержимого, подготовленного к перевозке.

**Грузовая накладная** - документ, удостоверяющий заключение договора воздушной перевозки груза, его условия и принятие груза к перевозке.

**Грузоотправитель** – физическое или юридическое лицо, чьи реквизиты обозначены в грузовой накладной в качестве стороны, заключившей с перевозчиком договор о воздушной перевозке груза.

**Грузополучатель** - физическое или юридическое лицо, чьи реквизиты обозначены в грузовой накладной в качестве стороны, которой перевозчик на основании договора воздушной перевозки должен передать груз.

**Инцидент, связанный с опасными грузами** - относящееся к перевозке опасных грузов по воздуху и связанное с ней событие, которое происходит не обязательно на борту воздушного судна и приводит к телесному повреждению какого-либо лица, причинению ущерба имуществу или окружающей среде, пожару, повреждению, просыпке, утечке жидкости или радиации и другим явлениям, свидетельствующим о нарушении упаковочного комплекта, но не являющееся происшествием, связанным с опасными грузами. Любое событие, связанное с



**ИНСТРУКЦИЯ ПО ПРОЦЕДУРАМ ПЕРЕВОЗКИ  
ОПАСНЫХ ГРУЗОВ ВОЗДУШНЫМ  
ТРАНСПОРТОМ**

Код №	GM-GEN-097
Глава/Стр.	1/4

**Общие Положения**

перевозкой опасных грузов, которое создает серьезную угрозу воздушному судну или находящимся на его борту лицам, также может рассматриваться как инцидент, связанный с опасными грузами.

**Исключение** - Положение настоящей Инструкции, в соответствии с которым на конкретный вид опасных грузов не распространяются обычно применяемые к такому виду требования.

**Командир воздушного судна** - пилот, назначенный эксплуатантом или, в случае авиации общего назначения, владельцем воздушного судна выполнять обязанности командира и отвечать за безопасное выполнение полета.

**Комбинированная упаковка** - упаковка, состоящая из транспортной тары, в которую вложена одна или несколько единиц внутренней и, при необходимости, промежуточной тары и вспомогательных упаковочных средств.

**Масса брутто** - масса упаковки и продукции, содержащейся в ней.

**Масса нетто** - масса продукции в единице упаковки.

**Назначенный почтовый оператор** - любая государственная или негосударственная организация, официально назначаемая страной – членом Всемирного почтового союза (ВПС) для обеспечения эксплуатации почтовых служб и выполнения относящихся к ним обязательств, вытекающих из положений Конвенции ВПС, на своей территории.

**Несовместимый** - термин, применяемый к опасным грузам, при смешивании которых может происходить опасное выделение тепла или газа или могут образовываться коррозионные вещества.

**Номер по списку ООН** - четырехзначный номер, присвоенный Комитетом экспертов Организации Объединенных Наций по перевозке опасных грузов и согласованной на глобальном уровне системе классификации и маркировки химических веществ для обозначения изделия или вещества или конкретной группы изделий или веществ.

**Опасные грузы** - изделия или вещества, которые способны создавать угрозу для здоровья, безопасности, имущества или окружающей среды и которые указаны в перечне опасных грузов в настоящих Инструкциях или классифицируются в соответствии с этими Инструкциями.

**Освобождение** - предоставляемое соответствующим национальным полномочным органом разрешение, кроме утверждения, предусматривающее освобождение от действия положений настоящих Инструкций.

**Отгрузочное наименование** - наименование, которое должно использоваться для описания опасного груза в перевозочных документах и при маркировке его.

**Пассажирское воздушное судно** - воздушное судно, осуществляющее перевозку любого лица, не являющегося членом экипажа, сотрудником эксплуатанта при исполнении служебных обязанностей, уполномоченным представителем соответствующего национального полномочного органа или сопровождающим партию груза или другой груз.

**Перевозчик** – лицо, осуществляющее воздушные перевозки пассажиров, багажа, грузов и почты и выполняющее авиационные работы и услуги на коммерческой основе в соответствии с законодательством.

**Пиротехническое вещество или изделие их содержащее** - вещество или смесь веществ, предназначенная для производства внешних эффектов (огня, звука, газа или дыма либо их комбинации) в результате не детонирующих экзотермических реакций.

**Почта (Mail)** - корреспонденция и другие предметы, отправляемые почтовыми службами и предназначенные для них в соответствии с правилами Всемирного почтового союза (ВПС).

**Происшествие, связанное с опасными грузами** - относящееся к перевозке опасных грузов по воздуху и связанное с ней событие, в результате которого какое-либо лицо получает телесное повреждение со смертельным исходом или серьезное телесное повреждение или наносится серьезный ущерб имуществу или окружающей среде.



**ИНСТРУКЦИЯ ПО ПРОЦЕДУРАМ ПЕРЕВОЗКИ  
ОПАСНЫХ ГРУЗОВ ВОЗДУШНЫМ  
ТРАНСПОРТОМ**

Код №	GM-GEN-097
Глава/Стр.	1/5

**Общие Положения**

**Серьезное телесное повреждение** - телесное повреждение, которое получено лицом во время авиационного происшествия и которое:

- a) требует госпитализации более чем на 48 ч в течение семи дней с момента получения повреждения; или
- b) привело к перелому любой кости (за исключением простых переломов пальцев рук, ног или носа); или
- c) связано с разрывами ткани, вызывающими сильное кровотечение, повреждение нервов, мышц или сухожилий; или
- d) связано с повреждением любого внутреннего органа; или
- e) связано с получением ожогов второй или третьей степени или любых ожогов, поражающих более 5 % поверхности тела; или
- f) связано с подтвержденным фактом воздействия инфекционных веществ или поражающей радиации.

**Система управления безопасностью полетов (СУБП)** - Системный подход к управлению безопасностью полетов, включая необходимую организационную структуру, иерархию ответственности, руководящие принципы и процедуры.

**Средство пакетирования грузов** - любой тип грузового контейнера, авиационного контейнера, авиационного поддона с сеткой или авиационного поддона с сеткой над защитным колпаком.

**Технические инструкции** - Технические инструкции по безопасной перевозке опасных грузов по воздуху (Doc 9284), утверждаемые и периодически выпускаемые в соответствии с процедурой, установленной Советом ИКАО.

**Уполномоченный агент** – лицо или организация, уполномоченное действовать от имени перевозчика при перевозке или выполнении операций по наземной обработке грузов.

**Упаковочный комплект** – емкость или другие компоненты или материалы, которые необходимы для обеспечения функции емкости по удержанию содержимого.

**Утверждение.** Разрешение, предоставляемое соответствующим национальным полномочным органом для:

- a) перевозки опасных грузов, запрещенных к перевозке на пассажирских и/или грузовых воздушных судах, когда в настоящих Инструкциях указывается, что такие грузы могут перевозиться при наличии утверждения; или
- b) других целей, оговоренных в настоящих Инструкциях.

*Примечание. При отсутствии в настоящих Инструкциях конкретной ссылки, допускающей предоставление утверждения, можно добиваться освобождения.*

**Эксплуатант** – юридическое лицо, владеющее ВС на праве собственности, на условиях аренды или ином законном основании, право и способность которого осуществлять эксплуатацию этого ВС, подтверждены свидетельством эксплуатанта.



**ИНСТРУКЦИЯ ПО ПРОЦЕДУРАМ ПЕРЕВОЗКИ  
ОПАСНЫХ ГРУЗОВ ВОЗДУШНЫМ  
ТРАНСПОРТОМ**

Код №	GM-GEN-097
Глава/Стр.	1/6

**Общие Положения**

### 1.5. Общие Требования

1.5.1. Для перевозки опасных грузов гражданскими воздушными судами соответствующее разрешение получается в порядке, установленном Агентством «Узавиации».

1.5.2. В аэропортах (аэропортах) операции, связанные с опасными грузами (прием, хранение, погрузка и выгрузка опасных грузов), осуществляются в соответствии с данной Инструкцией, Правилами AR-GEN-002 и при необходимости Техническими Инструкциями.

1.5.3. Опасные грузы, перевозимые гражданскими воздушными судами, доставляются непосредственно к месту назначения. Перевозка опасных грузов, предназначенных для выгрузки в промежуточных аэропортах (аэропортах), осуществляется только после согласования с руководством аэропорта (аэропорта) пересадки и органами наземного обслуживания.

1.5.4. Опасные грузы, предъявляемые к перевозке гражданскими воздушными судами, маркируются соответствующей маркировкой и предупредительными знаками для безопасной обработки в порядке, указанными в данной Инструкции, Правилах AR-GEN-002 и Технических Инструкциях.

1.5.5. Все опасные грузы упаковываются в соответствии с настоящей Инструкцией, Правилами AR-GEN-002 и при необходимости Техническими Инструкциями.

1.5.6. Материалы, используемые для упаковки опасных грузов, должны соответствовать требованиям данной Инструкции, Правилам AR-GEN-002 и Техническим Инструкциям.

1.5.7. Лица, участвующие в перевозке опасных грузов воздушным транспортом, должны пройти соответствующую подготовку по опасным грузам в соответствии с требованиями, изложенными в данной Инструкции, Правилах AR-GEN-002 и при необходимости Технических Инструкциях.

1.5.8. В каждом аэропорту (аэропорту) должны быть утверждены процедуры защиты опасных грузов.

1.5.9. Вскрытие и повторное запечатывание упаковки, содержащей опасные грузы, осуществляется специалистами, прошедшими соответствующую подготовку по опасным грузам.

1.5.10. Эксплуатант, осуществляющий перевозку опасных грузов гражданскими воздушными судами в соответствии с данной Инструкцией, Правилами AR-GEN-002 и при необходимости Техническими Инструкциями должен:

- иметь утвержденные процедуры по перевозке опасных грузов;
- обеспечивать наличие на борту гражданских воздушных судов, перевозящих опасные грузы, инструкций, регламентирующих поведение летного экипажа в случае возникновения аварийной ситуации.

1.5.11. Эксплуатант, не осуществляющие перевозку опасных грузов гражданскими воздушными судами, должен разработать программу обучения по опасным грузам в соответствии с Авиационными правилами Республики Узбекистан «Эксплуатация коммерческих воздушных судов» AR-OPS-001, Правилами AR-GEN-002 и при необходимости с Техническими Инструкциями, а также иметь утвержденные процедуры по выявлению и предотвращению погрузки незадекларированных опасных грузов на эксплуатируемые воздушные суда.

1.5.12. Опасные грузы, которые могут вступать в опасное взаимодействие друг с другом в случае утечки должны перевозиться в соответствии с Правилами AR-GEN-002, данными Инструкциями и при необходимости с Техническими Инструкциями.



**ИНСТРУКЦИЯ ПО ПРОЦЕДУРАМ ПЕРЕВОЗКИ  
ОПАСНЫХ ГРУЗОВ ВОЗДУШНЫМ  
ТРАНСПОРТОМ**

Код №	GM-GEN-097
Глава/Стр.	1/7

**Общие Положения**

1.5.13. Эксплуатанты, грузоотправители и остальные стороны (включая менеджеров по инфраструктуре), задействованные при перевозке грузов повышенной опасности (ТИ 1;5.3.1), должны принимать, вводить в действие и выполнять программу авиационной безопасности.

1.5.14. Никакое лицо не может предъявлять или принимать опасные грузы к международной гражданской перевозке по воздуху, если эти грузы надлежащим образом не классифицированы, не имеют документации, не сертифицированы, не описаны, не упакованы, не маркированы, не имеют знаков опасности и не находятся в должном состоянии для перевозки, как это требуется в соответствии с данными Инструкциями, Правилами AR-GEN-002 и при необходимости Техническими Инструкциями .

1.5.15. Если какое-либо лицо осуществляет функции, необходимость которых оговорена в Правилах AR-GEN-002 и настоящих Инструкциях, от имени лица, предъявляющего опасный груз к перевозке по воздуху, или от имени эксплуатанта, то такое лицо должно осуществлять данную функцию в соответствии с требованиями Правил AR-GEN-002, настоящих Инструкций и при необходимости Технических Инструкций.

1.5.16. Никакое лицо не может перевозить опасные грузы по воздуху, если эти грузы не приняты, не обработаны или не перевезены в соответствии с Правилами AR-GEN-002, данными Инструкциями и при необходимости с Техническими Инструкциями.

1.5.17. Никакое лицо не может наносить знаки опасности и маркировку, сертифицировать или предъявлять упаковочный комплект, как отвечающий требованиям Правил AR-GEN-002, настоящих Инструкций, если такой упаковочный комплект изготовлен, собран, маркирован, сохранен, восстановлен или отремонтирован не в соответствии с требованиями Правил AR-GEN-002 настоящих Инструкций и при необходимости Технических Инструкций.

1.5.18. Никакое лицо не перевозит опасные грузы и не инициирует перевозку опасных грузов на борту воздушного судна либо в зарегистрированном багаже, либо в ручной клади или при себе, если это не разрешено Правилами AR-GEN-002, настоящими Инструкциями и при необходимости с Техническими Инструкциями.



**ИНСТРУКЦИЯ ПО ПРОЦЕДУРАМ ПЕРЕВОЗКИ  
ОПАСНЫХ ГРУЗОВ ВОЗДУШНЫМ  
ТРАНСПОРТОМ**

**Общие Положения**

Код №


GM-GEN-097

Глава/Стр.

1/8

**НАМЕРЕННО НЕЗАПОЛНЕННАЯ СТРАНИЦА**



	<b>ИНСТРУКЦИЯ ПО ПРОЦЕДУРАМ ПЕРЕВОЗКИ ОПАСНЫХ ГРУЗОВ ВОЗДУШНЫМ ТРАНСПОРТОМ</b>	Код №	GM-GEN-097
	<b>Ограничения при Перевозке Опасных Грузов на Воздушных Судах</b>	Глава/Стр.	2/1

## ГЛАВА - 2. ОГРАНИЧЕНИЯ ПРИ ПЕРЕВОЗКЕ ОПАСНЫХ ГРУЗОВ НА ВОЗДУШНЫХ СУДАХ

### 2.1. Опасные Грузы, Запрещенные к Перевозке по Воздуху при Любых Обстоятельствах

2.1.1. Любое изделие или вещество, которое, будучи представленным для перевозки, способно взрываться, вступать в опасные реакции, возгораться либо выделять в опасном количестве тепло или токсичные, коррозионные или легковоспламеняющиеся газы или пары в обычных условиях, возникающих в ходе перевозки, не должно перевозиться на воздушных судах ни при каких обстоятельствах.

*Примечание 1. Некоторые опасные грузы, которые отвечают приведенному выше описанию, включены в Перечень опасных грузов (таблица 3-1 настоящих Инструкций) с указанием в колонках 2 и 3 слова "Запрещено". Однако необходимо иметь в виду, что не представляется возможным перечислить все опасные грузы, которые запрещены к перевозке по воздуху при любых обстоятельствах. В этой связи необходимо обращать надлежащее внимание на то, чтобы никакие грузы, отвечающие данному описанию, не предлагались для перевозки.*

*Примечание 2. Подразумевается, что п. 2.1 включает изделия, возвращаемые изготовителю по соображениям безопасности.*

### 2.2. Исключения для Опасных Грузов Эксплуатанта


2.2.1. Положения, содержащиеся в настоящих Инструкциях, не распространяются на следующие грузы:

2.2.1.1. изделия и вещества, классифицируемые обычно как опасные грузы, но которые необходимы на борту воздушного судна в соответствии с действующими требованиями летной годности и правилами эксплуатации или которые разрешаются к перевозке государством эксплуатанта для удовлетворения специальных требований;

2.2.1.2. аэрозоли, алкогольные напитки, духи, одеколоны, зажигалки со сжиженным газом и портативные электронные устройства, содержащие литий-металлические или литий-ионные элементы или батареи, при условии, что эти батареи соответствуют положениям пункта 1 таблицы 8-1 настоящих Инструкций, перевозимые на борту воздушного судна эксплуатантом для использования или продажи на данном воздушном судне во время одного или нескольких рейсов, но исключая не подлежащие перезарядке газовые зажигалки и зажигалки, подверженные утечке в условиях пониженного давления;

2.2.1.3. сухой лед, предназначенный для охлаждения пищевых продуктов и напитков при обслуживании на борту воздушного судна;

2.2.1.4. электронные устройства, такие как электронные полетные планшеты, персональные развлекательные устройства и считыватели кредитных карт, содержащие литий-металлические или литий-ионные элементы или батареи, а также запасные литиевые батареи для таких устройств, перевозимые эксплуатантом на борту воздушного судна для использования в ходе полета или серии полетов, при условии, что эти батареи соответствуют положениям пункта 1 таблицы 8-1 настоящих Инструкций. Запасные литиевые батареи должны отдельно защищаться таким образом, чтобы предотвратить короткие замыкания в тех случаях, когда они не используются. Условия перевозки и использования этих электронных устройств, а также перевозки запасных батарей должны быть изложены в руководстве по производству полетов и/или других соответствующих руководствах, так чтобы члены летного и кабинного экипажей и другие сотрудники смогли выполнять функции, за которые они несут ответственность.

	<b>ИНСТРУКЦИЯ ПО ПРОЦЕДУРАМ ПЕРЕВОЗКИ ОПАСНЫХ ГРУЗОВ ВОЗДУШНЫМ ТРАНСПОРТОМ</b>	Код №	GM-GEN-097
	<b>Ограничения при Перевозке Опасных Грузов на Воздушных Судах</b>	Глава/Стр.	2/2

2.2.2. Изделия и вещества, являющиеся запасными частями изделий или веществ, о которых говорится в п. 2.2.1.1., или изделия и вещества, указанные в п. 2.2.1.1., которые были сняты для замены, должны перевозиться в соответствии с положениями настоящих Инструкций, за исключением случаев их перевозки эксплуатантами, когда они могут перевозиться в контейнерах, специально сконструированных для их перевозки, если подобные контейнеры, по крайней мере, отвечают требованиям, предъявляемым к упаковочным комплектам, которые определены в настоящих Инструкциях для изделий и веществ, упакованных в данных контейнерах.

2.2.3. Изделия и вещества, являющиеся запасными частями изделий и веществ, о которых говорится в п. 2.2.1.2. и 2.2.1.3., должны перевозиться в соответствии с положениями настоящих Инструкций.

2.2.4. Приводимые в действие батареей устройства с установленными в них батареями и запасные батареи, предназначенные для замены тех батарей, которые указываются в п. 2.2.1.4., должны перевозиться в соответствии с положениями настоящих Инструкций.

### 2.3. Перевозка Опасных Грузов Авиапочтой

2.3.1. В соответствии с Конвенцией Всемирного почтового союза (ВПС) в почте не разрешается перевозить опасные грузы в том виде, как они определены в настоящих Инструкциях, за исключением тех, которые перечислены ниже. Агентство «Узавиация» обеспечивает выполнение положений, относящихся к перевозке опасных грузов по воздуху.

2.3.2. Следующие опасные грузы могут приниматься в качестве авиапочтового отправления с учетом положений соответствующих национальных полномочных органов и настоящих Инструкций:


**а)** образцы, взятые у пациентов, определение которых приводится в п. 6.3.1.4 части 2 настоящих Инструкций, при условии, что их классификация, упаковывание и маркировка осуществляется согласно требованиям п. 6.3.2.3.8 а), б), с) и d) части 2 настоящих Инструкций;

**б)** инфекционные вещества, отнесенные исключительно к категории В (ООН 3373), когда они упакованы в соответствии с требованиями Инструкции по упаковыванию 650, и углерода диоксид, твердый (сухой лед), если он используется в качестве хладагента для веществ, относящихся к ООН 3373. Если в качестве хладагента для веществ, относящихся к ООН 3373, используется сухой лед, то должны быть соблюдены все применимые требования Инструкции по упаковыванию 954. Почтовые отправления, содержащие сухой лед в качестве хладагента для веществ, относящихся к ООН 3373, должны быть отдельно предъявлены эксплуатанту назначенным почтовым оператором (НПО), с тем чтобы эксплуатант мог выполнить все применимые требования части 7 настоящих Инструкций;

**с)** радиоактивный материал в освобожденной упаковке, только ООН 2910 и ООН 2911, с активностью не более одной десятой значений, приводимых в таблице 2-14 главы 7 части 2 настоящих Инструкций, который не соответствует определениям и критериям отнесения к другим классам, кроме класса 7, или категориям, определенным в части 2 настоящих Инструкций. На эту упаковку должна быть нанесена маркировка с указанием названия грузоотправителя и грузополучателя. Кроме того, на эту упаковку должны быть нанесены маркировка "радиоактивный материал, количество, разрешенное для перевозки почтой" ("radioactive material — quantities permitted for movement by post") и знак "радиоактивный материал, освобожденная упаковка" (рис. 5-33) настоящих Инструкций;

**д)** батареи литий-ионные, содержащиеся в оборудовании (ООН 3481), отвечающие положениям раздела II Инструкции по упаковыванию 967. В любом отдельном грузовом месте почтой можно перевозить не более четырех элементов или двух батарей;

**е)** батареи литий-металлические, содержащиеся в оборудовании (ООН 3091), отвечающие положениям раздела II Инструкции по упаковыванию 970. В любом отдельном грузовом месте почтой можно перевозить не более четырех элементов или двух батарей.

	<b>ИНСТРУКЦИЯ ПО ПРОЦЕДУРАМ ПЕРЕВОЗКИ ОПАСНЫХ ГРУЗОВ ВОЗДУШНЫМ ТРАНСПОРТОМ</b>	Код №	GM-GEN-097
	<b>Ограничения при Перевозке Опасных Грузов на Воздушных Судах</b>	Глава/Стр.	2/3

2.3.3. Процедуры, используемые назначенными почтовыми операторами (НПО) в целях осуществления контроля за почтовыми отправлениями опасных грузов, предназначенными для перевозки по воздуху, подлежат рассмотрению и утверждению полномочным органом гражданской авиации государства, в котором принимается эта почта.

2.3.4. Прежде чем НПО сможет приступить к приемке литиевых батарей, указанных в пп. 2.3.2 d) и e), он должен получить от полномочного органа гражданской авиации специальное разрешение на их перевозку.

*Примечание 1. Назначенные почтовые операторы могут принимать опасные грузы, указанные в пп. 2.3.2 a), b) и c), без получения от полномочного органа гражданской авиации специального утверждения.*

## **2.4. Опасные Грузы в Освобожденных Количествах**

2.4.1. Небольшие количества опасных грузов в том виде, как они определены в главе 5 части 3 настоящих Инструкций, освобождаются от действия некоторых положений настоящих Инструкций на условиях, изложенных ниже в данной главе.

## **2.5. Освобождения для Опасных Грузов, Упакованных в Ограниченных Количествах**

2.5.1. Опасные грузы, упакованные в ограниченных количествах, освобождаются от действия некоторых положений настоящих Инструкций при соблюдении условий, указанных ниже в главе 4 части 3 настоящих Инструкций.

## **2.6. Лампы, Содержащие Опасные Вещества**

2.6.1. Данные Инструкции не распространяются на следующие лампы, если они не содержат радиоактивный материал:

**a)** лампы, содержащие не более 1 г опасных веществ каждая и упакованные таким образом, чтобы в грузовом месте содержалось не более 30 г опасных веществ, при условии, что:

**1)** лампы сертифицированы в соответствии с программой изготовителя по обеспечению качества.

*Примечание. Для этой цели можно считать приемлемым применение стандарта ИСО 9001:2008;*

**2)** отдельные лампы либо упакованы во внутренние упаковочные комплекты, отделенные друг от друга перегородками, либо обложены защитным прокладочным материалом и помещены в прочный внешний упаковочный комплект, соответствующий общим положениям п. 1.1.1 части 4 настоящих Инструкций и способный выдержать испытание на падение с высоты 1,2 м;

**b)** лампы, содержащие только газы категории 2.2 (в соответствии с п. 2.2.1 части 2 настоящих Инструкций), при условии, что они упакованы таким образом, чтобы метательный эффект от разрыва лампочки не выходил за пределы грузового места.

*Примечание. Лампы, содержащие радиоактивный материал, рассматриваются в п. 7.2.2.2 b) части 2 настоящих Инструкций.*



**ИНСТРУКЦИЯ ПО ПРОЦЕДУРАМ ПЕРЕВОЗКИ  
ОПАСНЫХ ГРУЗОВ ВОЗДУШНЫМ  
ТРАНСПОРТОМ**

**Ограничения при Перевозке Опасных Грузов на  
Воздушных Судах**


Код №

GM-GEN-097

Глава/Стр.

2/4

**НАМЕРЕННО НЕЗАПОЛНЕННАЯ СТРАНИЦА**

	<b>ИНСТРУКЦИЯ ПО ПРОЦЕДУРАМ ПЕРЕВОЗКИ ОПАСНЫХ ГРУЗОВ ВОЗДУШНЫМ ТРАНСПОРТОМ</b>	Код №	GM-GEN-097
	<b>Подготовка Персонала в Области Опасных Грузов</b>	Глава/Стр.	3/1

## ГЛАВА - 3. ГЛАВА ПОДГОТОВКА ПЕРСОНАЛА В ОБЛАСТИ ОПАСНЫХ ГРУЗОВ

### 3.1. Разработка Программ Подготовки Персонала в Области Опасных Грузов

*Примечание. Программа подготовки включает такие элементы, как методика построения подготовки, оценка, первоначальная и периодическая подготовка, квалификационные требования к инструкторам, учетные данные о подготовке и оценка эффективности подготовки.*

3.1.1. Работодатель персонала, выполняющего функции, направленные на обеспечение перевозки опасных грузов в соответствии с настоящими Инструкциями, должен разработать и осуществлять программу подготовки персонала в области опасных грузов.

*Примечание 1. Подход к обеспечению компетентности сотрудников, позволяющей им выполнять любые возложенные на них функции, приводится в Инструктивном материале по основанным на компетенциях подготовке и оценке персонала в области опасных грузов (DOC 10147).*

*Примечание 2. Персонал служб авиационной безопасности, который задействован в досмотре пассажиров и экипажа, их багажа, груза или почты, должен пройти подготовку, независимо от того, осуществляет ли эксплуатант перевозку опасных грузов в качестве груза на борту воздушных судов, предназначенных для перевозки пассажиров или груза.*

3.1.2. Все эксплуатанты должны разработать программу подготовки персонала в области опасных грузов вне зависимости от того, имеют ли они разрешение на перевозку опасных грузов в качестве авиагруза.

3.1.3. Учебные курсы могут разрабатываться и проводиться работодателем или же для него.

### 3.2. Цель Подготовки Персонала в Области Опасных Грузов


3.2.1. Работодатель должен обеспечить, чтобы персонал получил необходимые компетенции для выполнения любой функции, за которую персонал несет ответственность, до того, как он приступит к исполнению любых из этих функций. Это должно быть достигнуто посредством подготовки и оценки функций, соответствующих функциям, за которые персонал несет ответственность. Такая подготовка должна включать:

- а)** общую информационно-ознакомительную подготовку: персонал должен пройти подготовку для ознакомления с общими положениями;
- б)** специализированную подготовку: персонал должен пройти подготовку для компетентного выполнения любых возложенных на него функций;
- с)** подготовку в области безопасности: персонал должен пройти подготовку для изучения методов выявления видов опасности, создаваемой опасными грузами, изучить методы безопасной обработки опасных грузов и порядок действий в аварийной обстановке.

*Примечание. Информация общего характера о положениях по перевозке опасных грузов пассажирами и экипажем (см. часть 8) должна быть соответствующим образом включена в учебные курсы.*

3.2.2. Персонал, прошедший подготовку, но получивший новые функции, должен пройти оценку в целях определения его компетентности применительно к его новым функциям. Если необходимый уровень компетентности не был продемонстрирован, то следует провести соответствующую дополнительную подготовку.

3.2.3. Персонал должен пройти подготовку в области распознавания опасности, создаваемой опасными грузами, методов безопасной обработки опасных грузов и надлежащего порядка действий в аварийной обстановке.

	<b>ИНСТРУКЦИЯ ПО ПРОЦЕДУРАМ ПЕРЕВОЗКИ ОПАСНЫХ ГРУЗОВ ВОЗДУШНЫМ ТРАНСПОРТОМ</b>	Код №	GM-GEN-097
	<b>Подготовка Персонала в Области Опасных Грузов</b>	Глава/Стр.	3/2

### 3.3. Переподготовка и Оценка

3.3.1. Для гарантии поддержания компетентности персонал должен проходить переподготовку и оценку в течение 24 мес. со времени предыдущей подготовки и оценки. Тем не менее, если переподготовка и оценка были пройдены в течение последних трех месяцев срока действия предыдущей подготовки и оценки, то срок их действия отсчитывается с месяца, когда была проведена переподготовка и оценка, и длится в течение 24 мес с месяца истечения срока действия предыдущей подготовки и оценки.

### 3.4. Учетные Данные о Подготовке и Оценке

3.4.1. Работодатель должен вести учет данных о подготовке и оценке персонала.

3.4.2. Данные о подготовке и оценке персонала должны включать:

- a) Ф.И.О. сотрудника;
- b) месяц завершения последнего курса подготовки и оценки;
- c) описание учебных и оценочных материалов, используемых для проведения подготовки и оценки, их копию или ссылку на них;
- d) название и адрес организации, проводящей подготовку и оценку персонала;
- e) подтверждение того, что сотрудник прошел оценку и обладает соответствующими компетенциями.

3.4.3. Работодатель должен хранить учетные данные о подготовке и оценке персонала как минимум в течение 36 мес, начиная с месяца завершения последней подготовки и оценки, и предоставлять их по запросу сотруднику или соответствующему национальному полномочному органу.

### 3.5. Утверждение Программ Подготовки

3.5.1. Программы подготовки в области опасных грузов для эксплуатантов Республики Узбекистан должны быть утверждены Агентством «Узавиации» в соответствии с положениями AR-OPS-001 "Эксплуатация воздушных судов".

3.5.2. Программы подготовки в области опасных грузов для организаций, не являющихся эксплуатантами, должны быть утверждены руководителями предприятий.

3.5.3. Программы подготовки в области опасных грузов для назначенных почтовых операторов должны быть утверждены Агентством «Узавиации»


### 3.6. Требования к Квалификации и Компетентности Инструкторов

3.6.1. Прежде чем приступить к проведению занятий инструкторы, занимающиеся первоначальной подготовкой и переподготовкой персонала в области опасных грузов, должны продемонстрировать компетентность или пройти подтверждающую компетентность оценку для осуществления инструкторской деятельности и в отношении той (тех) функции(й), обучение по которой(ым) они будут проводить.

3.6.2. Инструкторы, занимающиеся первоначальной подготовкой и переподготовкой персонала в области опасных грузов, должны проводить такие курсы по крайней мере каждые 24 мес, а при отсутствии такой возможности – проходить переподготовку.

### 3.7. Назначенные Почтовые Операторы

3.7.1. Сотрудники назначенных почтовых операторов должны проходить подготовку, соответствующую выполняемым ими обязанностям. Темы, с которыми должны быть знакомы различные категории сотрудников, указаны в таблице 1-4 настоящих Инструкций.

	<b>ИНСТРУКЦИЯ ПО ПРОЦЕДУРАМ ПЕРЕВОЗКИ ОПАСНЫХ ГРУЗОВ ВОЗДУШНЫМ ТРАНСПОРТОМ</b>	Код №	GM-GEN-097
	<b>Подготовка Персонала в Области Опасных Грузов</b>	Глава/Стр.	3/3

3.7.2. Программы подготовки в области опасных грузов для назначенных почтовых операторов в Республике Узбекистан должны пересматриваться и утверждаться Агентством «Узавиации».



**ИНСТРУКЦИЯ ПО ПРОЦЕДУРАМ ПЕРЕВОЗКИ  
ОПАСНЫХ ГРУЗОВ ВОЗДУШНЫМ  
ТРАНСПОРТОМ**

Код №

GM-GEN-097


**Подготовка Персонала в Области Опасных  
Грузов**

Глава/Стр.

3/4

**НАМЕРЕННО НЕЗАПОЛНЕННАЯ СТРАНИЦА**



	<b>ИНСТРУКЦИЯ ПО ПРОЦЕДУРАМ ПЕРЕВОЗКИ ОПАСНЫХ ГРУЗОВ ВОЗДУШНЫМ ТРАНСПОРТОМ</b>	Код №	GM-GEN-097
	<b>Обеспечение Авиационной Безопасности при Перевозке Опасных Грузов</b>	Глава/Стр.	4/1

## ГЛАВА - 4. ОБЕСПЕЧЕНИЕ АВИАЦИОННОЙ БЕЗОПАСНОСТИ ПРИ ПЕРЕВОЗКЕ ОПАСНЫХ ГРУЗОВ

### 4.1. Общие Положения, Касающиеся Обеспечения Авиационной Безопасности

4.1.1. Все лица, задействованные при перевозке опасных грузов, должны учитывать требования в отношении и обеспечения авиационной безопасности при перевозке таких грузов соразмерно со своими обязанностями.

4.1.2. Опасные грузы должны предъявляться для перевозки только надлежащим образом идентифицированным эксплуатантам.

4.1.3. Положения настоящей главы не применяются к:

- а) освобожденным упаковкам под номерами ООН 2908 и ООН 2909;
- б) освобожденным упаковкам под номерами ООН 2910 и ООН 2911, уровень активности которых не превышает значения А2;
- в) материалам LSA-I под номером ООН 2912 и объектам SCO-I под номером ООН 2913.

### 4.2. Подготовка в Области Обеспечения Авиационной Безопасности при Перевозке Опасных Грузов


4.2.1. Подготовка, о которой говорится в п. 3.2, должна включать элементы ознакомления с аспектами обеспечения авиационной безопасности.

4.2.2. На учебных курсах по ознакомлению с аспектами обеспечения авиационной безопасности должны изучаться такие вопросы, как характер угрозы безопасности, методы распознавания угроз безопасности, методы оценки и снижения таких угроз, а также меры, которые должны приниматься в случае нарушения требований авиационной безопасности. Они должны включать (в соответствующих случаях) занятия по ознакомлению с программами обеспечения авиационной безопасности с учетом обязанностей отдельных лиц и степени их участия в реализации своих планов обеспечения авиационной безопасности.

*Примечание. Лицам, которые прошли подготовку в области обеспечения авиационной безопасности в соответствии с требованиями национальной программы обеспечения авиационной безопасности или другими требованиями по обеспечению авиационной безопасности, учитывающими элементы п. 4.2.2, не требуется проходить дополнительную подготовку.*

4.2.3. При приеме на работу, связанную с перевозкой опасных грузов, следует обеспечить проведение такой подготовки или убедиться в ее прохождении. В целях повышения уровня знаний следует проводить переподготовку указанных лиц не позднее, чем через 24 мес после прохождения ими предыдущей подготовки.

4.2.4. Работодатель должен вести учет всех пройденных курсов в области обеспечения авиационной безопасности при перевозке опасных грузов и выдавать работнику или соответствующему национальному полномочному органу, по его просьбе, соответствующую справку. Работодатель должен вести учет прохождения подготовки в течение периода, установленного соответствующим национальным полномочным органом.

	<b>ИНСТРУКЦИЯ ПО ПРОЦЕДУРАМ ПЕРЕВОЗКИ ОПАСНЫХ ГРУЗОВ ВОЗДУШНЫМ ТРАНСПОРТОМ</b>	Код №	GM-GEN-097
	<b>Обеспечение Авиационной Безопасности при Перевозке Опасных Грузов</b>	Глава/Стр.	4/2

#### 4.3. Положения, Касающиеся Перевозки Грузов Повышенной Опасности

##### 4.3.1. Определение Грузов Повышенной Опасности

4.3.1.1. Грузами повышенной опасности являются грузы, которые могут быть использованы не по назначению, а в террористических целях и, следовательно, привести к серьезным последствиям, таким как многочисленные людские потери, массовые разрушения или, особенно в случае грузов класса 7, массовым социально-экономическим потрясениям.

4.3.1.2. Примерный перечень грузов повышенной опасности, относящихся к различным классам и категориям, кроме класса 7, приводится в таблице 1-4.

**Таблица 1-4.**

##### **Примерный Перечень Грузов Повышенной Опасности (Особо Опасных Грузов)**

Класс 1, категория 1.1: взрывчатые вещества.

Класс 1, категория 1.2: взрывчатые вещества.

Класс 1, категория 1.3: взрывчатые вещества группы совместимости С.

Класс 1, категория 1.4: номера ООН 0104, 0237, 0255, 0267, 0289, 0361, 0365, 0366, 0440, 0441, 0455, 0456, 0500, 0512 и 0513.

Класс 1, категория 1.5: взрывчатые вещества.

Класс 1, категория 1.6: взрывчатые вещества.

Категория 2.3: токсичные газы (за исключением аэрозолей).

Класс 3: десенсибилизированные взрывчатые вещества.

Категория 4.1: десенсибилизированные взрывчатые вещества.

Категория 6.1: вещества группы упаковки I, за исключением тех случаев, когда они перевозятся в соответствии с изложенными в главе 5 части 3 положениями настоящих Инструкций, касающимися опасных грузов в освобожденных количествах.


Категория 6.2: инфекционные вещества категории А (номер ООН 2814 и ООН 2900) и медицинские отходы категории А (номер ООН 3549).

4.3.1.3. В случае опасных грузов класса 7 радиоактивными материалами повышенной опасности являются радиоактивные материалы, у которых значение активности на отдельную упаковку равно порогу безопасности для перевозки 3000 А2 или выше него (см. также п. 7.2.2.1 части 2 настоящих Инструкций), за исключением следующих радионуклидов, для которых порог безопасности для перевозки приводится в таблице 1-6 настоящих Инструкций.

#### 4.4. Программы (Планы) Обеспечения Авиационной Безопасности

4.4.1. Эксплуатанты, грузоотправители и остальные стороны (включая менеджеров по инфраструктуре), задействованные при перевозке грузов повышенной опасности, должны принимать, вводить в действие и выполнять программу авиационной безопасности, которая должна включать:

- a)** конкретное распределение обязанностей по обеспечению авиационной безопасности среди лиц, имеющих соответствующую компетенцию, квалификацию и полномочия;
- b)** регистрационные данные о перевозимых опасных грузах или типах опасных грузов;
- c)** анализ текущих операций и оценку факторов уязвимости, включая перегрузку с одного вида транспорта на другой, временное хранение транзитных грузов, обработку и распределение грузов, в зависимости от конкретных обстоятельств;
- d)** четкое изложение принимаемых мер, включая основные цели и принципы подготовки (в том числе порядок действий в условиях повышенной опасности, проверка новых

	<b>ИНСТРУКЦИЯ ПО ПРОЦЕДУРАМ ПЕРЕВОЗКИ ОПАСНЫХ ГРУЗОВ ВОЗДУШНЫМ ТРАНСПОРТОМ</b>	Код №	GM-GEN-097
	<b>Обеспечение Авиационной Безопасности при Перевозке Опасных Грузов</b>	Глава/Стр.	4/3

сотрудников / проверка при найме на работу и т. д), эксплуатационную практику (например, доступ к опасным грузам, находящимся на временном хранении, близость уязвимых объектов инфраструктуры и т. д), оборудование и ресурсы, которые должны быть задействованы для снижения угрозы безопасности;

**е)** эффективные и современные методы информирования об угрозах безопасности, нарушениях требований безопасности или инцидентах в системе безопасности, а также их устранении;

**ф)** методы оценки и утверждения программ обеспечения авиационной безопасности, а также методы периодической проверки и обновления этих программ;

**г)** меры по обеспечению защиты информации о перевозке, содержащейся в программе;

**h)** меры по обеспечению максимально ограниченного распространения информации о перевозке. (Такие меры не должны препятствовать предоставлению документов о перевозке в соответствии с требованиями настоящих Инструкций главы 4 части 5).

*Примечание. Эксплуатанты, агенты по наземному обслуживанию, грузоотправители и другие стороны, отвечающие за безопасную и надежную перевозку опасных грузов, должны координировать свою деятельность друг с другом и соответствующими полномочными органами в деле обмена информацией об угрозах, применения соответствующих мер безопасности и реагирования на инциденты, ставящие безопасность под угрозу.*

#### **4.5. Радиоактивный Материал**

4.5.1.В части, касающейся радиоактивного материала, положения этой главы рассматриваются как подлежащие соблюдению при применении положений Конвенции по физической защите ядерных материалов<sup>1</sup> и циркуляра МАГАТЭ "Рекомендации по физической ядерной безопасности, касающиеся физической защиты ядерных материалов и ядерных установок".



**ИНСТРУКЦИЯ ПО ПРОЦЕДУРАМ ПЕРЕВОЗКИ  
ОПАСНЫХ ГРУЗОВ ВОЗДУШНЫМ  
ТРАНСПОРТОМ**

**Обеспечение Авиационной Безопасности при  
Перевозке Опасных Грузов**


Код №

GM-GEN-097

Глава/Стр.

4/4

**НАМЕРЕННО НЕЗАПОЛНЕННАЯ СТРАНИЦА**

	<b>ИНСТРУКЦИЯ ПО ПРОЦЕДУРАМ ПЕРЕВОЗКИ ОПАСНЫХ ГРУЗОВ ВОЗДУШНЫМ ТРАНСПОРТОМ</b>	Код №	GM-GEN-097
	<b>Общие Положения, Касающиеся Радиоактивного Материала</b>	Глава/Стр.	5/1

## ГЛАВА - 5. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ, КАСАЮЩИЕСЯ РАДИОАКТИВНОГО МАТЕРИАЛА

### 5.1. Сфера Охвата и Применение

5.1.1. Данные Инструкции устанавливают нормы безопасности, обеспечивающие приемлемый уровень контроля за радиационной опасностью, а также опасностью, связанной с критичностью и тепловыделением для людей, имущества и окружающей среды при перевозке радиоактивного материала. Данные Инструкции, в соответствии с настоящими Инструкциями основываются на *Правилах МАГАТЭ по безопасной перевозке радиоактивных материалов*, (издание 2018 года), серия норм безопасности МАГАТЭ № SSR-6 (Rev.1), МАГАТЭ, Вена (2018). Пояснительный материал можно найти в *Справочном материале к Правилам МАГАТЭ по безопасной перевозке радиоактивных материалов (издание 2018 года)*, Серия норм безопасности № SSG-26 (Rev.1), МАГАТЭ, Вена (2019). Основная ответственность за обеспечение безопасности должна лежать на лице или организации, отвечающих за установки и деятельность, связанную с повышением риска излучения.

5.1.2. Цель настоящих Инструкций – установить требования, которые необходимо соблюдать с целью обеспечить безопасность и защиту людей, имущества и окружающей среды от вредного воздействия ионизирующего излучения в процессе перевозки радиоактивного материала. Эта защита достигается обязательным применением:


- a) защитной оболочки (герметизации) для радиоактивного содержимого;
- b) контроля над внешней мощностью дозы;
- c) мер по предотвращению критичности;
- d) мер по предотвращению повреждения в результате теплового воздействия.

5.1.3. Выполнение этих требований обеспечивается, во-первых, путем применения ступенчатого подхода к пределам содержимого упаковок и воздушных судов, а также к нормативным характеристикам конструкций упаковок в зависимости от опасности, которую представляет радиоактивное содержимое. Во-вторых, оно достигается путем наложения условий на конструкцию и эксплуатацию упаковок, а также обслуживание упаковочных комплектов, в том числе с учетом характера радиоактивного содержимого. В-третьих, требования выполняются путем обязательного применения мер административного контроля, включая, когда это необходимо, процедуры утверждения компетентными органами. Наконец, дополнительная защита обеспечивается за счет принятия мер по планированию и подготовке аварийного реагирования для защиты людей, имущества и окружающей среды.

5.1.4. Данные Инструкции применяются к перевозке радиоактивного материала воздушным транспортом, включая перевозку, связанную с использованием радиоактивного материала. Перевозка включает все операции и условия, которые связаны с перемещением радиоактивного материала. Этот процесс включает в себя проектирование, изготовление, обслуживание и ремонт упаковочного комплекта, а также подготовку, загрузку, отправку, перевозку, включая транзитное хранение, разгрузку и приемку в пункте назначения грузов радиоактивных материалов и упаковок.

5.1.5. Данные Инструкции не распространяются ни на любой из следующих случаев:

- a) радиоактивные материалы, имплантированные или введенные в организм человека или животного с целью диагностики или лечения;
- b) радиоактивные материалы в теле или на теле человека, который подлежит перевозке с санкции эксплуатанта для целей оказания медицинской помощи в силу того, что этот человек подвергся случайному или преднамеренному введению радиоактивного материала или загрязнению, учитывая при этом необходимые меры радиологической защиты применительно к другим пассажирам и членам экипажа;

	<b>ИНСТРУКЦИЯ ПО ПРОЦЕДУРАМ ПЕРЕВОЗКИ ОПАСНЫХ ГРУЗОВ ВОЗДУШНЫМ ТРАНСПОРТОМ</b>	Код №	GM-GEN-097
	<b>Общие Положения, Касающиеся Радиоактивного Материала</b>	Глава/Стр.	5/2

с) радиоактивные материалы, находящиеся в потребительских товарах, допущенных регулирующим органом к использованию, после их продажи конечному пользователю;

д) природные материалы и руды, содержащие природные радионуклиды (которые могли быть обработаны), при условии, что удельная активность таких материалов не превышает более чем в десять раз значения, указанные в таблице 2-12 или рассчитанные в соответствии с п. 7.2.2.2 а) и пп. 7.2.2.3–7.2.2.6 части 2 настоящих Инструкций. Для природных материалов и руд, содержащих природные радионуклиды, которые не находятся в вековом равновесии, расчет концентрации активности должен выполняться в соответствии с п. 7.2.2.4 части 2 настоящих Инструкций;

е) нерадиоактивные твердые предметы, на любых поверхностях которых присутствуют радиоактивные вещества в количествах, не превышающих пределы, оговоренные в определении термина "радиоактивное загрязнение", приведенного в п. 7.1 части 2 настоящих Инструкций.

#### 5.1.6. Специальные положения по перевозке освобожденных упаковок

5.1.6.1. Освобожденные упаковки, которые могут содержать радиоактивный материал, как указано в п. 7.2.4.1.1 части 2 настоящих Инструкций, должны перевозиться только при соблюдении следующих положений частей 5–7 настоящих Инструкций.

### 5.2. Программа Радиационной Защиты (Радиационного Контроля)

5.2.1. Перевозка радиоактивных материалов должна осуществляться в соответствии с положениями программы радиационной защиты, которая должна предусматривать проведение систематических мероприятий, целью которых является обеспечение надлежащего планирования и учета мер радиационной защиты.

5.2.2. Дозы индивидуального облучения должны быть ниже соответствующих предельных доз. Защита и безопасность должны быть оптимизированы таким образом, чтобы величина индивидуальных доз, число лиц, подвергающихся облучению, и вероятность облучения удерживались на разумно достижимом низком уровне с учетом экономических и социальных факторов, в рамках ограничения, которое сводится к тому, что дозы, получаемые отдельными лицами, подпадают под действие ограничений на дозы. Должен применяться структурный и системный подход, в котором учитывается взаимосвязь перевозки и с другими видами деятельности.

5.2.3. Характер и масштабы мер, предусматриваемых в программе, должны зависеть от величины и вероятности облучения. Программа должна учитывать требования, изложенные в пп. 6.2.2 и 6.2.4–6.2.7, 2.9.1.1 и 2.9.1.2 части 7 настоящих Инструкций, а также применимый порядок действий в аварийной обстановке. Документы программы должны предоставляться по запросу для инспекции, проводимой соответствующим компетентным органом.


5.2.4. В случае профессионального облучения в результате выполнения работ, связанных с перевозкой, когда согласно оценке получение эффективной дозы в размере либо:

а) 1–6 мЗв в год является вполне вероятным, – должны осуществляться программы оценки доз посредством дозиметрического контроля рабочих мест или индивидуального дозиметрического контроля; либо

б) свыше 6 мЗв в год является вполне вероятным, – должен проводиться индивидуальный дозиметрический контроль.

Дозиметрический контроль рабочих мест или индивидуальный дозиметрический контроль должен соответствующим образом документально оформляться.

Примечание. В случае профессионального облучения в результате выполнения работ, связанных с перевозкой, когда, согласно оценке, получение эффективной дозы свыше 1 мЗв в год является маловероятным, нет необходимости в особых графиках работ, детальном дозиметрическом контроле, программе оценки доз или ведении индивидуального дозиметрического контроля.

	<b>ИНСТРУКЦИЯ ПО ПРОЦЕДУРАМ ПЕРЕВОЗКИ ОПАСНЫХ ГРУЗОВ ВОЗДУШНЫМ ТРАНСПОРТОМ</b>	Код №	GM-GEN-097
	<b>Общие Положения, Касающиеся Радиоактивного Материала</b>	Глава/Стр.	5/3

5.2.5. В случае возникновения ядерной или радиологической аварийной ситуации в ходе перевозки радиоактивного материала должны соблюдаться положения соответствующих национальных и/или международных организаций с целью обеспечения защиты людей, имущества и окружающей среды. Данное требование включает механизмы обеспечения готовности и реагирования, созданные в соответствии с национальным и/или международным требованием и таким образом, чтобы они согласовывались с национальными и/или международными противоаварийными механизмами.

5.2.6. Механизмы обеспечения готовности и реагирования основываются на использовании дифференцированного подхода и учитывают выявленные риски и их возможные последствия, включая образование других опасных веществ, которые могут явиться результатом взаимодействия в случае ядерной или радиологической аварийной ситуации содержимого груза с окружающей средой. Руководящие указания по созданию таких механизмов содержатся в публикациях "Готовность и реагирование в случае ядерной или радиологической аварийной ситуации", Серия норм безопасности МАГАТЭ, № GSR, часть 7, МАГАТЭ, Вена (2015 год); "Критерии для использования при обеспечении готовности и реагирования в случае ядерной или радиологической аварийной ситуации", Серия норм безопасности МАГАТЭ, № GSG-2, МАГАТЭ, Вена (2011 год); "Меры по обеспечению готовности к ядерной или радиологической аварийной ситуации", Серия норм безопасности МАГАТЭ, № GS-G-2.1, МАГАТЭ, Вена (2007 год), и "Меры по прекращению ядерной или радиологической аварийной ситуации", Серия норм безопасности МАГАТЭ, № GSG-11, МАГАТЭ, Вена (2018 год).


5.2.7. Профессиональные работники (персонал) должны быть соответствующим образом подготовлены в области радиационной опасности и мер предосторожности, которые необходимо соблюдать, с тем чтобы обеспечить ограничение уровня облучения, которому подвергаются эти работники и другие лица, которые могли бы пострадать в результате их действий.

### 5.3. Система Управления

Система управления, основанная на международных, государственных или других стандартах, приемлемых для компетентного органа, должна создаваться и использоваться в связи со всей деятельностью, предусмотренной сферой применения настоящих Инструкций, как она определена в п. 6.1.3 части 1, в целях обеспечения выполнения соответствующих положений настоящих Инструкций.

Изготовитель, грузоотправитель или пользователь должны быть готовы:

- a) предоставить возможность проведения инспекции в ходе изготовления и использования;
- b) продемонстрировать компетентному органу соблюдение положений настоящих Инструкций.

	<b>ИНСТРУКЦИЯ ПО ПРОЦЕДУРАМ ПЕРЕВОЗКИ ОПАСНЫХ ГРУЗОВ ВОЗДУШНЫМ ТРАНСПОРТОМ</b>	Код №	GM-GEN-097
	<b>Общие Положения, Касающиеся Радиоактивного Материала</b>	Глава/Стр.	5/4

#### 5.4. Специальные Условия

5.4.1. Специальные условия трактуются как условия, утвержденные компетентным органом, в рамках которых могут перевозиться грузы, не удовлетворяющие всем требованиям настоящих Инструкций, применимым к радиоактивному материалу.

5.4.2. Грузы, в отношении которых соответствие с любым положением, применимым к радиоактивному материалу, является практически неосуществимым, не должны перевозиться иначе как в специальных условиях. Если компетентным органом признано, что соответствие положениям настоящих Инструкций, относящимся к радиоактивному материалу, является практически неосуществимым и что установленные настоящими Инструкциями обязательные нормы безопасности соблюдены, за счет применения средств, альтернативных другим положениям настоящих Инструкций, компетентный орган может утвердить операции по перевозке в специальных условиях единичной партии или запланированной серии нескольких грузов. Общий уровень безопасности при перевозке должен быть эквивалентен по крайней мере уровню, который обеспечивался бы при выполнении всех применимых требований настоящих Инструкций. Для международных грузоперевозок этого типа необходимо требовать многостороннее утверждение.

#### 5.5. Радиоактивные Материалы, Обладающие Другими Опасными Свойствами

5.5.1. С тем чтобы обеспечить выполнение всех соответствующих положений настоящих Инструкций при составлении документов, упаковывании, нанесении знаков и маркировки, размещении информационных табло, хранении, разделении и перевозке, помимо радиоактивных свойств и способности делиться, должны учитываться любые дополнительные виды опасности, связанные с содержимым упаковки, такие, как взрывоопасность, воспламеняемость, пирофорность, химическая токсичность и коррозионная активность.

#### 5.6. Несоблюдение Положений

В случае несоблюдения любого из предельных значений, установленных в настоящих Инструкциях в отношении мощности дозы или радиоактивного загрязнения:

**a)** грузоотправитель, грузополучатель, эксплуатант и, в надлежащих случаях, любая организация, участвующая в перевозке, интересы которой могут быть затронуты, должны быть информированы о таком несоблюдении положений:


- i)** эксплуатантом, если данное несоблюдение выявлено во время перевозки, или
- ii)** грузополучателем, если данное несоблюдение выявлено при получении груза;

**b)** грузоотправитель, эксплуатант или грузополучатель, в зависимости от конкретного случая, должны:

- i)** срочно принять меры, направленные на смягчение последствий данного несоблюдения;
- ii)** провести расследование данного несоблюдения, его причин, обстоятельств и последствий;
- iii)** принять надлежащие меры для устранения причин и обстоятельств, приведших к данному несоблюдению, и для предотвращения повторного возникновения аналогичных причин и обстоятельств, которые привели к несоблюдению;
- iv)** сообщить соответствующему(им) компетентному(ым) полномочному(ым) органу(ам) о причинах данного несоблюдения и корректирующих или превентивных мерах, которые были или будут приняты;

**c)** о данном несоблюдении должно быть доведено до сведения как грузоотправителя, так и соответствующего(их) компетентного(ых) полномочного(ых) органа(ов) как можно скорее, а если возникнет или возникает аварийная ситуация, связанная с облучением, незамедлительно.



	<b>ИНСТРУКЦИЯ ПО ПРОЦЕДУРАМ ПЕРЕВОЗКИ ОПАСНЫХ ГРУЗОВ ВОЗДУШНЫМ ТРАНСПОРТОМ</b>	Код №	GM-GEN-097
	<b>Представление Отчетов об Инциденте и Происшествии</b>	Глава/Стр.	6/1

## **ГЛАВА - 6.ПРЕДСТАВЛЕНИЕ ОТЧЕТОВ ОБ ИНЦИДЕНТЕ И ПРОИСШЕСТВИИ**

6.1. Организациям, не являющимся эксплуатантами и имеющим в физическом владении опасные грузы, в случае происшествия или инцидента, связанного с опасными грузами, или выявления факта случившегося инцидента, следует выполнять требования к представлению отчетности, предусмотренные п. 4.4 части 7 настоящих Инструкций. Организациям, не являющимся эксплуатантами, обнаружившим незадекларированные или неправильно задекларированные опасные грузы, следует выполнять требования к представлению отчетности, предусмотренные п. 4.5 главы 7 настоящих Инструкций. К числу этих организаций могут относиться, но не ограничиваться ими, грузовые экспедиторы, таможенные органы или службы, занимающиеся досмотром в целях безопасности.



**ИНСТРУКЦИЯ ПО ПРОЦЕДУРАМ ПЕРЕВОЗКИ  
ОПАСНЫХ ГРУЗОВ ВОЗДУШНЫМ  
ТРАНСПОРТОМ**

Код №

GM-GEN-097

**Представление Отчетов об Инциденте и  
Происшествии**

Глава/Стр.

6/2

**НАМЕРЕННО НЕЗАПОЛНЕННАЯ СТРАНИЦА**



# ИНСТРУКЦИЯ ПО ПРОЦЕДУРАМ ПЕРЕВОЗКИ ОПАСНЫХ ГРУЗОВ ВОЗДУШНЫМ ТРАНСПОРТОМ

Код №	GM-GEN-097
Глава/Стр.	7/1

## Классификация Опасных Грузов

### ГЛАВА - 7. КЛАССИФИКАЦИЯ ОПАСНЫХ ГРУЗОВ

7.1. Классификация должна осуществляться, когда это требуется, соответствующим национальным полномочным органом или в иных случаях она может осуществляться грузоотправителем.

7.2. Грузоотправитель, который на основе результатов испытаний определил, что вещество, указанное по наименованию в колонке 1 таблицы 3-1 Перечня опасных грузов, приводимого в главе 2 части 3 настоящих Инструкций, отвечает классификационным критериям отнесения к какому-либо классу или категории опасности, не указанным в данном перечне, может при наличии утверждения соответствующего национального полномочного органа отправлять данное вещество:

**а)** в соответствии с наиболее подходящим обобщенным наименованием или наименованием "не указанные конкретно" ("н.у.к"); или

**б)** под тем же номером ООН и наименованием, но с соответствующей дополнительной информацией об опасности, отражающей дополнительный(ые) вид(ы) опасности (документация, знак опасности), при условии, что класс основной опасности не изменяется и любые другие условия перевозки (например, положения, касающиеся ограниченных количеств, упаковочных комплектов), которые обычно применяются к веществам, обладающим данным сочетанием видов опасности, являются такими же, как и условия, применяемые к указанному веществу.

7.2.1. Грузовая отправка должна сопровождаться экземпляром документа об утверждении.

*Примечание. В тех случаях, когда соответствующий национальный полномочный орган предоставил такие утверждения, он должен проинформировать об этом Подкомитет экспертов по перевозке опасных грузов Организации Объединенных Наций и представить соответствующее предложение о поправке к Перечню опасных грузов. Если предложенная поправка отклонена, то соответствующий национальный полномочный орган должен отозвать свое утверждение.*

### 7.3. Классы, Категории, Группы Упаковывания. Определения

7.3.1. Вещества (включая смеси и растворы) и изделия, подпадающие под действие настоящих Инструкций, относятся к одному из девяти классов в зависимости от вида опасности или преобладающего из видов опасности, которыми они характеризуются. Некоторые из этих классов подразделяются на категории. Имеются следующие классы и категории:

**Класс 1. Взрывчатые вещества Категория**

7.3.2. Вещества и изделия, которые характеризуются опасностью взрыва массой.

**Категория 1.2.** Вещества и изделия, которые характеризуются опасностью разбрасывания, но не создают опасности взрыва массой.

**Категория 1.3.** Вещества и изделия, которые характеризуются опасностью загорания, а также либо незначительной опасностью взрыва, либо незначительной опасностью разбрасывания, либо тем и другим, но не характеризуются опасностью взрыва массой.

**Категория 1.4.** Вещества или изделия, которые не представляют значительной опасности.

**Категория 1.5.** Вещества очень низкой чувствительности, которые характеризуются опасностью взрыва массой.

**Категория 1.6.** Изделия чрезвычайно низкой чувствительности, которые не характеризуются опасностью взрыва массой.

**Класс 2. Газы**

**Категория 2.1.** Легковоспламеняющиеся газы.



**ИНСТРУКЦИЯ ПО ПРОЦЕДУРАМ ПЕРЕВОЗКИ  
ОПАСНЫХ ГРУЗОВ ВОЗДУШНЫМ  
ТРАНСПОРТОМ**

Код №	GM-GEN-097
Глава/Стр.	7/2

**Классификация Опасных Грузов**

**Категория 2.2.** Невоспламеняющиеся нетоксичные газы.

**Категория 2.3.** Токсичные газы.

**Класс 3.** Легковоспламеняющиеся жидкости

**Класс 4.** Легковоспламеняющиеся твердые вещества; вещества, способные к самовозгоранию; вещества, выделяющие легковоспламеняющиеся газы при соприкосновении с водой.

**Категория 4.1.** твердые десенсибилизированные взрывчатые вещества и полимеризирующиеся вещества.

**Категория 4.2.** Вещества, способные к самовозгоранию.

**Категория 4.3.** Вещества, выделяющие легковоспламеняющиеся газы при соприкосновении с водой.

**Класс 5.** Окисляющие вещества и органические перекиси

**Категория 5.1.** Окисляющие вещества.

**Категория 5.2.** Органические перекиси.

**Класс 6.** Токсичные и инфекционные вещества

**Категория 6.1.** Токсичные вещества.

**Категория 6.2.** Инфекционные вещества.

**Класс 7.** Радиоактивные материалы

**Класс 8.** Коррозионные вещества

**Класс 9.** Прочие опасные вещества и изделия, включая вещества, опасные для окружающей среды

7.3.3. Нумерация классов и категорий не указывает на степень опасности.

7.3.4. Многие вещества, отнесенные к классам 1–9, не снабженные дополнительными знаками опасности, считаются опасными для окружающей среды.

7.3.5. Отходы должны перевозиться с соблюдением требований для соответствующего класса с учетом их видов опасности и критериев, предусмотренных в настоящих Инструкциях. Отходы, которые не подпадают под действие настоящих Инструкций, но охватываются сферой применения Базельской конвенции, могут перевозиться в соответствии с требованиями, установленными для класса 9.

7.3.6. Для целей упаковки опасным грузам, помимо тех, которые относятся к классам 1, 2 и 7, категориям 5.2, 6.2 и самореактивным веществам категории 4.1, назначаются три группы упаковки в зависимости от степени опасности, которую они представляют:

**группа упаковки I** – высокая степень опасности;

**группа упаковки II** – средняя степень опасности;

**группа упаковки III** – низкая степень опасности.

Группа упаковки, которая присваивается веществу, указывается в Перечне опасных грузов (таблица 3-1), помещенном в главе 2 части 3 настоящих Инструкций.

Группы упаковки не присваиваются изделиям. Для целей упаковки любые требования, относящиеся к конкретному уровню эксплуатационных характеристик, изложены в применимой инструкции по упаковке.



# ИНСТРУКЦИЯ ПО ПРОЦЕДУРАМ ПЕРЕВОЗКИ ОПАСНЫХ ГРУЗОВ ВОЗДУШНЫМ ТРАНСПОРТОМ

Код №	GM-GEN-097
Глава/Стр.	7/3

## Классификация Опасных Грузов

7.3.7. Определение того, представляют ли опасные грузы один или несколько видов опасности, характерной для классов 1–9 или категорий, и, при необходимости, определение степени опасности осуществляется на основе требований, изложенных в главах 1–9 части 2 настоящих Инструкций.

7.3.8. Опасные грузы, представляющие опасность, характерную для какого-либо одного класса или категории, относятся к этому классу или категории, и при этом, в случае необходимости, определяется степень опасности (группа упаковывания). Если изделие или вещество конкретно указано в Перечне опасных грузов, содержащемся в таблице 3-1 настоящих Инструкций, его класс или категория, его дополнительный(ые) вид(ы) опасности и, когда это применимо, его группа упаковывания указывается в этом Перечне.

7.3.9. Опасным грузам, отвечающим критериям более чем одного класса или категории опасности и не перечисленным конкретно в таблице 3-1 настоящих Инструкций, класс и категория, а также дополнительный(ые) вид(ы) опасности назначаются исходя из приоритета опасных свойств согласно положениям раздела 4 настоящих Инструкций.

### 7.4. Номера ООН и Надлежащие Отгрузочные Наименования

7.4.1. В соответствии с классом опасности и составом опасных грузов им присваиваются номера ООН и надлежащие отгрузочные наименования.

7.4.2. Наиболее часто перевозимые опасные грузы перечислены в таблице 3-1 настоящих Инструкций. В тех случаях, когда изделие или вещество конкретно указано по наименованию, при его перевозке должно использоваться надлежащее отгрузочное наименование, приведенное в таблице 3-1 настоящих Инструкций. Такие вещества могут содержать технические примеси (например, примеси, образованные в результате технологического процесса) или присадки для обеспечения стабильности или других целей, которые не влияют на их классификацию. Вещества, указанные по наименованию в колонке 1 таблицы 3-1 настоящих Инструкций, должны перевозиться в соответствии с их классификацией в данном перечне или в соответствии с условиями, указанными в п. 1.2. настоящих Инструкций. Каждое наименование в таблице 3-1 настоящих Инструкций имеет номер ООН. В таблице 3-1 настоящих Инструкций содержатся соответствующие сведения по каждому наименованию, такие, как класс опасности, дополнительный(ые) вид(ы) опасности (если имеются), группа упаковывания (если таковая назначена), требования к упаковыванию, требования в отношении перевозки на пассажирских и грузовых воздушных судах и т. д.

### 7.5. Приоритет Опасных Свойств

7.5.1. Если вещество, смесь или раствор, характеризующиеся несколькими видами опасности, не указаны конкретно в таблице 3-1 настоящих Инструкций, то для определения класса, к которому они относятся, или для назначения соответствующей позиции изделиям, содержащим опасные грузы, н.у.к. (номера ООН 3537–3548, см. подраздел 6) должна использоваться таблица приоритета опасных свойств (таблица 2-1) настоящих Инструкций. В случае грузов, не указанных конкретно в таблице 3-1 и характеризующихся несколькими видами опасности, независимо от таблицы 2-1, им назначается та из групп упаковывания, соответствующих этим видам опасности, которая отражает преобладающий вид опасности.

Правильные класс или категория, которые следует использовать, указываются на пересечении колонки и строки в таблице 2-1 настоящих Инструкций. Правильная группа упаковывания, которую следует использовать, также указывается на пересечении колонки и строки. В таблице 2-1 настоящих Инструкций не указан приоритет опасных свойств нижеследующих веществ, поскольку присущие этим веществам основные виды опасности всегда имеют приоритет:

- a) вещества и изделия класса 1;
- b) газы класса 2;
- c) жидкие десенсибилизированные взрывчатые вещества класса 3;
- d) самореактивные вещества и твердые десенсибилизированные взрывчатые вещества



**ИНСТРУКЦИЯ ПО ПРОЦЕДУРАМ ПЕРЕВОЗКИ  
ОПАСНЫХ ГРУЗОВ ВОЗДУШНЫМ  
ТРАНСПОРТОМ**

Код №	GM-GEN-097
Глава/Стр.	7/4

**Классификация Опасных Грузов**

категории 4.1;

**е)** пирофорные вещества категории 4.2;

**ф)** вещества категории 5.2;

**г)** вещества категории 6.1, которым назначена группа упаковывания I по ингаляционной токсичности. Вещества или препараты, которые отвечают критериям для класса 8 и характеризуются ингаляционной токсичностью пыли и взвесей (LC50) в пределах, установленных для группы упаковывания I, но токсичность которых при приеме внутрь или при воздействии на кожу находятся лишь в пределах, установленных для группы упаковывания III, или является меньшей, должны быть отнесены к классу 8;

**h)** вещества категории 6.2 и

**i)** материалы класса 7.

7.5.2. Кроме радиоактивных материалов, содержащихся в освобожденных упаковках (в отношении которых приоритет отдается другим видам опасности), радиоактивные материалы, характеризующиеся другими видами опасности, должны всегда относиться к классу 7, и при этом должна указываться также дополнительная опасность. В случае радиоактивного материала в освобожденных упаковках, за исключением Урана гексафторид, радиоактивный материал, освобожденная упаковка (ООН 3507), применяется специальное положение A130.

7.5.3. Изделие, которое, помимо прочих видов опасности, отвечает также критериям, характеризующим намагнитенные материалы, должно указываться в соответствии с положениями данного раздела и, кроме этого, как намагнитенный материал.

## **7.6. Перевозка Проб**

7.6.1. В тех случаях, когда класс опасности вещества является неопределенным и оно перевозится для дальнейших испытаний, ему должен присваиваться предварительный класс опасности, надлежащее отгрузочное наименование и идентификационный номер на основе информации, которой располагает об этом веществе грузоотправитель, и применения:

**а)** классификационного критерия настоящих Инструкций, и

**б)** приоритета опасных свойств, приводимого выше.

Для выбранного в целях перевозки наименования должна использоваться группа упаковывания, отвечающая, по возможности, самым строгим требованиям.

7.6.2. В тех случаях, когда используется это положение, надлежащее отгрузочное наименование должно дополняться словом "проба" (например, Легковоспламеняющаяся жидкость, н.у.к., проба). В некоторых случаях, когда конкретное надлежащее отгрузочное наименование предоставляется для пробы вещества, рассматриваемой как удовлетворяющая определенным классификационным критериям (например, Проба газа, не под давлением, легковоспламеняющаяся, ООН 3167), должно использоваться это надлежащее отгрузочное наименование. Когда для перевозки пробы используется наименование н.у.к., нет необходимости в том, чтобы надлежащее отгрузочное наименование дополнялось техническим названием.

7.6.3. Пробы вещества должны перевозиться в соответствии с требованиями, применимыми к предварительно присвоенному надлежащему отгрузочному наименованию, при условии, что:

**а)** данное вещество не считается веществом, запрещенным к перевозке положениями п. 2.1 части 1 настоящих Инструкций;

**б)** данное вещество не считается веществом, удовлетворяющим критериям класса 1, или являющимся инфекционным веществом или радиоактивным материалом;

**с)** данное вещество, если оно является самореактивным веществом или органической



**ИНСТРУКЦИЯ ПО ПРОЦЕДУРАМ ПЕРЕВОЗКИ  
ОПАСНЫХ ГРУЗОВ ВОЗДУШНЫМ  
ТРАНСПОРТОМ**

Код №	GM-GEN-097
Глава/Стр.	7/5

**Классификация Опасных Грузов**

перекисью, соответствует положениям настоящих Инструкций п. 4.2.3.2.6 или п. 5.3.2.6 соответственно;

**d)** данная проба перевозится в комбинированном упаковочном комплекте, масса нетто которого не превышает 2,5 кг;

**e)** данная проба не упаковывается совместно с другими грузами.

**7.7. Образцы энергетических материалов для испытаний**

8.7.1. Образцы органических веществ, несущих функциональные группы, приведенные в таблицах А6.1 и/или А6.3 в приложении 6 (Процедуры предварительной проверки) Руководства ООН по испытаниям и критериям, могут перевозиться, в зависимости от конкретного случая, под номером ООН 3224 (самореактивное твердое вещество типа С) или номером ООН 3223 (самореактивная жидкость типа С) категории 4.1 при условии, что:

**a)** эти образцы не содержат:

i) известных взрывчатых веществ;

ii) веществ, производящих взрывные эффекты при испытании;

iii) соединений, предназначенных для производства практического взрывного или пиротехнического эффекта; или

iv) компонентов, состоящих из синтетических исходных материалов преднамеренных взрывчатых веществ;

**b)** для смесей, комплексов или солей неорганических окисляющих веществ категории 5.1 с органическим(и) материалом(ами) концентрация неорганического окисляющего вещества:

i) меньше 15 % по массе, если вещество отнесено к группе упаковки I (высокая степень опасности) или II (средняя степень опасности); или

ii) меньше 30 % по массе, если вещество отнесено к группе упаковки III (низкая степень опасности);

**c)** имеющиеся данные не позволяют осуществить более точную классификацию;

**d)** образец не упакован вместе с другими грузами;

**e)** образец упакован в соответствии с Инструкцией по упаковке 459 настоящих Инструкций;

**f)** надлежащее отгрузочное наименование дополнено словом "образец".



**ИНСТРУКЦИЯ ПО ПРОЦЕДУРАМ ПЕРЕВОЗКИ  
ОПАСНЫХ ГРУЗОВ ВОЗДУШНЫМ  
ТРАНСПОРТОМ**

Код №	GM-GEN-097
Глава/Стр.	7/6

**Классификация Опасных Грузов**

**7.8. Классификация Изделий в Качестве Изделий, Содержащих Опасные Грузы, Н.У.К.**

7.9. Изделия, которые не имеют существующего надлежащего отгрузочного наименования и которые содержат только опасные грузы в качестве остатка или в качестве неотъемлемой части оборудования или приборов, должны быть классифицированы в соответствии с настоящими Инструкциями.

**7.10. Перечень Опасных Грузов, Специальные Положения и Ограниченные и Освобожденные Количества**

7.10.1. Если то или иное изделие или вещество конкретно указано по наименованию в Перечне опасных грузов, оно должно перевозиться в соответствии с указанными в этом Перечне положениями, относящимися к данному изделию или веществу. "Обобщенные" наименования или наименования "не указанные конкретно" позволяют разрешать перевозку веществ или изделий, конкретное наименование которых не указано в Перечне опасных грузов. Такое вещество или изделие может перевозиться только после того, как будут определены его опасные свойства. Затем это вещество или изделие должно классифицироваться в соответствии с определениями классов и критериями испытаний, при этом должно использоваться указанное в Перечне опасных грузов наименование, которое наилучшим образом описывает данное вещество. Классификация должна осуществляться соответствующим национальным полномочным органом, когда это требуется, или может осуществляться грузоотправителем. После определения класса вещества или изделия должны выполняться все предусмотренные в настоящих Инструкциях условия, касающиеся отправки и перевозки. Любое вещество или изделие, которое обладает или, как предполагается, может обладать взрывчатыми свойствами, должно быть прежде всего рассмотрено на предмет включения в класс 1.

7.10.2. Перечень включает также ряд конкретных изделий и веществ, запрещенных к перевозке по воздуху (см. главу 2 части I настоящих Инструкций).

7.10.3. Вещества и изделия, в отношении которых в Перечне опасных грузов указаны меры предосторожности (например, вещество должно быть "стабилизировано" или "ингибировано" либо должно содержать "% воды или флегматизатора"), как правило, не должны перевозиться, если такие меры не приняты, за исключением тех случаев, когда рассматриваемое вещество или изделие указано в Перечне настоящих Инструкций в другом месте (например, класс 1) без каких-либо предписаний в отношении мер предосторожности или с указанием других мер предосторожности.

7.10.4. В случае каких-либо сомнений относительно возможности перевозки изделия или вещества, не указанных в Перечне настоящих Инструкций, или условий их перевозки грузоотправитель и/или эксплуатант должны обратиться за консультацией в соответствующее специализированное учреждение.

**7.11. Надлежащее Отгрузочное Наименование**

*Примечание. В отношении надлежащих отгрузочных наименований, используемых для перевозки проб, см. п. 5 вступительный главы части 2 настоящих Инструкций.*

7.11.1. Надлежащим отгрузочным наименованием является та часть наименования, которая наиболее точно описывает груз, указанный в Перечне опасных грузов, и которая напечатана жирным шрифтом (с добавлением любых цифр, букв греческого алфавита, приставок "втор-", "трет-", "мета-", "норм-", "орто-", "пара-", являющихся неотъемлемой частью наименования). Части наименования, напечатанные светлым шрифтом, не должны считаться частью надлежащего отгрузочного наименования, но могут использоваться.





**ИНСТРУКЦИЯ ПО ПРОЦЕДУРАМ ПЕРЕВОЗКИ  
ОПАСНЫХ ГРУЗОВ ВОЗДУШНЫМ  
ТРАНСПОРТОМ**

Код №	GM-GEN-097
Глава/Стр.	7/7

**Классификация Опасных Грузов**

## 7.12. Структура Перечня Опасных Грузов

### (ТАБЛИЦА 3-1 настоящих Инструкций)

8.11.1 Перечень опасных грузов (таблица 3-1) разделен на следующие 13 колонок:

Колонка 1 "Наименование" – содержит перечень расположенных в алфавитном порядке опасных грузов в соответствии с их надлежащими отгрузочными наименованиями, выделенными полужирным шрифтом (см. п. 1.2). Кроме того, светлым шрифтом напечатаны:

- а) другие наименования, под которыми могут быть известны некоторые изделия и вещества; в таких случаях делается перекрестная ссылка на надлежащее отгрузочное наименование;
- б) наименования изделий и веществ, которые запрещены к перевозке по воздуху при любых обстоятельствах;
- в) наименования изделий и веществ, которые подлежат дополнительному рассмотрению в рамках специальных положений.

Описание некоторых используемых терминов приводится в дополнении 2.

Наименования в этой колонке расположены в алфавитном порядке; в том случае, если наименования состоят из нескольких слов, они располагаются в алфавитном порядке, как если бы составляли одно слово.

При расположении наименований в надлежащем порядке не учитываются цифры, термин "н.у.к." и следующие приставки: альфа-, бета-, мета-, омега-, втор, трет-, а-, b-, m-, N-, n-, O-, o- и p-, а также сокращение "см." и все последующие слова.

Если в наименовании, содержащемся в перечне опасных грузов, не указано иного, слово "раствор" в надлежащем отгрузочном наименовании означает, что речь идет о растворе одного или нескольких поименованных опасных грузов в жидкости, которая иначе не подпадает под действие настоящих Инструкций.

Колонка 2 "Номер по списку ООН" – содержит серийный номер, присвоенный данному изделию или веществу согласно системе классификации, принятой Организацией Объединенных Наций. Некоторым наименованиям в Перечне такой номер не был присвоен и им присваивается временный идентификационный номер (ID) серии 8000, который указывается в соответствующих местах. В тех случаях, когда в настоящих Инструкциях применительно к маркировке и документации указывается номер серии 8000, сокращение "ООН", указывающее применительно ко всем другим полимерам, заменяется префиксом ID. В тех случаях, когда в данной колонке и колонке 3 указывается слово "Запрещено", оно указывает на то, что опасные грузы, относящиеся к данной конкретной позиции, соответствуют приведенному в п. 2.1 части 1 определению опасных грузов, запрещенных к перевозке на воздушных судах при любых обстоятельствах. Однако необходимо иметь в виду, что в данный Перечень включены не все опасные грузы, соответствующие этому определению.

Колонка 3 "Класс или категория" – содержит номер класса или категории, а для класса 1 – группу совместимости, присвоенную данному изделию или веществу в соответствии с системой классификации, указанной во вступительной главе части 2.

Колонка 4 "Дополнительная опасность" – содержит номер класса или категории с учетом любых имеющих важное значение дополнительных опасностей, которые определены на основе классификации, содержащейся в главах 1–9 части 2. Требования к нанесению знаков опасности на опасные грузы, создающие дополнительную опасность, приводятся в п. 3.2 части 5.

Колонка 5 "Знаки опасности" – содержит знаки с обозначением класса опасности с последующим знаком (знаками)

дополнительной опасности, которые должны иметься на каждом внешнем упаковочном комплекте или внешней упаковке. Не приводятся знаки дополнительной опасности для позиций н.у.к. и изделий общего характера или веществ, характеризующихся несколькими видами опасности. Если изделие или вещество характеризуется несколькими видами опасности и в



**ИНСТРУКЦИЯ ПО ПРОЦЕДУРАМ ПЕРЕВОЗКИ  
ОПАСНЫХ ГРУЗОВ ВОЗДУШНЫМ  
ТРАНСПОРТОМ**

Код №	GM-GEN-097
Глава/Стр.	7/8

**Классификация Опасных Грузов**

колонке 5 таблицы 3-1 не указывается знак дополнительной опасности, знаки дополнительной опасности наносятся в соответствии с пп. 3.2.2 и 3.2.3 части 5.

Для намагниченного материала также показан требуемый знак с обозначением правил обработки. В тех случаях, когда никакие знаки не используются, ставится слово "нет".

Колонка 6 "Различия в практике отдельных государств" – содержит ссылки на соответствующие положения в дополнении 3, где оговариваются расхождения с настоящими Инструкциями в практике отдельных государств (указывается соответствующий орган и название государства).

Колонка 7 "Специальные положения" – содержит номер со ссылкой на соответствующие положения в таблице 3-2.

Если это не оговаривается иначе, специальные положения применяются ко всем группам упаковывания, разрешенным для конкретного изделия или вещества.

Колонка 8 "Группа упаковывания по списку ООН" – содержит номер группы упаковывания по списку ООН (например, I, II или III), присвоенный данному изделию или веществу. Если для данного наименования указано несколько групп упаковывания, следует, исходя из характеристик вещества, подлежащего перевозке, или его состава определить соответствующую группу упаковывания путем применения критериев установления группы опасности, как в части 2.

Колонка 9 "Освобожденные количества": содержит буквенно-цифровой код, описываемый в п. 5.1.2, который указывает максимальное количество на внутренний и внешний упаковочный комплект для перевозки опасных грузов в освобожденных количествах в соответствии с положениями главы 5 части 3.

Колонка 10 "Пассажирское и грузовое воздушное судно – Инструкция по упаковыванию" – указывает на соответствующие инструкции по упаковыванию, перечисленные в части 4, которые касаются перевозки изделий или веществ на пассажирских воздушных судах. Для некоторых наименований указывается альтернативная инструкция по упаковыванию, обозначенная буквой Y. Такие инструкции по упаковыванию применяются при перевозке опасных грузов в ограниченных количествах.

Колонка 11 "Пассажирское и грузовое воздушное судно – Максимальное количество нетто на упаковку" – показывает максимальное количество нетто (по массе или объему) изделия или вещества, разрешенное к перевозке в каждой упаковке на пассажирских воздушных судах. В том случае, если рядом с номером инструкции по упаковыванию, обозначенной буквой Y, указано максимальное количество нетто, это означает, что данное количество нетто является максимальным, разрешенным к перевозке в упаковочном комплекте, содержащем опасные грузы в ограниченных количествах, если не указана буква G, когда данная масса является общей массой упаковки. Максимальное количество на упаковку может дополнительно ограничиваться типом используемого упаковочного комплекта. Указанные максимальные количества нетто могут превышать только в случаях, указанных в настоящих Инструкциях, или предусмотренных в главе 2 части S-3 Дополнения к данным Инструкциям, при наличии утверждения, соответствующего национального

полномочного органа государства отправления и государства эксплуатанта.

Колонка 12 "Только грузовое воздушное судно – Инструкция по упаковыванию" – содержит ту же информацию, что и колонка 10, но в данном случае изделия или вещества могут перевозиться только на грузовых воздушных судах.

Колонка 13 "Только грузовое воздушное судно – Максимальное количество нетто на упаковку" – содержит ту же информацию, что и колонка 11, но в данном случае изделия или вещества могут перевозиться только на грузовых воздушных судах. Максимальное количество на упаковку может дополнительно ограничиваться типом используемого упаковочного комплекта. Указанные максимальные количества нетто не относятся к переносным бакам, разрешаемым к перевозке, в соответствии с положениями главы 12 части S-4 Дополнения к настоящим Инструкциям, при наличии документа об утверждении соответствующим полномочным



**ИНСТРУКЦИЯ ПО ПРОЦЕДУРАМ ПЕРЕВОЗКИ  
ОПАСНЫХ ГРУЗОВ ВОЗДУШНЫМ  
ТРАНСПОРТОМ**

**Классификация Опасных Грузов**

Код №	GM-GEN-097
Глава/Стр.	7/9

органом государства отправления и государства эксплуатанта. Указанные максимальные количества нетто могут превышать в случаях, указанных в настоящих Инструкциях, или предусмотренных в главе 2 части S-3 Дополнения к данным Инструкциям, при наличии утверждения соответствующего национального полномочного органа государства отправления и государства эксплуатанта.

*Примечание 1. В тех случаях, когда изделие или вещество не может перевозиться на борту пассажирского воздушного судна, слово "ЗАПРЕЩЕНО" указывается в колонках 10 и 11. В тех случаях, когда изделие или вещество не может перевозиться на любом воздушном судне, слово "ЗАПРЕЩЕНО" указывается в колонках 12 и 13, а также в колонках 10 и 11.*

*Примечание 2. В тех случаях, когда изделие или вещество упаковано в соответствии с инструкцией по упаковыванию и его максимальное количество нетто на упаковку указано в колонках 10 и 11, оно может перевозиться*

*также на грузовом воздушном судне. В таких случаях данная упаковка не должна иметь знака "Только на грузовом воздушном судне", указанного в п. 3.2.12 а) части 5.*



**ИНСТРУКЦИЯ ПО ПРОЦЕДУРАМ ПЕРЕВОЗКИ  
ОПАСНЫХ ГРУЗОВ ВОЗДУШНЫМ  
ТРАНСПОРТОМ**

**Классификация Опасных Грузов**

Код №

GM-GEN-097

Глава/Стр.

7/10

**НАМЕРЕННО НЕЗАПОЛНЕННАЯ СТРАНИЦА**



# ИНСТРУКЦИЯ ПО ПРОЦЕДУРАМ ПЕРЕВОЗКИ ОПАСНЫХ ГРУЗОВ ВОЗДУШНЫМ ТРАНСПОРТОМ

Код №

GM-GEN-097

Обязанности Грузоотправителя

Глава/Стр.

8/1

## ГЛАВА - 8. ОБЯЗАННОСТИ ГРУЗОТПРАВИТЕЛЯ

### 8.1. Общие Положения

*Примечание. Грузоотправитель отвечает за обеспечение соблюдения всех правил, применимых на воздушном транспорте. Указанные ниже пункты приведены в качестве примеров и не содержат полный перечень всех применимых на воздушном транспорте требований.*

#### 8.1.1. Общие Требования

Перед тем как предъявить какое-либо грузовое место или внешнюю упаковку с опасными грузами к перевозке по воздуху, необходимо убедиться в том, что:

**a)** изделия или вещества не запрещены к перевозке по воздуху (см. главу 2 части 1 настоящих Инструкций);

**b)** грузы должным образом классифицированы, маркированы и снабжены знаками и во всех иных отношениях подготовлены к перевозке в соответствии с требованиями настоящих Инструкций;

**c)** опасные грузы упакованы в соответствии со всеми применимыми на воздушном транспорте требованиями, в том числе:

- требованиями к внутреннему упаковочному комплекту и ограничениям максимального количества на грузовое место;
- требованиями к надлежащим типам упаковочных комплектов в соответствии с положениями инструкций по упаковыванию;
- другими применимыми требованиями, указанными в инструкциях по упаковыванию, в том числе:
- использование отдельных упаковочных комплектов может запрещаться;
- допускается использовать только те внутренние и внешние упаковочные комплекты, которые указаны в соответствующих инструкциях по упаковыванию;
- может потребоваться упаковать внутренние упаковочные комплекты в промежуточные упаковочные комплекты и некоторые опасные грузы должны перевозиться в упаковочных комплектах, соответствующих более высокому уровню характеристик;
- требованиями к соответствующему порядку закрытия внутренних и внешних упаковочных комплектов (см. п. 1.1.4 части 4 настоящих Инструкций);
- требованиями к совместимости, например, теми, которые оговорены в особых требованиях по упаковыванию, содержащихся в конкретных инструкциях по упаковыванию и в главе 1 части 4 настоящих Инструкций;
- требованиями в отношении абсорбирующего материала, указанными в инструкциях по упаковыванию, если таковые применяются, и
- требованиями к перепаду давления, указанными в п. 1.1.6. части 4 настоящих Инструкций;

**d)** документ перевозки опасных грузов надлежащим образом оформлен и подписана декларация;

**e)** внешняя упаковка не содержит грузовых мест опасных грузов, которые требуют отдельного размещения, согласно таблице 7-1 настоящих Инструкций;

**f)** при использовании внешней упаковки помещенные в нее грузовые места надежно закреплены;

**g)** опасные грузы не включены в какой-либо грузовой контейнер/средство пакетирования грузов, за исключением указанного в п. 1.4 части 7 настоящих Инструкций;



**ИНСТРУКЦИЯ ПО ПРОЦЕДУРАМ ПЕРЕВОЗКИ  
ОПАСНЫХ ГРУЗОВ ВОЗДУШНЫМ  
ТРАНСПОРТОМ**

Код №	GM-GEN-097
Глава/Стр.	8/2

**Обязанности Грузоотправителя**

**h)** перед повторным использованием грузового места или внешней упаковки удалены или полностью стерты все ненужные знаки маркировки опасных грузов;

**i)** каждое грузовое место, находящееся во внешней упаковке, должно быть надлежащим образом упаковано, маркировано, снабжено знаками опасности, не должно иметь каких-либо признаков нарушения целостности своей упаковки, и во всех отношениях должным образом подготовлено в соответствии с требованием настоящих Инструкций. Маркировочный знак "внешняя упаковка" (overpack), описание которого приводится в п. 2.4.10 настоящих Инструкций, указывает на соблюдение данного требования. Размещение грузовых мест во внешней упаковке не должно наносить ущерба предполагаемой функции каждого отдельного грузового места;

**j)** грузовые места и внешние упаковки, содержащие опасные грузы, должны предъявляться эксплуатанту отдельно от грузов, которые не подпадают под действие настоящих Инструкций, за исключением случаев, предусмотренных п. 1.4.1 части 7 настоящих Инструкций.

*Примечание 1. Грузовые места и внешние упаковки, содержащие опасные грузы, могут быть включены в ту же авиагрузовую накладную, в которой указаны грузы, не подпадающие под действие настоящих Инструкций.*

*Примечание 2. Требование, приводимое в подпункте 1.1 j), также относится к сборным грузовым отправлениям, предлагаемым эксплуатанту.*

*Примечание 3. Для целей охлаждения внешняя упаковка может содержать сухой лед, при условии, что она отвечает требованиям Инструкции по упаковке 954 настоящих Инструкций.*

*Примечание 4. В соответствии с СГС при перевозке пиктограмма СГС, которая не требуется согласно настоящим Инструкциям, должна наноситься только в качестве составной части полной маркировки в соответствии с СГС, но не самостоятельно (см. п. 1.4.10.4.4 СГС).*

## **8.2. Общие Положения для Класса 7**

### **8.2.1. Утверждение Перевозки и Уведомление**

В дополнение к утверждению конструкции упаковки, как это изложено в главе 4 части 6 настоящих Инструкций, в некоторых обстоятельствах также требуется многостороннее утверждение перевозки (1.2.1.2 и 1.2.1.3 настоящих Инструкций). Кроме того, в некоторых случаях о перевозке необходимо уведомлять компетентные органы (1.2.1.4 настоящих Инструкций).

#### **8.2.1.1. Утверждение перевозок**

Многостороннее утверждение должно быть обязательным для:

**a)** перевозки упаковок типа В(М), которые не отвечают требованиям п. 7.6.5 части 6 настоящих Инструкций;

**b)** перевозки упаковок типа В(М), содержащих радиоактивный материал с активностью, в зависимости от случая, более 3000 А1 или 3000 А2, либо 1000 ТБк, в зависимости от того, какая из величин меньше;

**c)** перевозки упаковок, содержащих делящиеся материалы, если сумма индексов безопасности по критичности упаковок в отдельном грузовом контейнере или воздушном судне превышает 50, кроме случаев, когда компетентный полномочный орган может разрешить транспортировку на территорию или через территорию своей страны без утверждения перевозки, включив специальное положение об этом в документ об утверждении конструкции (см. 1.2.2.1 настоящих Инструкций).



**ИНСТРУКЦИЯ ПО ПРОЦЕДУРАМ ПЕРЕВОЗКИ  
ОПАСНЫХ ГРУЗОВ ВОЗДУШНЫМ  
ТРАНСПОРТОМ**

Код №	GM-GEN-097
Глава/Стр.	8/3

**Обязанности Грузоотправителя**

8.2.1.2. Утверждение перевозок в специальных условиях Компетентный орган может утвердить условия, в рамках которых грузовая отправка, которая не соответствует применимым требованиям настоящих Инструкций, может перевозиться в специальных условиях (см. п. 6.4 части 1 настоящих Инструкций).

**8.2.2. Уведомления**

Уведомление компетентных полномочных органов необходимо осуществлять следующим образом:

**a)** до первой перевозки любой упаковки, требующей утверждения компетентным органом, грузоотправитель должен обеспечить представление копий каждого действующего сертификата, выдаваемого компетентным органом на конструкцию упаковки, компетентному органу страны отправления груза и компетентному органу каждой страны, через территорию или на территорию которой транспортируется груз. Грузоотправитель не обязан ждать подтверждения от компетентного органа о получении сертификата, а компетентный орган не обязан давать такое подтверждение;

**b)** о каждой перевозке из числа указанных ниже:

**i)** упаковки типа С, содержащие радиоактивный материал с активностью, превышающей 3000 А1 или 3000 А2 в зависимости от случая, или 1000 ТБк – в зависимости от того, какое значение меньше;

**ii)** упаковки типа В(U), содержащие радиоактивный материал с активностью, превышающей 3000 А1 или 3000 А2, в зависимости от случая, или 1000 ТБк – в зависимости от того, какое значение меньше;

**iii)** упаковки типа В(M);

**iv)** перевозка в специальных условиях;

грузоотправитель должен уведомить компетентный орган страны отправления данного груза и компетентные органы каждой страны, через территорию или на территорию которой транспортируется груз. Такое уведомление должно быть получено каждым компетентным органом до начала перевозки, причем, желательно, не менее чем за 7 суток до ее начала;

**c)** грузоотправитель не обязан посылать отдельное уведомление, если требуемая информация была включена в заявку на утверждение перевозки (см. п. 7.22 части 6 настоящих Инструкций);

**d)** в уведомлении о грузе должны содержаться:

**i)** информация, достаточная для идентификации данной упаковки или упаковок, включая все соответствующие номера сертификатов и опознавательные знаки;

**ii)** информация о дате перевозки, ожидаемой дате прибытия и предполагаемом маршруте;

**iii)** название радиоактивных материалов или нуклидов;

**iv)** описание физической и химической формы радиоактивного материала или запись о том, что он представляет собой радиоактивный материал особого вида или радиоактивный материал с низкой способностью к рассеянию,

**v)** сведения о максимальной активности радиоактивного содержимого во время перевозки, выраженной в беккерелях (Бк) с соответствующим символом приставки СИ (см. п. 3.2 части 1). Для делящегося материала вместо активности может быть указана масса делящегося материала (или, в надлежащих случаях, масса каждого делящегося нуклида в смесях), выраженного в граммах (г) или кратных ему единицах.



**ИНСТРУКЦИЯ ПО ПРОЦЕДУРАМ ПЕРЕВОЗКИ  
ОПАСНЫХ ГРУЗОВ ВОЗДУШНЫМ  
ТРАНСПОРТОМ**

Код №	GM-GEN-097
Глава/Стр.	8/4

**Обязанности Грузоотправителя**

8.2.3. Сертификаты, Выдаваемые Компетентными Органами

8.2.3.1. Сертификаты, выдаваемые компетентным органом, необходимы в отношении:

**a) конструкций для:**

- i) радиоактивного материала особого вида;**
- ii) радиоактивного материала с низкой способностью к рассеянию;**
- iii) делящегося материала, на который распространяется освобождение согласно п. 7.2.3.5.1 f) части 2 настоящих Инструкций;**
- iv) упаковок, содержащих 0,1 кг или более гектафторида урана;**
- v) упаковок, содержащих делящийся материал, если на них не распространяется освобождение согласно пп. 7.2.3.5 части 2, 7.10.2 части 6 или 7.10.3 части 6 настоящих Инструкций;**
- vi) упаковок типа В(U) и типа В(M);**
- vii) упаковок типа С;**

**b) специальных условий;**

**c) некоторых перевозок (см. п. 1.2.1.2 настоящих Инструкций);**

**d) определения основных значений для радионуклидов, о которых говорится в п. 7.2.2.1 части 2 настоящих Инструкций, для отдельных радионуклидов, не перечисленных в таблице 2-12 (см. п. 7.2.2.2 а) части 2 настоящих Инструкций);**

**e) альтернативных пределов активности для грузовой отправки, содержащей приборы или изделия, на которую распространяется освобождение (см. п. 7.2.2.2 b) части 2 настоящих Инструкций).**

Сертификаты должны подтверждать, что соблюдаются применимые требования, а в отношении утверждения конструкции они должны присваивать конструкции опознавательный знак.

Сертификаты на утверждение конструкции упаковки и перевозки могут быть объединены в один сертификат.

Сертификаты и заявки на эти сертификаты должны соответствовать требованиям, изложенным в п. 7.22 части 6 настоящих Инструкций.

8.2.3.2. Грузоотправитель должен располагать копией каждого применимого сертификата.

8.2.3.3. В случае конструкции упаковок, для которых не требуется выдача компетентным органом сертификата об утверждении, грузоотправитель должен по запросу предоставлять для инспекции соответствующему компетентному органу документальное подтверждение соответствия конструкции данной упаковки всем применимым требованиям.

### **8.3. Определение Транспортного Индекса**

8.3.1. Значение транспортного индекса (TI) для упаковки, внешней упаковки или грузового контейнера должно определяться следующим образом:

**a) Определяется максимальная мощность дозы в единицах "миллизиверт в час" (мЗв/ч) на расстоянии 1 м от внешних поверхностей упаковки, внешней упаковки или грузового контейнера. Измеренное значение надо умножить на 100, и полученное число будет представлять собой транспортный индекс. В случае урановых и ториевых руд и их концентратов в качестве максимальной мощности дозы в любой точке на расстоянии 1 м от внешней поверхности груза может быть принята следующая мощность:**

- 0,4 мЗв/ч – для руд и физических концентратов уранов и тория;
- 0,3 мЗв/ч – для химических концентратов тория;





**ИНСТРУКЦИЯ ПО ПРОЦЕДУРАМ ПЕРЕВОЗКИ  
ОПАСНЫХ ГРУЗОВ ВОЗДУШНЫМ  
ТРАНСПОРТОМ**

Код №	GM-GEN-097
Глава/Стр.	8/5

**Обязанности Грузоотправителя**

– 0,02 мЗв/ч – для химических концентратов урана, за исключением гексафторида урана.

**b)** Для грузовых контейнеров значение, определенное согласно вышеизложенному подпункту а), должно быть умножено на соответствующий коэффициент пересчета, указанный в таблице 5-1 настоящих Инструкций.

**с)** Значение, полученное в соответствии с вышеизложенными подпунктами а) и б), должно быть округлено в сторону повышения до первого десятичного знака (например, 1,13 округляется до 1,2), при этом значение 0,05 или менее можно считать равными нулю и итоговая цифра представляет собой значение транспортного индекса.

*Примечание. Если измеренная мощность дозы охватывает несколько типов излучений, то транспортный индекс должен основываться на суммарном значении всех показателей мощности дозы от каждого типа излучения (см. п. 523.1 Руководства по безопасности МАГАТЭ № SSG-26 (издание 2012 г.))*

8.3.2. Транспортный индекс для каждой внешней упаковки или грузового контейнера должен определяться как сумма транспортных индексов всех содержащихся в ней упаковок. Однако в случае использования жесткой внешней упаковки или грузового контейнера при перевозке, осуществляемой одним грузоотправителем, грузоотправитель может определять транспортный индекс прямым измерением мощности дозы. Транспортный индекс для нежесткой внешней упаковки определяется только как сумма транспортных индексов всех упаковок, находящихся внутри внешней упаковки.

8.3.3. Индекс безопасности по критичности для каждой внешней упаковки и каждого грузового контейнера должен определяться как сумма CSI всех содержащихся в них упаковок. Аналогичная процедура должна применяться для определения полной суммы CSI в каждой партии груза или на борту воздушного судна.

8.3.4. Упаковки, внешние упаковки и грузовые контейнеры должны быть отнесены к одной из следующих категорий: I – БЕЛАЯ, II – ЖЕЛТАЯ или III – ЖЕЛТАЯ в соответствии с условиями, указанными в таблице 5-2 настоящих Инструкций, и следующими требованиями:

8.3.5. **a)** применительно к упаковке, внешней упаковке или грузовому контейнеру при определении соответствующей категории должны приниматься во внимание как транспортный индекс, так и уровень излучения на поверхности. Если транспортный индекс удовлетворяет условию одной категории, а уровень излучения на поверхности удовлетворяет условию другой категории, то упаковка, внешняя упаковка или грузовой контейнер должны быть отнесены к более высокой категории. Для этой цели категория I – БЕЛАЯ должна рассматриваться как самая низкая категория;

**b)** транспортный индекс должен определяться согласно процедурам, указанным в пп. 1.2.3.1.1 и 1.2.3.1.2 настоящих Инструкций;

**с)** если уровень излучения на поверхности превышает 2 мЗв/ч, упаковка или внешняя упаковка должна перевозиться в условиях исключительного использования и с соблюдением, в зависимости от случая, положений п. 2.10.5.3 части 7 настоящих Инструкций;

**d)** упаковка, перевозимая в специальных условиях, должна быть отнесена к категории III – ЖЕЛТАЯ, за исключением случаев, когда применяются положения п. 1.2.3.1.5 Настоящих Инструкций;

**e)** внешняя упаковка или грузовой контейнер, которая(ый) содержит упаковки, перевозимые в специальных условиях, должна быть отнесена к категории III – ЖЕЛТАЯ, за исключением случаев, когда применяются положения п. 1.2.3.1.5. настоящих Инструкций;



# ИНСТРУКЦИЯ ПО ПРОЦЕДУРАМ ПЕРЕВОЗКИ ОПАСНЫХ ГРУЗОВ ВОЗДУШНЫМ ТРАНСПОРТОМ

Код №	GM-GEN-097
Глава/Стр.	8/6

## Обязанности Грузоотправителя

8.3.6. Во всех случаях международной перевозки грузовых мест, при которых требуется утверждение конструкции или перевозки компетентным органом, когда могут применяться различные типы утверждения в разных странах, имеющих отношение к перевозке, классификация должна осуществляться в соответствии с сертификатом страны происхождения конструкции.

### 8.4. Особые Положения, Касающиеся Освобожденных Упаковок с Радиоактивным Материалом Класса 7

8.4.1. На внешнюю сторону упаковочного комплекта освобожденных упаковок с радиоактивным материалом класса 7 должна наноситься нестирающаяся и разборчивая маркировка с указанием:

- a) номера ООН, которому предшествуют буквы UN (ООН);
- b) обозначения либо грузоотправителя, либо грузополучателя, или того и другого;
- c) величины допустимой массы брутто, если она превышает 50 кг.

8.4.2. Требования главы 4 части 5, касающиеся документации, не применяются к освобожденным упаковкам с радиоактивным материалом класса 7 за тем исключением, что:

a) номер ООН, перед которым приводятся буквы "UN" (ООН), а также название и адрес грузоотправителя и грузополучателя и, если применимо, опознавательный знак для каждого сертификата об утверждении компетентного органа (см. п. 4.1.5.7.1 g) части 5) настоящих Инструкций должны быть указаны в документе перевозки, таком как авиагрузовая накладная или иной аналогичный документ, отвечающий требованиям пп. 4.1.2.1–4.1.2.4 части 5 настоящих Инструкций;

b) при необходимости применяются требования пп. 4.1.5.7.1 g), 4.1.5.7.3 и 4.1.5.7.4;

c) применяются требования раздела 4.4. настоящих Инструкций;

По согласованию с эксплуатантом, грузоотправитель может представить информацию с помощью ЭОИ или ЭОД.

8.4.3. При необходимости применяются требования пп. 2.4.5.2 и 3.5.1.1 к) настоящих Инструкций.

### 8.5. Информация Персоналу

Грузоотправитель должен предоставлять персоналу информацию, позволяющую выполнять функции, связанные с перевозкой опасных грузов по воздуху, за которые персонал несет ответственность.

### 8.6. Подготовка Персонала

Перед тем как предложить отправку опасных грузов для перевозки по воздуху, все соответствующие сотрудники, занятые ее приготовлением, должны пройти обучение с целью обеспечить возможность выполнения ими функций, за которые они несут ответственность согласно подробным требованиям части 1 настоящих Инструкций.

В тех случаях, когда грузоотправитель не располагает подготовленным персоналом, выражение "соответствующие сотрудники" может истолковываться как относящееся к лицам, действующим от имени грузоотправителя и выполняющим обязанности грузоотправителя по подготовке грузовой отправки. Тем не менее такие лица должны пройти подготовку согласно требованиям главы 4 части 1 настоящих Инструкций.



# ИНСТРУКЦИЯ ПО ПРОЦЕДУРАМ ПЕРЕВОЗКИ ОПАСНЫХ ГРУЗОВ ВОЗДУШНЫМ ТРАНСПОРТОМ

Код №	GM-GEN-097
Глава/Стр.	8/7

## Обязанности Грузоотправителя

### 8.7. Предохранительные Упаковочные Комплекты

Перед тем как какое-либо лицо предъявит к перевозке по воздуху предохранительный упаковочный комплект, оно должно гарантировать, что:

- на данном комплекте нанесено надлежащее отгрузочное наименование и номер по списку ООН, а также все знаки, соответствующие характеру опасных грузов, содержащихся в этом комплекте;
- на данный комплект нанесен маркировочный знак в виде слова "Предохранительный" (Salvage) и высота букв в маркировочном знаке "Предохранительный" (Salvage) составляет не менее 12 мм;
- в соответствии с требованиями п. 4.1 в документе на перевозку опасных грузов после описания грузов добавлены слова "Предохранительная упаковка" (Salvage package);
- в тех случаях, когда в грузовом месте содержатся опасные грузы, разрешенные к перевозке только на грузовых воздушных судах, на нем нанесен знак "Только на грузовом воздушном судне" и в соответствии с требованиями п. 4.1.5.8.1 с) в документе перевозки опасных грузов имеется необходимое указание.

Кроме того, данное лицо должно гарантировать соблюдение всех применяемых правил.

### 8.8. Пустые (Порожние) Упаковочные Комплекты

8.8.1. Упаковочный комплект, в котором ранее содержался опасный груз, за исключением грузов класса 7, должен быть идентифицирован, маркирован, снабжен знаками опасности и информационным табло точно так же, как это требуется для данного опасного груза, если только не были приняты соответствующие меры по устранению любой возможной опасности, такие, как очистка, продувка или повторная загрузка неопасными веществами.

8.8.2. Перед тем как пустой упаковочный комплект, который ранее содержал инфекционные вещества, возвращается грузоотправителю или отсылается куда-либо, он должен быть тщательно дезинфицирован или стерилизован для устранения любой опасности, и любой знак опасности или маркировочный знак, указывающие на то, что он содержал инфекционное вещество, должны быть сняты или стерты.

8.8.3. Грузовые контейнеры, как и другие упаковочные комплекты и внешние упаковки, используемые для перевозки радиоактивного материала, не должны применяться для хранения или перевозки других грузов, если они не деактивированы до уровня 0,4 Бк/см<sup>2</sup> для бета- и гамма-излучателей и 0,04 Бк/см<sup>2</sup> для всех других альфа-излучателей.

8.8.4. Если два опасных груза или более помещаются в один и тот же внешний упаковочный комплект, то упаковка должна быть снабжена знаками опасности и маркировочными надписями, которые требуются для каждого из этих веществ. Знаки дополнительной опасности наносить необязательно, если знак основной опасности уже указывает на это же опасное свойство груза.

### 8.9. Совместное Упаковывание

Если два опасных груза или более помещаются в один и тот же внешний упаковочный комплект, то упаковка должна быть снабжена знаками опасности и маркировочными надписями, которые требуются для каждого из этих веществ. Знаки дополнительной опасности наносить необязательно, если знак основной опасности уже указывает на это же опасное свойство груза.



**ИНСТРУКЦИЯ ПО ПРОЦЕДУРАМ ПЕРЕВОЗКИ  
ОПАСНЫХ ГРУЗОВ ВОЗДУШНЫМ  
ТРАНСПОРТОМ**

**Обязанности Грузоотправителя**

Код №

GM-GEN-097

Глава/Стр.

8/8

**НАМЕРЕННО НЕЗАПОЛНЕННАЯ СТРАНИЦА**



# ИНСТРУКЦИЯ ПО ПРОЦЕДУРАМ ПЕРЕВОЗКИ ОПАСНЫХ ГРУЗОВ ВОЗДУШНЫМ ТРАНСПОРТОМ

Код №	GM-GEN-097
Глава/Стр.	9/1

Маркировка

## ГЛАВА - 9.МАРКИРОВКА

### 9.1. Требование к Маркировке

9.1.1.Если иначе не оговорено в настоящих Инструкциях, грузовые места и внешние упаковки с опасными грузами, предъявляемыми к перевозке по воздуху, необходимо маркировать в соответствии с требованиями, изложенными в настоящей главе.

### 9.2. Применение Маркировочных Знаков

9.2.1.Все маркировочные знаки необходимо наносить на упаковочные комплекты таким образом, чтобы ни одна часть упаковочного комплекта или приспособление к нему, или любые другие маркировочные знаки не закрывали и не затеняли их.

9.2.2.Все маркировочные знаки на упаковке, требуемые в соответствии с п. 2.1 настоящих Инструкций:

- a) должны быть нестирающимися и напечатаны на внешней поверхности упаковки или нанесены на нее иным образом, или прикреплены к ней;
- b) должны быть ясно видимыми и разборчивыми;
- c) должны быть способны выдерживать воздействие любых погодных условий без существенного снижения их качества;
- d) должны наноситься на фон контрастного цвета;
- e) не должны размещаться рядом с другими имеющимися на упаковке маркировочными знаками, способными существенно уменьшить эффективность выполнения своего функционального предназначения.

9.2.3.Маркировочные знаки, требуемые согласно пп. 2.4.9 и 2.4.16 настоящих Инструкций, должны быть размещены на одной стороне упаковки.

### 9.3. Запрещение Нанесения Маркировочных Знаков

9.3.1.Указательные стрелки не должны наноситься на грузовое место, содержащее жидкие опасные грузы, в каких-либо иных целях, кроме указания должного размещения грузового места.

### 9.4. Характеристики Маркировки и Требования, Предъявляемые к Ней

9.4.1.Маркировка с указанием надлежащих отгрузочных наименований и номера ООН или ID

9.4.1.1. Если это иначе не оговорено в настоящих Инструкциях, на каждом грузовом месте необходимо указывать надлежащее отгрузочное наименование его содержимого (а также, если необходимо, техническое наименование(я): см.

главу 1 части 3) и соответствующий номер по списку ООН или номер ID, если он присвоен, перед которым, в зависимости от конкретного случая, указываются буквы ООН ("UN") или ID. Номер ООН или номер ID и буквы "UN" или "ID" должны быть высотой не менее 12 мм, за исключением упаковочных комплектов вместимостью 30 л или менее или максимальной массой нетто 30 кг и за исключением баллонов водовместимостью 60 л или менее, когда они должны быть высотой не менее 6 мм, и за исключением упаковочных комплектов вместимостью 5 л или менее или максимальной массой нетто 5 кг, когда они должны быть соотносимого размера. В случае неупакованных изделий маркировочный знак должен наноситься на каждое изделие, на его опору или на устройство его погрузки-разгрузки, хранения или запуска. Обычно грузовое место маркируется следующим образом:

"Коррозионная жидкость кислотная органическая, н.у.к. (каприлилхлорид), ООН 3265".



**ИНСТРУКЦИЯ ПО ПРОЦЕДУРАМ ПЕРЕВОЗКИ  
ОПАСНЫХ ГРУЗОВ ВОЗДУШНЫМ  
ТРАНСПОРТОМ**

Код №	GM-GEN-097
Глава/Стр.	9/2

**Маркировка**

9.4.1.2. Что касается твердых веществ, предъявляемых к перевозке по воздуху в расплавленном состоянии, то к надлежащему отгрузочному наименованию, указанному в документе перевозки опасных грузов, следует добавить слово "расплавленное" (если это слово уже не включено в надлежащее отгрузочное наименование) (См. главу 1 части 3 настоящих Инструкций).

*Примечание. Дополнительный описательный текст в позициях колонки 1 Перечня опасных грузов (таблица 3-1 настоящих Инструкций) не является частью надлежащего отгрузочного наименования, но может использоваться в дополнение к надлежащему отгрузочному наименованию.*

#### 9.4.2. Сведения о Грузоотправителе и Грузополучателе

На каждом грузовом месте должны быть указаны фамилии и адреса лица, предъявляющего опасные грузы к перевозке по воздуху, и грузополучателя, и эти сведения должны быть расположены на одной и той же поверхности грузового места рядом с надлежащим отгрузочным наименованием, если размеры грузового места достаточны.

#### 9.4.3. Особые Требования к Маркировке Взрывчатых Веществ

К надлежащему отгрузочному наименованию, требование об указании которого содержится в п. 2.4.1 настоящих Инструкций, может быть добавлен дополнительный описательный текст с указанием коммерческих или военных наименований.

#### 9.4.4. Маркировочные Знаки с Указанием Технических Требований к Упаковочному Комплекту

9.4.4.1. Каждый внешний или отдельный упаковочный комплект с опасными грузами, для которых согласно положениям части 4 настоящих Инструкций требуется специально оговоренный упаковочный комплект, должен иметь маркировочные знаки, соответствующие содержанию, как оговорено в главе 2 части 6 настоящих Инструкций.

9.4.4.2. Маркировочные знаки должны наноситься на грузовое место методом штамповки, типографским или другим способом и обеспечивать достаточную долговечность.

#### 9.4.5. Специальные Требования к Маркировке Радиоактивного Материала

9.4.5.1. Маркировка освобожденных упаковок с радиоактивным материалом класса 7 должна осуществляться согласно требованиям 1.2.4.1. настоящих Инструкций.

9.4.5.2. Каждая упаковка массой брутто более 50 кг должна иметь на внешней поверхности упаковочного комплекта четкую и несмываемую маркировку с указанием допустимой массы брутто.

9.4.5.3. Каждая упаковка, которая соответствует:

**a)** конструкции упаковки типа "ПУ-1", упаковки типа "ПУ-2" или упаковки типа "ПУ-3", должна иметь на внешней стороне упаковочного комплекта четкую и несмываемую маркировку соответственно "ТИП ПУ-1" (TYPE IP-1),

"ТИП ПУ-2" (TYPE IP-2) или "ТИП ПУ-3" (TYPE IP 3);

**b)** конструкции упаковки типа А, должна иметь на внешней стороне упаковочного комплекта четкую и несмываемую маркировку "ТИП ПУ-А" (TYPE A);

**c)** конструкции упаковки типа "ПУ-2", упаковки типа "ПУ-3" или упаковки типа А, должна иметь на внешней стороне упаковочного комплекта четкую несмываемую маркировку с указанием международного регистрационного кода транспортного средства (кода VRI) страны, в которой была разработана конструкция, и либо названия фирмы-изготовителя либо другое обозначение упаковочного комплекта, определенное компетентным органом страны, в которой была разработана конструкция.



**ИНСТРУКЦИЯ ПО ПРОЦЕДУРАМ ПЕРЕВОЗКИ  
ОПАСНЫХ ГРУЗОВ ВОЗДУШНЫМ  
ТРАНСПОРТОМ**

Код №	GM-GEN-097
Глава/Стр.	9/3

**Маркировка**

9.4.5.4. Каждая упаковка, которая соответствует конструкции, утвержденной в соответствии с одним или более пунктами 1.2.2.1; 7.21.1–7.21.4, 7.24.2.1 и 6.4.23.4–6.4.23.7 части 6 настоящих Инструкций, должна иметь на внешней поверхности четкую и несмываемую маркировку, содержащую следующую информацию:

- а)** опознавательная маркировка, установленная компетентным органом для данной конструкции;
- б)** серийный номер для индивидуального обозначения каждого упаковочного комплекта, соответствующего данной конструкции;
- с)** тип В(U), тип В(M) или тип С в случае использования конструкции упаковки типа В(U)" типа В(M) или типа С".

*Примечание. Пустые упаковки типа В(U) или типа В(M), как указано в примечании к п. 7.2.4.1.1.7 части 2 перевозимые в качестве промышленных упаковок типа IP-1, должны иметь соответствующую маркировку с указанием технических требований для упаковки типа IP-1, и в этом случае соответствующие маркировочные знаки, оговоренные в п. 2.4.5.4 настоящих Инструкций, должны быть устранены.*

9.4.5.5. Каждая упаковка, которая соответствует конструкции упаковок типа В(U), типа В(M) или типа С, должна иметь на наружной поверхности самой внешней емкости, стойкой к воздействию огня и воды, четкую маркировку, нанесенную методом чеканки, штамповки или другим стойким к воздействию огня и воды способом, с изображением знака радиационной опасности в виде трилистника, как показано на рис. 5-1 настоящих Инструкций. Маркировочный знак, нанесенный на упаковку в соответствии с требованиями пп. 2.4.5.3 а) и б) и 2.4.5.4 с) настоящих Инструкций, касающимися типа упаковки, который не связан с номером ООН и надлежащим отгрузочным наименованием, должен быть удален или закрыт.

9.4.5.6. Во всех случаях международной перевозки, при которых требуется утверждение конструкции или перевозки компетентным органом, когда могут применяться различные типы утверждения в разных странах, имеющих отношение к перевозке, маркировочные знаки должны соответствовать сертификату страны происхождения конструкции.

#### 9.4.6. Особые Требования к Маркировке для Охлажденного Сжиженного Газа

Указание располагать каждое грузовое место в вертикальном положении должно ясно обозначаться либо с помощью знака "Размещение грузового места" (рис. 5-29 Тенических Инструкций), либо с помощью заранее отпечатанных знаков, оговаривающих размещение грузового места, отвечающих единым требованиям, указанным либо на рис. 5-29 настоящих Инструкциях, либо в стандарте ИСО 780:1997.

Знак должен прикрепляться по крайней мере к двум противоположным вертикальным сторонам грузового места или наноситься на них печатным способом, при этом используются стрелки, указывающие правильное положение. Слова "ДЕРЖАТЬ ВЕРТИКАЛЬНО" (KEEP UPRIGHT) должны наноситься вокруг грузового места или на каждой стороне с интервалами 120°. Грузовые места должны иметь ясную маркировку "НЕ БРОСАТЬ – ОСТОРОЖНО" (DO NOT DROP – HANDLE WITH CARE).

#### 9.4.7. Особые Требования к Маркировке при Перевозке Сухого Льда

Маркировка с указанием массы нетто диоксида углерода, твердого (сухого льда) должна наноситься на каждое грузовое место, содержащее данное вещество.



**ИНСТРУКЦИЯ ПО ПРОЦЕДУРАМ ПЕРЕВОЗКИ  
ОПАСНЫХ ГРУЗОВ ВОЗДУШНЫМ  
ТРАНСПОРТОМ**

Код №	GM-GEN-097
Глава/Стр.	9/4

**Маркировка**

#### 9.4.8. Специальные Требования к Маркировке Биологических Веществ, Категория В

На грузовые места, содержащие биологические вещества категории В, упакованные в соответствии с настоящими Инструкцией по упаковке 650, должна быть нанесена маркировка "Биологические вещества, категория В".

#### 9.4.9. Специальные Положения по Маркировке Веществ, Представляющих Опасность для Окружающей Среды

9.4.9.1. Если в настоящих Инструкциях не указано иное, на грузовые места, содержащие вещества, представляющие опасность для окружающей среды, отвечающие критериям п. 9.2 а) части 2 (номера ООН 3077 и 3082) настоящих Инструкций, должен наноситься долговечный маркировочный знак, предупреждающий о веществе, представляющем опасность для окружающей среды, а на все упаковки также должен наноситься знак опасности класса 9.

9.4.9.2. Маркировочный знак вещества, представляющего опасность для окружающей среды, должен располагаться рядом с маркировкой, требуемой положениями п. 2.4.1.1. настоящих Инструкциях. Необходимо соблюдать требования п. 2.2.2. настоящих Инструкциях

9.4.9.3. Маркировочный знак вещества, представляющего опасность для окружающей среды, должен быть таким, как показано на рис. 5-2 настоящих Инструкциях. Маркировочный знак должен иметь форму квадрата, повернутого под углом 45° (в форме ромба). Символ (рыба и дерево) должен быть черного цвета на белом фоне или подходящем контрастном фоне.

Минимальный размер должен составлять 100 мм × 100 мм а минимальная ширина линии, образующей контур ромба, должна составлять 2 мм. Если этого требуют габариты упаковки, размеры знака или толщина линии могут быть уменьшены при условии, что маркировочный знак останется четко видимым. В случае если размеры не указаны, все характеристики должны быть примерно пропорциональны приведенным здесь элементам.

*Примечание. Положения главы 3 части 5 в отношении знаков опасности применяются в дополнение к любому другому требованию к упаковкам в отношении нанесения маркировочного знака, предупреждающего о веществе, представляющем опасность для окружающей среды.*

#### 9.4.10. Маркировка Внешних Упаковок

9.4.10.1. Если не видны маркировочные знаки и знаки опасности, характеризующие все содержащиеся во внешней упаковке опасные грузы, на внешнюю упаковку:

**а)** должна наноситься маркировка в виде слов "ВНЕШНЯЯ УПАКОВКА" (OVERPACK). Высота букв в данной маркировке "ВНЕШНЯЯ УПАКОВКА" (OVERPACK) должна составлять не менее 12 мм;

**б)** должны наноситься знаки опасности и маркировка с указанием надлежащего отгрузочного наименования, номера ООН и другие маркировочные знаки, предписанные для грузовых мест в этой главе и в настоящих Инструкциях для каждого содержащегося во внешней упаковке опасного груза.

9.4.10.2. Размещение знаков опасности на внешних упаковках, содержащих радиоактивный материал, должно осуществляться в соответствии с пп. 3.2.6 и 3.5.1.1 h)–i).

9.4.10.3. Маркировка с указанием технических требований не должны воспроизводиться на внешней упаковке.

9.4.10.4. Дополнительные маркировочные знаки упаковок, содержащих опасные грузы в ограниченных количествах

Положения о маркировке упаковок, содержащих опасные грузы в ограниченных количествах, приводятся в главе 4 части 3 настоящих Инструкций.





**ИНСТРУКЦИЯ ПО ПРОЦЕДУРАМ ПЕРЕВОЗКИ  
ОПАСНЫХ ГРУЗОВ ВОЗДУШНЫМ  
ТРАНСПОРТОМ**

Код №	GM-GEN-097
Глава/Стр.	9/5

**Маркировка**

9.4.10.5. Специальные положения для опасных грузов, упакованных в освобожденных количествах. Положения о маркировке упаковок, содержащих опасные грузы в освобожденных количествах, приводятся в главе 5 части 3 настоящих Инструкций.

**9.4.11. Маркировочные Знаки, Требуемые на Других Видах Транспорта**

Помимо маркировочных знаков, требуемых настоящими Инструкциями, допускаются маркировочные знаки, требуемые другими международными или национальными правилами перевозки, при условии, что их нельзя спутать с любыми маркировочными знаками, предписанными настоящими Инструкциями, или они не противоречат им по своему цвету, типу или форме.

**9.4.12. Специальные Требования к Маркировке для Химических Генераторов Кислорода**

При перевозке в рамках специального положения A144 химических генераторов кислорода, содержащихся в защитных дыхательных аппаратах (PBE), на грузовое место рядом с надлежащим отгрузочным наименованием наносится согласно упомянутому специальному положению надпись "Защитные дыхательные аппараты экипажа воздушного судна (дымозащитный капюшон)".

**9.4.13. Требования к Маркировке КСГМГ, используемых для перевозки грузов под номером ООН 3077**

Контейнеры средней грузоподъемности для массовых грузов должны отвечать требованиям к маркировке, применимым к другим упаковочным комплектам, за тем исключением, что на такие контейнеры, емкостью более 450 л, должна наноситься маркировка с указанием надлежащего отгрузочного наименования и номера ООН в соответствии с требованиями п. 2.4.1 настоящих Инструкций, а на две противоположные стороны – маркировка для вещества, опасного для окружающей среды.

**9.4.14. Специальные Требования к Маркировке Литиевых Батарей**

9.4.14.1. На грузовые места, содержащие литиевые элементы или батареи, подготовленные в соответствии с положением раздела II Инструкций по упаковыванию 965–970 и раздела IV Инструкций по упаковыванию 965 и 968, должны наноситься маркировочные знаки, указанные на рис. 5-3. настоящих Инструкций.

9.4.14.2. В маркировочном знаке должны указываться:

**a)** соответствующий номер ООН, перед которым приводятся буквы "ООН" ("UN"), как указано ниже:

- 1)** "ООН 3090" для литий-металлических элементов или батарей;
- 2)** "ООН 3480" для литий-ионных элементов или батарей;
- 3)** "ООН 3091" для литий-металлических элементов или батарей, содержащихся в оборудовании или упакованных с оборудованием; или
- 4)** "ООН 3481" для литий-ионных элементов или батарей, содержащихся в оборудовании или упакованных с оборудованием.

В тех случаях, когда в грузовом месте содержатся литиевые элементы или батареи, которым присвоены различные номера ООН, все применимые номера ООН должны указываться в одном или нескольких маркировочных знаках;

**b)** номер телефона для получения дополнительной информации.

9.4.14.3. Этот маркировочный знак должен иметь форму прямоугольника или квадрата с штрихованной окантовкой.

Символ (группа батарей, одна из которых повреждена и из нее выходит пламя, над номером ООН для литий-ионных или литий-металлических батарей или элементов) должен быть черного цвета на белом или соответствующем контрастном фоне. Штриховка должна быть красного цвета. Минимальные размеры знака должны составлять: ширина – 100 мм, высота –



**ИНСТРУКЦИЯ ПО ПРОЦЕДУРАМ ПЕРЕВОЗКИ  
ОПАСНЫХ ГРУЗОВ ВОЗДУШНЫМ  
ТРАНСПОРТОМ**

Код №	GM-GEN-097
Глава/Стр.	9/6

**Маркировка**

100 мм; минимальная ширина штриховки – 5 мм. Если этого требуют габариты грузового места, размеры могут быть уменьшены до не менее 100 мм (ширина) x 70 мм (высота). Если размеры не указаны, все элементы должны быть примерно пропорциональны изображенным элементам на знаке полного размера (рис. 5-3) настоящих Инструкций.

9.4.14.4. Грузовые места, содержащие литиевые батареи, должны отвечать требованиям раздела IV Инструкций по упаковыванию 965 или 968, а также должны нести маркировочный знак литиевых батарей (рис. 5-3) настоящих Инструкций и знак опасности литиевых батарей класса 9 (рис. 5-26) настоящих Инструкций.

**9.5. Использование Языков**

Помимо языков, которые может требовать государство отправления, надписи следует наносить на английском языке.



# ИНСТРУКЦИЯ ПО ПРОЦЕДУРАМ ПЕРЕВОЗКИ ОПАСНЫХ ГРУЗОВ ВОЗДУШНЫМ ТРАНСПОРТОМ

Код №

GM-GEN-097

Глава/Стр.

10/1

## Нанесение Знаков Опасности

### ГЛАВА - 10. НАНЕСЕНИЕ ЗНАКОВ ОПАСНОСТИ

*Примечание 1. Указанные положения относятся, прежде всего, к знакам опасности. Однако на грузовое место, по мере необходимости, можно помещать дополнительные маркировочные знаки или символы с указанием мер предосторожности, которые следует принимать при обработке или хранении грузового места (например, символическое изображение зонтика, указывающее, что грузовое место следует хранить сухим). С этой целью должны использоваться символы, рекомендованные Международной организацией по стандартизации (ИСО).*

*Примечание 2. В данной главе и в настоящих Инструкциях приводятся положения относительно использования табличек на больших грузовых контейнерах, предназначенных для перевозки радиоактивных материалов.*

*Примечание 3. В п. 12.4 части S-4 Дополнения настоящих Инструкциям приводятся положения относительно использования табличек на переносных баках.*

#### 10.1. Требование к Нанесению Знаков Опасности

10.1.1. Если изделия или вещества конкретно указаны в Перечне опасных грузов (таблица 3-1) настоящих Инструкциях, то знак основной опасности класса наносится в соответствии с видом опасности, указанной в колонке 3 таблицы 3-1 настоящих Инструкций. Должен также наноситься знак дополнительной опасности в соответствии с любым видом опасности, указанным посредством номера класса или категории в колонке 4 таблицы 3-1 настоящих Инструкций. Однако специальные положения, указанные в колонке 7 настоящих Инструкций, могут также предписывать знак дополнительной опасности, если в колонке 4 не указано никакой дополнительной опасности, или же они могут освобождать от требования к нанесению знака дополнительной опасности, если в Перечне опасных грузов указана такая опасность.

10.1.2. Знаки, обозначающие основную и дополнительную опасность грузов, должны указывать номер класса или категории согласно требованиям п. 3.5.1.

10.1.3. Все знаки необходимо наносить таким образом, чтобы воздействие любых погодных условий существенно не влияло на их качество.

#### 10.2. Применение Знаков Опасности

10.2.1. Знаки опасности, которые должны быть нанесены на грузовые места с опасными грузами, указаны в Перечне опасных грузов для изделий и веществ, которые имеют конкретное наименование, и для изделий и веществ, названия которых не указаны конкретно и включены в обобщенные наименования или обозначены как н.у.к.

10.2.2. На грузовые места, содержащие вещества класса 8, не требуется наносить знак дополнительной опасности категории 6.1, если токсичность веществ обусловлена лишь разрушающим воздействием на ткань. На грузовые места, содержащие вещества категории 4.2, не требуется наносить знак дополнительной опасности категории 4.1, если они являются также легковоспламеняющимися твердыми веществами.

10.2.3. Упаковки, содержащие органические перекиси, отвечающие критериям класса 8, группа упаковывания I или II, должны снабжаться знаком дополнительной опасности коррозионного воздействия.

*Примечание. Многие составы жидких органических перекисей являются легковоспламеняющимися; однако знак дополнительной опасности воспламенения не требуется, поскольку считается, что знак органической перекиси уже подразумевает возможность воспламенения данного продукта.*



**ИНСТРУКЦИЯ ПО ПРОЦЕДУРАМ ПЕРЕВОЗКИ  
ОПАСНЫХ ГРУЗОВ ВОЗДУШНЫМ  
ТРАНСПОРТОМ**

Код №

GM-GEN-097

Глава/Стр.

10/2

**Нанесение Знаков Опасности**

10.2.4. В дополнение к знаку основной опасности (рис. 5-19 настоящих Инструкций) на упаковках с инфекционными веществами должны иметься все другие знаки опасности, которые требуются с учетом свойств содержимого. Этого не требуется, если опасные грузы в количестве 30 мл или менее, включенные в классы 3, 8 или 9, упакованы в любую первичную емкость, содержащую инфекционные вещества, при условии, что эти вещества отвечают требованиям п. 5.1.2 части 3 настоящих Инструкций.

10.2.5. Упаковки с радиоактивными материалами, характеризующимися дополнительными видами опасности, также должны иметь знаки опасности с указанием этих характеристик.

10.2.6. За исключением тех случаев, когда в соответствии с положениями п. 3.6 применяются знаки большего размера, каждая упаковка, каждая внешняя упаковка и каждый грузовой контейнер, содержащий радиоактивный материал, должны иметь знаки, которые соответствуют рис. 5-20, 5-21 и 5-22 настоящих Инструкций в соответствии с надлежащей категорией.

Знаки должны крепиться к двум противоположным внешним поверхностям упаковки или внешней упаковки или к внешним поверхностям всех четырех сторон грузового контейнера. Каждый внешний упаковочный комплект, содержащий радиоактивный материал, должен иметь по крайней мере два знака, нанесенные на противоположные стороны внешней поверхности упаковки. Кроме того, каждая упаковка, каждая внешняя упаковка и каждый грузовой контейнер, содержащие делящийся материал, не являющийся делящимся материалом, подпадающим под освобождение в рамках положений п. 7.2.3.5 части 2 настоящих Инструкций, должны иметь знаки согласно образцу, приведенному на рис. 5-23 настоящих Инструкций;

- такие знаки в надлежащих случаях должны крепиться рядом со знаками в соответствии с рис. 5-20, 5-21 или 5-22 настоящих Инструкций.

Знаки не должны закрывать маркировочные знаки, указанные в главе 2. Любые знаки, не относящиеся к содержанию, должны быть устранены или закрыты.

10.2.7. Контейнеры средней грузоподъемности для массовых грузов должны отвечать требованиям к нанесению знаков, применимым к другим упакованным комплектам, за исключением контейнеров средней грузоподъемности для массовых грузов емкостью более 450 л. Применительно к этим контейнерам соответствующие знаки должны наноситься на две противоположные стороны.

10.2.8. За исключением предусмотренного в п. 3.5.1.1 b) настоящих Инструкций, каждый знак с обозначением класса опасности:

- a)** должен наноситься на фоне контрастного цвета или должен иметь внешнюю границу, обозначенную сплошной или пунктирной линией;
- b)** должен быть размещен на одной и той же поверхности упаковки рядом с маркировочным знаком, содержащим надлежащее отгрузочное наименование, если размеры упаковки позволяют это;
- c)** должен быть размещен на упаковочном комплекте таким образом, чтобы ни одна часть упаковочного комплекта или приспособление к нему, или любой другой знак опасности или маркировочный знак не закрывали или не заменяли его;
- d)** если требуются знаки основной и дополнительной опасности, то они должны быть размещены рядом друг с другом;
- e)** должен наноситься под углом 45° (форма ромба), если размеры грузового места достаточны для этого.



**ИНСТРУКЦИЯ ПО ПРОЦЕДУРАМ ПЕРЕВОЗКИ  
ОПАСНЫХ ГРУЗОВ ВОЗДУШНЫМ  
ТРАНСПОРТОМ**

Код №

GM-GEN-097

Глава/Стр.

10/3

**Нанесение Знаков Опасности**

10.2.9. Знаки опасности не должны загибаться. Цилиндрические упаковки должны иметь такие размеры, чтобы края знака опасности не заходили один за другой. В случае цилиндрических упаковок с радиоактивными материалами, для которых требуются два идентичных знака опасности, эти знаки опасности должны наноситься в центральной части на диаметрально противоположных сторонах и не должны перекрывать друг друга. Если размеры упаковки не позволяют нанести два идентичных знака опасности так, чтобы их края не перекрывали друг друга, допускается наносить один знак опасности при условии, что его края не перекрывают друг друга.

10.2.10. Знаки опасности должны надежно наноситься или печататься на упаковке с опасными грузами. Если упаковка имеет такую нестандартную форму, что знак опасности невозможно нанести или напечатать на поверхности, разрешается крепить его к упаковке с помощью соответствующего прочного ярлыка.

10.2.11. Поскольку упаковки или грузовые отправки с намагниченным материалом (класс 9) должны иметь знак "Намагниченный материал" (рис. 5-27) согласно требованию в колонке 5 таблицы 3-1 настоящих Инструкций, то наличие на таких упаковках или грузовых отправлениях знака для прочих опасных грузов (рис. 5-25) не обязательно.

10.2.12. Кроме знаков с обозначением класса опасности, рассмотренных в п. 3.1 настоящих Инструкций, на упаковки с опасными грузами также необходимо наносить следующие знаки с обозначением правил обработки:

**а)** знак "Только на грузовом воздушном судне" (рис. 5-28) необходимо наносить:

**1)** если упаковку, содержащую опасные грузы, можно перевозить только на грузовом воздушном судне.

Однако, если номер инструкции по упаковыванию и разрешенное количество на грузовое место для пассажирского и грузового воздушных судов одинаковы, то знак "Только на грузовом воздушном судне" не используется;

**2)** на каждую упаковку типа В(М) с радиоактивным материалом и любой грузовой контейнер, содержащий такую упаковку типа В(М);

**3)** на ту же поверхность упаковки рядом со знаками опасности;

**б)** если требуется положениями части 4, п. 1.1.13 настоящих Инструкций, то либо знак "Размещение грузового места" (рис. 5-29) настоящих Инструкций, либо заранее напечатанные знаки размещения груза, которые отвечают тем же техническим требованиям, что и рис. 5-29 настоящих Инструкций или Стандарт 780:1997 Международной организации по стандартизации (ИСО), необходимо наносить или печатать по крайней мере на двух противоположных вертикальных сторонах упаковки с указательными стрелками, показывающими правильное направление. Слова "Опасные грузы" можно наносить на маркировочный знак ниже линии;

**в)** что касается грузовых мест, содержащих охлажденные сжиженные газы, то на все такие грузовые места должен наноситься знак "Криогенная жидкость" (рис. 5-31) настоящих Инструкций;

**г)** на все грузовые места, содержащие органические перекиси, которые относятся к самореактивным веществам категории 4.1 или категории 5.2, должен наноситься знак "Держать в прохладном месте" (рис. 5-32) настоящих Инструкций. Этот знак следует наносить на ту же поверхность грузового места, на которую наносится (наносятся) знак(и) опасности, и располагать рядом с ним(и);

**д)** на освобожденных упаковках радиоактивного материала должен наноситься знак с обозначением правил обработки "Радиоактивный материал. Освобожденная упаковка" (рис. 5-33) настоящих Инструкций;

**е)** должен наноситься на фоне контрастного цвета или должен иметь внешнюю границу, обозначенную пунктирной или сплошной линией;



# ИНСТРУКЦИЯ ПО ПРОЦЕДУРАМ ПЕРЕВОЗКИ ОПАСНЫХ ГРУЗОВ ВОЗДУШНЫМ ТРАНСПОРТОМ

Код №

GM-GEN-097

Глава/Стр.

10/4

## Нанесение Знаков Опасности

г) должен быть размещен на упаковочном комплекте таким образом, чтобы ни одна часть упаковочного комплекта или дополнительного приспособления, или любые другие знаки или маркировочные знаки не закрывали или не загораживали его.

10.2.13. На рис. 5-1 – 5-33 настоящих Инструкций может использоваться эквивалентный текст на другом языке.

10.2.14. Помимо знаков опасности, предусмотренных настоящими Инструкциями, допускаются знаки опасности, требуемые другими международными или национальными правилами перевозки, при условии, что их нельзя спутать с любым знаком опасности, предписанным настоящими Инструкциями, или они не противоречат ему по своему цвету, типу или форме.

### 10.3. Нанесение Знаков на Внешние Упаковки

10.3.1. Знаки должны наноситься на внешнюю упаковку согласно требованиям, предъявляемым положениями главы 3 настоящие Инструкции к грузовым местам, применительно к каждой единице опасных грузов, содержащихся во внешней упаковке, если не видны знаки, представляющие все опасные грузы, находящиеся во внешней упаковке.

10.3.2. На внешнюю упаковку, в которой помещаются жидкие опасные грузы в отдельных снабженных крышками упаковочных комплектах, должен наноситься знак либо "Размещение грузового места" (рис. 5-29) настоящие Инструкции, или предварительно напечатанные знаки размещения грузового места, отвечающие тем же требованиям, что указаны либо на рис. 5-29 настоящих Инструкций, либо в стандарте ИСО 780:1997, если такие знаки не прикрепляются на грузовое место и не видны изнутри внешней упаковки. Такие знаки должны прикрепляться или печататься по меньшей мере на двух противоположных вертикальных сторонах внешней упаковки со стрелками, указывающими направление, требуемое для обозначения ориентации внешней упаковки, необходимой для обеспечения расположения крышек наверху, несмотря на то, что такие отдельные грузовые места могут иметь боковые крышки.

### 10.4. Запрещение Нанесения Знаков Опасности

Указательные стрелки не должны наноситься на грузовое место, содержащее жидкие опасные грузы, в каких-либо иных целях, кроме указания должного размещения грузового места.

### 10.5. Характеристики Знаков Опасности

10.5.1. Характеристики Знаков с Обозначением Класса Опасности

10.5.1.1. Знаки опасности должны отвечать требованиям, указанным в данном разделе, и соответствовать по цвету, символам и общему формату образцам знаков опасности, как это показано на рис. 5-4 – 5-26 настоящих Инструкций.

*Примечание. Когда это уместно, знаки опасности на рис. 5-4 – 5-26 настоящих Инструкций обводятся пунктирным внешним контуром, как указано в п. 3.5.1.1 а). Этого не требуется, когда знак опасности нанесен на фон контрастного цвета.*

Знаки с обозначением класса опасности должны соответствовать следующим характеристикам:

а) Знаки опасности должны располагаться так, как это показано ниже (см. рис. 5-4) настоящих Инструкций.

i) Знаки опасности должны располагаться на контрастном фоне или обводиться пунктирным или сплошным внешним контуром.

ii) Знак опасности должен иметь форму квадрата, установленного под углом 45° (в форме ромба).

Минимальный размер составляет 100 мм × 100 мм. С внутренней стороны кромки ромба должна проходить линия, которая должна быть параллельна ей и отступать от нее примерно на 5 мм. Внутри кромки в верхней половине знака линия должна быть такого же цвета, как и



**ИНСТРУКЦИЯ ПО ПРОЦЕДУРАМ ПЕРЕВОЗКИ  
ОПАСНЫХ ГРУЗОВ ВОЗДУШНЫМ  
ТРАНСПОРТОМ**

Код №	GM-GEN-097
Глава/Стр.	10/5

**Нанесение Знаков Опасности**

символ, а линия внутри кромки в нижней половине знака должна быть такого же цвета, как и цифра, указывающая на класс или категорию, и расположена в нижнем углу. Если размеры не указаны, все элементы должны быть примерно пропорциональны приведенным здесь элементам.

iii) Знаки размером 50 мм × 50 мм могут использоваться на упаковках, которые содержат инфекционные вещества, если размеры упаковок позволяют нанести только небольшие знаки. Минимальная ширина линии внутри кромки все равно должна составлять 2 мм. Размеры знаков на баллонах должны соответствовать п. 3.5.1.1 б) части 5 главы 3 настоящих Инструкций.

б) Баллоны для газов класса 2 могут – с учетом их формы, расположения и защитных устройств, предусмотренных для целей перевозки, – иметь знаки, указанные в настоящей главе, однако соответствующим образом уменьшенные согласно стандарту ИСО 7225:2005 "Газовые баллоны – предупредительные знаки" для целей их нанесения на нецилиндрическую (сужающуюся) часть этих баллонов.

Знаки могут перекрывать друг друга в той мере, в какой это допускается стандартом ИСО 7225:2005; однако во всех случаях знаки основной опасности и цифры, указываемые на любом знаке, должны оставаться полностью видимыми, а символы – хорошо распознаваемыми.

*Примечание. Когда диаметр баллона слишком мал, чтобы знаки уменьшенного размера можно было разместить на нецилиндрической верхней части баллона, знаки уменьшенного размера могут быть размещены на цилиндрической части.*

с) За исключением знаков опасности для категорий 1.4, 1.5 и 1.6 класса 1, в верхней половине должен содержаться символ, а в нижней – класс или, в случае знаков опасности для класса 5, номер категории, в зависимости от конкретного случая. Однако в случае знака класса 9 для литиевых батарей (рис. 5-26) настоящих Инструкций в верхней половине знака должно иметься лишь семь вертикальных полос символа, а в нижней половине должна быть изображена группа батарей символа и указан номер класса. За исключением знака класса 9 для литиевых батарей (рис. 5-26) настоящих Инструкций, на знаке опасности может быть приведен текст, например номер ООН, или слова, описывающие класс опасности (например, "легковоспламеняющееся вещество") в соответствии с п. 3.5.1.1 е) части 5 главы 3 настоящих Инструкций при условии, что текст не закрывает другие требуемые элементы знака или не отвлекает от них внимание.

д) Кроме того, за исключением веществ категорий 1.4, 1.5 и 1.6, на знаках для класса 1 в нижней половине над номером класса должен указываться номер категории и буква группы совместимости вещества или изделия.

На знаках категорий 1.4, 1.5 и 1.6 в верхней половине должен указываться номер категории, в нижней половине – номер класса и буква группы совместимости.

е) На знаках, кроме тех, которые относятся к классу 7, содержание текста под символом (кроме номера класса или категории или группы совместимости) должно ограничиваться только указанием вида опасности и мер предосторожности, которые надлежит принимать при обработке груза. В случае знака опасности класса 9 для литиевых элементов и батарей (рис. 5-26) настоящих Инструкций в нижней части знака не должен приводиться какой-либо текст помимо номера класса.

ф) На всех знаках символы, надписи и номера должны быть нанесены черным цветом, за исключением:

- 1) знака опасности для класса 8, где текст (если таковой имеется) и номер класса должны быть белого цвета;
- 2) знаков опасности с полностью зеленым, красным или синим фоном, где они могут быть белого цвета;
- 3) знака опасности для категории 5.2, где символ может быть белого цвета;
- 4) знака опасности для категории 2.1, который наносится на баллоны и газовые баллончики для сжиженных нефтяных газов, может иметь цвет поверхности емкости, если



**ИНСТРУКЦИЯ ПО ПРОЦЕДУРАМ ПЕРЕВОЗКИ  
ОПАСНЫХ ГРУЗОВ ВОЗДУШНЫМ  
ТРАНСПОРТОМ**

Код №	GM-GEN-097
Глава/Стр.	10/6

**Нанесение Знаков Опасности**

обеспечивается достаточный контраст.

**г)** Знаки опасности могут содержать информацию, характеризующую груз, включая наименование изготовителя, при условии, что эти данные печатаются за пределами, обозначенными сплошной ограничительной линией, шрифтом не более десяти пунктов.

Нанесение знаков опасности для радиоактивного материала **h)** На каждом знаке, соответствующем образцу на применимых рис. 5-20, 5-21 и 5-22, грузоотправитель должен указывать следующую информацию:

**1) Содержание:**

**А)** за исключением веществ LSA-I, обозначение(я) радионуклида(ов), указанного(ых) в таблице 2-12. Для смесей радионуклидов, насколько это позволяет пространство на линии, необходимо перечислять наиболее ограничивающие нуклиды. После обозначения радионуклида необходимо указывать группу LSA или SCO; для этой цели используются знаки LSA-II, LSA-III, SCO-I и SCO-II;

**В)** для веществ LSA-I необходимо использовать только знак LSA-I, название радионуклида указывать не требуется.

**2) Активность:** максимальная активность радиоактивного содержимого во время перевозки, выраженная в беккерелях (Бк) с соответствующим символом приставки СИ. Для делящегося материала вместо активности может быть указана общая масса делящихся нуклидов в граммах (г) или кратных грамму единицах.

**3)** В случае внешней упаковки и грузовых контейнеров записи в графах "содержимое" и "активность" на знаке опасности должны содержать информацию, требующуюся согласно положениям соответственно подпунктов 3.5.1.1 **h)** 1 **А)** и **В)** части 5 главы 3 настоящих Инструкций, и суммированную по всему содержимому внешней упаковки или грузового контейнера, однако на знаках опасности на внешних упаковках или грузовых контейнерах, содержащих смешанную загрузку упаковок с различными радионуклидами, может делаться запись "См. документы перевозки".

**4)** Транспортный индекс: сумма определяется согласно пп. 1.2.3.1.1 и 1.2.3.1.2 (за исключением категории I - БЕЛАЯ) настоящих Инструкций.

**i)** На каждом знаке опасности, соответствующем образцу на рис. 5-23, должен быть указан индекс безопасности по критичности (ИБК) (CSI), определенный в выдаваемом компетентным органом сертификате об утверждении, применимом в странах, через территорию или на территорию которых перевозится данная грузовая отправка.

**j)** В случае внешних упаковок и грузовых контейнеров на знаке опасности, соответствующем рис. 5-23 настоящих Инструкций, должен быть указан суммарный индекс безопасности по критичности всех содержащихся в них упаковок.

**к)** Во всех случаях международной перевозки, при которых требуется утверждение конструкции или перевозки компетентным органом, когда могут применяться различные типы утверждения в разных странах, имеющих отношение к перевозке, маркировка должна соответствовать сертификату страны происхождения конструкции.

10.5.1.2. На рис. 5-5 – 5-26 настоящих Инструкций даны знаки с обозначением класса опасности, на которых показаны утвержденные символы и цвета. В скобках приводятся названия знаков опасности, используемые в колонке 5 таблицы 3-1 настоящих Инструкций.

*Примечание 1. Знак сноски в нижнем треугольнике знака опасности указывает место для номера класса или категории, если этот знак используется для обозначения основной опасности. О местоположении информации на знаках опасности взрыва см. рис. 5-5 – 5-8.*

*Примечание 2. Допускаются небольшие изменения во внешнем виде символа на знаках, которые не искажают очевидный смысл знака, или другие отличия, в частности по ширине вертикальных полос на знаках, указанных в настоящих Инструкциях и в*





# ИНСТРУКЦИЯ ПО ПРОЦЕДУРАМ ПЕРЕВОЗКИ ОПАСНЫХ ГРУЗОВ ВОЗДУШНЫМ ТРАНСПОРТОМ

Код №

GM-GEN-097

## Нанесение Знаков Опасности

Глава/Стр.

10/7

*правилах других видов транспорта.*

### 10.5.2. Характеристики Знаков с Обозначением Правил Обработки

На рис. 5-27 – 5-29 настоящих Инструкций, а также рис. 5-31 – 5-33 настоящих Инструкций показаны знаки с обозначением правил обработки, содержание и цвет которых утверждены. Минимальные размеры знаков показаны цифрами. Если размеры или характеристики не указаны, они должны быть примерно пропорциональны приведенным здесь элементам, однако:

**а)** знаки, размеры которых не меньше половины указанных ниже значений, могут использоваться на грузовых местах, содержащих инфекционные вещества, в тех случаях, когда размеры грузовых мест позволяют наносить лишь знаки меньших размеров;

**б)** знаки размещения грузового места могут отвечать требованиям либо рис. 5-29 настоящих Инструкций, либо стандарту ИСО 780:1997.

### 10.6. Прикрепление Плакатов на Большие Грузовые Контейнеры, Содержащие Радиоактивный Материал

#### 10.6.1. Специальные положения для класса 7

10.6.1.1. Большие грузовые контейнеры, в которых перевозятся упаковки, за исключением освобожденных упаковок, и резервуары должны иметь информационные табло, соответствующие образцу, приведенному на рис. 5-30 настоящих Инструкций.

Информационные табло должны быть прикреплены вертикально на каждой боковой стороне и на передней и задней стенках большого грузового контейнера или резервуара. Любые информационные табло, не связанные с содержимым, должны быть сняты. Вместо параллельного использования знаков и информационных табло в качестве альтернативы разрешается применять только увеличенные знаки, как показано на рис. 5-20, 5-21 и 5-22 настоящих Инструкций, и там, где это применяется, как показано на рис. 5-23, с размерами информационного табло, указанными на рис. 5-30 настоящих Инструкций.

10.6.1.2. Для класса 7 информационное табло должно иметь минимальные общие размеры 250 мм × 250 мм и черную линию, проходящую внутри на расстоянии 5 мм параллельно кромке, а в остальных отношениях оно должно соответствовать образцу, показанному на рис. 5-30 настоящих Инструкций. Высота цифры 7 должна быть не менее 25 мм. Цвет фона верхней половины информационного табло должен быть желтым, нижней половины – белым, цвет трилистника и надписи должен быть черным. Использование слова "Радиоактивно" в нижней части не обязательно, что позволяет в качестве вариантов применять информационное табло для изображения соответствующего номера ООН для данного груза.

**Рис 1. Символ (рыба и дерево): черного цвета на белом или подходящем контрастном фоне**





**ИНСТРУКЦИЯ ПО ПРОЦЕДУРАМ ПЕРЕВОЗКИ  
ОПАСНЫХ ГРУЗОВ ВОЗДУШНЫМ  
ТРАНСПОРТОМ**

Код №

GM-GEN-097

Глава/Стр.

10/8

**Нанесение Знаков Опасности**

Класс или, для категорий 5.1 и 5.2, номер категории должен быть указан в нижнем углу.

\*\* Дополнительный текст/номера/буквы должны (если это обязательно) или могут (если это необязательно) быть указаны в нижней половине.



**Рис. 2. Знак опасности с указанием класса/категории**

(Взрывчатое вещество)

*Примечание. Грузовые места с таким знаком опасности, в котором указаны категории 1.1 или 1.2, как правило, запрещены к перевозке по воздуху.*

Символ (взрывающаяся бомба): черный. \*\* Место для категории и группы Фон: оранжевый совместимости.

\*\*\* Символ класса или категории, или, для категорий 1.4, 1.5 и 1.6, номер категории и для рис. 5-22 слово "ДЕЛЯЩИЙСЯ" необходимо указывать в верхнем треугольнике".



**Рис. 5-4. Взрывчатое вещество, класс 1, категории 1.1, 1.2 и 1.3**



**ИНСТРУКЦИЯ ПО ПРОЦЕДУРАМ ПЕРЕВОЗКИ  
ОПАСНЫХ ГРУЗОВ ВОЗДУШНЫМ  
ТРАНСПОРТОМ**

Код №

GM-GEN-097

**Нанесение Знаков Опасности**

Глава/Стр.

10/9

(Взрывчатое вещество 1.4)



Фон: оранжевый. Цифры: черные.

Цифры должны иметь высоту около 30 мм и толщину шрифта около 5 мм

(для знака размером 100 × 100 мм).

\*\*\* Место для группы совместимости.

**Рис. 5-5. Взрывчатое вещество, класс 1, категория 1.4**

(Взрывчатое вещество 1.5)



*Примечание. Грузовые места с таким знаком опасности, как правило, запрещены к перевозке по воздуху.*

Фон: оранжевый. Цифры: черные.

Цифры должны иметь высоту около 30 мм и толщину шрифта около 5 мм

(для знака размером 100 × 100 мм). \*\*\* Место для группы совместимости.



**ИНСТРУКЦИЯ ПО ПРОЦЕДУРАМ ПЕРЕВОЗКИ  
ОПАСНЫХ ГРУЗОВ ВОЗДУШНЫМ  
ТРАНСПОРТОМ**

**Нанесение Знаков Опасности**

Код №

GM-GEN-097

Глава/Стр.

10/10

**Рис. 5-6. Взрывчатое вещество, класс 1, категория 1.5**



(Взрывчатое вещество 1.6)

*Примечание. Грузовые места с таким знаком опасности, как правило, запрещены к перевозке по воздуху.*

Фон: оранжевый. Цифры: черные.

Цифры должны иметь высоту около 30 мм и толщину шрифта около 5 мм (для знака размером 100 × 100 мм). \*\*\* Место для группы совместимости.

**Рис. 5-7. Взрывчатое вещество, класс 1, категория 1.6**

(Легковоспламеняющийся газ)



Символ (пламя): черный или белый. Фон: красный.

**Рис. 5-8. Легковоспламеняющийся газ, класс 2, категория 2.1**

(Невоспламеняющийся газ)





**ИНСТРУКЦИЯ ПО ПРОЦЕДУРАМ ПЕРЕВОЗКИ  
ОПАСНЫХ ГРУЗОВ ВОЗДУШНЫМ  
ТРАНСПОРТОМ**

Код №

GM-GEN-097

Глава/Стр.

10/11

**Нанесение Знаков Опасности**

Символ (газовый баллон): черный или белый. Фон: зеленый.

**Рис. 5-9. Невоспламеняющийся нетоксический газ, класс 2, категория 2.2**

(Токсический газ)



Символ (череп и скрещенные кости): черный. Фон: белый.

**Рис. 5-10. Токсический газ, класс 2, категория 2.3**

(Легковоспламеняющаяся жидкость, ЛВЖ)



Символ (пламя): черный или белый. Фон: красный.

**Рис. 5-11. Легковоспламеняющаяся жидкость, класс 3**

(Легковоспламеняющееся твердое вещество)



Символ (пламя): черный.

Фон: белый с семью вертикальными красными полосами.



**ИНСТРУКЦИЯ ПО ПРОЦЕДУРАМ ПЕРЕВОЗКИ  
ОПАСНЫХ ГРУЗОВ ВОЗДУШНЫМ  
ТРАНСПОРТОМ**

Код №

GM-GEN-097

**Нанесение Знаков Опасности**

Глава/Стр.

10/12

**Рис. 5-12. Легковоспламеняющееся твердое вещество, класс 4, категория 4.1**

(Самовозгорающееся вещество)

Символ (пламя): черный.

Фон: верхняя половина – белая, нижняя – красная.



**Рис. 5-13. Самовозгорающееся вещество, класс 4, категория 4.2**

(Опасно при соприкосновении с водой)

**4 Символ (пламя): черный или белый. Фон: голубой.**



**Рис. 5-14. Вещество, выделяющее легковоспламеняющийся газ при взаимодействии с водой, класс 4, категория 4.3**

(Окислитель)

Символ (пламя над кругом): черный. Фон: желтый.

В нижнем углу цифры 5.1.



**Рис. 5-15. Окисляющее вещество, класс 5**



**ИНСТРУКЦИЯ ПО ПРОЦЕДУРАМ ПЕРЕВОЗКИ  
ОПАСНЫХ ГРУЗОВ ВОЗДУШНЫМ  
ТРАНСПОРТОМ**

**Нанесение Знаков Опасности**

Код №

GM-GEN-097

Глава/Стр.

10/13

(Органическая перекись)



Символ (пламя): черный или белый. Фон: верхняя половина – красная, нижняя половина – желтая. В нижнем углу цифры 5.2.

**Рис. 5-16. Органическая перекись, класс 5, категория 5.2**

(Токсическое вещество)



Символ (череп и скрещенные кости): черный. Фон: белый.

**Рис. 5-17. Токсическое вещество, класс 6, категория 6.1**

(Инфекционное вещество)




В нижней части знака должна быть надпись: "ИНФЕКЦИОННОЕ ВЕЩЕСТВО. В случае повреждения или утечки немедленно сообщить органам здравоохранения".

Символ (три серповидных знака, наложенные на круг) и надпись: черные.

Фон: белый.

В нижнем углу цифра 6.



	<b>ИНСТРУКЦИЯ ПО ПРОЦЕДУРАМ ПЕРЕВОЗКИ ОПАСНЫХ ГРУЗОВ ВОЗДУШНЫМ ТРАНСПОРТОМ</b> Нанесение Знаков Опасности	Код №	GM-GEN-097
		Глава/Стр.	10/14

**Рис. 5-18. Инфекционное вещество, класс 6, категория 6.2**

(Радиоактивный материал)

РАДИОАКТИВНО  
СОДЕРЖИМОЕ.....  
АКТИВНОСТЬ.....

Текст (обязательный): черный в нижней

Радиоактивный материал, класс 7, половине знака: "Радиоактивно"; категория I – БЕЛАЯ. "Содержимое . . ."; "Активность . . ." Символ (трилистник): черный. За словом "Радиоактивно" должна следовать одна (1) красная вертикальная полоса.

Фон: белый

В нижнем углу цифра 7

**Рис. 5-19. Радиоактивный материал, класс 7, категория I**

(Радиоактивный материал)



РАДИОАКТИВНО  
СОДЕРЖИМОЕ.....  
АКТИВНОСТЬ.....

Радиоактивный материал, класс 7,

**ТРАНСПОРТНЫЙ ИНДЕКС**

Текст (обязательный): черный в нижней половине знака: "Радиоактивно"; "Содержимое . . ."; "Активность . . ."; категория II – ЖЕЛТАЯ. в черном прямоугольнике – Символ (трилистник): черный. "Транспортный индекс".

Фон: верхняя половина – желтая с белым краем нижняя половина – белая, За словом "Радиоактивно" должны следовать две (2) красные вертикальные полосы.

В нижнем углу цифра 7.





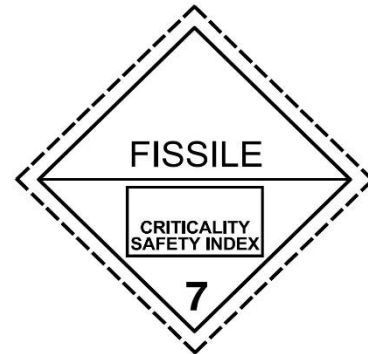
**ИНСТРУКЦИЯ ПО ПРОЦЕДУРАМ ПЕРЕВОЗКИ  
ОПАСНЫХ ГРУЗОВ ВОЗДУШНЫМ  
ТРАНСПОРТОМ**

Код №	GM-GEN-097
Глава/Стр.	10/15

**Нанесение Знаков Опасности**

**Рис. 5-20. Радиоактивный материал, класс 7, категория II**

(Радиоактивный материал)



**РАДИОАКТИВНО**

**СОДЕРЖИМОЕ.....**

**АКТИВНОСТЬ.....**

Радиоактивный материал, класс 7,

**ТРАНСПОРТНЫЙ ИНДЕКС**

Текст (обязательный): черный в нижней половине знака: "Радиоактивно"; "Содержимое. . ."; "Активность. . ."; категория III – ЖЕЛТАЯ. в черном прямоугольнике – Символ (трилистник): черный. "Транспортный индекс".

Фон: верхняя половина – желтая с белым краем, нижняя половина – белая. За словом "Радиоактивно" должны следовать три (3) красные вертикальные полосы. В нижнем углу цифра 7.

**Рис. 5-21. Радиоактивный материал, класс 7, категория III**

Требования и ограничения в отношении перевозки

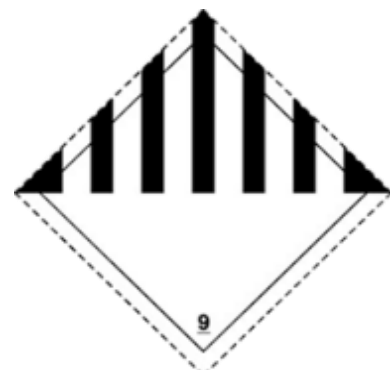


**ДЕЛЯЩИЙСЯ**

**ИНДЕКС БЕЗОПАСНОСТИ ПО КРИТИЧНОСТИ**

**Рис. 5-22. Знак индекса безопасности по критичности**

(Коррозионное вещество)





**ИНСТРУКЦИЯ ПО ПРОЦЕДУРАМ ПЕРЕВОЗКИ  
ОПАСНЫХ ГРУЗОВ ВОЗДУШНЫМ  
ТРАНСПОРТОМ**

**Нанесение Знаков Опасности**

Код №

GM-GEN-097

Глава/Стр.

10/16

Символ (жидкость, выливаемая из двух стеклянных пробирок, воздействует на руку и металл): черный.

Фон: верхняя половина – белая, нижняя половина – черная с белым краем.

**Рис. 5-23. Коррозионное вещество, класс 8**



(Прочие изделия и вещества)

**Рис. 5-24. Прочие изделия и вещества, которые при перевозке воздушным транспортом представляют опасность, в том числе опасность для окружающей среды, класс 9**



(Литиевые батареи)

**Рис. 5-25. Литиевые батареи, класс 9**





**ИНСТРУКЦИЯ ПО ПРОЦЕДУРАМ ПЕРЕВОЗКИ  
ОПАСНЫХ ГРУЗОВ ВОЗДУШНЫМ  
ТРАНСПОРТОМ**

**Нанесение Знаков Опасности**

Код №	GM-GEN-097
Глава/Стр.	10/17

Рис. 5-25. Маркировка «Литиевые батареи», класс 9

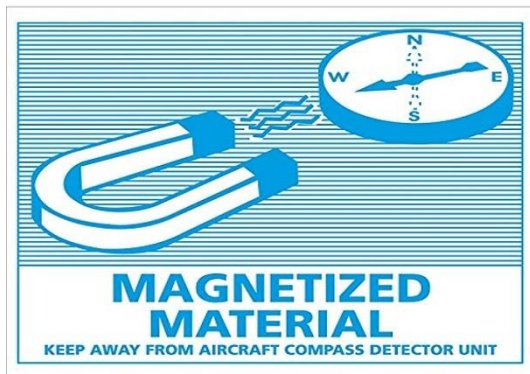


Рис. 5-26. Намагниченные материалы, класс 9

(Только грузовое воздушное судно)

Cargo Aircraft Only (CAO)



Рис. 5-27. Только грузовое воздушное судно (CAO)

(Криогенная жидкость)



Рис. 5-28. Содержит криогенную жидкость



**ИНСТРУКЦИЯ ПО ПРОЦЕДУРАМ ПЕРЕВОЗКИ  
ОПАСНЫХ ГРУЗОВ ВОЗДУШНЫМ  
ТРАНСПОРТОМ**

Код №	GM-GEN-097
Глава/Стр.	10/18

**Нанесение Знаков Опасности**

**специальный знак «Освобожденные количества»**



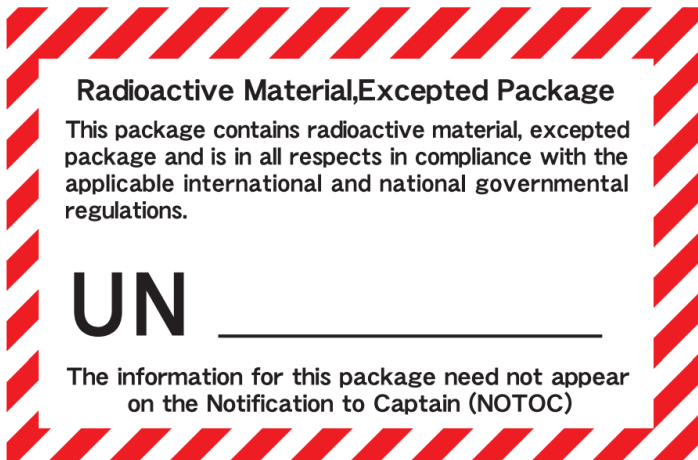
**Рис. 5-29. «Освобожденные количества»**

**(Держать упаковку подальше от источников тепла)**



	<b>ИНСТРУКЦИЯ ПО ПРОЦЕДУРАМ ПЕРЕВОЗКИ ОПАСНЫХ ГРУЗОВ ВОЗДУШНЫМ ТРАНСПОРТОМ</b> Нанесение Знаков Опасности	Код №	GM-GEN-097
		Глава/Стр.	10/19

**Рис. 5-30. Держать упаковку подальше от источников тепла  
(освобожденное количество радиоактивного материала)**



**Рис. 5-31. освобожденное количество радиоактивного материала  
(Ограниченное количество опасных грузов)**



**Рис. 5-32. Ограниченное количество опасных грузов (LTD QTY).**

## ДОКУМЕНТАЦИЯ

*Примечание. Настоящие Инструкции не исключают использования в качестве альтернативы бумажной документации таких методов передачи информации, как электронная обработка информации (ЭОИ) и электронный обмен данными (ЭОД). Если не указывается иное, все ссылки на "документ перевозки опасных грузов" в настоящей главе также предусматривают предоставление необходимой информации посредством использования таких методов передачи информации, как ЭОИ и ЭОД.*



**ИНСТРУКЦИЯ ПО ПРОЦЕДУРАМ ПЕРЕВОЗКИ  
ОПАСНЫХ ГРУЗОВ ВОЗДУШНЫМ  
ТРАНСПОРТОМ**

Код №

GM-GEN-097

Глава/Стр.

10/20

**Нанесение Знаков Опасности**

## 10.7. Информация, Касающаяся Перевозки Опасных Грузов

### 10.7.1. Общие Сведения

10.7.1.1. Лицо, предъявляющее опасные грузы к перевозке по воздуху, должно представить эксплуатанту информацию, относящуюся к данной грузовой отправке, как это указано в настоящем пункте. Информация может быть представлена в бумажном документе или, при наличии соответствующей договоренности, методами ЭОИ, или ЭОД.

10.7.1.2. В случае использования бумажного документа лицо, предъявляющее опасные грузы к перевозке по воздуху, должно представить эксплуатанту два экземпляра документа о перевозке опасных грузов, составленного и подписанного, как это указано в настоящем пункте.

10.7.1.3. В случаях, когда информация о перевозке опасных грузов представлена методами ЭОИ или ЭОД, должна обеспечиваться возможность немедленного воспроизводства этой информации в виде бумажного документа, а содержащиеся в ней данные должны указываться в последовательности, требуемой положениями настоящей главы.

*Примечание. Все ссылки на "документ перевозки опасных грузов", содержащиеся в настоящей главе, также включают случаи представления требуемой информации с использованием таких методов передачи информации, как ЭОИ и ЭОД.*

### 10.7.2. Форма Документа Перевозки

10.7.2.1. Документ перевозки опасных грузов может быть представлен в любой форме при условии, что он содержит всю информацию, требуемую настоящими Инструкциями.

10.7.2.2. В тех случаях, если в одном документе перечисляются опасные и неопасные грузы, то опасные грузы должны указываться первыми или же выделяться каким-либо иным способом.

### 10.7.2.3. Дополнительные Страницы

Документ перевозки опасных грузов может состоять из нескольких страниц при условии, что страницы последовательно пронумерованы.

10.7.2.4. Информация, содержащаяся в документе перевозки опасных грузов, должна быть легко различимой, разборчивой и нестираемой.

### 10.7.3. Грузоотправитель и Грузополучатель

В документе перевозки опасных грузов необходимо указывать имя и адрес грузоотправителя и грузополучателя опасных грузов. При перевозке радиоактивного материала, в этом документе рекомендуется указывать номер телефона грузополучателя, с тем чтобы ускорить получение груза в аэропорту назначения.

### 10.7.4. Информация, Подлежащая Включению в Документ Перевозки Опасных Грузов

#### 10.7.4.1. Описание Опасных Грузов

Документ перевозки опасных грузов должен содержать следующую информацию по каждому опасному веществу, материалу или изделию, предъявляемому к перевозке:

**a)** номер по списку ООН или ID номер, которому, в зависимости от конкретного случая, предшествует символ ООН (UN) или ID;

**b)** надлежащее отгрузочное наименование в соответствии с п. 1.2 части 3, включая техническое название, заключенное в скобки, в зависимости от конкретного случая (см. п. 1.2.7 части 3);

**c)** класс или, если таковая назначена, категория основной опасности, включая букву группы совместимости для класса 1. Перед номерами класса или категории основной опасности могут указываться слова "класс" или "категория";



**ИНСТРУКЦИЯ ПО ПРОЦЕДУРАМ ПЕРЕВОЗКИ  
ОПАСНЫХ ГРУЗОВ ВОЗДУШНЫМ  
ТРАНСПОРТОМ**

Код №	GM-GEN-097
Глава/Стр.	10/21

**Нанесение Знаков Опасности**

**d)** номер (номера) класса или категории, соответствующие знаку (знакам) дополнительной опасности, который (которые) в случае его (их) присвоения нужно применять, должен (должны) включаться после класса или категории основной опасности и заключаться в скобки. Слова "класс" или "категория" должны включаться перед номерами класса или категории дополнительной опасности;

**e)** группа упаковывания для вещества или изделия, если таковая присвоена, перед которыми могут стоять буквы ГУ (PG) (например, ГУ (PG) II).

**10.7.4.2. Последовательность Описания Опасных Грузов**

Пять элементов описания опасных грузов, о котором говорится в п. 4.1.4.1, должны указываться в порядке, указанном выше (т. е. а), b), c), d), e)), без внесения между пунктами какой-либо информации, за исключением случаев, предусмотренных в настоящих Инструкциях. Ниже даются примеры описаний опасных грузов:

"ООН 1717 Ацетилхлорид 3(8) II" или "ООН 1717 Ацетилхлорид, класс 3 (класс 8), ГУ II"

*Примечание 1. В дополнение к требованиям, содержащимся в настоящих Инструкциях, по требованию соответствующих национальных полномочных органов или для некоторых видов транспорта могут указываться и другие элементы информации (например, температура вспышки – в случае перевозки морем). Дополнительная информация должна указываться после описания опасных грузов, если настоящими Инструкциями не разрешается или не предусматривается ее указание в другом месте.*

*Примечание 2. Дополнительный описательный текст в позициях колонки 1 Перечня опасных грузов (таблица 3-1) не является частью надлежащего отгрузочного наименования, но может использоваться как дополнение к надлежащему отгрузочному наименованию.*

*Примечание 3. Для взрывчатых веществ класса 1 основное описание опасных грузов может дополняться дополнительным описательным текстом, включающим коммерческое или военное наименование.*

**10.7.4.3. Информация, Дополняющая Надлежащее Отгрузочное Наименование в Описании Опасных Грузов**

Надлежащее отгрузочное наименование в описании опасных грузов должно быть дополнено следующей информацией:

**a)** Технические названия для наименований "н.у.к" и других обобщенных наименований. Надлежащие отгрузочные наименования, которые отмечены звездочкой в колонке 1 Перечня опасных грузов, должны дополняться техническими или химическими групповыми названиями, как об этом говорится в п. 1.2.7 части 3.

**b)** Порожние неочищенные упаковочные комплекты. Средства удержания продукта, которые содержат остатки опасных грузов, за исключением грузов класса 7, должны обозначаться в качестве таковых, например, путем включения перед описанием опасных грузов, оговоренном в пп. а)–е) п. 4.1.4.1, или после него слов "порожний неочищенный упаковочный комплект" или "остатки последнего перевозившегося груза".

**c)** Отходы. Применительно к опасным грузам в виде отходов (за исключением радиоактивных отходов), которые перевозятся с целью удаления или обработки для удаления, надлежащему отгрузочному наименованию должно предшествовать слово "отходы", если оно уже не является частью данного надлежащего отгрузочного наименования.

**d)** Вещества, перевозимые при повышенной температуре. В отношении твердых веществ к надлежащему отгрузочному наименованию следует добавлять слово "расплавленное" (если это слово уже не добавлено к надлежащему отгрузочному наименованию, указанному в документе перевозки опасных грузов); если эти вещества предлагаются к перевозке по воздуху в расплавленном состоянии (см. главу 1 части 3).



**ИНСТРУКЦИЯ ПО ПРОЦЕДУРАМ ПЕРЕВОЗКИ  
ОПАСНЫХ ГРУЗОВ ВОЗДУШНЫМ  
ТРАНСПОРТОМ**

Код №	GM-GEN-097
Глава/Стр.	10/22

**Нанесение Знаков Опасности**

10.7.5. Требуемая Информация Помимо Описания Опасных Грузов

В дополнение к описанию опасных грузов в документ перевозки опасных грузов после описания опасных грузов необходимо включать следующую информацию.

10.7.5.1. Количество опасных грузов, число и тип упаковочных комплектов

Число грузовых мест, тип упаковочного комплекта (например, стальной барабан, фибровый ящик и т. д.) и количество нетто опасных грузов в каждом грузовом месте (по объему или по массе, в зависимости от конкретного случая) должны указываться применительно к каждому виду опасных грузов с различными надлежащими отгрузочными наименованиями, номерами ООН или группой упаковывания. Для обозначения единиц измерения при указании количества могут использоваться сокращения. Для грузовых мест, содержащих одни и те же опасные грузы с одинаковым количеством на упаковку, может использоваться число, обозначающее количество. Например:

- ООН 1263, краска, 3, ГУ II, 5 фибровых ящиков × 5 л.

Грузовые отправки, состоящие из грузовых мест, содержащих различное количество одних и тех же опасных грузов, должны четко распознаваться. Например:

- ООН 1263, краска, 3, ГУ II, 5 фибровых ящиков × 5 л, 10 фибровых ящиков × 10 л.

Кодовые обозначения упаковочных комплектов ООН могут использоваться только в целях дополнения описания типа грузового места (например, один фибровый ящик (4G)). Применительно к ограниченным количествам, в тех случаях, когда после указанного в колонке 11 таблицы 3-1 количества следует буква "G", вместо количества нетто должна указываться масса брутто каждого грузового места, за исключением тех случаев, когда различные опасные грузы упаковываются вместе в один и тот же внешний упаковочный комплект, которые должны описываться, как указано в подпункте e); и, кроме того:

**a)** для пустых, не прошедших очистку упаковочных комплектов, описание которых приводится в п. 4.1.4.3 b), необходимо указывать только их число и тип;

**b)** для химических комплектов и комплектов первой помощи указывается общая масса нетто опасных грузов. В тех случаях, если эти комплекты содержат твердые вещества и/или жидкости, масса нетто жидкостей в комплектах должна рассчитываться на основе 1:1 по отношению к их объему (т. е. 1 л равен 1 кг);

**c)** для опасных грузов в механизмах или приборах указываются индивидуальные совокупные количества опасных грузов, содержащихся в данном изделии в твердом, жидком или газообразном состоянии;

**d)** для опасных грузов, перевозимых в предохранительных упаковочных комплектах, должно указываться приблизительное количество опасных грузов;

**e)** для опасных грузов в ограниченном количестве с предельным значением 30 кг G в таблице 3-1, когда различные опасные грузы упаковываются вместе в один и тот же внешний упаковочный комплект, указывается количество нетто каждого опасного груза, после которого следует масса брутто укомплектованного грузового места;

**f)** для взрывных изделий класса 1, помимо количества нетто, указываемого для каждого грузового места, должна указываться масса нетто взрывчатого вещества (определение термина "масса нетто взрывчатого вещества" см. в п. 3.1.1 части 1), содержащегося в грузовом месте, после которой приводятся единицы измерения. Вместе с приводимым значением массы указываются сокращения NEQ, NEM или NEW.

*Примечание. Тип и емкость каждого внутреннего упаковочного комплекта, а также число таких комплектов во внешнем упаковочном комплекте, входящем в состав комбинированного упаковочного комплекта, указывать не требуется.*





**ИНСТРУКЦИЯ ПО ПРОЦЕДУРАМ ПЕРЕВОЗКИ  
ОПАСНЫХ ГРУЗОВ ВОЗДУШНЫМ  
ТРАНСПОРТОМ**

Код №	GM-GEN-097
Глава/Стр.	10/23

**Нанесение Знаков Опасности**

10.7.5.2. Предохранительные Упаковочные Комплекты

В случае опасных грузов, перевозимых в предохранительных упаковочных комплектах, необходимо включать слова "предохранительный упаковочный комплект".

10.7.5.3. Химические Генераторы Кислорода

При перевозке в рамках специального положения A144 химических генераторов кислорода, содержащихся в защитных дыхательных аппаратах (РВЕ), в документ перевозки опасных грузов включается формулировка "Защитный дыхательный аппарат экипажа воздушного судна (дымозащитный капюшон)" согласно специальному положению A144.

10.7.5.4. Самореактивные Вещества и Органические Перекиси

Если органические перекиси или самореактивные вещества перевозятся на условиях, требующих получения утверждения (в отношении органических перекисей см. п. 5.3.2.5 части 2 настоящих Инструкций; в отношении самореактивных веществ см. п. 4.2.3.2.5 части 2 настоящих Инструкций), заявление об этом должно быть включено в документ перевозки опасных грузов. К документу перевозки опасных грузов должна быть приложена копия утверждения в отношении классификации и условий перевозки не содержащихся в перечне органических перекисей и самореактивных веществ.

Если перевозится образец органической перекиси (см. п. 5.3.2.6, часть 2 настоящих Инструкций) или самореактивного вещества (см. п. 4.2.3.2.6, часть 2), то в документе перевозки опасных грузов должна быть сделана соответствующая запись.

10.7.5.5. Инфекционные и контролируемые вещества

Документ перевозки опасных грузов также должен включать имя и номер телефона ответственного лица, когда национальное законодательство или международная конвенция запрещают раскрывать техническое название, следующее за наименованием "н.у.к.\*" или инфекционными веществами под номерами ООН 2814 и ООН 2900.

10.7.5.6. Классификационный номер пиротехнических средств

12.1.5.6.1 При перевозке пиротехнических средств под номерами ООН 0336 или 0337 в документе перевозки опасных грузов должен(ы) быть указан(ы) классификационный(е) номер(а), выданный(е) соответствующим национальным полномочным органом.

12.1.5.6.2 Классификационный(е) номер(а) состоит(ят) из обозначения государства соответствующего национального полномочного органа в виде отличительного знака транспортных средств, находящихся в международном дорожном движении, обозначения соответствующего национального полномочного органа и индивидуального серийного номера. Примерами такого квалификационного номера являются:

GB/HSE 123456,

D/BAM 1234,

USA EX 20091234.

*Примечание. Отличительный знак, используемый на транспортных средствах, находящихся в международном дорожном движении, является отличительным знаком государства регистрации, используемым на автомобилях и прицепах, находящихся в международном дорожном движении, например в соответствии с Женевской конвенцией о дорожном движении 1949 года или Венской конвенцией о дорожном движении 1968 года.*



**ИНСТРУКЦИЯ ПО ПРОЦЕДУРАМ ПЕРЕВОЗКИ  
ОПАСНЫХ ГРУЗОВ ВОЗДУШНЫМ  
ТРАНСПОРТОМ**

Код №	GM-GEN-097
Глава/Стр.	10/24

**Нанесение Знаков Опасности**

10.7.5.7. Радиоактивный Материал

10.7.5.7.1. В зависимости от конкретного случая, для каждой грузовой отправки, содержащей материал класса 7, должна быть приведена следующая информация в указанной ниже последовательности:

- а)** название или символ каждого радионуклида или, в случае смеси радионуклидов, соответствующее общее описание или перечень радионуклидов, в отношении которых действуют наибольшие ограничения;
- б)** описание физического и химического видов материала или запись о том, что данный материал представляет собой радиоактивный материал особого вида или радиоактивный материал с низкой способностью к рассеянию. Для химического вида допустимо общее химическое описание;

*Примечание. Для пустых упаковок типа В(U) или В(M), как это указано в примечании к п. 7.2.4.1.1.7, части 2 настоящих Инструкций, после названия или символа радионуклида материала радиационной защиты необходимо указать физическое или химическое состояние (например, U-деп (обедненный), твердый, окись металла), и в этом случае указанный радионуклид может отличаться от радионуклида(ов), разрешенного(ых) в сертификате конструкции упаковки.*

**с)** максимальная активность радиоактивного содержимого во время перевозки, выраженная в беккерелях (Бк) с соответствующим символом приставки СИ (см. п. 3.2 части 1 настоящих Инструкций). Для делящегося материала вместо активности может быть указана масса делящегося материала (или, в надлежащих случаях, масса каждого делящегося нуклида в смеси), выраженная в граммах (г) или в соответствующих единицах, кратных грамму;

**д)** категории упаковки и, если применимо, внешней упаковки и грузового контейнера, присвоенные согласно п. 1.2.3.1.4 настоящих Инструкций, т. е. "I – БЕЛАЯ", "II – ЖЕЛТАЯ", "III – ЖЕЛТАЯ";

**е)** транспортный индекс, определенный согласно пп. 1.2.3.1.1 и 1.2.3.1.2 настоящих Инструкций (за исключением категории I – БЕЛАЯ);

**ф)** для делящегося материала:

1) перевозимого на условиях одного освобождения по пп 7.2.3.5.1 а)–ф) части 2 настоящих Инструкций – указание на этот пункт;

2) перевозимого на условиях пп. 7.2.3.5.1 с)–е) части 2 настоящих Инструкций – общая масса делящихся нуклидов;

3) содержащегося в упаковке, к которой применяется один из пп. 7.10.2 а)–с) части 6 или 7.10.3 части 6 настоящих Инструкций – указание на этот пункт;

4) индекс безопасности по критичности, в соответствующих случаях.

**г)** опознавательный маркировочный знак для каждого сертификата об утверждении компетентного органа (радиоактивный материал особого вида, радиоактивный материал с низкой способностью к рассеянию, радиоактивный материал, попадающий под освобождение в рамках п. 7.2.3.5.1 ф) части 2 настоящих Инструкций, специальные условия, конструкция упаковки или перевозка), применимый для данного груза;

**h)** для грузовых отправок, состоящих из нескольких упаковок, информация, оговоренная в пп. 4.1.4.1 а)–с) и пп. 4.1.5.7.1 а)–г) настоящих Инструкций, должна указываться для каждой упаковки. Для упаковок во внешней упаковке или грузовом контейнере должны включаться подробные указания содержимого каждой упаковки во внешней упаковке или грузовом контейнере и, при необходимости, содержимого каждой внешней упаковки для грузового контейнера в составе груза. Если в пункте промежуточной разгрузки упаковки предстоит извлекать из внешней упаковки или грузового контейнера, то должны подготавливаться соответствующие документы перевозки;

**i)** если партию груза требуется перевозить в условиях исключительного использования, то



**ИНСТРУКЦИЯ ПО ПРОЦЕДУРАМ ПЕРЕВОЗКИ  
ОПАСНЫХ ГРУЗОВ ВОЗДУШНЫМ  
ТРАНСПОРТОМ**

Код №	GM-GEN-097
Глава/Стр.	10/25

**Нанесение Знаков Опасности**

делается запись "ПЕРЕВОЗКА В УСЛОВИЯХ ИСКЛЮЧИТЕЛЬНОГО ИСПОЛЬЗОВАНИЯ";

**ж)** для LSA-II, LSA-III, SCO-I и SCO-II – полную активность грузовой отправки в виде значения, кратного A2.

В случае радиоактивного материала, для которого значение A2 является неограниченным, значение, кратное A2, должно быть равно нулю.

10.7.5.7.2. Грузоотправитель должен включать указание о действиях, если они необходимы, которые обязан предпринять перевозчик. Такое указание должно быть на языках, которые перевозчик или заинтересованные органы считают необходимыми, и должно включать как минимум следующие элементы:

**а)** дополнительные требования в отношении погрузки, укладки, перевозки, обработки и разгрузки упаковки, внешней упаковки или грузового контейнера, включая любые специальные положения в отношении укладки для обеспечения безопасного отвода тепла (см. п. 2.9.3.2 части 7), или уведомление о том, что такие требования не предусматриваются;

**б)** ограничения в отношении типа воздушного судна и любой необходимой инструкции в отношении маршрута;

**в)** мероприятия на случай аварии для данной партии груза.

10.7.5.7.3. Во всех случаях международной перевозки упаковок, для которых требуется утверждение конструкции или перевозки компетентным органом, когда могут применяться различные типы утверждения в разных странах, имеющих отношение к перевозке, номер ООН и надлежащее отгрузочное наименование, требуемые в п. 4.1.4.1 настоящих Инструкций, должны указываться в соответствии с сертификатом страны происхождения конструкции.

10.7.5.7.4. Применимые сертификаты, выдаваемые компетентными органами, не обязательно следуют вместе с грузовой отправкой. Предоставлять их должен грузоотправитель.

10.7.5.8. Дополнительные Требования

10.7.5.8.1. Документ перевозки опасных грузов должен также включать:

**а)** применимую инструкцию по упаковыванию, за исключением случаев перевозки радиоактивного материала.

При перевозке литиевых батарей, подготовленных в соответствии с разделом IV Инструкций по упаковыванию 965 или 968, после номера инструкции по упаковыванию необходимо указать буквы IV;

*Примечание. Инструкция по упаковыванию 622 из издания настоящих Инструкций 2019-2020 гг. была перенумерована в настоящем издании в Инструкцию по упаковыванию 621. До 31 марта 2021 года в документе перевозки опасных грузов может по-прежнему указываться Инструкция по упаковыванию 622 применительно к ООН 3291 Биомедицинские отходы, н.у.к., Клинические отходы, разные, н.у.к. или Медицинские отходы, подпадающие под действие соответствующих предписаний, н.у.к.*

**б)** в соответствующих случаях, ссылку на специальное положение A1, A2, A4, A5, A51, A78, A190, A191, A201, A202, A208, A211 или A212;

**в)** подтверждение, указывающее, что в отношении данной грузовой отправки учтены ограничения, установленные соответственно как для пассажирских, так и для грузовых воздушных судов, или только для грузовых воздушных судов.

*Примечание. Для того чтобы квалифицировать грузовое место как пригодное к перевозке на борту пассажирского воздушного судна, необходимо использовать номер (номера) инструкции (инструкций) по упаковыванию для перевозки на пассажирском воздушном судне, причем на грузовом месте не должно быть знака*



**ИНСТРУКЦИЯ ПО ПРОЦЕДУРАМ ПЕРЕВОЗКИ  
ОПАСНЫХ ГРУЗОВ ВОЗДУШНЫМ  
ТРАНСПОРТОМ**

Код №	GM-GEN-097
Глава/Стр.	10/26

**Нанесение Знаков Опасности**

*"Только на грузовом воздушном судне". Для того чтобы квалифицировать грузовое место как пригодное к перевозке только на борту грузового воздушного судна, необходимо использовать номер (номера) инструкции (инструкций) по упаковыванию для перевозки на грузовом воздушном судне, причем на грузовом месте должен быть знак "Только на грузовом воздушном судне"; или следует указать номер (номера) Инструкции (Инструкций) по упаковыванию для пассажирского воздушного судна и не использовать знак "Только на грузовом воздушном судне". Однако когда номер (номера) инструкции (инструкций) по упаковыванию и разрешенное количество на грузовое место являются одинаковыми как для пассажирского, так и для грузового воздушных судов, не следует использовать знак "Только на грузовом воздушном судне";*

**d)** в соответствующих случаях указываются специальные правила обработки;

**e)** в соответствующих случаях указывается отметка об использовании внешней упаковки;

**f)** значение Q, округленное до десятой доли, если вещества упакованы согласно п. 4.3.3 части 3 или 1.1.9 e) части 4 настоящих Инструкций.

10.7.5.8.2. Если соответствующий национальный полномочный орган принял в отношении взрывчатых веществ Инструкцию по упаковыванию 101, то отличительный знак государства, наносимый на автомобили, выполняющие международные перевозки для страны, от имени которой выступает данный полномочный орган, должен указываться в документе перевозки опасных грузов следующим образом:

- "Упаковочный комплект, утвержденный компетентным органом ..."

*Примечание. В данном примере термин "компетентный орган" использован для обеспечения согласованности между различными видами транспорта; он относится к соответствующему национальному полномочному органу.*

10.7.5.8.3. Когда самореактивные вещества категории 4.1 или органические перекиси категории 5.2, или другие вещества с аналогичными свойствами предъявляются к перевозке, грузоотправителю необходимо указать в документе перевозки опасных грузов, что грузовые места, содержащие подобные вещества, должны быть защищены от прямых солнечных лучей и всех источников тепла и храниться в местах, проветриваемых соответствующим образом.

10.7.5.9. Классификация при наличии новых данных (см. п. 1 вступительной главы части 2 настоящих Инструкций). В случае перевозки в соответствии с п. 1 вступительной главы части 2 настоящих Инструкций в документе перевозки должна быть сделана следующая запись: "Классификация в соответствии с п. 1 вступительной главы части 2 настоящих инструкций".

#### 10.7.6. Подтверждение Соответствия

10.7.6.1. Документ перевозки опасных грузов должен содержать подтверждение или заявление о том, что предъявляемая грузовая отправка принимается к перевозке и что грузы надлежащим образом упакованы, маркированы, снабжены знаками опасности и находятся в должном состоянии для целей перевозки в соответствии с применимыми правилами и в том числе дополнительными требованиями, предъявленными при перевозке по воздуху, которые содержатся в настоящих инструкциях (примеры дополнительных требований, предъявляемых на воздушном транспорте, указаны в п. 1.1 части 5 настоящих Инструкций).

Такое подтверждение излагается в следующей формулировке:

"Настоящим удостоверяется, что содержимое данной грузовой отправки в полной мере и точно описано выше надлежащим отгрузочным наименованием и что содержимое классифицировано, упаковано, маркировано и снабжено знаками/табличками и во всех отношениях находится в надлежащем состоянии для перевозки в соответствии с применимыми международными и национальными правительственными правилами."



**ИНСТРУКЦИЯ ПО ПРОЦЕДУРАМ ПЕРЕВОЗКИ  
ОПАСНЫХ ГРУЗОВ ВОЗДУШНЫМ  
ТРАНСПОРТОМ**

Код №	GM-GEN-097
Глава/Стр.	10/27

**Нанесение Знаков Опасности**

Для перевозки по воздуху требуется следующее дополнительное заявление: "Настоящим удостоверяется, что соблюдаются все требования, применимые на воздушном транспорте."

Данное подтверждение должно быть подписано грузоотправителем с указанием даты. Факсимильные подписи допускаются в тех случаях, когда соответствующими законами и правилами признается их юридическая сила.

*Примечание. Слово "табличками" не является обязательным для партий грузов, перевозимых по воздуху.*

10.7.6.2. Если документ перевозки опасных грузов представляется эксплуатанту методом ЭОИ или ЭОД, то подпись(и) может (могут) представлять собой электронную(ые) подпись(и) или заменяться фамилией(ями) (заглавными буквами) лица или лиц, имеющего право подписи. В тех случаях, когда первоначальные данные о грузовой отправке предоставляются эксплуатанту посредством ЭОИ или ЭОД, а затем данная грузоотправка переотправляется эксплуатанту, который требует печатного документа перевозки опасных грузов, эксплуатант должен обеспечить, чтобы в этом печатном документе было указано: "оригинал получен электронным способом". Кроме того, необходимо указать заглавными буквами фамилию лица, подписавшего данный документ.

10.7.6.3. Помимо языков, которые может требовать государство отправления, в документе перевозки опасных грузов следует использовать английский язык.

### **10.8. Авиагрузовая Накладная**

При выдаче авиагрузовой накладной на грузовую оправку, для которой требуется наличие документа перевозки опасных грузов, в нее требуется включать заявление, указывающее, что опасные грузы описаны в сопроводительном документе перевозки опасных грузов. В необходимых случаях в авиагрузовой накладной, выданной на грузовую отправку, должно указываться, что данную грузовую отправку необходимо грузить только на грузовое воздушное судно.

### **10.9. Дополнительная Документация на Опасные Грузы, Кроме Радиоактивных Материалов**

10.9.1. Если опасные грузы перевозятся в соответствии со специальными положениями A1 или A2, они должны сопровождаться копией документа(ов) об утверждении, в котором(ых) указывается(ются) количественные ограничения, требования в отношении упаковывания, а в случае A2 – требования в отношении знаков опасности.

10.9.2. Если опасные грузы перевозятся в переносных баках в соответствии с положениями главы 12 части S-4 Дополнения к настоящим Инструкциям, они должны сопровождаться копией документа(ов) об утверждении.

10.9.3. Если опасные грузы перевозятся в упаковочных комплектах, разрешенных в п. 2.8 части 4, они должны сопровождаться копией документа(ов) об утверждении.

10.9.4. В том случае, если для перевозки органических перекисей и самореактивных веществ требуется предварительное утверждение в соответствии с положениями пп. 5.3.2.5 или 4.2.3.2.5 части 2 настоящих Инструкций, копия такого утверждения

10.9.5. должна быть приложена к документу перевозки опасных грузов.

10.9.6. Когда опасные грузы перевозятся в рамках освобождения (см. п. 1.1 части 1), копия документа об освобождении должна сопровождать грузовую отправку. В случае, когда несколько государств предоставляют освобождение какой-либо конкретной грузовой отправке, документами, которые должны сопровождать ее, являются документы об освобождении, предоставленные государствами отправления, транзита (если необходимо) и назначения.



**ИНСТРУКЦИЯ ПО ПРОЦЕДУРАМ ПЕРЕВОЗКИ  
ОПАСНЫХ ГРУЗОВ ВОЗДУШНЫМ  
ТРАНСПОРТОМ**

Код №

GM-GEN-097

Глава/Стр.

10/28

**Нанесение Знаков Опасности**

### **10.10. Хранение Информации о Перевозке Опасных Грузов**

10.10.1. Грузоотправитель должен хранить копию документа перевозки опасных грузов и дополнительную информацию и документацию, указанную в настоящих Инструкциях, в течение, как минимум, 3 мес.

10.10.2. В тех случаях, когда документы хранятся на электронных носителях или в компьютерной системе, грузоотправитель должен быть способен воспроизвести их в печатном виде.

#### **НОМЕНКЛАТУРА УПАКОВОЧНЫХ КОМПЛЕКТОВ, МАРКИРОВКА, ТРЕБОВАНИЯ И ИСПЫТАНИЯ**

### **10.10.3. Применимость**

10.10.3.1. В каждой главе 6 части в настоящих Инструкциях рассматриваются положения в отношении упаковочных комплектов для опасных грузов различных классов и категорий.

10.10.3.2. Требования к упаковочным комплектам, содержащиеся в главе 3 части 6 в настоящих Инструкций, определяются на основе используемых в настоящее время требованиях к упаковочным комплектам. Учитывая достижения в области науки и техники, разрешается использовать упаковочные комплекты, спецификация которых отличается от требований, изложенных в главе 3 части 6 в настоящих Инструкциях, при условии, что они в равной степени эффективны, приемлемы для соответствующего полномочного органа и способны успешно выдержать испытания, описанные в п. 1.1.18 части 4 и в главе 4 настоящих Инструкций. Методы испытаний, за исключением методов, описанных в настоящих Инструкциях, считаются приемлемыми при условии, что они равноценны.

10.10.3.3. Изготовители упаковочных комплектов и агенты по их последующей продаже должны предоставлять сведения, касающиеся подлежащих выполнению процедур (включая инструкции по закрыванию внутренних упаковочных комплектов и емкостей), а также описание типов и размеров закрывающих устройств (включая необходимые прокладки) и любых других компонентов, необходимых в целях обеспечения того, чтобы грузовые места, в том виде, в котором они представлены для перевозки, смогли пройти применимые эксплуатационные испытания, предписанные в главах 4–7 части 6 настоящих Инструкций, и, в случае необходимости, отвечали требованиям к перепаду давления, предписанным в п. 1.1.6 части 4 настоящих Инструкций.

### **10.11. Коды для Обозначения Типов Упаковочных Комплектов**

#### **10.11.1. Код состоит из:**

- арабской цифры, обозначающей тип упаковочного комплекта, например, барабан, канистра и т. д., за которой следует – заглавная латинская буква(ы), обозначающая разновидность материала, например, сталь, дерево и т. д., за которой, где необходимо, следует
- арабская цифра, обозначающая категорию упаковочного комплекта для типа, к которому относится данный упаковочный комплект.

10.11.2. В случае составных упаковочных комплектов используются две заглавные латинские буквы, располагаемые последовательно во второй позиции кода. Первая обозначает материал внутренней емкости, а вторая – материал внешнего упаковочного комплекта.

10.11.3. В случае комбинированных упаковочных комплектов для обозначения внешнего упаковочного комплекта используется только кодový номер.

10.11.4. Следующие цифры должны обозначать типы упаковочных комплектов:

1. Барабан.
2. Зарезервировано.
3. Канистра.



**ИНСТРУКЦИЯ ПО ПРОЦЕДУРАМ ПЕРЕВОЗКИ  
ОПАСНЫХ ГРУЗОВ ВОЗДУШНЫМ  
ТРАНСПОРТОМ**

Код №

GM-GEN-097

Глава/Стр.

10/29

**Нанесение Знаков Опасности**

4. Ящик.

5. Мешок.

6. Составной упаковочный комплект.

10.11.5. Следующие заглавные буквы должны обозначать типы материала:

A. Сталь (всех типов и обработок поверхности).

B. Алюминий.

C. Натуральное дерево.

D. Фанера.

F. Древесные материалы.

G. Фибровый картон.

H. Пластмассовые материалы.

L. Ткань.

M. Бумага многослойная.

N. Металл (кроме стали или алюминия) (не используется в настоящих настоящих Инструкциях).

P. Стекло, фарфор или керамика (не используется в настоящих настоящих Инструкциях).

10.11.6. Маркировка Упаковочных Комплектов, за Исключением Внутренних Упаковочных Комплектов

**Вступительные примечания**

*Примечание 1. Маркировочные знаки указывают, что упаковочный комплект, на который они нанесены, соответствует успешно испытанному типу конструкции и что они соответствуют положениям глав 3 и 4 части 6 настоящих Инструкций, которые относятся к изготовлению, но не к применению упаковочного комплекта. В этой связи маркировочные знаки не обязательно подтверждают, что упаковочный комплект может быть использован для любого конкретного вещества.*

*Примечание 2. Маркировочные знаки предназначены для оказания помощи изготовителям упаковочных комплектов, реставраторам, пользователям упаковочных комплектов, эксплуатантам и соответствующим полномочным органам. В отношении использования нового упаковочного комплекта, первоначальные маркировочные знаки являются для изготовителя(ей) средством определения типа и обозначения тех правил проведения эксплуатационных испытаний, которые необходимо соблюдать.*

*Примечание 3. Маркировочные знаки не всегда дают полные сведения об уровнях испытаний и т. д., что, возможно, придется учитывать в дальнейшем, обращаясь к свидетельству об испытании, сводкам испытаний, протоколу успешно проведенных испытаний. Например, упаковочный комплект с отметкой X или Y может быть использован для веществ, которые относились к группе упаковывания, имеющей меньшую степень опасности с соответствующей максимально возможной величиной относительной плотности, определяемой с учетом коэффициентов 1,5 или 2,25 соответствующих требований, предъявляемых к испытаниям упаковочных комплектов в главе 4 части 6 настоящих Инструкций. Таким образом, упаковочный комплект группы упаковывания I для продуктов с относительной плотностью, равной 1,2, можно использовать как упаковочный комплект группы упаковывания II для продуктов с относительной плотностью, равной 1,8, или как упаковочный комплект группы упаковывания III для продуктов с относительной плотностью, равной 2,7, при*



**ИНСТРУКЦИЯ ПО ПРОЦЕДУРАМ ПЕРЕВОЗКИ  
ОПАСНЫХ ГРУЗОВ ВОЗДУШНЫМ  
ТРАНСПОРТОМ**

Код №

GM-GEN-097

Глава/Стр.

10/30

**Нанесение Знаков Опасности**

*условии, что все эксплуатационные критерии могут, тем не менее, соответствовать самой высокой относительной плотности.*

**10.12. Требования в Отношении Маркировки, Предъявляемые к Упаковочным Комплектам, за Исключением Внутренних Упаковочных Комплектов**

10.12.1. На каждом упаковочном комплекте, предназначенном для использования в соответствии с настоящими Инструкциями, должны быть нанесены в соответствующем месте долговременные и разборчивые маркировочные знаки таких относительных размеров по сравнению с упаковочным комплектом, чтобы были легко заметными. Для упаковок массой брутто более 30 кг маркировочные знаки или их дубликаты должны наноситься на верхней или боковой стороне упаковочного комплекта. Вертикальный размер букв, цифр и символов должен составлять, по крайней мере, 12 мм, за исключением упаковочных комплектов емкостью 30 л или менее или максимальной массой нетто 30 кг, для которых этот размер должен составлять минимум 6 мм, и за исключением упаковочных комплектов емкостью 5 л или менее или максимальной массой нетто 5 кг, применительно к которым буквы, цифры и символы должны быть соотносимого размера. Маркировочные знаки должны указывать:

**a)** символ упаковочного комплекта Организации Объединенных Наций.

Этот символ не должен использоваться в каких-либо иных целях, кроме удостоверения того, что упаковочный комплект отвечает соответствующим требованиям глав 1–6 части 6 настоящих Инструкций. На металлических упаковочных комплектах в качестве символа могут использоваться тисненые заглавные буквы UN;

**b)** код, обозначающий тип упаковочного комплекта в соответствии с п. 1.2 части 6 настоящих Инструкций;

**c)** код состоит из двух частей:

**1)** буква, обозначающая группу(ы) упаковывания, для которой типовая конструкция была успешно испытана:

X – для групп упаковывания I, II и III;

Y – для групп упаковывания II и III;

Z – только для группы упаковывания III;

**2) A)** для отдельных упаковочных комплектов, предназначенных для жидкостей: относительная плотность, округленная с точностью до первого десятичного знака, для которой была испытана типовая конструкция упаковочного комплекта; ее можно не указывать, если относительная плотность не превышает 1,2;

**B)** для упаковочных комплектов, предназначенных для твердых веществ или внутренних упаковочных комплектов: максимальная масса брутто в килограммах, при которой была испытана типовая конструкция комплекта;

**d) 1)** для отдельных упаковочных комплектов, предназначенных для жидкостей: испытательное гидравлическое давление, которое выдержал упаковочный комплект в кПа, округленных с точностью до ближайшего значения, кратного 10 кПа;

**2)** для упаковочных комплектов, предназначенных для твердых веществ или внутренних упаковочных комплектов: буква S;

**e)** последние две цифры года изготовления данного упаковочного комплекта. На упаковочных комплектах типов 1Н1, 1Н2, 3Н1 и 3Н2 также необходимо указывать месяц изготовления; это может быть указано на упаковочном комплекте в любом месте отдельно от других маркировочных знаков.

*Примечание. Приемлемыми являются также и другие способы передачи минимально требуемой информации в долговечной, видимой и разборчивой форме.*

**f)** кодовое наименование государства, выдавшего разрешение на нанесение маркировки





**ИНСТРУКЦИЯ ПО ПРОЦЕДУРАМ ПЕРЕВОЗКИ  
ОПАСНЫХ ГРУЗОВ ВОЗДУШНЫМ  
ТРАНСПОРТОМ**

Код №	GM-GEN-097
Глава/Стр.	10/31

**Нанесение Знаков Опасности**

упаковочного комплекта, в виде отличительного знака этого государства для транспортных средств, находящихся в международном дорожном движении;

*Примечание. Отличительный знак, используемый на транспортных средствах, находящихся в международном дорожном движении, является отличительным знаком государства регистрации, используемым на автомобилях и прицепах, находящихся в международном дорожном движении, например в соответствии с Женевской конвенцией о дорожном движении 1949 года или Венской конвенцией о дорожном движении 1968 года.*

**g)** название изготовителя или другое обозначение упаковочного комплекта, определенное соответствующим национальным полномочным органом.

10.12.2. В дополнение к долговременным маркировочным знакам, предписанным в п. 2.1.1 части 6 настоящих Инструкций, каждый новый металлический барабан емкостью более 100 л должен иметь на днище постоянные знаки (например, рельефное тиснение), предписанные в подпунктах 2.1.1 а)–е) части 6 настоящих Инструкций, с указанием номинальной толщины, по крайней мере, металла корпуса (в мм с точностью до 0,1 мм). В том случае, если номинальная толщина любого днища металлического барабана меньше толщины корпуса, на днище должна наноситься постоянная маркировка (например, рельефное тиснение) с указанием номинальной толщины верхнего днища, корпуса и нижнего днища, например "1,0-1,2-1,0" или "0,9-1,0-1,0". Номинальная толщина металла должна определяться соответствующим стандартом, например, ИСО 3574:1999 для стали. Маркировочные знаки, указанные в подпунктах 2.1.1 f) и g) части 6 настоящих Инструкций, не должны быть постоянными (например, рельефное тиснение), за исключением случаев, предусмотренных в п. 2.1.5. настоящих Инструкций

10.12.3. Каждый упаковочный комплект, который может быть подвергнут реставрации, кроме упаковочных комплектов, упоминающихся в п. 2.1.2 части 6 настоящих Инструкций, должен быть снабжен знаками, указанными в подпунктах 2.1.1 а)–е) части 6 настоящих Инструкций.

10.12.4. Маркировочные знаки являются постоянными, если они способны выдержать процесс реставрации (например, рельефное тиснение). Для упаковочных комплектов, кроме металлических барабанов емкостью более 100 л, вместо постоянных знаков могут использоваться соответствующие долговременные маркировочные знаки, предписанные в п. 2.1.1 части 6 настоящих Инструкций.

10.12.5. Для модернизированных металлических барабанов, если не изменяется тип упаковывания и не заменяются или не удаляются составные структурные элементы, требуемые маркировочные знаки не должны быть постоянными (например, рельефное тиснение). Любой другой металлический барабан должен иметь постоянные маркировочные знаки (например, рельефное тиснение), указанные в подпунктах 2.1.1 а)–е) части 6 настоящих Инструкций, наносимые на верхнем днище или боковой стороне.

10.12.6. Металлические барабаны (например, из нержавеющей стали), предназначенные для частого, многократного использования, могут снабжаться постоянными маркировочными знаками (например, рельефное тиснение), указанными в подпунктах f) и g) п. 2.1.1. части 6 настоящих Инструкций.

10.12.7. На упаковочные комплекты, изготовленные с применением повторно используемого пластмассового материала, определение которого приводится в главе 3 части 1, должна быть нанесена маркировка REC. Эта маркировка должна размещаться рядом с маркировочными знаками, предписанными в п. 2.1.1. части 6 настоящих Инструкций.



**ИНСТРУКЦИЯ ПО ПРОЦЕДУРАМ ПЕРЕВОЗКИ  
ОПАСНЫХ ГРУЗОВ ВОЗДУШНЫМ  
ТРАНСПОРТОМ**

Код №	GM-GEN-097
Глава/Стр.	10/32

**Нанесение Знаков Опасности**

10.12.8. Маркировочные знаки должны наноситься в последовательности, указанной в п. 2.1.1 части 6 настоящих Инструкций; все маркировочные знаки, требуемые в этих подпунктах, и, в зависимости от конкретного случая, в подпунктах h)–j) п. 2.1.8 части 6 части 6 настоящих Инструкций, должны четко отделяться друг от друга, например пробелом или знаком дроби, так чтобы их можно было легко распознать; для примера см. пп. 2.1.10; 2.1.11; 2.1.12, 2.1.13 и 2.1.14 части 6 настоящих Инструкций. Любые дополнительные маркировочные знаки, разрешенные соответствующим национальным полномочным органом, должны, тем не менее, позволять правильно определять другие маркировочные знаки, предписанные в п. 2.1.1. части 6 настоящих Инструкций

10.12.9. После реставрации упаковочного комплекта на нем в следующей последовательности реставратором должны быть нанесены долговременные маркировочные знаки, указывающие:

10.12.10. h) государство, в котором была осуществлена реставрация, обозначенное отличительным знаком для транспортных средств, находящихся в международном дорожном движении;

Примечание. Отличительный знак, используемый на транспортных средствах, находящихся в международном дорожном движении, является отличительным знаком государства регистрации, используемым на автомобилях и прицепах, находящихся в международном дорожном движении, например в соответствии с Женевской конвенцией о дорожном движении 1949 года или Венской конвенцией о

дорожном движении 1968 года.

i) название реставратора или другие идентификационные отметки упаковочного комплекта, оговоренные соответствующим национальным полномочным органом;

j) год реставрации; буква R; и для каждого упаковочного комплекта, успешно прошедшего испытание на герметичность, оговоренного в п. 4.4 настоящих Инструкций, дополнительная буква L.

13.3.9 Если после реставрации предусмотренные в подпунктах 2.1.1 a)–d) части 6 настоящих Инструкций маркировочные знаки не видны на верхнем днище или боковой стороне металлического барабана, реставратор должен нанести такие же долговременные знаки перед знаками, предусмотренными в п. 2.1.8 части 6 настоящих Инструкций. Эти маркировочные знаки не должны указывать более высокие рабочие характеристики, чем у испытанной и маркированной первоначальной типовой конструкции. В части 6 настоящих Инструкций приведены примеры маркировки НОВЫХ и РЕСТАВРИРОВАННЫХ упаковочных комплектов приведены.

### **10.13. Требования к Упаковочным Комплектам**

10.13.1. Требования к упаковочным комплектам, за исключением внутренних упаковочных комплектов

#### **Общие требования**

Любая утечка вещества, содержащегося в упаковочном комплекте, не должна представлять опасности в обычных условиях перевозки. Упаковочные комплекты, за исключениями внутренних упаковочных комплектов, должны отвечать требованиям, указанным в главе 3 части 6 настоящих Инструкций.



**ИНСТРУКЦИЯ ПО ПРОЦЕДУРАМ ПЕРЕВОЗКИ  
ОПАСНЫХ ГРУЗОВ ВОЗДУШНЫМ  
ТРАНСПОРТОМ**

Код №	GM-GEN-097
Глава/Стр.	10/33

**Нанесение Знаков Опасности**

## 10.14. Требования к Внутренним Упаковочным Комплектам

### 10.14.1. Стекланные

Упаковочные комплекты должны иметь хорошую конструкцию. Материалы, из которых изготовлены такие упаковочные комплекты и затворы, должны быть хорошего качества и не должны реагировать с веществом или предметом. Во избежание утечки и просыпки затворы должны быть достаточно плотными.

Крышки и пробки должны быть тщательно закреплены проволокой, клейкой лентой или другими надежными средствами. Упаковочные комплекты, имеющие горловины с винтовой резьбой, должны иметь резьбовые крышки с упругим вкладышем, стойким к воздействию содержимого.

Стекланные ампулы должны быть термически заваренными, газо- и влагонепроницаемыми и не вступать в химическую реакцию при соприкосновении с содержимым. Если соответствующий национальный полномочный орган разрешает использовать для сжиженных газов стекланные тубы, они должны быть толстостенными и не иметь повреждений.

### 10.14.2. Пластмассовые

Упаковочные комплекты должны иметь хорошую конструкцию. Материалы, из которых изготавливаются такие упаковочные комплекты и затворы, должны быть из полиэтилена хорошего качества или другого подходящего пластмассового материала и, при соприкосновении с веществом, быть стойким к нему.

Во избежание утечки и просыпки затворы должны быть плотно прилегающими. Крышки и пробки должны быть тщательно закреплены проволокой, клейкой лентой или другими надежными средствами.

### 10.14.3. Металлические Канистры, Банки или Тубы

Упаковочные комплекты должны иметь хорошую конструкцию. Материалы, из которых изготовлены упаковочные комплекты и затворы, должны быть хорошего качества и, при соприкосновении с веществом, не вступать с ним в реакцию.

Во избежание утечки и просыпки затворы должны быть достаточно плотными, а резьбовые крышки должны иметь эластичные вкладыши, стойкие к воздействию содержимого упаковочных комплектов.

### 10.14.4. Бумажные Мешки

Необходимо использовать по меньшей мере двухслойную тарную крафт-бумагу или эквивалентную ей.

### 10.14.5. Пластмассовые Мешки

Заварные швы и закрытия таких мешков должны быть плотными. Пластмассовые мешки должны иметь минимальную толщину 0,1 мм.

### 10.14.6. Фибровые Банки или Ящики

Упаковочные комплекты должны иметь хорошую конструкцию, и материал, из которого они изготовлены, должен быть хорошего качества. Допускаются металлические крышки, днища и соединения соответствующей толщины.

### 10.14.7. Металлические Емкости (аэрозоли), Неперезаряжаемые (IP.7, IP.7A, IP.7B)

#### 10.14.7.1. Емкости (аэрозоли) IP.7 и IP.7A

10.14.7.2. *Материалы и конструкция.* Используются стальные листы или листы из цветных металлов, отличающиеся одинаковым напряжением растяжения:

- емкости IP.7 должны иметь минимальную толщину стенок 0,18 мм;
- емкости IP.7A должны иметь минимальную толщину стенок 0,20 мм.



# ИНСТРУКЦИЯ ПО ПРОЦЕДУРАМ ПЕРЕВОЗКИ ОПАСНЫХ ГРУЗОВ ВОЗДУШНЫМ ТРАНСПОРТОМ

Код №

GM-GEN-097

Глава/Стр.

10/34

## Нанесение Знаков Опасности

Емкости могут быть бесшовными или со сварными швами, запаянными мягким или твердым припоем, иметь двойные швы или изготавливаться методом штамповки. Конструкция верхней и нижней части должна быть рассчитана на повышенное давление. Максимальная емкость не должна превышать 1 л, а максимальный внутренний диаметр не должен быть более 76 мм.

Требования к внутренним упаковочным комплектам и необходимые эксплуатационные испытания приведены в главе 3 части 6 настоящих Инструкций.

### 10.15. Эксплуатационные Испытания Упаковочных Комплектов

*Примечание 1. В указанных в главе 4 части 6 настоящих Инструкций эксплуатационных испытаниях учитывается тип используемого материала и конструкция упаковочных комплектов. Учитывается также вид грузов, жидкие или твердые вещества, подлежащих перевозке.*

*Примечание 2. Эксплуатационные испытания разработаны для того, чтобы предотвратить потери содержимого при обычных условиях перевозки. Строгость испытаний на упаковочном комплекте зависит от предполагаемого содержимого с учетом степени опасности (т. е. группы упаковки), относительной плотности и давления пара (для жидкостей).*

### 10.16. Процедура и Периодичность Проведения Испытаний

10.16.1.1. Тип каждого упаковочного комплекта должен испытываться, как указано в главе 4 части 6 настоящих Инструкций, в соответствии с методами, установленными соответствующим национальным полномочным органом.

10.16.1.2. Перед использованием каждый тип конструкции упаковочного комплекта должен успешно выдержать испытания, предписанные в настоящей главе 4 части 6 настоящих Инструкций. Тип упаковочного комплекта определяется конструкцией, размером, материалом и толщиной, способом построения и упаковки, но может включать различные обработки поверхности.

10.16.1.3. Испытания должны повторяться на серийных образцах через интервалы, установленные соответствующим национальным полномочным органом. Для таких испытаний на бумажных или картонных упаковочных комплектах подготовка в условиях окружающей среды считается равнозначной положением, предусмотренным в п. 4.2.3 части 6 настоящих Инструкций.

10.16.1.4. Кроме того, испытания должны повторяться при каждом изменении конструкции, материала или способа построения упаковочного комплекта.

10.16.1.5. Соответствующий национальный полномочный орган может разрешить выборочную проверку упаковочных комплектов, которые незначительно отличаются от испытываемого типа, например, внутренние упаковочные комплекты меньших размеров или внутренние упаковочные комплекты с меньшей массой нетто, а также упаковочные комплекты, такие, например, как барабаны, мешки и ящики, изготавливаемые с небольшими уменьшениями во внешних размерах.

Процедуры и периодичность проведения испытаний упаковочных комплектов приведены в главе 4 части 6 настоящих Инструкций.

### 10.17. Требования к Изготовлению и Испытаниям Баллонов и Закрытых Криогенных Сосудов, Распылителей Аэрозолей и Небольших Емкостей, Содержащих Газ (Газовые Баллончики), и Кассет Топливных Элементов, Содержащих Сжиженный Легковоспламеняющийся Газ

*Примечание 1. Требования пп. 5.1–5.3 части 6 настоящих Инструкций не распространяются на аэрозольные распылители, малые емкости, содержащие газ (газовые баллончики) и кассеты топливных элементов, содержащие сжиженный легковоспламеняющийся газ.*

*Примечание 2. Открытые криогенные сосуды должны отвечать требованиям Инструкции*



**ИНСТРУКЦИЯ ПО ПРОЦЕДУРАМ ПЕРЕВОЗКИ  
ОПАСНЫХ ГРУЗОВ ВОЗДУШНЫМ  
ТРАНСПОРТОМ**

**Нанесение Знаков Опасности**

Код №

GM-GEN-097

Глава/Стр.

10/35

*по упаковке 202.*

10.17.1. Общие Требования

10.17.1.1. Проектирование и Изготовление

10.17.1.1.1. Баллоны и закрытые криогенные сосуды и их закрывающие устройства должны быть спроектированы, изготовлены, испытаны и оборудованы таким образом, чтобы выдержать все нагрузки, включая усталость, которым они будут подвергаться в нормальных условиях перевозки.

10.17.1.1.2. Учитывая научно-технические достижения, а также признавая тот факт, что баллоны и закрытые криогенные сосуды, кроме тех, на которые нанесены сертификационные маркировочные знаки ООН, могут использоваться на национальной или региональной основе, баллоны и закрытые криогенные сосуды, отвечающие требованиям, иным, чем те, которые оговорены в настоящих Инструкциях, могут использоваться в тех случаях, если они утверждены национальными полномочными органами в странах перевозки или использования.

10.17.1.1.3. Минимальная толщина стенок ни в коем случае не должна быть меньше той, которая оговорена в стандартах на конструкцию и изготовление.

10.17.1.1.4. Для изготовления сварных баллонов и закрытых криогенных сосудов должны использоваться только металлы, пригодные для сварки.

Требования приведены в главе 5 части 6 настоящих Инструкций.

**10.18. Упаковочные Комплекты для Инфекционных Веществ Категории а (ООН 2814 и ООН 2900)**

Требования главы 6 части 6 настоящих Инструкций применяются к упаковочным комплектам, предназначенным для перевозки инфекционных веществ категории А (ООН 2814 и ООН 2900).


**10.19. Требования к Изготовлению, Испытанию и Утверждению Упаковок, Предназначенных для Радиоактивного Материала, и Утверждению Такого Материала**

10.19.1. Упаковка должна быть сконструирована с учетом ее массы, объема и формы так, чтобы обеспечивалась простота и безопасность ее перевозки. Кроме того, конструкция упаковки должна быть такой, чтобы на время перевозки ее можно было надлежащим образом закрепить на воздушном судне или внутри него.

10.19.2. Конструкция упаковки должна быть такой, чтобы любые приспособления, размещенные на упаковке для ее подъема, не отказали при правильном с ними обращении, а в случае их поломки не ухудшалась способность упаковки удовлетворять другим требованиям настоящих Инструкций. В конструкции должны быть учтены соответствующие коэффициенты запаса на случай подъема упаковки рывком.

10.19.3. Приспособления и любые другие устройства на внешней поверхности упаковки, которые могут использоваться для ее подъема, должны быть сконструированы так, чтобы они выдерживали ее массу в соответствии с требованиями п. 7.1.2 части 6 настоящих Инструкций или они должны быть сняты или иным способом приведены в непригодное для использования состояние на время перевозки.

Требования к изготовлению, испытанию и утверждению упаковок, предназначенных для радиоактивного материала, и утверждению такого материала приведены в главе 7 части 6 настоящих Инструкций.

	<b>ИНСТРУКЦИЯ ПО ПРОЦЕДУРАМ ПЕРЕВОЗКИ ОПАСНЫХ ГРУЗОВ ВОЗДУШНЫМ ТРАНСПОРТОМ</b>	Код №	GM-GEN-097
		Глава/Стр.	10/36
<b>Нанесение Знаков Опасности</b>			

**10.20. Требования для Контейнеров Средней Грузоподъемности для Массовых Грузов**

10.20.1. Маркировка Контейнеров Средней Грузоподъемности для Массовых Грузов

10.20.2. На грузовые контейнеры средней грузоподъемности для массовых грузов, которые отвечают требованиям главы 6.5 Рекомендаций ООН, должна наноситься соответствующая маркировка. Требования приведены в главе 8 части 6 настоящих Инструкций.



# ИНСТРУКЦИЯ ПО ПРОЦЕДУРАМ ПЕРЕВОЗКИ ОПАСНЫХ ГРУЗОВ ВОЗДУШНЫМ ТРАНСПОРТОМ

Код №	GM-GEN-097
Глава/Стр.	11/1

## Обязанности Эксплуатанта

### ГЛАВА - 11. ОБЯЗАННОСТИ ЭКСПЛУАТАНТА

#### 11.1. Порядок Приемки Грузов

11.1.1. Сотрудники эксплуатантов, занимающиеся приемкой грузов, должны пройти надлежащую подготовку, с тем чтобы они могли опознать и обнаружить опасные грузы, предъявляемые в качестве смешанного груза.

11.1.2. С целью предотвращения погрузки незадекларированных опасных грузов на воздушное судно в качестве смешанного груза, сотрудники по приемке грузов должны требовать от грузоотправителей подтверждение в отношении содержимого любого грузового места в том случае, когда возникает подозрение, что это место может содержать опасные вещества или предметы. Многие безобидные на вид предметы могут, тем не менее, содержать опасные грузы, и в главе 6 части 7 настоящих Инструкций приводится перечень общих описаний, которые, как показывает опыт, часто применяются к таким предметам.

*Примечание 1. Пиктограммы СГС в виде ромба, нанесенные на грузовые места, могут указывать на наличие опасных грузов. В то время как некоторые пиктограммы обозначают вещества, которые представляют опасность только для поставки и использования, другие пиктограммы СГС содержат символы, которые почти полностью эквивалентны знакам опасности, используемым при перевозке, и в этой связи могут классифицироваться как знаки опасности, используемые при перевозке опасных грузов. Для получения дополнительной информации см. [www.HYPERLINK](http://www.HYPERLINK) "http://?" HYPERLINK "http://?" HYPERLINK "http://?"  
["http://?"http://www.unece.org/trans/danger/publi/ghs/ghs\\_welcome\\_e.html](http://www.unece.org/trans/danger/publi/ghs/ghs_welcome_e.html).*

*Примечание 2. В описании содержимого грузоотправки часто используются общие наименования. Для обнаружения незадекларированных опасных грузов сотрудникам по приемке грузов следует сверять отгрузочную документацию с общим описанием, содержащимся в авиагрузовой накладной, и, при необходимости, запрашивать у грузоотправителя документальное подтверждение того, что в грузовой отправке не содержатся опасные грузы.*

#### 11.2. Приемка Опасных Грузов Эксплуатантами

11.2.1. Эксплуатант не должен принимать к перевозке на воздушных судах грузовое место или внешнюю упаковку с опасным грузом, или грузовой контейнер с радиоактивными материалами, или средство пакетирования грузов, содержащие опасные грузы, как это описано в подпунктах 1.4.1 b) и c) части 7 настоящих Инструкций:

- a) при отсутствии двух экземпляров документа перевозки опасных грузов; или
- b) при отсутствии представленной в электронном формате информации, относящейся к этой партии грузов; или
- c) при отсутствии, если допускается, альтернативных документов.

11.2.2. В случае представления в соответствии с п. 1.2.1 a) документа перевозки опасных грузов один экземпляр этого документа должен сопровождать данную партию груза до конечного пункта назначения, а другой должен храниться эксплуатантом в определенном месте на земле, где к нему будет обеспечен своевременный доступ;

11.2.3. документ должен оставаться в этом месте до прибытия грузов в конечный пункт назначения, после чего его можно хранить в любом другом месте.



# ИНСТРУКЦИЯ ПО ПРОЦЕДУРАМ ПЕРЕВОЗКИ ОПАСНЫХ ГРУЗОВ ВОЗДУШНЫМ ТРАНСПОРТОМ

Код №	GM-GEN-097
Глава/Стр.	11/2

## Обязанности Эксплуатанта

11.2.4. Если информация, относящаяся к данной партии груза, представлена в электронном формате, эта информация должна находиться в распоряжении эксплуатанта в течение всего времени перевозки до конечного пункта назначения в определенном месте на земле, где к ней будет обеспечен своевременный доступ. Должна обеспечиваться возможность немедленного воспроизведения данных в виде бумажного документа. Если распечатывается бумажный документ, данные должны быть представлены в последовательности, требуемой положениями главы 4 части 5 настоящих Инструкций.

### 11.3. Приемочная Проверка

11.3.1. Перед тем, как в первый раз принять к перевозке грузовую отпарку, представляющую собой грузовое место или внешнюю упаковку, содержащие опасные грузы, или грузовой контейнер, содержащий радиоактивный посредством использования контрольного перечня проверки должен проверить следующее:

- a)** документация или данные в электронном виде (когда они предоставляются) подготовлены в соответствии с подробными требованиями, изложенными в главе 4 части 5 настоящих Инструкций;
- b)** количество опасных грузов, указанных в документе перевозки опасных грузов, находится в заданных пределах на грузовое место применительно к пассажирскому или грузовому воздушному судну, в зависимости от конкретного случая;
- c)** маркировка на грузовом месте, внешней упаковке или грузовом контейнере соответствует информации, указанной в сопроводительном документе перевозки опасных грузов, и четко видна;
- d)** когда это необходимо, буква в маркировке с указанием технических требований к упаковочному комплекту, обозначающая группу упаковывания, применительно к которой данный тип конструкции успешно выдержал испытание, соответствует содержащимся внутри опасным грузам. Это не относится к внешним упаковкам, на которых не видно маркировки с указанием технических требований;
- e)** надлежащие отгрузочные наименования, номера по списку ООН, знаки опасности и инструкции по специальной обработке, указанные на внутреннем грузовом месте(ах), хорошо видны или воспроизведены на наружной стороне внешней упаковки;
- f)** знаки опасности нанесены на грузовое место, внешнюю упаковку или грузовой контейнер в соответствии с требованиями главы 3 части 5 настоящих Инструкций;
- g)** внешний упаковочный комплект, входящий в состав комбинированного упаковочного комплекта, или отдельный упаковочный комплект допускается применимой инструкцией по упаковыванию и при возможности визуального осмотра соответствует типу, указанному в сопроводительном документе перевозки опасных грузов;
- h)** грузовое место или внешняя упаковка не содержат различные опасные грузы, требующие отдельного размещения друг от друга согласно таблице 7-1 настоящих Инструкций;
- i)** грузовое место, внешняя упаковка, грузовой контейнер или средство пакетирования груза не протекают и не имеют никаких признаков нарушения целостности.

11.3.2. Эксплуатант должен быть способен выявить лицо, которое производило приемочную проверку.

*Примечание 1. Небольшие расхождения, такие, как пропуск точек и запятых в надлежащем отгрузочном наименовании, приводимом в документе о перевозке, или маркировке, наносимой на упаковки, или незначительные расхождения в знаках опасности, которые не искажают очевидный смысл знака, не считаются ошибками, если они не представляют угрозу для безопасности полетов, и не должны служить основанием к отказу в перевозке.*

*Примечание 2. В тех случаях, когда грузовые места размещаются во внешней упаковке или в грузовом контейнере, как это допускается согласно п. 1.4, в контрольном*





**ИНСТРУКЦИЯ ПО ПРОЦЕДУРАМ ПЕРЕВОЗКИ  
ОПАСНЫХ ГРУЗОВ ВОЗДУШНЫМ  
ТРАНСПОРТОМ**

Код №	GM-GEN-097
Глава/Стр.	11/3

**Обязанности Эксплуатанта**

*перечне должно предусматриваться нанесение*

*маркировки и знаков опасности на внешнюю упаковку или грузовой контейнер, а не на отдельные размещенные в них грузовые места. В тех случаях, когда грузовые места размещаются в средстве пакетирования грузов, как это допускается согласно п. 1.4.1 части 8 настоящих Инструкций, в контрольном перечне нет необходимости предусматривать отдельную проверку упаковочных комплектов на предмет соблюдения правильности нанесения маркировки и знаков опасности.*

*Примечание 3. Контрольный перечень не требуется для опасных грузов в освобожденных количествах и для радиоактивного материала в освобожденных упаковках.*

*Примечание 4. Несмотря на то, что приемочная проверка, предусмотренная в п. 1.3.1 части 8 настоящих Инструкций, должна обязательно проводиться только в тех случаях, когда грузовая отправка, содержащая опасные грузы, в первый раз принимается к перевозке по воздуху, эксплуатанту воздушного судна, на котором осуществляется любой последующий этап перевозки на протяжении одного и того же рейса, следует проверить, что грузовые места, внешние упаковки, грузовые контейнеры или средства пакетирования грузов по-прежнему отвечают требованиям настоящих Инструкций, предъявляемым к маркировке, нанесению знаков опасности и проверке на выявление повреждений.*

**11.4. 14.4приемка Грузовых Контейнеров и Средств Пакетирования Грузов**

11.4.1. Эксплуатант не должен принимать от грузоотправителя грузовой контейнер или средство пакетирования грузов, содержащее опасные грузы, кроме случаев, указанных в п. 1.4. главы 1 части 7 настоящих Инструкций.

11.4.2. В том случае, когда эксплуатант принимает средство пакетирования грузов, содержащее потребительские товары или сухой лед, разрешенные к перевозке положениями п. 14.4.1, он должен согласно требованиям п. 2.8.1 настоящих Инструкций прикрепить к устройству пакетирования грузов идентификационную бирку.



**ИНСТРУКЦИЯ ПО ПРОЦЕДУРАМ ПЕРЕВОЗКИ  
ОПАСНЫХ ГРУЗОВ ВОЗДУШНЫМ  
ТРАНСПОРТОМ**

**Обязанности Эксплуатанта**

Код №

GM-GEN-097

Глава/Стр.

11/4

**НАМЕРЕННО НЕЗАПОЛНЕННАЯ СТРАНИЦА**



**ИНСТРУКЦИЯ ПО ПРОЦЕДУРАМ ПЕРЕВОЗКИ  
ОПАСНЫХ ГРУЗОВ ВОЗДУШНЫМ  
ТРАНСПОРТОМ**

**Обязанности Эксплуатанта**

Код №

GM-GEN-097

Глава/Стр.

12/1

## **ГЛАВА - 12. ОСОБЫЕ ОБЯЗАННОСТИ ПРИ ПРИЕМКЕ ИНФЕКЦИОННЫХ ВЕЩЕСТВ**

### **12.1. Маршрутизация**

При использовании любого вида транспорта грузы необходимо отправлять по маршруту, обеспечивающему доставку в кратчайшие сроки.

Если требуется перегрузка, то необходимо принять меры предосторожности, гарантирующие, что перевозимым транзитом веществам будет уделяться повышенное внимание и его обработка будет осуществляться ускоренным образом, а также что за этими веществами в ходе транзита будет установлен соответствующий контроль.



**ИНСТРУКЦИЯ ПО ПРОЦЕДУРАМ ПЕРЕВОЗКИ  
ОПАСНЫХ ГРУЗОВ ВОЗДУШНЫМ  
ТРАНСПОРТОМ**

**Обязанности Эксплуатанта**


Код №

GM-GEN-097

Глава/Стр.

12/2

**НАМЕРЕННО НЕЗАПОЛНЕННАЯ СТРАНИЦА**


	<b>ИНСТРУКЦИЯ ПО ПРОЦЕДУРАМ ПЕРЕВОЗКИ ОПАСНЫХ ГРУЗОВ ВОЗДУШНЫМ ТРАНСПОРТОМ</b>	Код №	GM-GEN-097
	<b>Недоставленные Грузы, Содержащие Радиоактивный Материал</b>	Глава/Стр.	13/1

### **ГЛАВА - 13. НЕДОСТАВЛЕННЫЕ ГРУЗЫ, СОДЕРЖАЩИЕ РАДИОАКТИВНЫЙ МАТЕРИАЛ**

В случае, если груз не может быть доставлен адресату, он должен быть размещен в безопасном месте, и об этом должен быть оперативно информирован соответствующий компетентный орган, у которого запрашивается инструкция относительно дальнейших действий.

	<b>ИНСТРУКЦИЯ ПО ПРОЦЕДУРАМ ПЕРЕВОЗКИ ОПАСНЫХ ГРУЗОВ ВОЗДУШНЫМ ТРАНСПОРТОМ</b>	Код №	GM-GEN-097
	<b>Недоставленные Грузы, Содержащие Радиоактивный Материал</b>	Глава/Стр.	13/2

**НАМЕРЕННО НЕЗАПОЛНЕННАЯ СТРАНИЦА**

	<b>ИНСТРУКЦИЯ ПО ПРОЦЕДУРАМ ПЕРЕВОЗКИ ОПАСНЫХ ГРУЗОВ ВОЗДУШНЫМ ТРАНСПОРТОМ</b>	Код №	GM-GEN-097
	<b>Проведение Оценок Риска для Безопасности Полетов</b>	Глава/Стр.	14/1

## ГЛАВА - 14. ПРОВЕДЕНИЕ ОЦЕНОК РИСКА ДЛЯ БЕЗОПАСНОСТИ ПОЛЕТОВ

Эксплуатанты должны включать перевозку опасных грузов, включая литиевые батареи и элементы, перевозимые в качестве груза, в:

- a)** систему управления безопасностью полетов (СУБП);
- b)** конкретную оценку риска для безопасности полетов в отношении перевозки предметов в грузовом отсеке, проводимую в соответствии AR-OPS-001


*Примечание: Инструктивный материал по проведению конкретной оценки риска для безопасности полетов в отношении перевозки предметов в грузовом отсеке содержится в документе "Cargo Compartment Operational Safety Manual" (Руководство по обеспечению эксплуатационной безопасности грузовых отсеков) (Doc 10102).*



<b>ИНСТРУКЦИЯ ПО ПРОЦЕДУРАМ ПЕРЕВОЗКИ ОПАСНЫХ ГРУЗОВ ВОЗДУШНЫМ ТРАНСПОРТОМ</b>	Код №	GM-GEN-097
	<b>Проведение Оценок Риска для Безопасности Полетов</b>	Глава/Стр.

**НАМЕРЕННО НЕЗАПОЛНЕННАЯ СТРАНИЦА**



	<b>ИНСТРУКЦИЯ ПО ПРОЦЕДУРАМ ПЕРЕВОЗКИ ОПАСНЫХ ГРУЗОВ ВОЗДУШНЫМ ТРАНСПОРТОМ</b>	Код №	GM-GEN-097
	<b>Порядок Предоставления Утверждений и Освобождений от Положений Инструкции</b>	Глава/Стр.	15/1

## **ГЛАВА - 15. ПОРЯДОК ПРЕДОСТАВЛЕНИЯ УТВЕРЖДЕНИЙ И ОСВОБОЖДЕНИЙ ОТ ПОЛОЖЕНИЙ НАСТОЯЩИХ ИНСТРУКЦИЙ ПО БЕЗОПАСНОЙ ПЕРЕВОЗКЕ ОПАСНЫХ ГРУЗОВ ПО ВОЗДУХУ**

Настоящая Процедура разработана для установления требований к запросу, рассмотрению и отказу или предоставлению «Утверждений» в тех случаях, когда это предусмотрено настоящими Инструкциями по безопасной перевозке опасных грузов по воздуху (ИКАО Док 9284) и «Освобождений» от положений

настоящих Инструкций по безопасной перевозке опасных грузов по воздуху (ИКАО Док 9284) согласно Правилам перевозки опасных грузов на гражданских воздушных судах Республики Узбекистан.

### **15.1. Порядок предоставления Утверждений**

15.1.1. В тех случаях, когда это конкретно предусматривается в настоящих инструкциях ИКАО, заинтересованные государства могут предоставлять утверждение при условии, что в таких случаях обеспечивается общий уровень безопасности при перевозке, который равнозначен уровню, предусмотренному в настоящих инструкциях.


15.1.2. В тех случаях, когда Республика Узбекистан является заинтересованным государством, Агентство «Узавиации» может выдать «Утверждение» когда это конкретно предусматривается в настоящих инструкциях, при условии, что в таких случаях обеспечивается общий уровень безопасности при перевозке, который равнозначен уровню, предусмотренному в настоящих инструкциях.

15.1.3. Эксплуатант, в тех случаях, когда это предусмотрено в настоящих Инструкциях, должен подать заявку согласно образцу (Приложении 1 к настоящей Инструкции) в Агентство «Узавиации» на утверждение за 7 рабочих дней до начала полета.

15.1.4. При подаче заявки на «Утверждение» эксплуатант также должен предоставить в Агентство «Узавиации»:

- Предлагаемое надлежащее отгрузочное наименование, классификация и номер по списку ООН со всеми уточняющими техническими данными.

- Предлагаемый упаковочный комплект.
- Количество, подлежащее перевозке опасного груза.
- Любые необходимые особые виды обработки и любая особая информация о действиях в аварийной обстановке.
- Грузоотправитель (контактная информация: почтовый адрес, номер факса, номер телефона и адрес электронной почты).
- Грузополучатель (контактная информация: почтовый адрес, номер факса, номер телефона и адрес электронной почты).
- Сведения об аэропортах:
  - аэропорт отправления (название и государство принадлежности);
  - аэропорт назначения (название и государство принадлежности);
  - аэропорт(ы) транзита: (название, город и государство принадлежности).
- Подробные сведения об эксплуатанте:
  - наименование эксплуатанта воздушного судна и трехбуквенное обозначение по классификации ИКАО;
  - копия сертификата эксплуатанта на право осуществления деятельности, связанной с перевозкой опасных грузов по воздуху;

	<b>ИНСТРУКЦИЯ ПО ПРОЦЕДУРАМ ПЕРЕВОЗКИ ОПАСНЫХ ГРУЗОВ ВОЗДУШНЫМ ТРАНСПОРТОМ</b>	Код №	GM-GEN-097
	<b>Порядок Предоставления Утверждений и Освобождений от Положений Инструкции</b>	Глава/Стр.	15/2

- копия сертификата эксплуатанта воздушного судна с приложениями;
- копия свидетельства о регистрации воздушного судна;
- копия сертификата летной годности воздушного судна;
- копия свидетельств членов летного экипажа;
- копия Утверждений, выданных страной отправки (если Республика Узбекистан не является страной отправки, транзита или получения);
- копия доверенности, если заявку от имени авиакомпании будет подавать другое лицо;
- результаты оценки рисков, выполненные для данного полета.

15.1.5. Перед предоставлением «Утверждения» Агентство «Узавиация» должно провести анализ оценки рисков для безопасности полетов или авиационное исследование, а также определить, приведет ли данное «Утверждение» к появлению различий с требованиями стандартов и рекомендуемой практики ИКАО.

15.1.6. Инспектор по опасным грузам должен изучить все документы и удостовериться в том, что предоставленные документы заполнены в соответствии с настоящими Инструкциями (Doc 9284), а также убедиться, что будут предприняты все меры для минимизации рисков.

15.1.7. Перед выдачей «Утверждения» по перевозке опасных грузов соответствующие отделы Агентства «Узавиация» оценивают уровень риска такой перевозки в целях обеспечения безопасности полетов, анализируют возможное происшествие и его последствия.

После того как инспектор убедится, что все предоставленные документы отвечают требованиям и меры, которые будут предприняты служат для минимизации рисков, связанных с полетами, готовится рапорт на имя руководства Агентства «Узавиация» с условиями выдачи «Утверждения».

15.1.8. В случае выявления недостающих документов, инспектор по опасным грузам в течении двух рабочих дней после получения заявления отправляет запрос на предоставление недостающих документов.


15.1.9. В случае отказа выдачи «Утверждения», Агентство «Узавиация» должен подготовить ответ (с указанием причин в отказе) в течении двух рабочих дней после получения заявления на выдачу «Утверждения» и отправить заявителю.

15.1.10. Ни одно лицо не может предпринимать или принимать какие-либо действия, не соответствующие правилам или требованиям, если Агентство «Узавиация» официально не выдала соответствующее «Утверждения».

15.1.10.1. Форма заявления приведена в Приложении 1 настоящей Инструкции

15.1.10.2. Заявка также должна содержать информацию о заявителе:

- юридический адрес и почтовый адрес, если они отличаются;
- номер телефона;
- номер факса, если имеется;
- адрес электронной почты, если имеется; и
- контактное лицо для всех целей, связанных с заявкой.

	<b>ИНСТРУКЦИЯ ПО ПРОЦЕДУРАМ ПЕРЕВОЗКИ ОПАСНЫХ ГРУЗОВ ВОЗДУШНЫМ ТРАНСПОРТОМ</b>	Код №	GM-GEN-097
	<b>Порядок Предоставления Утверждений и Освобождений от Положений Инструкции</b>	Глава/Стр.	15/3

## 15.2. Порядок Предоставления Освобождений от Положений настоящих Инструкций по безопасной перевозке опасных грузов по воздуху

15.2.1. Освобождения в целях осуществления перевозки опасных грузов по воздуху предоставляются в следующих случаях:

**а)** Чрезвычайная срочность. При принятии решения о том, является ли перевозка срочной, государства должны учитывать, почему это важно для груза.

чтобы быстро добраться до места назначения или почему было необходимо подать заявку в кратчайшие сроки. Опасные грузы может потребоваться транспортировка из-за:

- 1) гуманитарная помощь;
- 2) экологическая помощь;
- 3) морская язва;
- 4) национальная или международная безопасность;
- 5) спасение жизни (например, спасение); и
- 6) ограниченная доступность в пункте назначения.

Заявки, основанные только на коммерческих целях, не следует рассматривать как срочные и перевозимые другими видами транспорта.

### Также следует учитывать.

**б)** Когда другие виды транспорта не подходят. Хотя перевозка другими видами транспорта может быть возможна, государства следует провести анализ рисков, который должен включать рассмотрение:

- 1) Продолжительность пути. Перевозка другими видами транспорта может привести к нереальному времени в пути и повлиять на жизнеспособность опасные грузы;
- 2) Инфраструктура. Доступность других видов транспорта может быть ограничена;
- 3) Безопасность. Всеобъемлющие положения о безопасности воздушного режима могут снизить вероятность незаконного вмешательства. (кража и др.);
- 4) Маршрутизация. Перевозка по воздуху может привести к снижению риска воздействия опасных грузов на население в случае инцидента или аварии. Риск пиратства также может быть значительно снижен;
- 5) Стоимость. Стоимость перевозки другими видами транспорта может быть экономически необоснованной. Однако решение о предоставлении освобождения не должно основываться только на стоимости.

**в)** Когда полное соблюдение настоящих инструкций противоречит общественным интересам, например:


- 1) медицинские приложения;
- 2) новые технологии; и
- 3) повышение безопасности.

15.2.2. Когда обращаются в Агенство «Узавиация» за освобождением, необходимо по крайней мере следующую информацию:

должны быть предоставлены до рассмотрения вопроса о предоставлении Освобождения:

**а)** причина, по которой предмет или вещество необходимо перевозить воздушным транспортом;

**б)** заявление, почему заявитель верит в предложение (включая любые меры контроля безопасности, указанные заявителем) достигнет уровня безопасности, эквивалентного уровню,

	<b>ИНСТРУКЦИЯ ПО ПРОЦЕДУРАМ ПЕРЕВОЗКИ ОПАСНЫХ ГРУЗОВ ВОЗДУШНЫМ ТРАНСПОРТОМ</b>	Код №	GM-GEN-097
	<b>Порядок Предоставления Утверждений и Освобождений от Положений Инструкции</b>	Глава/Стр.	15/4

предусмотренному настоящей Инструкцией;

с) предлагаемое надлежащее отгрузочное наименование, классификация и номер ООН с полными вспомогательными техническими данными;

d) предлагаемая упаковка;

e) количество, подлежащее перевозке;

f) любое требуемое специальное обращение и любую специальную информацию по аварийному реагированию;

ж) наименование и адрес грузоотправителя и грузополучателя;

h) аэропорты отправления, транзита и назначения и предполагаемые даты перевозки;

i) сведения об эксплуатанте, включая тип воздушного судна, номера рейсов;

j) копия сертификата упаковки

к) копия «Освобождения», выданных страной отправки, транзита и страной получателя (если Республика Узбекистан не является страной отправки, транзита или получателя);

l) копия доверенности, если заявку от имени авиакомпании будет подавать другое лицо;

m) результаты оценки рисков, выполненные для данного полета.

15.2.3. Любое освобождение предоставляется Агентством «Узавиация» только исходя из обоснованности случаев, на основании подкрепленных расчетов оценок рисков для безопасности полетов, выполненных поставщиком обслуживания или авиационными исследованиями.

15.2.4. Оценка рисков для безопасности полетов или авиационное исследование должны быть выполнены заявителем для демонстрации возможности достижения эквивалентного уровня безопасности полетов или альтернативных приемлемых средств выполнения требований.

15.2.5. Перед предоставлением освобождения Агентство «Узавиация» должно провести анализ оценки рисков для безопасности полетов или авиационное исследование.


15.2.6. Не допускается выдавать Освобождение на перевозку изделий и веществ, которые конкретно названы в настоящих инструкциях путем указания наименования или общего описания в качестве запрещенных к перевозке по воздуху при любых обстоятельствах.

15.2.7. Инспектор по опасным грузам должен изучить все документы и удостовериться в том, что предоставленные документы заполнены в соответствии с требованиями настоящих Инструкций (Doc 9284), а также убедиться, что будут предприняты все меры для минимизации рисков.

15.2.8. Перед выдачей «Освобождения» по перевозке опасных грузов соответствующие отделы Агентства «Узавиация» оценивают уровень риска такой перевозки в целях обеспечения безопасности полетов, анализируют возможное происшествие и его последствия.

15.2.9. После того как инспектор убедится, что все предоставленные документы отвечают требованиям и меры, которые будут предприняты служат для минимизации рисков, связанных с полетами, готовится рапорт на имя руководства Агентства «Узавиация» с условиями выдачи «Освобождения».

15.2.10. В случае выявления недостающих документов, инспектор по опасным грузам в течении двух рабочих дней после получения заявления отправляет запрос на предоставление недостающих документов.

	<b>ИНСТРУКЦИЯ ПО ПРОЦЕДУРАМ ПЕРЕВОЗКИ ОПАСНЫХ ГРУЗОВ ВОЗДУШНЫМ ТРАНСПОРТОМ</b>	Код №	GM-GEN-097
	<b>Порядок Предоставления Утверждений и Освобождений от Положений Инструкции</b>	Глава/Стр.	15/5

15.2.11. В случае отказа выдачи «Освобождения», Агентство «Узавиация» должен подготовить ответ (с указанием причин в отказе) в течении двух рабочих дней после получения заявления на выдачу «Освобождения» и отправить заявителю.

15.2.12. Ни одно лицо не может предпринимать или принимать какие-либо действия, не соответствующие правилам или требованиям, если Агентство «Узавиация» официально не выдала соответствующее «Освобождения».


15.2.13. Форма заявления приведена в Приложении 2 настоящей Инструкции

- Заявка должна содержать информацию о заявителе:
- юридический адрес и почтовый адрес, если они отличаются;
- номер телефона;
- номер факса, если имеется;
- адрес электронной почты, если имеется; и
- контактное лицо для всех целей, связанных с заявкой.

Заявка должна содержать следующее:

- обоснование исключения;
- ссылка на конкретное требование, от которого заявитель добивается освобождения;
- описание мероприятий, которые будут проводиться в соответствии с предлагаемым освобождением;
- предлагаемый срок действия освобождения;
- объяснение того, каким образом освобождение отвечало бы общественным интересам, то есть приносило бы пользу обществу в целом;
- заявитель на освобождение должен предоставить соответствующую оценку риска, относящуюся к ситуации, для которой испрашивается освобождение, и описание способа, которым риски будут снижены в соответствии с его системой управления безопасностью, где это применимо.
- оценка риска, специфичная для этого освобождения, должна быть проведена заявителем для проведения анализа безопасности и демонстрации того, что приемлемый уровень безопасности будет поддерживаться в случае предоставления освобождения;
- подробное описание альтернативных средств, с помощью которых заявитель обеспечит уровень безопасности, эквивалентный тому, который установлен настоящими правилами и стандартами, о которых идет речь;
- обзор и анализ любых известных проблем безопасности, связанных с требованием, включая информацию о любых соответствующих событиях и инцидентах, о которых известно заявителю;
- любая другая соответствующая информация, которая может потребоваться Агентству «Узавиация».

15.2.14. Если заявитель запрашиваемое освобождение планирует применять за пределами воздушного пространства Узбекистана, в заявке также должно быть указано, будет ли исключение противоречить какому-либо положению Стандартов и рекомендуемой практики Международной организации гражданской авиации (ИКАО).

	<b>ИНСТРУКЦИЯ ПО ПРОЦЕДУРАМ ПЕРЕВОЗКИ ОПАСНЫХ ГРУЗОВ ВОЗДУШНЫМ ТРАНСПОРТОМ</b>	Код №	GM-GEN-097
	<b>Порядок Предоставления Утверждений и Освобождений от Положений Инструкции</b>	Глава/Стр.	15/6

15.2.15. Если заявитель ходатайствует об экстренном рассмотрении, заявка должна содержать подтверждающие факты и причины того, что заявка не была своевременно подана, а также причины, по которым она является чрезвычайной. Агентство «Узавиация» может отклонить заявку, если обнаружится, что заявитель не обосновал несвоевременную подачу заявки.

### **15.3. Рассмотрение, Выдача или Отказ в Утверждении и Освобождении Первоначальная Проверка Заявки**

15.3.1. Документы, поступившие в Агентство «Узавиация» подлежат регистрации в день поступления.

Агентство «Узавиация» двухдневный срок рассматривает заявку на предмет соответствия требованиям:

- если заявка удовлетворяет положениям пунктам 1 и 2 и Агентство «Узавиация» определит, что рассмотрение заявки по существу является обоснованным, то в течение десяти рабочих дней со дня поступления заявки проводится ее анализ и оценка, а также приложенных к нему документов и сведений для принятия решения;
- если требования к подаче документов, изложенные в пунктах 1 и 2 не были выполнены, 18.3.2. Агентство «Узавиация» уведомляет заявителя и не предпримет никаких дальнейших действий до тех пор, пока заявитель не выполнит требования данного пункта.

### **15.4. Оценка Запроса**

15.4.1. После первоначального рассмотрения, если требования к подаче были удовлетворены, инспектор Агентство «Узавиация» проводит оценку запроса, чтобы определить:

- будет ли освобождение отвечать общественным интересам;
- предложения заявителя обеспечивают уровень безопасности, эквивалентный тому, что установлены правилами и стандартами;
- оценка рисков, относящиеся к ситуации, для которой запрашивается освобождение, и описание способа, которым риски будут снижены в соответствии с системой управления безопасностью заявителя, где это применимо;
- рекомендации, основанные на предыдущих элементах, а также о любых условиях или ограничениях, которые должны быть частью освобождения;
- что риски и меры по их снижению не представлены или существующие риски и меры по их снижению неприемлемы.

### **15.5. Принятие Решения о Предоставлении Утверждения и Освобождения**


15.5.1. По завершении анализа и оценки предоставленного заявления, а также приложенных к нему документов и сведений в течение трех рабочих дней соответствующий Отдел по направлениям предоставления «Утверждения» или «Освобождения» представляет руководству Агентства «Узавиация» заключение.

В течение двух рабочих дней со дня представления заключения руководство Агентства «Узавиация» принимает одно из следующих решений:

- о выдаче «Утверждения» или «Освобождения»;
- об отказе в выдаче «Утверждения» или «Освобождения» - на основании конкретных обоснованных причин.

15.5.2. В решении должен быть указан срок действия «Утверждения» или «Освобождения» и любые условия или ограничения, связанные с этим разрешением.

В случае принятия решения о выдаче «Утверждения» или «Освобождения» Агентство

	<b>ИНСТРУКЦИЯ ПО ПРОЦЕДУРАМ ПЕРЕВОЗКИ ОПАСНЫХ ГРУЗОВ ВОЗДУШНЫМ ТРАНСПОРТОМ</b>	Код №	GM-GEN-097
	<b>Порядок Предоставления Утверждений и Освобождений от Положений Инструкции</b>	Глава/Стр.	15/7

«Узавиация» в однодневный срок уведомляет об этом Заявителя.

15.5.3. Решение об отказе в выдаче «Утверждения» или «Освобождения» направляется в однодневный срок с указанием конкретных причин, послуживших основанием для его отказа.

Решение об отказе в предоставлении освобождения принимается по следующим основаниям:

- результаты проведенного анализа оценки рисков для безопасности полетов показали степень тяжести риска катастрофически частой или опасно частой;
- наличия в документах, представленных поставщиком обслуживания, недостоверных или искаженных сведений;
- наличия обоснованного отрицательного заключения по результатам оценки представленных документов и сведений.

### **15.6. Выдача «Утверждения» или «Освобождения»**

15.6.1. Агентство «Узавиация» в однодневный срок после принятия решения о выдаче «Утверждения» или «Освобождения» к настоящему Руководству и регистрирует его в реестре выданных «Утверждений» или «Освобождений».

Заявитель к концу срока «Утверждения» или «Освобождения» должен сообщить Агентство «Узавиация» о соблюдении установленных требований.

Форма «Утверждения» приведена в Приложении 3 настоящей Инструкции

Форма «Освобождения» приведена в Приложении 4 настоящей Инструкции

### **15.7. Аннулирование «Утверждения» или «Освобождения»**

15.7.1. 18.7.1 Агентство «Узавиация» может осуществлять инспекционный контроль за выданными «Утверждения» или «Освобождения», которая является процедурой периодической повторной оценки рисков для безопасности полетов.


Инспекционный контроль осуществляется по процедурам анализа и оценки предоставленного заявления, а также приложенных к нему документов и сведений, на предмет их соответствия требованиям нормативных документов перед выдачей «Утверждения» или «Освобождения».

15.7.2. До принятия решения Агентством по результатам инспекционного контроля, Заявитель имеет право осуществлять свою деятельность в соответствии с выданным «Утверждения» или «Освобождения».

15.7.3. В течение трех дней со дня составления заключения инспекционного контроля руководство Агентства «Узавиация» принимает одно из следующих решений:

Об оставлении в силе действие «Утверждения» или «Освобождения» - при положительных результатах инспекционного контроля;

- об аннулировании действия «Утверждения» или «Освобождения» - при отрицательных результатах инспекционного контроля.
- Копия заключения по результатам инспекционного контроля направляется Заявителю.
- Аннулирование действия «Утверждения» или «Освобождения» производится Агентством «Узавиация» в следующих случаях:
  - по истечении срока действия освобождения;
  - выявления фактов нарушения (несоблюдения) требований поставщиком обслуживания;
  - сокрытия событий, угрожающих безопасности полетов;
  - по решению Агентства «Узавиация».

	<b>ИНСТРУКЦИЯ ПО ПРОЦЕДУРАМ ПЕРЕВОЗКИ ОПАСНЫХ ГРУЗОВ ВОЗДУШНЫМ ТРАНСПОРТОМ</b>	Код №	GM-GEN-097
	<b>Порядок Предоставления Утверждений и Освобождений от Положений Инструкции</b>	Глава/Стр.	15/8

15.7.4. Решение об аннулировании действия «Утверждения» или «Освобождения» направляется Заявителю в однодневный срок с указанием конкретных причин, послуживших основанием для приостановления.

Заявитель, у которого «Утверждение» или «Освобождение» аннулировано, с момента поступления решения об аннулировании «Утверждения» или «Освобождения», обязан:

немедленно прекратить выполнение работ, оговоренных «Утверждении» или «Освобождении»;  
в однодневный срок поставить об этом факте в известность заинтересованных сторон и Агентство «Узавиация».

#### **15.8. Заключительные Положения**

15.8.1. Заявитель несет ответственность за достоверность информации, указанной в заявлении, приложенных к нему документах и сведений.

15.8.2. Агентство «Узавиация» в установленном порядке ведет учет решений (заключений) о выдаче или отказе в выдаче или аннулировании «Утверждения» или «Освобождения».

#### **15.9. Хранение и Погрузка Ограничения при Погрузке в Кабину Экипажа и на Пассажирские Воздушные Суда**

15.9.1. За исключением случаев, оговоренных в п. 2.2.1 части 1 и главе 1 части 8 настоящих Инструкций, и перевозки радиоактивных материалов в упаковках, не подпадающих под действие Инструкций согласно п. 7.2.4.1.1 части 2 настоящих Инструкций, опасные грузы не должны перевозиться в салоне, занятом пассажирами, или в кабине экипажа воздушного судна. Опасные грузы могут перевозиться в грузовом отсеке основной палубы пассажирских воздушных судов при условии, что отсек отвечает всем сертификационным требованиям для грузового отсека воздушных судов класса В или класса С. Опасные грузы, снабженные знаком "Только на грузовом воздушном судне", не должны перевозиться на пассажирских воздушных судах.

15.9.2. В рамках условий, оговоренных в п. 2.2 части S-7 Дополнения к настоящим Инструкциям, государство отправления и государство эксплуатанта могут утвердить перевозку опасных грузов в грузовых отсеках основной палубы пассажирских воздушных судов, которые не отвечают требованию, указанному в п. 2.1.1 главы 2 части 7 настоящих Инструкций.

*Примечание. Описание классификации грузовых отсеков приводится в документе ИКАО "Инструкция о порядке действий в аварийной обстановке в случае инцидентов, связанных с опасными грузами, на воздушных судах" (Doc 9481).*


15.9.3. Дополнительные требования, касающиеся погрузки опасных грузов для перевозки вертолетами, изложены в главе 7 части 7 настоящих Инструкций.

#### **15.10. Несовместимые Опасные Грузы**

##### **15.10.1. Раздельное Размещение Опасных Грузов**

15.10.1.1. Места с опасными грузами, которые могут вступать в опасное взаимодействие друг с другом, не должны размещаться на воздушном судне рядом друг с другом или в таком положении, которое может привести к их взаимодействию в случае утечки. В целях обеспечения приемлемых безопасных расстояний между местами с опасными грузами, характеризующимися различными видами опасности, необходимо соблюдать, как минимум, требования относительно размещения, указанные в таблице 7-1 настоящих Инструкций. Такой порядок применяется независимо от того, относится ли данный класс или категория к основной или дополнительной опасности.



	<b>ИНСТРУКЦИЯ ПО ПРОЦЕДУРАМ ПЕРЕВОЗКИ ОПАСНЫХ ГРУЗОВ ВОЗДУШНЫМ ТРАНСПОРТОМ</b>	Код №	GM-GEN-097
	<b>Порядок Предоставления Утверждений и Освобождений от Положений Инструкции</b>	Глава/Стр.	15/9

15.10.1.2. Упаковочные комплекты и транспортные пакеты, содержащие Литий-ионные батареи (ООН 3480), подготовленные в соответствии с разделом IA или разделом IB Инструкции по упаковыванию 965, а также упаковочные комплекты и транспортные пакеты, содержащие Литий-металлические батареи (ООН 3090), подготовленные в соответствии с разделом IA или разделом IB Инструкции по упаковыванию 968, не должны размещаться на воздушном судне в таком положении, которое может привести к их взаимодействию с упаковочными комплектами или транспортными пакетами, содержащими опасные грузы со знаком опасности класса 1 (кроме категории 1.4 S), категории 2.1, класса 3, категории 4.1 или категории 5.1, или рядом с такими упаковочными комплектами или транспортными пакетами. Для обеспечения допустимого отдельного размещения упаковочных комплектов и транспортных пакетов, необходимо соблюдать требования по отдельному размещению, указанные в таблице 7-1 настоящих Инструкций.

Требования по отдельному размещению применяются на основе всех знаков опасности, установленных на упаковочном комплекте или транспортном пакете, независимо от того, является ли опасность основной или дополнительной опасностью.

#### 15.10.2. Раздельное размещение взрывчатых веществ и изделий

15.10.2.1. Только взрывчатые вещества категории 1.4 группы совместимости S разрешены к перевозке на пассажирских воздушных судах. На грузовых воздушных судах могут перевозиться взрывчатые вещества только перечисленных ниже категорий:

- категории 1.3: группы совместимости C, G;
- категории 1.4: группы совместимости B, C, D, E, G, S.

15.10.2.2. Допустимая степень совместного размещения взрывчатых веществ на борту воздушного судна определяется их "совместимостью". Взрывчатые вещества считаются совместимыми, если при их совместном размещении не возрастает значительно ни вероятность происшествий, ни для данного их количества масштабы последствий такого происшествия.

15.10.2.3. Взрывчатые вещества группы совместимости S можно размещать совместно с взрывчатыми веществами всех других групп совместимости.

15.10.2.4. В случае взрывчатых веществ, относящихся к различным номерам категорий и группам совместимости, необходимо придерживаться схемы раздельного размещения, указанной в таблице 7-2, с тем чтобы между грузовыми местами с такими взрывчатыми веществами выдерживались приемлемые расстояния.

#### 15.11. Обработка и Погрузка Грузовых Мест, Содержащих Жидкие Опасные Грузы

В ходе воздушной перевозки места с опасными грузами, снабженные знаком размещения грузового места, предписанным в главе 3 части 5 настоящих Инструкций, должны во всех случаях грузиться на воздушное судно, размещаться на нем и обрабатываться с учетом этого знака.


Отдельные упаковочные комплекты с концевыми закрывающимися устройствами, содержащие жидкие опасные грузы, должны грузиться и размещаться на борту воздушного судна так, чтобы эти закрывающиеся устройства были направлены вверх, несмотря на то что такие отдельные грузовые места могут также иметь боковые закрывающиеся устройства.

#### 15.12. Погрузка и Крепление Опасных Грузов

##### 15.12.1. Загрузка грузовых воздушных судов

15.12.1.1. Грузовые места или внешние упаковки с опасными грузами, снабженные знаком "Только на грузовом воздушном судне", должны грузиться для перевозки грузовым воздушным судном в соответствии с одним из следующих положений:

а) погрузка производится в грузовой отсек класса С грузового воздушного судна; или

	<b>ИНСТРУКЦИЯ ПО ПРОЦЕДУРАМ ПЕРЕВОЗКИ ОПАСНЫХ ГРУЗОВ ВОЗДУШНЫМ ТРАНСПОРТОМ</b>	Код №	GM-GEN-097
	<b>Порядок Предоставления Утверждений и Освобождений от Положений Инструкции</b>	Глава/Стр.	15/10

b) погрузка производится в средство пакетирования грузов, оснащенное системой пожарной сигнализации пожаротушения, аналогичной той, которая предусматривается сертификационными требованиями к грузовым отсекам класса С воздушных судов, установленными соответствующим полномочным органом (на ярлык тех ULD, которые, по определению соответствующего национального полномочного органа, соответствуют стандартам грузовых отсеков класса С воздушных судов, должна наноситься надпись "Отсек класса С"); или

c) погрузка производится таким образом, чтобы в случае возникновения аварийной ситуации, связанной с такими грузовыми местами или внешними упаковками, член экипажа или другое уполномоченное лицо могло иметь доступ к этим грузовым местам или внешним упаковкам, а также обрабатывать их и, когда позволяет масса и размер, отделять такие грузовые места или внешние упаковки от другого груза; или

d) погрузка производится для внешней транспортировки вертолетом; или

e) погрузка производится для перевозки в кабине при наличии утверждения, предоставленного государством эксплуатанта, на производство полетов вертолетами (см. п. 2.4 части S-7 Дополнения к настоящим Инструкциям).

*Примечание. Описание классификации грузовых отсеков приводится в документе ИКАО "Инструкция о порядке действий в аварийной обстановке в случае инцидентов, связанных с опасными грузами, на воздушных судах" (Doc 9481).*

15.12.1.2. Требования п. 2.4.1.1 а), b) или c) не применяются к:

a) легковоспламеняющимся жидкостям (класс 3) группы упаковывания III, за исключением веществ, характеризующихся дополнительной опасностью класса 8;

b) токсичным веществам (категория 6.1), не характеризующимся дополнительной опасностью, за исключением класса 3;

c) инфекционным веществам (категория 6.2);

d) радиоактивному материалу (класс 7);

e) прочим опасным грузам (класс 9);


f) ООН 3528 — "Двигатель внутреннего сгорания, работающий на легковоспламеняющейся жидкости" или "Двигатель, работающий на топливных элементах, содержащих легковоспламеняющуюся жидкость" или "Машина с двигателем внутреннего сгорания, работающим на легковоспламеняющейся жидкости" или "Машина, работающая на топливных элементах, содержащих легковоспламеняющуюся жидкость";

g) ООН 3529 — "Двигатель внутреннего сгорания, работающий на легковоспламеняющемся газе" или "Двигатель, работающий на топливных элементах, содержащих легковоспламеняющийся газ" или "Машина с двигателем внутреннего сгорания, работающим на легковоспламеняющемся газе" или "Машина, работающая на топливных элементах, содержащих легковоспламеняющийся газ";

*Примечание. При перевозке грузов в негерметизированном грузовом отсеке на крейсерских высотах будет иметь место значительный перепад давления вплоть до 75 кПа. Грузовые места, заполненные при нормальном атмосферном давлении, могут не выдержать такого перепада давления. От грузоотправителя требуется подтверждение пригодности упаковочных комплектов в этом отношении.*

15.12.2. Крепление Опасных Грузов

Эксплуатант должен крепить опасные грузы внутри воздушного судна таким образом, чтобы исключить какое-либо их перемещение. Грузовые места или внешние упаковки с радиоактивным материалом крепятся таким образом, чтобы на протяжении всего времени перевозки обеспечивалось соблюдение требований п. 2.9 о безопасных расстояниях.

	<b>ИНСТРУКЦИЯ ПО ПРОЦЕДУРАМ ПЕРЕВОЗКИ ОПАСНЫХ ГРУЗОВ ВОЗДУШНЫМ ТРАНСПОРТОМ</b>	Код №	GM-GEN-097
	<b>Порядок Предоставления Утверждений и Освобождений от Положений Инструкции</b>	Глава/Стр.	15/11

### 15.12.3. Общие Требования к Погрузке

При погрузке на борт воздушного судна опасных грузов, подпадающих под действие положений настоящего документа, эксплуатант должен обеспечить их защиту от повреждений, включая повреждения, вызванные перемещением багажа, почты, бортприпасов или другого груза. Особое внимание должно быть обращено на обработку грузовых мест в ходе их подготовки к перевозке, тип воздушного судна, на котором они должны перевозиться, и способ, необходимый для загрузки этого воздушного судна, так чтобы не вызвать случайного повреждения грузовых мест из-за волочения или неправильной обработки.

### 15.13. Поврежденные Грузовые Места с Опасными Грузами

Если оказывается, что какое-либо грузовое место с опасным грузом, погруженное на воздушное судно, повреждено или имеет утечку, эксплуатант должен снять такое место с воздушного судна или принять меры к тому, чтобы это место было снято соответствующим полномочным органом или организацией, после чего обеспечить его безопасную передачу.

Если оказывается, что какое-либо грузовое место имеет утечку, эксплуатант должен обеспечить надлежащее состояние остальной части партии груза для перевозки по воздуху и защиту других грузовых мест, багажа или груза от загрязнения. Действия, которые необходимо предпринимать в случае повреждения грузовых мест с инфекционными веществами класса 6 и радиоактивными материалами класса 7, см. пп. 3.1 и 3.2 части 7 настоящих Инструкций.

### 15.14. Визуальный Осмотр Маркировочных Надписей и Знаков Опасности

При хранении и во время перевозки никакая часть упаковочного комплекта или дополнение к нему и никакой другой знак или другая маркировка не должны закрывать или загораживать требуемые маркировочные надписи и знаки опасности.

### 15.15. Замена Знаков Опасности


Если эксплуатант обнаруживает пропажу, нарушение крепления или несоответствие знаков опасности для мест с опасными грузами, он должен заменить их соответствующими знаками опасности с учетом информации, приведенной в документе перевозки опасных грузов.

### 15.16. Обозначение Средств Пакетирования Грузов с Опасными Грузами

15.16.1. На внешней поверхности каждого средства пакетирования грузов с опасными грузами, которые должны снабжаться знаком с обозначением класса опасности, следует размещать опознавательный знак, указывающий, что в данном средстве пакетирования грузов содержатся опасные грузы, за исключением случаев, когда знаки с обозначением класса опасности видны сами по себе.

15.16.2. Опознавательный ярлык должен:

- иметь границу, обозначенную с обеих сторон заметной штриховкой красного цвета, и быть видимым во всех случаях;
- иметь минимальные размеры 148 мм × 210 мм;
- быть снабжен разборчивой маркировкой с указанием номера класса(ов) или категории(й) основной и дополнительной опасности таких опасных грузов.

	<b>ИНСТРУКЦИЯ ПО ПРОЦЕДУРАМ ПЕРЕВОЗКИ ОПАСНЫХ ГРУЗОВ ВОЗДУШНЫМ ТРАНСПОРТОМ</b>	Код №	GM-GEN-097
	<b>Порядок Предоставления Утверждений и Освобождений от Положений Инструкции</b>	Глава/Стр.	15/12

15.16.3. В тех случаях, когда опознавательный ярлык помещен в защитный чехол, приводимая в нем информация должна быть видимой и разборчивой.

15.16.4. Если средство пакетирования грузов содержит грузовые места, снабженные знаком "Только на грузовом воздушном судне", необходимо, чтобы знак был виден или чтобы на опознавательном ярлыке было указано, что данное средство пакетирования грузов можно грузить только на грузовые воздушные суда.

15.16.5. Опознавательный ярлык должен быть удален со средства пакетирования грузов сразу после выгрузки опасных грузов.

## **15.17. Специальные Положения, Применимые к Перевозке Радиоактивного Материала**

### **15.17.1. Ограничение дозы облучения для людей**

15.17.1.1. Облучение персонала, занятого перевозкой и хранением, должно контролироваться таким образом, чтобы никто не подвергался облучению дозами, превышающими допустимые для населения. В особых случаях может быть достигнута договоренность с компетентным органом об организации радиологического контроля с тем, чтобы такой персонал рассматривался как сотрудники, работающие с радиоактивными материалами, и выполнялись соответствующие требования.

15.17.1.2. Весь персонал, занятый перевозкой и хранением, должен быть проинструктирован относительно имеющейся опасности и о мерах предосторожности, которые должны соблюдаться.

15.17.1.3. Следует придерживаться практики ограничения радиоактивного облучения на наиболее низком достижимом уровне, обусловленном целесообразностью. Безопасные расстояния, указанные в таблицах 7-3 и 7-4 настоящих Инструкций, представляют собой минимальные значения и, по возможности, следует использовать более значительные расстояния.

По возможности упаковки с радиоактивными материалами, хранящиеся в грузовых отсеках, расположенных под полом пассажирских воздушных судов, следует размещать на полу грузового отсека.

Примечание. Значения расстояния от упаковок с радиоактивными материалами до пассажиров, указанные в таблице 7-3 настоящих Инструкций, основаны на критерии дозы радиоактивного облучения пассажира, равной 0,02 мЗв/ч, на сиденье высотой 0,4 м.

### **15.17.2. Пределы Активности**

Полная активность на всех воздушных судах при перевозке материала LSA или SCO типа IP-1, типа IP-2, типа IP-3 не должна превышать пределов, указанных в таблице 7-5.


### **15.17.3. Укладка во Время Перевозки и Транзитного Хранения**

#### **15.17.3.1. Груз должен быть надежно уложен**

15.17.3.2. Упаковка или внешняя упаковка, при условии что средний тепловой поток у поверхности не превышает 15 Вт/м<sup>2</sup>, а непосредственно окружающий их груз не находится в мешках или пакетах, может перевозиться среди упакованного генерального груза без соблюдения каких-либо особых положений по укладке, кроме случаев, когда компетентным органом в соответствующем сертификате об утверждении может оговорено особое требование.

15.17.3.3. Размещение грузовых контейнеров и накопление упаковок, внешних упаковок и грузовых контейнеров должно контролироваться следующим образом:

а) кроме случаев исключительного использования, общее число упаковок, внешних упаковок и грузовых контейнеров на борту одного воздушного судна должно ограничиваться таким

	<b>ИНСТРУКЦИЯ ПО ПРОЦЕДУРАМ ПЕРЕВОЗКИ ОПАСНЫХ ГРУЗОВ ВОЗДУШНЫМ ТРАНСПОРТОМ</b>	Код №	GM-GEN-097
	<b>Порядок Предоставления Утверждений и Освобождений от Положений Инструкции</b>	Глава/Стр.	15/13

образом, чтобы общая сумма транспортных индексов на борту воздушного судна не превышала значений, указанных в таблице 7-6. В отношении грузов материала LSA-I нет каких-либо ограничений по сумме транспортных индексов;

b) в случае, если груз перевозится в условиях исключительного использования, сумма транспортных индексов на борту одного воздушного судна не ограничивается, но при этом применяется требование по отдельному размещению, указанное в п. 2.9.6 части 7 настоящих Инструкций;

c) мощность дозы в обычных условиях перевозки не должна превышать 2 мЗв/ч в любой точке на внешней поверхности воздушного судна;

d) общая сумма индексов безопасности по критичности в грузовом контейнере и на борту воздушного судна не должна превышать значений, указанных в таблице 7-7 настоящих Инструкций.

15.17.3.4. Любая упаковка или внешняя упаковка, имеющая транспортный индекс, превышающий 10, или любой груз, имеющий индекс безопасности по критичности свыше 50, должны перевозиться только в условиях исключительного использования.

15.17.4. Дополнительные Требования, Относящиеся к Перевозке и Транзитному Хранению Делящегося Материала

Размер любой группы содержащих делящийся материал упаковок, внешних упаковок и грузовых контейнеров, которые находятся на транзитном хранении в любом отдельном месте хранения, должен ограничиваться таким образом, чтобы общая сумма индексов безопасности по критичности у данной группы не превышала 50. Каждая группа должна храниться таким образом, чтобы обеспечилось ее удаление по меньшей мере на 6 м от других таких групп.


Таблица Минимальное расстояние от поверхности упаковок, и грузовых контейнеров с радиоактивными материала внешними упаковками до ближайшей внутренней поверхности перегородок пассажирского салона или кабины экипажа, или до пола (независимо от длительности перевозки)

Общая сумма транспортных индексов и Минимальное расстояние (метры) см настоящих Инструкции таб 7-3.

Если в воздушном судне размещается более чем одна упаковка, внешняя упаковка или грузовой контейнер, минимальное расстояние от каждой отдельной упаковки, внешней упаковки или каждого грузового контейнера должно определяться согласно данной таблице, исходя из суммы значений транспортных индексов отдельных упаковок, внешних упаковок или грузовых контейнеров. Как альтернатива, если упаковки, внешние упаковки или грузовые контейнеры размещаются отдельно по группам, минимальное расстояние от ближайшей внутренней поверхности перегородок пассажирского салона или кабины экипажа, или пола до каждой группы равно расстоянию, соответствующему сумме транспортных индексов для отдельных групп, при условии, что все группы отделены друг от друга расстоянием, превышающим, по крайней мере, в три раза расстояние для группы, имеющей большую сумму транспортных индексов.

*Примечание. Значения расстояний для грузов с общей суммой транспортных индексов свыше 50, подлежащих перевозке только на грузовых воздушных судах, приведены в таблице 7-4 настоящих Инструкций.*

Если в воздушном судне размещается более чем одна упаковка, внешняя упаковка или грузовой контейнер, минимальное расстояние от каждой отдельной упаковки, внешней упаковки или грузового контейнера должно определяться согласно данной таблице, исходя из суммы значений транспортных индексов отдельных упаковок, внешних упаковок или грузовых контейнеров. Как альтернатива, если упаковки, внешние упаковки или грузовые контейнеры размещаются отдельно по группам, минимальное расстояние от ближайшей внутренней поверхности перегородок кабины экипажа или пола до каждой группы равно расстоянию, соответствующему сумме транспортных индексов для отдельных групп, при условии, что все

	<b>ИНСТРУКЦИЯ ПО ПРОЦЕДУРАМ ПЕРЕВОЗКИ ОПАСНЫХ ГРУЗОВ ВОЗДУШНЫМ ТРАНСПОРТОМ</b>	Код №	GM-GEN-097
	<b>Порядок Предоставления Утверждений и Освобождений от Положений Инструкции</b>	Глава/Стр.	15/14

группы отделены друг от друга расстоянием, превышающим по крайней мере в три раза расстояние для группы, имеющей бóльшую сумму транспортных индексов.

Примечание. Значения расстояний для меньшей суммы транспортных индексов приведены в таблице 7-3 настоящих Инструкций. Расстояния для общей суммы транспортных индексов свыше 200 применимы только в условиях исключительного использования.

Пределы активности на воздушных судах для материала LSA и SCO в промышленных упаковках приведены в Таблице 7-5 настоящих Инструкций.

Пределы транспортного индекса для грузовых контейнеров и воздушных судов вне рамок исключительного использования приведены в Таблице 7-6 настоящих Инструкций.

Пределы индекса безопасности по критичности для грузовых контейнеров и воздушных судов, содержащих делящийся материал приведены в Таблице 7-7 настоящих Инструкций.

15.17.4.1. Если общая сумма безопасности индексов по критичности на борту воздушного судна или у грузового контейнера превышает 50, как это допускается согласно таблице 7-7 настоящих Инструкций, то хранение должно организовываться таким образом, чтобы обеспечивалось удаление по меньшей мере на 6 м от других групп упаковок, внешних упаковок или грузовых контейнеров, содержащих делящийся материал, или от других перевозочных средств, на которых производится транспортировка радиоактивных материалов.

15.17.4.2. Делящийся материал, соответствующий одному из положений п. 7.2.3.5.1 а)–f) части 2 настоящих Инструкций, должен отвечать следующим требованиям:


а) для каждой грузовой отправки допускается применение только одного из положений п. 7.2.3.5.1 а)–f) части 2 настоящих Инструкций;

б) если в сертификате об утверждении не разрешено наличие нескольких материалов, в упаковках, классифицированных в соответствии с п. 7.2.3.5.1 f) части 2 настоящих Инструкций, на одну грузовую отставку допускается только один утвержденный делящийся материал;

с) делящийся материал в упаковках, классифицированных в соответствии с п. 7.2.3.5.1 с) части 2 настоящих Инструкций, должен перевозиться в одной грузовой отставке, если масса делящихся нуклидов составляет не более 45 г;

д) делящийся материал в упаковках, классифицированных в соответствии с п. 7.2.3.5.1 d) части 2 настоящих Инструкций, должен перевозиться в одной грузовой отставке, если масса делящихся нуклидов составляет не более 15 г;

е) упакованный или неупакованный делящийся материал, классифицированный в соответствии с п. 7.2.3.5.1 е) части 2 настоящих Инструкций, должен перевозиться на условиях исключительного использования на одном воздушном судне, если масса делящихся нуклидов составляет не более 45 г.

	<b>ИНСТРУКЦИЯ ПО ПРОЦЕДУРАМ ПЕРЕВОЗКИ ОПАСНЫХ ГРУЗОВ ВОЗДУШНЫМ ТРАНСПОРТОМ</b>	Код №	GM-GEN-097
	<b>Порядок Предоставления Утверждений и Освобождений от Положений Инструкции</b>	Глава/Стр.	15/15

#### 15.17.5. Перевозка по воздуху

15.17.5.1. Упаковки типа В(М) и грузы в условиях исключительного использования не должны перевозиться на борту пассажирских воздушных судов.

15.17.5.2. Упаковки типа В(М) с вентилированием или сбросом избыточного давления, упаковки, требующие внешнего охлаждения посредством дополнительной системы охлаждения, упаковки, требующие эксплуатационного контроля во время перевозки, и упаковки, содержащие жидкие пирофорные материалы, не должны перевозиться воздушным транспортом.

15.17.5.3. Упаковки или внешние упаковки, имеющие уровень излучения на поверхности свыше 2 мЗв/ч, не должны перевозиться воздушным транспортом, за исключением случаев перевозки в специальных условиях.

15.17.5.4. За исключением перевозки в особых условиях, смешивание упаковок, содержащих радиоактивные материалы различного вида, включая делящийся материал, и смешивание различного рода упаковок с различными транспортными индексами допускается без специального разрешения компетентного полномочного органа. При перевозке в особых условиях смешивание не допускается, за исключением случаев, специально разрешенных согласно особым условиям.

#### 15.17.6. Отдельное Размещение

##### 15.17.6.1. Размещение отдельно от людей

Упаковки, внешние упаковки или грузовые контейнеры категорий II – ЖЕЛТАЯ и III – ЖЕЛТАЯ должны размещаться отдельно от людей. Подлежащие применению минимальные безопасные расстояния указаны в таблицах 7-3 и 7-4 настоящих Инструкций, и эти расстояния измеряются от поверхности упаковок, внешних упаковок или грузовых контейнеров до ближайшей внутренней поверхности перегородок пассажирского салона или кабины экипажа, или до поверхности пола, независимо от длительности перевозки радиоактивного материала. Таблица 7-4 настоящих Инструкций применяется только при перевозке радиоактивных материалов на грузовом воздушном судне, и в этих случаях минимальные расстояния должны применяться в отношении указанных выше поверхностей, а также применительно к любым другим зонам, занятым людьми.

##### 15.17.6.2. Размещение Отдельно от Непроявленных Фотопленок

Упаковки, внешние упаковки или грузовые контейнеры категорий II – ЖЕЛТАЯ и III – ЖЕЛТАЯ должны размещаться отдельно от непроявленных фотопленок или пластин. Минимальные разделительные расстояния должны применяться согласно таблице 7-8 настоящих Инструкций, и эти расстояния измеряются от поверхности упаковок, внешних упаковок или грузовых контейнеров до поверхности упаковок непроявленных фотографических пленок или пластин.

##### 15.17.6.3. Размещение отдельно от животных

Упаковки, внешние упаковки или грузовые контейнеры категорий II – ЖЕЛТАЯ и III – ЖЕЛТАЯ должны размещаться отдельно от животных на расстоянии по крайней мере 0,5 м, если продолжительность полета не превышает 24 ч, и на расстоянии по крайней мере 1,0 м, если продолжительность полета превышает 24 ч.

#### 15.18. Погрузка Намагниченного Материала

Намагниченный материал должен быть погружен таким образом, чтобы курсы по компасам воздушного судна выдерживались в пределах допусков, оговоренных в требованиях к летной годности воздушного судна, и, там, где это практически осуществимо, размещаться в тех местах, где они оказывают минимально возможное влияние на компасы.

Несколько грузовых мест могут оказывать совокупное воздействие. Погрузка намагниченного материала, перевозимого в рамках условий утверждения, описанного в Инструкции по

	<b>ИНСТРУКЦИЯ ПО ПРОЦЕДУРАМ ПЕРЕВОЗКИ ОПАСНЫХ ГРУЗОВ ВОЗДУШНЫМ ТРАНСПОРТОМ</b>	Код №	GM-GEN-097
	<b>Порядок Предоставления Утверждений и Освобождений от Положений Инструкции</b>	Глава/Стр.	15/16

упаковыванию 953, должна производиться в соответствии с условиями, оговоренными в санкционирующем утверждении.

*Примечание. Массы ферромагнитных металлов, такие как автомобили, автомобильные части, металлические ограждения, трубопроводы и материал металлических конструкций, даже если они не соответствуют определению намагниченного материала, могут оказывать влияние на компасы воздушного судна, так же как и грузовые места или предметы, которые по отдельности не подпадают под определение намагниченного материала, но совместно могут создавать напряженность магнитного поля, соответствующую намагниченному материалу.*

### **15.19. Погрузка Сухого Льда**

15.19.1. Сухой лед (диоксид углерода, твердый), являющийся грузом или используемый в качестве хладагента для других грузов, можно перевозить при условии принятия эксплуатантом соответствующих мер в зависимости от типа воздушного судна, вентиляционных характеристик воздушного судна, метода упаковывания и размещения, а также от того, будут ли перевозиться этим же самым рейсом животные, и от других факторов. Эксплуатант должен обеспечить уведомление наземного персонала о том, что сухой лед грузится или находится на борту воздушного судна.

15.19.2. В тех случаях, когда сухой лед содержится в средстве пакетирования грузов, подготовленном к перевозке отдельным грузоотправителем в соответствии с Инструкцией по упаковыванию 954, и эксплуатант после приемки добавляет дополнительное количество сухого льда, то эксплуатант должен обеспечить, чтобы в информации, предоставляемой командиру воздушного судна, указывалось реальное количество сухого льда.

*Примечание. В отношении оговариваемых грузоотправителем и эксплуатантом мер см. Инструкцию по упаковыванию 954 настоящих Инструкций.*

### **15.20. Погрузка Полимерной Смолы Вспенивающейся (ООН 2211) или Пластичного Формовочного Состава (ООН 3314)**

Полимерную смолу (или гранулы) или пластичные формовочные материалы, упомянутые в Инструкции по упаковыванию 957, общей массой нетто не более 100 кг можно перевозить в любом грузовом отсеке, доступ в который затруднен, на любом воздушном судне.

### **15.21. Погрузка Средств Передвижения, Приводимых в Действие Батареями, Перевозка Которых Осуществляется Согласно Положениям Части 8**

15.21.1. Погрузка Средств Передвижения, Приводимых в Действие Непроливающимися Жидкостными Батареями или батареями, которые соответствуют требованиям специальных положений A123 или A199 настоящих Инструкций

15.21.1.1. Эксплуатант должен закрепить средство передвижения, приводимое в действие батареями, с установленными в него батареями с помощью ремней, креплений или других крепежных устройств. Средства передвижения, батареи, электрические кабели и устройства управления должны быть защищены от повреждений, в том числе при перемещении багажа, почты или груза.


15.21.1.2. Эксплуатант должен убедиться в том, что:

а) пассажир подтвердил, что батарея является:

- 1) непроливающейся жидкостной батареей, которая соответствует специальному положению A67 настоящих Инструкций;
- 2) сухозарядной батареей, которая соответствует специальному положению A123; или
- 3) никель-металлгидридной батареей, которая соответствует специальному положению A199.

б) клеммы батареи защищены от коротких замыканий (например, посредством ограждения в батарейном ящике);



	<b>ИНСТРУКЦИЯ ПО ПРОЦЕДУРАМ ПЕРЕВОЗКИ ОПАСНЫХ ГРУЗОВ ВОЗДУШНЫМ ТРАНСПОРТОМ</b>	Код №	GM-GEN-097
	<b>Порядок Предоставления Утверждений и Освобождений от Положений Инструкции</b>	Глава/Стр.	15/17

с) батарея:

1) надежно закреплена в средстве передвижения и электрические цепи изолированы в соответствии с инструкциями изготовителя; или

2) снята пользователем в соответствии с инструкциями изготовителя, если средство передвижения специально сконструировано таким образом, чтобы это было возможно.

d) на одного пассажира может перевозиться максимум одна непроливающаяся жидкостная запасная батарея.

15.21.1.3. Эксплуатант должен обеспечивать, чтобы любая(ые) батарея(и), снятая(ые) со средства передвижения, и любая запасная батарея перевозилась(ись) в прочных жестких упаковочных комплектах, защищенных от короткого замыкания и размещенных в грузовом отсеке.

15.21.1.4. Эксплуатант должен проинформировать командира воздушного судна о месте расположения любых средств передвижения с установленными в них батареями, снятых батарей и запасных батарей.

15.21.2. Погрузка средств передвижения, приводимых в действие батареями проливающегося типа

15.21.2.1. Эксплуатант должен закрепить средство передвижения, приводимое в действие батареями, с установленными в него батареями с помощью ремней, креплений или других крепежных устройств. Средства передвижения, батареи, электрические кабели и устройства управления должны быть защищены от повреждений, в том числе при перемещении багажа, почты или груза.

15.21.2.2. Эксплуатант должен убедиться в том, что:

a) клеммы батареи защищены от коротких замыканий (например, посредством ограждения в батарейном ящике);

b) по возможности, на батареях должны быть установлены вентиляционные пробки, предотвращающие проливание;

с) батарея:

1) надежно закреплена в средстве передвижения и электрические цепи изолированы в соответствии с инструкциями изготовителя; или


2) снята со средства передвижения в соответствии с инструкциями изготовителя в случаях, когда это требуется согласно п. 2.13.2.3.

15.21.2.3. Эксплуатант должен грузить, размещать, закреплять и выгружать средство передвижения, приводимое в действие батареями проливающегося типа, в вертикальном положении. Если средство передвижения не представляется возможным грузить, размещать, закреплять и выгружать только в вертикальном положении или если средство передвижения не обеспечивает надлежащей защиты батареи, эксплуатант должен снять батареи и перевозить их в прочных жестких упаковочных комплектах. При этом: \_\_

a) упаковочные комплекты должны исключать утечку и не пропускать жидкость батареи, а также обеспечивать защиту от опрокидывания посредством их крепления к поддонам или крепления в грузовых отсеках с помощью надлежащих крепежных средств;

b) батареи должны быть защищены от коротких замыканий, закреплены в таких упаковочных комплектах в вертикальном положении и обложены совместимым абсорбирующим материалом в количестве, достаточном для поглощения всей содержащейся в них жидкости;

с) на эти упаковочные комплекты необходимо нанести маркировку "Батарея жидкостная с креслом-каталкой" или "Батарея жидкостная со средством передвижения" и знак опасности "Коррозионное вещество" (рис. 5-24 настоящих Инструкций), а также знаки размещения грузового места (рис. 5-29 настоящих Инструкций), как это требуется положениями главы 3

	<b>ИНСТРУКЦИЯ ПО ПРОЦЕДУРАМ ПЕРЕВОЗКИ ОПАСНЫХ ГРУЗОВ ВОЗДУШНЫМ ТРАНСПОРТОМ</b>	Код №	GM-GEN-097
	<b>Порядок Предоставления Утверждений и Освобождений от Положений Инструкции</b>	Глава/Стр.	15/18

части 5 настоящих Инструкций.

15.21.2.4. Эксплуатант должен проинформировать командира воздушного судна о месте расположения любых средств передвижения с установленными батареями проливающегося типа и любых снятых батарей.

15.21.3. Погрузка средств передвижения, приводимых в действие литий-ионными батареями

Эксплуатант должен закрепить средство передвижения, приводимое в действие батареями, с установленными в него батареями с помощью ремней, креплений или других крепежных устройств. Средства передвижения, батареи, электрические кабели и устройства управления должны быть защищены от повреждений, в том числе при перемещении багажа, почты или груза.

Эксплуатант должен убедиться в том, что:

а) клеммы батареи защищены от коротких замыканий (например, посредством ограждения в батарейном ящике);

б) батарея:

1) надежно закреплена в средстве передвижения и электрические цепи изолированы в соответствии с инструкциями изготовителя; или

2) снята пользователем в соответствии с инструкциями изготовителя, если средство передвижения специально сконструировано таким образом, чтобы это было возможно;

с) энергоемкость снятой батареи не превышает 300 Втч и энергоемкость запасной батареи не превышает 300 Втч или энергоемкость каждой из двух запасных батарей не превышает 160 Втч.

Эксплуатант должен обеспечивать, чтобы любая батарея, снятая со средства передвижения, и любые запасные батареи перевозились в кабине и были защищены от повреждений (например, посредством размещения каждой батареи в защитном чехле), а клеммы батареи были защищены от короткого замыкания (посредством изоляции клемм, например обмотыванием лентой открытых полюсов).

Эксплуатант должен проинформировать командира воздушного судна о месте расположения любых средств передвижения с установленными литий-ионными батареями, снятых батарей и запасных батарей.

## 15.22. Обработка Самореактивных Веществ и Органических Перекисей

Во время перевозки грузовые места или средства пакетирования грузов, содержащие самореактивные вещества категории 4.1 или органические перекиси категории 5.2, должны ограждаться от прямых солнечных лучей и размещаться отдельно от всех источников тепла в хорошо вентилируемом месте.

## 15.23. Обработка и Погрузка Контейнеров Средней Грузоподъемности для Массовых Грузов (КСГМГ)

В ходе обработки и погрузки контейнеров средней грузоподъемности для массовых грузов (КСГМГ) должна приниматься во внимание маркировка, наносимая на КСГМГ, указанная в п. 2.4.3 части 6 настоящих Инструкций, если она имеется.



**ИНСТРУКЦИЯ ПО ПРОЦЕДУРАМ ПЕРЕВОЗКИ  
ОПАСНЫХ ГРУЗОВ ВОЗДУШНЫМ  
ТРАНСПОРТОМ**

Код №	GM-GEN-097
Глава/Стр.	16/1

**Проверка и Деактивация**

## **ГЛАВА - 16. ПРОВЕРКА И ДЕЗАКТИВАЦИЯ**

### **16.1. Проверка на Выявление Повреждений или Утечки**

16.1.1. Эксплуатант обязан обеспечить, чтобы грузовое место или внешняя упаковка с опасным грузом не грузилась на воздушное судно или в средство пакетирования грузов, если непосредственно перед погрузкой не проведена его проверка, устанавливающая отсутствие явных признаков утечки или повреждения.

16.1.2. Средство пакетирования грузов не должно грузиться на воздушное судно, если не проведена его проверка, устанавливающая отсутствие утечки или повреждения находящихся в нем опасных грузов.

16.1.3. Грузовые места или внешние упаковки с опасным грузом подлежат проверке на выявление следов повреждения или утечки во время выгрузки с борта воздушного судна или из средства пакетирования грузов. В случае обнаружения признаков утечки или повреждения место, где на воздушном судне располагались опасные грузы или средство пакетирования грузов, подлежит проверке на выявление повреждения или загрязнения, и любое опасное загрязнение должно устраняться. Особые обязанности эксплуатантов в отношении инфекционных веществ изложены в п. 3.1.4. настоящих Инструкций

16.1.4. В случае обнаружения признаков утечки или повреждения таких грузовых мест любое лицо, ответственное за перевозку грузовых мест, содержащих инфекционные вещества, должно:

- a) не производить обработку данного грузового места или свести ее к минимуму;
- b) проверить соседние грузовые места на наличие загрязнения и отделить любое грузовое место, которое могло оказаться загрязненным;
- c) проинформировать соответствующий орган здравоохранения или ветеринарный полномочный орган и представить информацию о любых других странах транзита, где лица могли подвергаться опасности;
- d) передать уведомление грузоотправителю и/или грузополучателю.

### **16.2. Поврежденные или Протекающие Упаковки Радиоактивных Материалов, Загрязненные Упаковочные Комплекты**

Если обнаруживается, что упаковка повреждена или имеет утечку, или есть основания считать, что упаковка имела утечку или была повреждена, доступ к такой упаковке должен быть ограничен и специалист должен как можно быстрее оценить степень радиоактивного загрязнения и возникший в результате уровень излучения от упаковки.

Оценке должны быть подвергнуты упаковка, воздушное судно, прилегающие зоны погрузки и разгрузки и при необходимости все другие материалы, которые перевозились этим же воздушным судном. В случае необходимости должны быть приняты дополнительные меры для защиты людей, имущества и окружающей среды в соответствии с положениями, утвержденными соответствующим компетентным органом, с целью преодоления и сведения к минимуму последствий таких утечек или повреждений.

16.2.1. Упаковки с повреждениями или утечкой радиоактивного содержимого, превышающими допустимые пределы для нормальных условий перевозки, могут быть удалены на подходящий промежуточный объект, находящийся под контролем, но не должны отправляться дальше, прежде чем они не будут отремонтированы или приведены в надлежащее состояние и деактивированы.



**ИНСТРУКЦИЯ ПО ПРОЦЕДУРАМ ПЕРЕВОЗКИ  
ОПАСНЫХ ГРУЗОВ ВОЗДУШНЫМ  
ТРАНСПОРТОМ**

Код №	GM-GEN-097
Глава/Стр.	16/2

**Проверка и Дезактивация**

16.2.2. Воздушное судно и оборудование, постоянно используемые для перевозки радиоактивных материалов, должны периодически проверяться для определения уровня радиоактивного загрязнения. Частота проведения таких проверок должна зависеть от вероятности радиоактивного загрязнения и объема перевозок радиоактивных материалов.

За исключением предусмотренного в п. 3.2.5 части 7 настоящих Инструкций, любое воздушное судно или оборудование или их часть, которые в ходе перевозки радиоактивных материалов подверглись радиоактивному загрязнению выше пределов, можно быстрее подвергнуты дезактивации специалистом и не должны вновь использоваться до тех пор, пока не будут выполнены следующие условия:

- а) нефиксированное радиоактивное загрязнение не должно превышать пределов, указанных в п. 9.1.2 части 4 настоящих Инструкций;
- б) уровень излучения, создаваемый фиксированным радиоактивным загрязнением, не должен превышать 5 мкЗв/ч на поверхности.

3.2.5 Внешняя упаковка, грузовой контейнер или воздушное судно, предназначенные для перевозки радиоактивных материалов в условиях исключительного использования, должны освобождаться от действия требований п. 9.1.4 части 4 и п. 3.2.4 части 7 настоящих Инструкций только в отношении их внутренних поверхностей и только до тех пор, пока они находятся в данных условиях исключительного использования.

**16.3. Обращение с Предположительно Загрязненным Багажом или Грузом**

В том случае, если эксплуатанту становится известно, что багаж или груз, в отношении которых было установлено, что они не содержат опасные грузы, являются загрязненными и есть основания предполагать, что опасные грузы могут быть причиной загрязнения, то перед тем, как приступить к погрузке этого загрязненного багажа или груза, он должен принять надлежащие меры по определению характера и источника загрязнения.

Если установлено или предполагается, что загрязняющее вещество классифицируется в соответствии с настоящими инструкциями как опасное, эксплуатант должен изолировать данный багаж или груз и перед их дальнейшей перевозкой по воздуху должен принять соответствующие меры по устранению любой выявленной опасности.



**ИНСТРУКЦИЯ ПО ПРОЦЕДУРАМ ПЕРЕВОЗКИ  
ОПАСНЫХ ГРУЗОВ ВОЗДУШНЫМ  
ТРАНСПОРТОМ**

Код №

GM-GEN-097

Глава/Стр.

17/1

**Предоставление Информации**

## ГЛАВА - 17. ПРЕДОСТАВЛЕНИЕ ИНФОРМАЦИИ

### ВСТУПИТЕЛЬНОЕ ПРИМЕЧАНИЕ

Обязанности эксплуатантов по предоставлению пассажирам информации приведены в части 8.

#### 17.1. ИНФОРМАЦИЯ КОМАНДИРУ ВОЗДУШНОГО СУДНА (NOTOC)

17.1.1. Как можно раньше перед вылетом воздушного судна, но ни в коем случае не позднее начала движения воздушного судна под действием собственной тяги, на борту которого должны перевозиться опасные грузы, эксплуатант этого воздушного судна должен:

- a) передать его командиру точную и удобочитаемую информацию об опасных грузах, которые необходимо перевезти в качестве груза, представленную в рукописном или печатном виде;
- b) предоставлять персоналу, ответственному за осуществление оперативного контроля над воздушным судном (например, сотруднику по обеспечению полетов, полетному диспетчеру или назначенному наземному персоналу, ответственному за производство полетов), информацию, аналогичную той, которая должна предоставляться командиру воздушного судна (например, рукописный экземпляр информации, предоставляемой командиру воздушного судна). Каждый эксплуатант в своем руководстве по производству полетов и/или в других соответствующих руководствах должен указывать сотрудников (должность или функциональные обязанности), которым следует предоставлять такую информацию.

Применительно к производству полетов вертолетами при наличии утверждения, предоставляемого государством эксплуатанта, информация командиру воздушного судна может быть представлена в сокращенном виде или с помощью других средств (например, радиосвязь, включение в рабочую полетную документацию, такую как бортовой журнал или рабочий план полета), когда обстоятельства обуславливают нецелесообразность представления информации в рукописном или печатном виде или на специальном бланке (см. п. 4.8 части S-7 Дополнения к настоящим Инструкциям).

*Примечание 1. В ней содержатся сведения об опасных грузах, которые были погружены в предыдущем пункте вылета и которые должны перевозиться на последующем этапе полета.*

*Примечание 2. Информацию, предусматриваемую в п. 4.1.1. b) части 7 настоящих Инструкций следует оперативно предоставлять сотрудникам эксплуатанта, должностные обязанности которых наиболее близко совпадают с обязанностями сотрудника по обеспечению полетов/полетного диспетчера, предусмотренными п. 4.6 главы 4 части I AR-OPS-001. Предоставление этим сотрудникам информации, предусмотренной п. 4.6, ставит своей целью оказание содействия принятию мер по устранению последствий аварийных ситуаций.*

17.1.1.1. Если не предусматривается иное, информация, требуемая п. 4.1.1 части 7 настоящих Инструкций, должна включать:

- дату полета;
- номер авиагрузовой накладной (если она выдается);
- надлежащее отгрузочное наименование (нет необходимости включать техническое(ие) наименование(я), указанное(ые) в документе перевозки опасных грузов) и номер по списку ООН или идентификационный (ID) номер, как указано в настоящих Инструкциях. В тех случаях, когда химические генераторы кислорода, содержащиеся в защитных дыхательных аппаратах (PBE), перевозятся в рамках специального положения A144 настоящих Инструкций, надлежащее отгрузочное наименование "Генератор кислорода химический" должно дополняться заявлением "Защитный дыхательный аппарат экипажа воздушного судна (дымозащитный капюшон) в соответствии со специальным положением A144 настоящих Инструкций";
- класс или категорию, а также дополнительную опасность(и), соответствующую(ие)



**ИНСТРУКЦИЯ ПО ПРОЦЕДУРАМ ПЕРЕВОЗКИ  
ОПАСНЫХ ГРУЗОВ ВОЗДУШНЫМ  
ТРАНСПОРТОМ**

Код №	GM-GEN-097
Глава/Стр.	17/2

**Предоставление Информации**

нанесенному(ым) знаку(ам) дополнительной опасности, с указанием численных значений, а в случае класса 1 – группу совместимости;

- группу упаковывания, указанную в документе перевозки опасных грузов;
- количество грузовых мест и точное место их расположения после погрузки. Для радиоактивного материала см. ниже пункт g);
- количество нетто или, если применимо, массу брутто каждого грузового места, за исключением радиоактивных материалов или других опасных грузов, в документе перевозки опасных грузов или, в соответствующих случаях, другой печатной документации, в которых не требуется указывать количество нетто или массу брутто (см. п. 4.1.4 части 5 настоящих Инструкций). Для партии груза из нескольких грузовых мест, содержащих опасные грузы, которые имеют одинаковые надлежащие отгрузочные наименования и номера по списку ООН или идентификационные (ID) номера, необходимо указывать только общее количество опасных грузов, а также их количество в самом большом и самом малом грузовом месте в каждом месте их расположения после погрузки. Для потребительских товаров может предоставляться информация либо в виде массы брутто каждого грузового места, либо средней массы брутто грузовых мест, как указывается в документе перевозки опасных грузов;
- для радиоактивных материалов – количество грузовых мест, внешних упаковок или грузовых контейнеров, их категорию, транспортный индекс (если это требуется) и точное место их расположения после погрузки;
- указание о том, должно ли данное грузовое место перевозиться только на грузовом воздушном судне;
- аэродром, на котором данное грузовое место(а) подлежит(ат) выгрузке;
- в соответствующих случаях – указание о том, что эти опасные грузы перевозятся согласно освобождению данного государства;
- номер телефона, по которому можно получить в ходе полета информацию, аналогичную информации командиру воздушного судна, если эксплуатант считает возможным, чтобы командир воздушного судна сообщил номер телефона вместо подробной информации об опасных грузах на борту воздушного судна, как указывается в п. 4.3 настоящих Инструкций.

Для ООН 1845, Углерода диоксид, твердый (сухой лед), информация, предоставляемая в соответствии с требованиями п. 4.1.1 части 7 настоящих Инструкций, может заменяться следующей: номер ООН, надлежащее отгрузочное наименование, класс, общее количество в каждом грузовом отсеке воздушного судна и аэродром, на котором грузовое(ые) место(а) должно(ы) быть выгружено(ы).

Для ООН 3480 (Батареи литий-ионные) и ООН 3090 (Батареи литий-металлические) информация, предоставляемая в соответствии с требованиями п. 4.1.1 части 7 настоящих Инструкций, может заменяться следующей: номер по списку ООН, надлежащее отгрузочное наименование, класс, общее количество в каждом конкретном месте загрузки, аэродром, на котором грузовое(ые) место(а) должно(ы) быть выгружено(ы), а также указывать, должно ли это грузовое место перевозиться только на грузовом воздушном судне. Батареи литий-ионные (ООН 3480) и Батареи литий-металлические (ООН 3090), перевозимые в рамках освобождения государства должны отвечать всем требованиям п. 4.1. части 7 настоящих Инструкций

Информация командиру воздушного судна также должна включать подписанное подтверждение или какое-либо другое указание лица, ответственного за погрузку, о том, что у грузовых мест или средств пакетирования грузов, погруженных на воздушное судно, не было никаких признаков утечки или повреждения.

Данная информация должна быть легкодоступной для командира воздушного судна во время полета.



**ИНСТРУКЦИЯ ПО ПРОЦЕДУРАМ ПЕРЕВОЗКИ  
ОПАСНЫХ ГРУЗОВ ВОЗДУШНЫМ  
ТРАНСПОРТОМ**

Код №	GM-GEN-097
Глава/Стр.	17/3

**Предоставление Информации**

Указанную информацию, предназначенную командиру воздушного судна, следует представлять по установленной форме, а не в виде авиагрузовых накладных, счетов, документов перевозки опасных грузов и т. д.

Командир воздушного судна на одной из копий представленного ему документа с такой информацией должен указать, что он получил данную информацию, или подтвердить ее получение каким-либо иным способом.

Удобочитаемая копия документа с информацией, предоставленная командиру воздушного судна, должна храниться на земле. На этой копии или приложении к ней должно быть указано, что командир воздушного судна получил данную информацию. Сотрудник по обеспечению полетов, полетный диспетчер или назначенный наземный персонал, ответственный за производство полетов, должны располагать возможностью без затруднений получать копию этого документа или информацию, содержащуюся в уведомлении командиру воздушного судна, до окончания полета, к которому она относится.

Помимо языков, которые могут требоваться государством эксплуатанта, в информации, предназначенной командиру воздушного судна, следует использовать английский язык.

Если объем информации командиру воздушного судна является таковым, что не позволяет в ходе полета передать ее по радиотелефонной связи в случае возникновения аварийной ситуации, эксплуатант должен также предоставлять краткую информацию, содержащую, по крайней мере, сведения о количестве, классе или категории опасных грузов в каждом грузовом отсеке.

В информации, предоставляемой командиру воздушного судна, не требуется указывать опасные грузы, перечисленные в таблице 7-9 настоящих Инструкций.

### **17.2. Информация Личному Составу**

Эксплуатант в своем руководстве по эксплуатации или другом соответствующем руководстве должен представлять информацию, позволяющую летным экипажам и другим сотрудникам выполнять функции, связанные с перевозкой опасных грузов, за которые они несут ответственность. Эта информация должна включать указание в отношении действий, которые необходимо предпринять в случае возникновения при перевозке опасных грузов аварийной обстановки, а также сведения о местоположении и системе нумерации грузовых отсеков, с указанием:

- максимального количества сухого льда, разрешенного в каждом отсеке, и
- в случае перевозки радиоактивного материала – инструкции по погрузке таких опасных грузов на основе требований п. 2.9 части 7.

При необходимости эта информация также должна предоставляться агентам по наземному обслуживанию.

### **17.3. ИНФОРМАЦИЯ, ПРЕДОСТАВЛЯЕМАЯ КОМАНДИРОМ ВОЗДУШНОГО СУДНА В СЛУЧАЕ ВОЗНИКНОВЕНИЯ АВАРИЙНОЙ ОБСТАНОВКИ В ПОЛЕТЕ**

В случае возникновения аварийной ситуации в полете командир воздушного судна должен, как только позволит обстановка, сообщить соответствующему органу обслуживания воздушного движения для сведения полномочного органа аэродрома обо всех опасных грузах, перевозимых на борту воздушного судна в качестве груза.

По возможности в этом сообщении следует указывать надлежащее отгрузочное наименование и номер по списку ООН, а также класс/категорию и группу совместимости для класса 1 и сообщить о любой дополнительной опасности(ях), количестве и размещении опасных грузов на борту воздушного судна или дать номер телефона, по которому можно получить копию информации, предназначенной командиру воздушного судна.

В тех случаях, когда включить в сообщение всю информацию считается невозможным, следует предоставить те ее части, которые имеют самое важное значение в данных обстоятельствах, или краткую информацию о количестве, классе или категории опасных грузов в каждом



**ИНСТРУКЦИЯ ПО ПРОЦЕДУРАМ ПЕРЕВОЗКИ  
ОПАСНЫХ ГРУЗОВ ВОЗДУШНЫМ  
ТРАНСПОРТОМ**

Код №	GM-GEN-097
Глава/Стр.	17/4

**Предоставление Информации**

грузовом отсеке.

**17.4. ПРЕДСТАВЛЕНИЕ ОТЧЕТОВ О ПРОИСШЕСТВИЯХ И ИНЦИДЕНТАХ, СВЯЗАННЫХ С ОПАСНЫМИ ГРУЗАМИ**

Эксплуатант должен представлять отчет о происшествиях и инцидентах, связанных с опасными грузами, соответствующим полномочным органам государства эксплуатанта и государства, в котором произошло данное происшествие или инцидент, согласно требованиям о предоставлении отчетности этих соответствующих полномочных органов.

*Примечание. Сюда относятся инциденты, связанные с опасными грузами, которые не подпадают под действие всех или части настоящих инструкций, ввиду применения освобождения или специального положения (например, инцидент, связанный с коротким замыканием сухой батареи, применительно к которой действует требование специального положения главы 3 части 3 в отношении условий предотвращения короткого замыкания).*

**17.5. ПРЕДСТАВЛЕНИЕ ОТЧЕТОВ О НЕЗАДЕКЛАРИРОВАННЫХ ИЛИ НЕПРАВИЛЬНО ЗАДЕКЛАРИРОВАННЫХ ОПАСНЫХ ГРУЗАХ**

Эксплуатант должен представлять отчет о всех случаях обнаружения в грузе или почте незадекларированных или неправильно задекларированных опасных грузов. Такой отчет должен представляться соответствующим полномочным органам государства эксплуатанта и государства, в котором такой случай имел место.

Эксплуатант должен также представлять отчет о всех случаях обнаружения им опасных грузов, не разрешенных к перевозке в соответствии с п. 1.1.1 части 8, в багаже пассажиров или членов экипажа или при них, а также при получении уведомления от других организаций об обнаружении ими опасных грузов. Такой отчет должен представляться соответствующему полномочному органу государства, в котором такой случай имел место.

**17.6. ПРЕДСТАВЛЕНИЕ ОТЧЕТОВ О СОБЫТИЯХ, СВЯЗАННЫХ С ОПАСНЫМИ ГРУЗАМИ**

Эксплуатант должен предоставлять соответствующему полномочному органу государства эксплуатанта отчеты о всех случаях, когда:

- а) установлено, что перевозка опасных грузов осуществлялась с нарушением требований к погрузке, отделению, раздельному размещению и закреплению, изложенных в главе 2 части 7 настоящих Инструкций; или
- б) установлено, что перевозка опасных грузов осуществлялась без представления соответствующей информации командиру воздушного судна согласно п. 4.1 части 7 настоящих Инструкций.

**17.7. ИНФОРМАЦИЯ, ПРЕДОСТАВЛЯЕМАЯ ЭКСПЛУАТАНТОМ В СЛУЧАЕ АВИАЦИОННОГО ПРОИСШЕСТВИЯ ИЛИ ИНЦИДЕНТА**

В случае:

- происшествия или
- серьезного инцидента с воздушным судном, в которых могут быть замешаны опасные грузы, перевозимые в качестве авиагруза, эксплуатант данного воздушного судна должен незамедлительно передать аварийным службам, задействованным в связи с этим происшествием или серьезным инцидентом, сведения об опасных грузах на борту, содержащиеся в копии информации, предоставленной командиру воздушного судна. Кроме того, эксплуатант по возможности должен незамедлительно передать такие сведения соответствующим полномочным органам государства эксплуатанта и государства, в котором имело место происшествие или серьезный инцидент.

В случае инцидента с воздушным судном, на котором в качестве авиагруза перевозятся опасные грузы, эксплуатант данного воздушного судна по запросу должен незамедлительно передать аварийным службам, задействованным в связи с этим инцидентом, и соответствующему полномочному органу государства, в котором имел место инцидент,





**ИНСТРУКЦИЯ ПО ПРОЦЕДУРАМ ПЕРЕВОЗКИ  
ОПАСНЫХ ГРУЗОВ ВОЗДУШНЫМ  
ТРАНСПОРТОМ**

Код №	GM-GEN-097
Глава/Стр.	17/5

**Предоставление Информации**

сведения об опасных грузах на борту, содержащиеся в копии информации, предоставленной командиру воздушного судна.

*Примечание. Определения терминов "авиационное происшествие", "серьезный инцидент" или "инцидент" содержатся в «Правилах расследования авиационных событий с гражданскими воздушными судами в Республике Узбекистан» (ПКМ 660 от 17.11.2022г) Эксплуатанты должны учитывать положения пп. 4.7.1 и 4.7.2 части 7 настоящей Инструкции в соответствующих руководствах и планах на случай непредвиденных обстоятельств, связанных с авиационными происшествиями.*

**17.8. ИНФОРМАЦИЯ, ПРЕДОСТАВЛЯЕМАЯ КОМАНДИРОМ ВОЗДУШНОГО СУДНА В СЛУЧАЕ ВОЗНИКНОВЕНИЯ АВАРИЙНОЙ ОБСТАНОВКИ В ПОЛЕТЕ**

В случае возникновения аварийной ситуации в полете командир воздушного судна должен, как только позволит обстановка, сообщить соответствующему органу обслуживания воздушного движения для сведения полномочного органа аэродрома обо всех опасных грузах, перевозимых на борту воздушного судна в качестве груза.

По возможности в этом сообщении следует указывать надлежащее отгрузочное наименование и номер по списку ООН, а также класс/категорию и группу совместимости для класса 1 и сообщить о любой дополнительной опасности(ях), количестве и размещении опасных грузов на борту воздушного судна или дать номер телефона, по которому можно получить копию информации, предназначенной командиру воздушного судна.

В тех случаях, когда включить в сообщение всю информацию считается невозможным, следует предоставить те ее части, которые имеют самое важное значение в данных обстоятельствах, или краткую информацию о количестве, классе или категории опасных грузов в каждом грузовом отсеке.

**17.9. ЗОНЫ ПРИЕМКИ ГРУЗОВ: ПРЕДОСТАВЛЕНИЕ ИНФОРМАЦИИ**

В целях предупреждения грузоотправителей/агентов об опасных грузах, которые могут находиться в их грузовых отправлениях, эксплуатант или агент эксплуатанта по обработке грузов должны обеспечивать размещение на видном(ых) месте(ах) в пунктах приемки грузов достаточного количества четко обозначенных уведомлений с информацией о перевозке опасных грузов.

Эти уведомления должны включать наглядные примеры опасных грузов, включая батареи.

**17.10. ИНФОРМАЦИЯ О ПОРЯДКЕ ДЕЙСТВИЙ В АВАРИЙНОЙ ОБСТАНОВКЕ**

Эксплуатант должен обеспечивать, чтобы соответствующая информация о грузовых местах, для которых настоящими

Инструкциями требуется документ перевозки опасных грузов, была легкодоступной в любое время для использования в аварийной обстановке в случае происшествий и инцидентов, связанных с опасными грузами, на воздушном транспорте. Эта информация должна представляться командиру воздушного судна и может содержаться:

- в документе ИКАО "Инструкция о порядке действий в аварийной обстановке в случае инцидентов, связанных с опасными грузами, на воздушных судах" (Doc 9481) или
- в любом другом документе, содержащем соответствующую информацию, касающуюся опасных грузов на борту.



**ИНСТРУКЦИЯ ПО ПРОЦЕДУРАМ ПЕРЕВОЗКИ  
ОПАСНЫХ ГРУЗОВ ВОЗДУШНЫМ  
ТРАНСПОРТОМ**

Код №	GM-GEN-097
Глава/Стр.	17/6

**Предоставление Информации**

### 17.11. ПОДГОТОВКА ПЕРСОНАЛА

Согласно подробным требованиям главы 4 части 1 настоящих Инструкций, эксплуатант должен обеспечивать подготовку всех соответствующих сотрудников, включая сотрудников агентств, которые действуют от имени эксплуатанта с целью обеспечить возможность выполнения ими функций в отношении перевозки опасных грузов, пассажиров и их багажа, груза и почты, за которые они несут ответственность.

### 17.12. СОХРАНЕНИЕ ДОКУМЕНТОВ ИЛИ ИНФОРМАЦИИ

Эксплуатант должен обеспечить, чтобы по крайней мере один экземпляр документов или информации, касающихся перевозки по воздуху партии опасных грузов, сохранялся в течение периода не менее трех месяцев после выполнения рейса, которым были перевезены эти опасные грузы.

Сохранять необходимо, как минимум, следующие документы или информацию: документ перевозки опасных грузов, контрольный лист приемки (если он представляет собой форму, которую требуется заполнить), идентификационные данные лица, выполнившего приемочную проверку, и письменную информацию командиру воздушного судна. Эти документы или информация должны предоставляться соответствующему национальному полномочному органу по запросу.

В отношении каждого грузового места или внешней упаковки с опасным грузом, или грузового контейнера с радиоактивными материалами, или средства пакетирования грузов, содержащих опасные грузы, указанные в п. 1.4 части 7 настоящих Инструкций, которые не были приняты для перевозки эксплуатантом по причине неправильного или неполного выполнения грузоотправителем требований по упаковыванию, нанесению знаков, маркировке и оформлению документации, один экземпляр документации, а также контрольный лист приемки (если он представляет собой форму, которую требуется заполнить), а также идентификационные данные лица, выполнившего приемочную проверку, должны сохраняться в течение периода не менее трех месяцев после заполнения контрольного листа приемки.

*Примечание. Если упомянутые документы или информация сохраняются в электронном формате или в системе ЭВМ, то необходимо обеспечить возможность их распечатки.*

### 17.13. ПОЛОЖЕНИЯ, КАСАЮЩИЕСЯ ПассаЖИРОВ И ЧЛЕНОВ ЭКИПАЖА

#### 17.14. ИНФОРМАЦИЯ ПассаЖИРАМ

Эксплуатанты должны информировать пассажиров об опасных грузах, запрещенных к провозу на борту воздушного судна. Система уведомления должна быть прописана в их руководстве по производству полетов и/или в других соответствующих руководствах.

В тех случаях, когда приобретение билета и/или выдача посадочного талона могут осуществляться пассажиром без участия другого лица, эта система уведомления должна предусматривать подтверждение пассажиром того, что ему или ей была предоставлена такая информация:

- в пункте продажи билета или, если это не осуществимо практически, должна быть доведена до сведения пассажиров другим способом до выдачи посадочного талона;
- при выдаче посадочного талона или, в случаях если посадочный талон не выдается, до посадки на борт воздушного судна.

*Примечание. Информация может предоставляться в виде текста или пиктограммы, электронно или устно, в соответствии с описанием, приводимом в руководстве по производству полетов эксплуатанта.*

Эксплуатант или агент эксплуатанта по обработке багажа и эксплуатант аэропорта должны обеспечивать, чтобы информация о видах опасных грузов, которые пассажирам не разрешается провозить на борту воздушного судна, эффективно доводилась до сведения



**ИНСТРУКЦИЯ ПО ПРОЦЕДУРАМ ПЕРЕВОЗКИ  
ОПАСНЫХ ГРУЗОВ ВОЗДУШНЫМ  
ТРАНСПОРТОМ**

Код №	GM-GEN-097
Глава/Стр.	17/7

**Предоставление Информации**

пассажиров. Эта информация должна предоставляться во всех местах аэропорта, где производится выдача авиабилетов и посадочных талонов, прием багажа пассажиров, в установленных зонах посадки на воздушное судно и в любом другом месте, где пассажирам выдают посадочные талоны и/или принимают зарегистрированный багаж. Эта информация должна включать наглядные примеры опасных грузов, запрещенных к перевозке на борту воздушных судов.

До начала процесса выдачи посадочного талона эксплуатант пассажирских воздушных судов должен разместить на своих веб-сайтах или в других источниках информации сведения о тех опасных грузах, которые могут перевозиться пассажирами в соответствии с положениями п. 1.1.2 части 8 настоящих Инструкций.

#### **17.15. ПОРЯДОК РЕГИСТРАЦИИ ПАССАЖИРОВ**

Персонал эксплуатанта, занимающийся регистрацией пассажиров, должен быть надлежащим образом подготовлен, чтобы оказать эксплуатантам содействие в определении и выявлении перевозимых пассажирами опасных грузов, кроме разрешенных к провозу в п. 1.1.2 части 8 настоящих Инструкций.

В целях предотвращения попадания на борт воздушного судна запрещенных к перевозке опасных грузов, находящихся у пассажиров в личном багаже или при себе, персонал, занимающийся регистрацией, должен требовать от пассажира подтверждения того, что он не перевозит запрещенных опасных грузов, а также требовать подтверждения в отношении содержимого любого грузового места, когда возникает подозрение, что это место может содержать опасные грузы, запрещенные к перевозке.

Во многих безобидных на вид местах могут содержаться опасные грузы, и, как показывает опыт, к таким местам часто применяется перечень общих описаний, приведенный в главе 6 части 7 настоящих Инструкций.

В целях предотвращения попадания на борт воздушного судна запрещенных к перевозке опасных грузов, находящихся у пассажиров в сверхнормативном багаже, отправленном в качестве груза, любая организация или предприятие, занимающиеся приемкой сверхнормативного багажа, отправляемого в качестве груза, должны требовать от пассажира или лица, действующего от имени пассажира, подтверждения, что сверхнормативный багаж не содержит опасных грузов, запрещенных к перевозке, а также требовать подтверждение в отношении содержимого любого предмета, когда возникает подозрение, что этот предмет может содержать опасные грузы, запрещенные к перевозке.



**ИНСТРУКЦИЯ ПО ПРОЦЕДУРАМ ПЕРЕВОЗКИ  
ОПАСНЫХ ГРУЗОВ ВОЗДУШНЫМ  
ТРАНСПОРТОМ**

**Предоставление Информации**


Код №

GM-GEN-097

Глава/Стр.

17/8

**НАМЕРЕННО НЕЗАПОЛНЕННАЯ СТРАНИЦА**

	<b>ИНСТРУКЦИЯ ПО ПРОЦЕДУРАМ ПЕРЕВОЗКИ ОПАСНЫХ ГРУЗОВ ВОЗДУШНЫМ ТРАНСПОРТОМ</b>	Код №	GM-GEN-097
	<b>Положения для Оказания Помощи в Опознании Незадекларированных Опасных Грузов</b>	Глава/Стр.	18/1

## **ГЛАВА - 18. ПОЛОЖЕНИЯ ДЛЯ ОКАЗАНИЯ ПОМОЩИ В ОПОЗНАНИИ НЕЗАДЕКЛАРИРОВАННЫХ ОПАСНЫХ ГРУЗОВ**

В целях предотвращения погрузки опасных грузов на воздушное судно и проноса пассажирами на борт тех опасных грузов, которые не допускаются к провозу в багаже (см. таблицу 8-1 настоящих Инструкций), информация о:

общих описаниях, часто используемых применительно к предметам, которые перевозятся в виде груза или багаже пассажиров и которые могут содержать опасные грузы;

других признаках, указывающих на возможность наличия опасных грузов (например, знаки, маркировка), и с) опасных грузах, которые могут перевозиться пассажирами в соответствии с таблицей 8-1 настоящих Инструкций, должна представляться персоналу, осуществляющему бронирование мест для грузов, приемку грузов, бронирование мест для пассажиров и регистрацию пассажиров, в зависимости от конкретного случая. Ниже приводится перечень таких общих описаний и типов опасных грузов, которые могут входить в состав любого предмета, подпадающего под эти описания.

Автомобили, автомобильные части см. Автомобильные части и т. д.

Автомобильные части/расходные материалы (машина, мотор, мотоцикл). Могут содержать двигатели, включая двигатели на топливных элементах, карбюраторы или топливные баки, в которых находится или находилось топливо, жидкостные или литиевые батареи, сжатые газы в устройствах заполнения пневматиков газом, а также огнетушители, пневмоподушки, легковоспламеняющиеся клеи, краски, герметизирующие составы и растворители и т. д.

Аппаратура искусственного дыхания. Может содержать баллоны со сжатым воздухом или кислородом, генераторы кислорода или охлажденный сжиженный кислород.

Аэростат, заполняемый горячим воздухом. Может содержать баллоны с легковоспламеняющимся газом, огнетушители, двигатели внутреннего сгорания, батареи и т. д.

Багаж пассажиров. Может содержать предметы, отвечающие какому-либо из критериев опасных грузов, не разрешаемых согласно таблице 8-1.

Баллоны. Могут содержать сжатый или сжиженный газ.

Буровое оборудование или оборудование для горных работ. Может включать взрывчатые вещества и/или другие опасные грузы.

Вакцины. Могут быть упакованы с использованием сухого льда (диоксидом углерода, твердым).


Водолазное снаряжение. Может содержать баллоны со сжатым газом (например, с воздухом или кислородом). Может также содержать высокоинтенсивные подводные лампы, которые могут выделять очень большое количество тепла при работе на открытом воздухе. Для безопасной перевозки такие лампы или батареи должны быть отключены.

Выключатели электрического оборудования или приборов. Могут содержать ртуть.

Горелки. Микрогорелки и зажигалки общего назначения, которые могут содержать легковоспламеняющийся газ и быть оснащены электронным зажигательным устройством. Горелки более крупных размеров могут иметь наконечник (часто снабженный выключателем самовоспламенения), подсоединенный к контейнеру или баллону с легковоспламеняющимся газом.

Детали машин. Могут содержать легковоспламеняющиеся клеи, краски, герметические составы и растворители, жидкостные или литиевые батареи, ртуть, баллоны со сжатым или сжиженным газом и т. д.

Диагностические пробы. Могут содержать инфекционные вещества.

	<b>ИНСТРУКЦИЯ ПО ПРОЦЕДУРАМ ПЕРЕВОЗКИ ОПАСНЫХ ГРУЗОВ ВОЗДУШНЫМ ТРАНСПОРТОМ</b>	Код №	GM-GEN-097
	<b>Положения для Оказания Помощи в Опознании Незадекларированных Опасных Грузов</b>	Глава/Стр.	18/2

Замороженные фрукты, овощи и т. д. Могут быть упакованы с использованием сухого льда (диоксидом углерода, твердым).

Замороженные эмбрионы. Могут упаковываться в охлажденный сжиженный газ или в сухой лед.

Запасные части для воздушного судна, находящегося на земле (AOG). Могут содержать взрывчатые вещества (светящиеся или прочие пиротехнические), химические генераторы кислорода, неисправные пневматики в сборе, баллоны со сжатым газом (кислород, диоксид углерода или огнетушители), топливо в оборудовании, жидкостные или литиевые батареи, спички.

Запасные части для кораблей. Могут содержать взрывчатые вещества (осветительные ракеты), баллоны со сжатым газом (спасательные плоты), краску, литиевые батареи (аварийные приводные передатчики) и т. д.

Командно-топливные агрегаты. Могут содержать легковоспламеняющиеся жидкости.

Лабораторное/проверочное оборудование. Может содержать элементы, попадающие по какому-либо критерию в категорию опасных грузов, в частности легковоспламеняющиеся жидкости, легковоспламеняющиеся твердые вещества, окислители, органические перекиси, токсичные и коррозионные вещества, литиевые батареи, баллоны со сжатым газом и т. д.

Магнит и другие изделия из подобного материала. Могут в отдельности или в совокупности подпадать под определение намагниченного материала (см. п. 9.2 d) части 2).

Медицинские препараты/медицинское оборудование. Могут содержать элементы, включаемые по какому-либо критерию в категорию опасных грузов, в частности легковоспламеняющиеся жидкости, легковоспламеняющиеся твердые вещества, окислители, органические перекиси, токсичные или коррозионные вещества, литиевые батареи.

Металлические ограждения. Могут содержать ферромагнитный материал, на который могут распространяться особые требования к хранению, поскольку он может оказывать влияние на бортовые приборы (см. п. 9.2 d) части 2).

Металлические трубы. Могут содержать ферромагнитный материал, на который могут распространяться особые требования к хранению, поскольку он может оказывать влияние на бортовые приборы (см. п. 9.2 d) части 2).

Металлический строительный материал. Может содержать ферромагнитный материал, на который могут распространяться особые требования к хранению, поскольку он может оказывать влияние на бортовые приборы (см. п. 9.2 d) части 2).


Механизмы (машины) с электрическим приводом (кресла-каталки, газонокосилки, электрокары для гольфа и т. д.). Могут содержать жидкостные или литиевые батареи или топливные элементы или кассеты топливных элементов, которые содержат или содержали топливо.

Несопровождаемый багаж пассажиров/личные вещи. Может содержать элементы, включаемые по какому-либо критерию в категорию опасных грузов, не разрешаемых согласно таблице 8-1.

Примечание. В сверхнормативном багаже, перевозимом в качестве груза, могут находиться некоторые опасные грузы, что предусмотрено в п. 1.1.5.1 h) части 1.

Оборудование киносъёмочных групп и групп представителей средств массовой информации. Может содержать взрывные пиротехнические устройства, генераторы, в состав которых входят двигатели внутреннего сгорания, жидкостные или литиевые батареи, топливо, предметы, выделяющие тепло и т. д.

Оборудование команд, участвующих в авто- или мотогонках. Может содержать двигатели, включая двигатели на топливных элементах, карбюраторы или топливные баки, в которых находится топливо или остатки топлива, жидкостные или литиевые батареи,

	<b>ИНСТРУКЦИЯ ПО ПРОЦЕДУРАМ ПЕРЕВОЗКИ ОПАСНЫХ ГРУЗОВ ВОЗДУШНЫМ ТРАНСПОРТОМ</b>	Код №	GM-GEN-097
	<b>Положения для Оказания Помощи в Опознании Незадекларированных Опасных Грузов</b>	Глава/Стр.	18/3

легковоспламеняющиеся аэрозоли, нитрометан или другие добавки к бензину, баллоны со сжатыми газами и т. д.

Образцы для испытаний. Могут содержать элементы, включаемые по какому-либо критерию в категорию опасных грузов, в частности инфекционные вещества, легковоспламеняющиеся жидкости, легковоспламеняющиеся твердые вещества, окислители, органические перекиси, токсичные или коррозионные вещества.

Объединенные партии грузов (контейнеры). Могут содержать любые опасные грузы определенных классов. Охлаждающая смесь (жидкая). Обозначает охлажденные сжиженные газы, такие, как аргон, гелий, неон, азот. Приборы. Могут включать барометры, манометры, ртутные выключатели, выпрямительные лампы, термометры и т. д., содержащие ртуть.

Приводимые в действие батареей устройства/оборудование. Могут содержать жидкостные или литиевые батареи.

Ремонтные комплекты. Могут содержать органические перекиси и легковоспламеняющиеся клеи, краски, основанные на растворителях, смолы и т. д.

Семенная жидкость. Может быть упакована с использованием сухого льда или охлажденного сжиженного газа.

См. также описание, касающееся транспортного контейнера "сухого" типа.

енная жидкость. Может быть упакована с использованием сухого ль

См. также описание, касающееся транспортного контейнера "сухого" типа.

Спортивные товары/оборудование спортивных команд. Могут содержать баллоны со сжатым или сжиженным газом (воздухом, диоксидом углерода и т. д.), литиевые батареи, пропановые горелки, комплекты первой помощи, легковоспламеняющиеся клеи, аэрозоли и т. д.

Стоматологическая аппаратура. Может содержать смолы или растворители, сжатый или сжиженный газ, ртуть и радиоактивный материал.

Транспортный (перевозочный) контейнер "сухого" типа (транспортный контейнер "испарительного" типа). Может содержать свободный жидкий азот. Транспортные контейнеры "сухого" типа не подпадают под действие настоящих Инструкций только в том случае, если они не допускают выпускание свободного жидкого азота независимо от размещения упаковочного комплекта.


Туристическое оборудование. Может содержать легковоспламеняющиеся газы (бутан, пропан и т. д.), легковоспламеняющиеся жидкости (керосин, бензин и т. д.) или легковоспламеняющиеся твердые вещества (гексамин, спички и т. д.).

Фармацевтические препараты. Могут содержать элементы, включаемые по какому-либо критерию в категорию опасных грузов, в частности радиоактивный материал, легковоспламеняющиеся жидкости, легковоспламеняющиеся твердые вещества, окислители, органические перекиси, токсичные и коррозионные вещества.

Фотопринадлежности/фотографическое оборудование. Могут содержать элементы, включаемые по какому-либо критерию в категорию опасных грузов, в частности устройства, выделяющие тепло, легковоспламеняющиеся жидкости, легковоспламеняющиеся твердые вещества, окислители, органические перекиси, токсичные и коррозионные вещества, литиевые батареи.

Химические вещества. Могут содержать элементы, включаемые по какому-либо критерию в категорию опасных грузов, в частности, легковоспламеняющиеся жидкости, легковоспламеняющиеся твердые вещества, окислители, органические перекиси, токсичные или коррозионные вещества.

Химические вещества для бассейнов. Могут содержать окисляющие или коррозионные вещества.

	<b>ИНСТРУКЦИЯ ПО ПРОЦЕДУРАМ ПЕРЕВОЗКИ ОПАСНЫХ ГРУЗОВ ВОЗДУШНЫМ ТРАНСПОРТОМ</b>	Код №	GM-GEN-097
	<b>Положения для Оказания Помощи в Опознании Незадекларированных Опасных Грузов</b>	Глава/Стр.	18/4

Хозяйственные принадлежности. Могут содержать предметы, включаемые по какому-либо критерию в категорию опасных грузов, например, легковоспламеняющиеся жидкости, такие, как краска, основанная на растворителях, клеи, полировальные материалы, аэрозоли (для пассажиров, не разрешаемые согласно таблице 8-1),

отбеливающие материалы, средства очистки печей или водосточных труб от ржавчины, боеприпасы, спички и т. д.

Холодильники. Могут содержать сжиженные газы или раствор аммиака.

Экспедиционное оборудование. Может включать взрывчатые вещества (сигнальные ракеты) легковоспламеняющиеся жидкости (газолин), легковоспламеняющийся газ (газ, используемый в туристических целях) или другие опасные грузы.

Электрическое/электронное оборудование. Может содержать намагнитенные материалы, ртуть в устройстве включения, электронные лампы, жидкостные или литиевые батареи, или топливные элементы, или кассеты топливных элементов, которые содержат или содержали топливо.

Ящики для инструмента. Могут содержать взрывчатые вещества (пистонные заклепки), сжатые газы или аэрозоли, легковоспламеняющиеся газы (баллоны с бутаном или горелки), легковоспламеняющиеся клеи и/или краски, коррозионные жидкости, литиевые батареи и т. д.





**ИНСТРУКЦИЯ ПО ПРОЦЕДУРАМ ПЕРЕВОЗКИ  
ОПАСНЫХ ГРУЗОВ ВОЗДУШНЫМ  
ТРАНСПОРТОМ**

Код №	GM-GEN-097
Глава/Стр.	19/1

**Полеты Вертолетов**

## **ГЛАВА - 19. ПОЛЕТЫ ВЕРТОЛЕТОВ**

*Примечание. Требования настоящей главы дополняют другие положения настоящих Инструкций, относящиеся ко всем эксплуатантам (например, часть 7 и раздел 4 части 1).*

Учитывая различный характер полетов, выполняемых вертолетами, по сравнению с самолетами, могут иметь место обстоятельства, при которых полномасштабное применение положений настоящих Инструкций нецелесообразно или необязательно в связи с выполнением полетов на позиции без обслуживающего персонала, удаленные позиции, в горные районы или на строительные площадки и т. д. В этих условиях и тогда, когда это целесообразно, государство эксплуатанта может предоставить утверждение, обеспечивающее возможность перевозки опасных грузов без соблюдения всех обычных требований настоящих Инструкций. В тех случаях, когда государства, не являющиеся государством эксплуатанта, уведомили ИКАО о том, что они требуют предварительного утверждения таких полетов, утверждение, в соответствующих случаях, должно быть также получено от государств пункта отправления и назначения.

При погрузке опасных грузов для открытой внешней транспортировки вертолетом, помимо общих положений, касающихся погрузки, содержащихся в главе 2 части 7, следует также учитывать вид используемого упаковочного комплекта и, при необходимости, аспекты обеспечения защиты этих упаковочных комплектов от воздействия воздушного потока и погодных условий (например, от повреждения дождем или снегом).

В тех случаях, когда опасные грузы перевозятся на внешней подвеске вертолета, эксплуатант должен обеспечить учет факторов опасности, обусловленной статическим разрядом при посадке или отцепке груза.

В соответствии с п. 2.2.4 части S-7 Дополнения к настоящим Инструкциям в тех случаях, когда вертолеты перевозят пассажиров, государство эксплуатанта может предоставить утверждение, позволяющее перевозить опасные грузы:

- в кабине, когда эти опасные грузы имеют отношение к пассажирам или сопровождаются ими; или
- в грузовых отсеках, которые не отвечают требованиям п. 2.1.1 части 7 настоящих Инструкций.



**ИНСТРУКЦИЯ ПО ПРОЦЕДУРАМ ПЕРЕВОЗКИ  
ОПАСНЫХ ГРУЗОВ ВОЗДУШНЫМ  
ТРАНСПОРТОМ**

**Полеты Вертолетов**

Код №

GM-GEN-097

Глава/Стр.

19/2

**НАМЕРЕННО НЕЗАПОЛНЕННАЯ СТРАНИЦА**



**ИНСТРУКЦИЯ ПО ПРОЦЕДУРАМ ПЕРЕВОЗКИ  
ОПАСНЫХ ГРУЗОВ ВОЗДУШНЫМ  
ТРАНСПОРТОМ**

Код №	GM-GEN-097
Глава/Стр.	20/1

**Положения, Касающиеся Опасных Грузов**

**ГЛАВА - 20. ПОЛОЖЕНИЯ, КАСАЮЩИЕСЯ ОПАСНЫХ ГРУЗОВ, ПЕРЕВОЗИМЫХ ПАССАЖИРАМИ ИЛИ ЧЛЕНАМИ ЭКИПАЖА**

**20.1. 1.1 ОПАСНЫЕ ГРУЗЫ, ПЕРЕВОЗИМЫЕ ПАССАЖИРАМИ ИЛИ ЧЛЕНАМИ ЭКИПАЖА**

Пассажирам или членам экипажа запрещается перевозить опасные грузы в качестве как ручной клади, так и зарегистрированного багажа, а также внутри них или при себе, за исключением случаев, когда эти опасные грузы соответствуют всем ограничениям и условиям и:

- их перевозка разрешена согласно таблице 8-1;
- они предназначены только для личного пользования.

За исключением положений о представлении отчетов согласно пп. 4.4 и 4.5 части 7, положения настоящих Инструкций не распространяются на опасные грузы, перевозка которых разрешена согласно таблице 8-1 настоящих Инструкций, и когда эти опасные грузы:

перевозятся пассажирами или членами экипажа только для личного пользования;

содержатся в багаже, который был отделен от своего владельца при транзите (например, утерянный багаж или ошибочно отправленный багаж); или

содержатся в единицах сверхнормативного багажа, отправленного в качестве груза, как допускается в п. 1.1.5.1 h) главы 1 части 1 настоящих Инструкций.

Должна быть выбрана та позиция в таблице 8-1 настоящих Инструкций, в которой приводится наиболее верное описание изделия или предмета.

*Примечание. Например, электронные сигареты должны соответствовать требованиям, предъявляемым к позиции "Портативные электронные курительные устройства, приводимые в действие батареями", а не к позициям по литиевым батареям или непроливающимся батареям.*

Предмет или изделие, содержащие несколько опасных грузов, должны соответствовать ограничениям и условиям, предусмотренным всеми применимыми положениями.

*Примечание. Например, ограничения и условия в отношении позиций 1) и 14) таблицы 8-1 относятся к рюкзаку со спасательным снаряжением, содержащему литиевые батареи и газовые баллончики.*

Багаж, предназначенный для перевозки в пассажирском салоне, который помещается в грузовой отсек, должен содержать только опасные грузы, которые разрешены к перевозке в зарегистрированном багаже. Когда эксплуатант забирает багаж, предназначенный для перевозки в качестве ручной клади, и помещает его в грузовой отсек для перевозки, эксплуатант должен получить от пассажира подтверждение того, что из багажа удалены предметы, которые допускаются к перевозке только в качестве ручной клади.

Любая организация или предприятие, не являющиеся эксплуатантом (например, турагент), которые участвуют в перевозке пассажиров воздушным транспортом, должны предоставлять им информацию о видах опасных грузов, которые им не разрешается перевозить на борту воздушного судна. Такая информация должна, по меньшей мере, содержать предупреждения, располагаемые в тех местах, где осуществляются контакты с пассажирами.

В тех случаях, когда покупка авиабилетов производится через Интернет, информация о тех видах опасных грузов, которые пассажиру запрещено перевозить на борту воздушного судна, должна предоставляться либо в виде текста, либо изображения, однако делаться это должно так, чтобы покупка авиабилета не могла быть произведена до тех пор, пока пассажир или лицо, действующее от его имени, не укажет, что ему понятны ограничения на перевозку опасных грузов в багаже.

Организация по запрещению химического оружия (ОЗХО) и государственные учреждения,



**ИНСТРУКЦИЯ ПО ПРОЦЕДУРАМ ПЕРЕВОЗКИ  
ОПАСНЫХ ГРУЗОВ ВОЗДУШНЫМ  
ТРАНСПОРТОМ**

Код №	GM-GEN-097
Глава/Стр.	20/2

**Положения, Касающиеся Опасных Грузов**

указанные в таблице 8-2, могут перевозить приборы, содержащие опасные грузы, согласно таблице 8-2 настоящих Инструкций.

20.1.1. Организация по запрещению химического оружия (ОЗХО) и государственные таблицы 8-2, могут перевозить приборы, содержащие опасные грузы, согласно таблице 8-2 настоящих Инструкций.

За исключением положений о представлении отчетов согласно пп. 4.4 и 4.5 части 7 положения настоящих Инструкций не распространяются на опасные грузы, перевозка которых разрешена согласно таблице 8-2 настоящих Инструкций, когда эти опасные грузы:

- перевозятся сотрудниками ОЗХО или государственных учреждений, указанных в таблице 8-2 настоящих Инструкций, во время официальных поездок;
- содержатся в багаже, который был отделен от своего владельца при транзите (например, утерянный багаж или ошибочно отправленный багаж); или
- содержатся в единицах сверхнормативного багажа, отправленного в качестве груза, как допускается в п. 1.1.5.1 h) главы 1 части 1 настоящих Инструкций.

*Примечание 1. Следующие опасные грузы обычно могут перевозиться пассажирами на других видах транспорта, однако их перевозка в качестве как ручной клади, так и зарегистрированного багажа, а также внутри них запрещена:*

- персональные медицинские кислородные устройства, которые используют жидкий кислород;
- электрошоковое оружие (например, тейзеры), содержащие опасные грузы, такие как взрывчатые вещества, сжатые газы, литиевые батареи и т. д.;
- безопасные спички;
- топливо для зажигалок и дозоправочные элементы для зажигалок;
- зажигалки факельного типа с предварительным смешиванием (см. глоссарий терминов в дополнении 2) без средств защиты от самопроизвольного приведения в действие;
- приводимые в действие батареями зажигалки, работающие на литий-ионных или литий-металлических батареях (например, зажигалки, использующие лазерную плазму, зажигалки, использующие катушку Тесла, флюсовые зажигалки, зажигалки, использующие электрическую дугу или двойную электрическую дугу), без защитного колпачка или средства защиты от самопроизвольного приведения в действие.

*Примечание 2. Исключения, указанные в настоящих Инструкциях, не приводятся вновь в таблице 8-1 настоящих Инструкций. Следующие опасные грузы не подпадают под действие настоящих Инструкций:*

- радиоактивные фармацевтические препараты, содержащиеся в теле человека в результате лечения;
- энергосберегающие лампы, находящиеся в розничной упаковке и предназначенные для личного или домашнего использования (см. п. 2.6 части 1 настоящих Инструкций).

Включенные устройства должны отвечать установленным стандартам на электромагнитное излучение с целью гарантировать, что эксплуатация этих устройств не создает помех бортовым системам.

20.1.2. Включенные устройства должны отвечать установленным стандартам на элект целью гарантировать, что эксплуатация этих устройств не создает помех бортовым системам.



**ИНСТРУКЦИЯ ПО ПРОЦЕДУРАМ ПЕРЕВОЗКИ  
ОПАСНЫХ ГРУЗОВ ВОЗДУШНЫМ  
ТРАНСПОРТОМ**

**Положения, Касающиеся Опасных Грузов**

Код №

GM-GEN-097

Глава/Стр.

20/3

**Таблица 8-1. Положения, касающиеся опасных грузов, перевозимых пассажирами или членами экипажа**

<i>Опасные грузы</i>	<i>Местоположение</i>		<i>Требуется разрешение эксплуатанта(ов)</i>	<i>Ограничения</i>
	<i>Зарегистрированный багаж</i>	<i>Ручная кладь</i>		

Батареи



**ИНСТРУКЦИЯ ПО ПРОЦЕДУРАМ ПЕРЕВОЗКИ  
ОПАСНЫХ ГРУЗОВ ВОЗДУШНЫМ  
ТРАНСПОРТОМ**

**Положения, Касающиеся Опасных Грузов**

Код №

GM-GEN-097

Глава/Стр.

20/4

1)Литиевые батареи (включая портативные электронные устройства)	Да (кроме g и h))	Да	(см. c) и d))	<ul style="list-style-type: none"><li>• Каждая батарея должна относиться к типу, который отвечает требованиям прохождения каждого испытания, изложенного в подразделе 38.3 части III <i>Руководства ООН по испытаниям и критериям</i>;</li><li>• каждая батарея должна характеризоваться следующими параметрами:</li><li>• содержание лития в литий-металлических батареях не превышает 2 г; или</li><li>• удельная мощность литий-ионных батарей не превышает 100 Втч;</li><li>• с разрешения эксплуатанта удельная мощность каждой батареи может превышать 100 Втч, но не может превышать 160 Втч в случае литий-ионных батарей;</li><li>• с разрешения эксплуатанта содержание лития в каждой батарее может превышать 2 г, но не может превышать 8 г в случае литий-металлических батарей для портативных</li></ul>
---	-------------------	----	---------------	--



**ИНСТРУКЦИЯ ПО ПРОЦЕДУРАМ ПЕРЕВОЗКИ  
ОПАСНЫХ ГРУЗОВ ВОЗДУШНЫМ  
ТРАНСПОРТОМ**

**Положения, Касающиеся Опасных Грузов**

Код №

GM-GEN-097

Глава/Стр.

20/5

				<p>медицинских электронных устройств;</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• батареи, содержащиеся в портативных электронных устройствах, следует перевозить в качестве ручной клади; однако, если они перевозятся как зарегистрированный багаж, то:</li><li>• должны быть приняты меры, предотвращающие их самопроизвольное приведение в действие и защищающие устройства от повреждения;</li><li>• устройства должны быть полностью выключены (не находиться в режиме ожидания или режиме пониженного энергопотребления);</li><li>• в портативных электронных устройствах, способных к выделению чрезмерного количества тепла, которое может привести к возгоранию в случае срабатывания данного оборудования, батареи и нагревательные элементы должны быть изолированы</li></ul>
--	--	--	--	---



**ИНСТРУКЦИЯ ПО ПРОЦЕДУРАМ ПЕРЕВОЗКИ  
ОПАСНЫХ ГРУЗОВ ВОЗДУШНЫМ  
ТРАНСПОРТОМ**

**Положения, Касающиеся Опасных Грузов**

Код №	GM-GEN-097
Глава/Стр.	20/6

				<p>посредством удаления из устройств нагревательного элемента, батареи или других компонентов;</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• запасные батареи, включая зарядные банки:</li><li>• должны перевозиться в качестве ручной клади;</li><li>• должны отдельно защищаться таким образом, чтобы исключалась возможность короткого замыкания (посредством размещения в оригинальной розничной упаковке или изолирования клемм иным способом, например, путем обматывания лентой открытых клемм или размещения каждой батареи в отдельном пластиковом пакете или защитном чехле);</li></ul>
--	--	--	--	---

Опасные грузы	Местоположение		Требуется разрешение эксплуатанта(ов)	Ограничения
	Зарегистрированный багаж	Ручная кладь		





**ИНСТРУКЦИЯ ПО ПРОЦЕДУРАМ ПЕРЕВОЗКИ  
ОПАСНЫХ ГРУЗОВ ВОЗДУШНЫМ  
ТРАНСПОРТОМ**

**Положения, Касающиеся Опасных Грузов**

Код №	GM-GEN-097
Глава/Стр.	20/7

					запасные батареи, энергоемкость каждой из которых не превышает 160 Втч. Запасные батареи должны перевозиться в пассажирском салоне.
--	--	--	--	--	---

Опасные грузы	Местоположение		Требуется разрешение эксплуатанта(ов)	Ограничения
	Зарегистрированный багаж	Ручная кладь		
				<p>спецификациям. Кроме того, на каждую кассету топливных элементов должна наноситься маркировка, указывающая максимальное количество и тип топлива в кассете;</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• кассеты топливных элементов, содержащие водород в металлгидриде, должны отвечать требованиям специального положения A162;</li><li>• один пассажир может перевозить не более двух запасных кассет топливных элементов;</li><li>• топливные элементы, содержащие топливо,</li></ul>



**ИНСТРУКЦИЯ ПО ПРОЦЕДУРАМ ПЕРЕВОЗКИ  
ОПАСНЫХ ГРУЗОВ ВОЗДУШНЫМ  
ТРАНСПОРТОМ**

**Положения, Касающиеся Опасных Грузов**

Код №	GM-GEN-097
Глава/Стр.	20/8

					<p>разрешено перевозить только в ручной клади;</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• взаимодействие топливных элементов и встроенных в устройства батарей должно соответствовать стандарту IEC 62282-6-100 Ed. 1, включая поправку 1. Не разрешается перевозка топливных элементов, единственной функцией которых является зарядка батареи в устройстве;</li><li>• топливные элементы должны быть такого типа, который не применяется для зарядки батарей в тех случаях, когда переносные электронные устройства не используются, и должны иметь нанесенную изготовителем долговечную маркировку, указывающую: "ПРИГОДНО К ПЕРЕВОЗКЕ ТОЛЬКО В КАБИНЕ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ";</li><li>• кроме языков, которые может требовать государство отправления применительно к маркировке, упомянутой выше, должен использоваться</li></ul>
--	--	--	--	--	---



**ИНСТРУКЦИЯ ПО ПРОЦЕДУРАМ ПЕРЕВОЗКИ  
ОПАСНЫХ ГРУЗОВ ВОЗДУШНЫМ  
ТРАНСПОРТОМ**

**Положения, Касающиеся Опасных Грузов**

Код №

GM-GEN-097

Глава/Стр.

20/9

английский язык

Опасные грузы	Местоположение		Требуется разрешение экс-плуатанта(ов)	Ограничения
	Зарегист-рированный багаж	Ручная кладь		
спасательное средство, предназначенное для ношения человеком, например, спасательный жилет или спасательную куртку				<ul style="list-style-type: none"><li>должны быть предназначены для надувания;</li><li>каждое устройство должно быть оснащено не более чем двумя баллончиками;</li></ul> <p>е) не более двух запасных баллончиков для каждого устройства</p>
13) Баллончики категории 2.2, не характеризующиеся дополнительной опасностью, для других целей, кроме самонадувающихся индивидуальных спасательных средств	Да	Да	Да	<ul style="list-style-type: none"><li>Не более четырех баллончиков на одно лицо;</li><li>водовместимость каждого баллончика не должна превышать 50 мл.</li></ul> <p><i>Примечание. Применительно к диоксиду углерода: газовый баллончик водовместимостью 50 мл равнозначен 28-граммовому баллончику.</i></p>



**ИНСТРУКЦИЯ ПО ПРОЦЕДУРАМ ПЕРЕВОЗКИ  
ОПАСНЫХ ГРУЗОВ ВОЗДУШНЫМ  
ТРАНСПОРТОМ**

Код №	GM-GEN-097
Глава/Стр.	20/10

**Положения, Касающиеся Опасных Грузов**

14) Баллончики и баллоны категории 2.2, не характеризующиеся дополнительной опасностью, содержащиеся в рюкзаке со спасательным снаряжением	Да	Да	Да	<ul style="list-style-type: none"><li>• Не более одного рюкзака со спасательным снаряжением на одно лицо;</li><li>• рюкзак должен быть упакован таким образом, чтобы исключить его случайное приведение в действие;</li><li>• может содержать пиротехнический спусковой механизм, в котором должно находиться не более 200 мг нетто вещества категории 1.4S;</li><li>• воздушные мешки, находящиеся в рюкзаке, должны быть снабжены клапанами сброса давления</li></ul>
--	----	----	----	---

**Радиоактивный материал**

15) Стимуляторы сердечной мышцы или другие медицинские устройства на радиоактивных изотопах	н/п (см. ограничения)	н/п (см. ограничения)	Нет	Должны быть имплантированы в тело человека или прикреплены к нему снаружи в результате лечения
---	-----------------------	-----------------------	-----	--

**Ртуть**

16) Небольшой медицинский или клинический термометр, содержащий	Да	Нет	Нет	<ul style="list-style-type: none"><li>• Не более одного термометра на одно лицо;</li></ul>
---	----	-----	-----	--



**ИНСТРУКЦИЯ ПО ПРОЦЕДУРАМ ПЕРЕВОЗКИ  
ОПАСНЫХ ГРУЗОВ ВОЗДУШНЫМ  
ТРАНСПОРТОМ**

Код №

GM-GEN-097

Глава/Стр.

20/11

**Положения, Касающиеся Опасных Грузов**

ртуть

- должен находиться в защитном футляре

**Прочие опасные грузы**

17)	Нерадиоактивные лекарства или принадлежности (включая аэрозоли), туалетные принадлежности (включая аэрозоли) и аэрозоли категории 2.2, не характеризующиеся дополнительной опасностью	Да	Да	Нет	<ul style="list-style-type: none"><li>• Общее количество нетто каждого отдельного изделия – не более 0,5 кг или 0,5 л;</li><li>• общее количество нетто всех изделий – не более 2 кг или 2 л (например, 4 аэрозольных баллончика емкостью 0,5 л каждый) на одно лицо;</li><li>с) выпускные клапаны баллончиков с аэрозолем должны быть защищены колпачком или другим надлежащим средством для предотвращения самопроизвольного выпуска содержимого;</li><li>d) выпуск газа не должен приводить к чрезмерному раздражению или дискомфорту членов экипажа, что могло бы помешать надлежащему исполнению ими своих служебных обязанностей</li></ul>
-----	---	----	----	-----	--

Опасные грузы	Местоположение		Требуется разрешение экспедитанта(ов)	Ограничения
	Зарегистрированный багаж	Ручная кладь		



**ИНСТРУКЦИЯ ПО ПРОЦЕДУРАМ ПЕРЕВОЗКИ  
ОПАСНЫХ ГРУЗОВ ВОЗДУШНЫМ  
ТРАНСПОРТОМ**

**Положения, Касающиеся Опасных Грузов**

Код №

GM-GEN-097

Глава/Стр.

20/12

18) Сухой лед	Да	Да	Да	<ul style="list-style-type: none"><li>• Не более 2,5 кг на одно лицо;</li><li>• при использовании его для охлаждения скоропортящихся продуктов, на которые не распространяются настоящие Инструкции;</li><li>• грузовое место должно допускать выход газообразного диоксида углерода;</li><li>• при перевозке в зарегистрированном багаже на каждое грузовое место должна наноситься маркировка:<ul style="list-style-type: none"><li>• "СУХОЙ ЛЕД" или "ДИОКСИД УГЛЕРОДА, ТВЕРДЫЙ";</li></ul></li><li>• вес нетто сухого льда или отметка о том, что чистый вес составляет 2,5 кг или менее</li></ul>
---------------	----	----	----	--



**ИНСТРУКЦИЯ ПО ПРОЦЕДУРАМ ПЕРЕВОЗКИ  
ОПАСНЫХ ГРУЗОВ ВОЗДУШНЫМ  
ТРАНСПОРТОМ**

**Положения, Касающиеся Опасных Грузов**

Код №

GM-GEN-097

Глава/Стр.

20/13

19) Патроны, относящиеся к категории 1.4S (только ООН 0012 или ООН 0014)	Да	Нет	Да	<ul style="list-style-type: none"><li>• Масса брутто – не более 5 кг на одно лицо;</li><li>• должны быть надежно упакованы;</li><li>• не должны включать боеприпасы с разрывными или зажигательными пулями;</li><li>• нормы груза для нескольких лиц нельзя объединить в одно или несколько грузовых мест.</li></ul>
20) Пермеаметры	Да	Нет	Нет	Инструкции по упаковыванию пермеаметров, используемых для калибровки приборов контроля качества воздуха, приведены в специальном положении A41
21) Неинфекционные экспонаты в легковоспламеняющихся растворах	Да	Да	Нет	Инструкции по упаковыванию и маркировке экспонатов приведены в специальном положении A180.
22) Охлажденный жидкий азот	Да	Да	Нет	Должен содержаться в изолированных упаковочных комплектах (например, контейнеры "сухого типа"), которые не допускают



**ИНСТРУКЦИЯ ПО ПРОЦЕДУРАМ ПЕРЕВОЗКИ  
ОПАСНЫХ ГРУЗОВ ВОЗДУШНЫМ  
ТРАНСПОРТОМ**

Код №	GM-GEN-097
Глава/Стр.	20/14

**Положения, Касающиеся Опасных Грузов**

23)	Опасные грузы, входящие в состав охранного оборудования, такие как портфель-дипломат, сейфы, инкассаторские сумки и т. д.	Да	Нет	Да	повышения давления и предусматривают полное поглощение пористым материалом, чтобы исключить появление жидкости, которая могла бы быть выпущена из упаковки.  Дополнительная информация содержится в специальном положении A152  Охранное оборудование должно быть оснащено эффективными средствами предотвращения случайного срабатывания, а опасные грузы, входящие в состав такого оборудования, должны соответствовать условиям специального положения A178
-----	---	----	-----	----	--





**ИНСТРУКЦИЯ ПО ПРОЦЕДУРАМ ПЕРЕВОЗКИ  
ОПАСНЫХ ГРУЗОВ ВОЗДУШНЫМ  
ТРАНСПОРТОМ**

Код №	GM-GEN-097
Глава/Стр.	20/15

**Положения, Касающиеся Опасных Грузов**

**Таблица 8-2. Положения относительно приборов, перевозимых ОЗХО и государственными учреждениями**

Опасные грузы	Местоположение		Требуется разрешение эксплуатанта(ов)	Ограничения
	Зарегистрированный багаж	Ручная кладь		
1) Приборы, содержащие радиоактивный материал, (т. е. прибор контроля отравляющих веществ (САМ) и/или быстродействующее контрольное устройство сигнализации и опознавания (RAID-M))	Да	Да	Да	<ul style="list-style-type: none"><li>Приборы не должны превышать предельные значения активности, указанные в таблице 2-14 настоящих Инструкций;</li><li>должны быть надежно упакованы;</li><li>должны перевозиться сотрудниками Организации по запрещению химического оружия (ОЗХО) во время официальных поездок</li></ul>
2) Ртутный барометр или ртутный термометр	Нет	Да	Да	<ul style="list-style-type: none"><li>Должны перевозиться представителем государственной метеослужбы или аналогичного официального органа;</li><li>должны быть упакованы в прочный внешний упаковочный комплект,</li></ul>



**ИНСТРУКЦИЯ ПО ПРОЦЕДУРАМ ПЕРЕВОЗКИ  
ОПАСНЫХ ГРУЗОВ ВОЗДУШНЫМ  
ТРАНСПОРТОМ**

**Положения, Касающиеся Опасных Грузов**

Код №	GM-GEN-097
Глава/Стр.	20/16

				<p>содержащий уплотненный внутренний вкладыш или мешок из прочного непроницаемого или проколостойкого материала, не пропускающего ртуть, который предотвращает утечку ртути из грузового места независимо от его позиции;</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• командир воздушного судна должен быть проинформирован о барометре или термометре</li></ul>
--	--	--	--	--

**Проверки субъектов, вовлеченных в процесс перевозки опасных грузов по воздуху**

20.1. Проверки в области соблюдения правил перевозки опасных грузов по воздуху выполняются со стороны Агентства «Узавиации» и охватывает следующие аспекты:

20.1.1. соблюдение государственных и международных стандартов в области безопасной перевозки опасных грузов воздушным транспортом эксплуатантами гражданских воздушных судов, зарегистрированных в Республике Узбекистан;

20.1.2. соблюдение государственных и международных стандартов в области безопасной перевозки опасных грузов воздушным транспортом эксплуатантами иностранных гражданских воздушных судов, выполняющих рейсы в Республику Узбекистан;

20.1.3. соблюдение норм безопасной перевозки опасных грузов воздушным транспортом юридическими и физическими лицами, осуществляющими грузоотправку (грузоотправителей) опасных грузов и обработку (прием, хранение, охрану и погрузку на борт воздушных судов) в аэропортах (аэропортах) Республики Узбекистан.

20.1.4. соблюдение требований настоящей Инструкции, AR-GEN-002, а также Технических инструкций при перевозке опасных грузов по почте назначенными почтовыми операторами;

20.1.5. обеспечение обучения персонала субъектов, осуществляющих перевозки опасных грузов гражданскими воздушными судами по соответствующей специальности, проверка уровня теоретических и практических знаний персонала;

20.1.6. выполнение требований Освобождений и Утверждений, выданного для безопасной перевозки опасных грузов воздушным транспортом в особых случаях, указанных в настоящих .....



**ИНСТРУКЦИЯ ПО ПРОЦЕДУРАМ ПЕРЕВОЗКИ  
ОПАСНЫХ ГРУЗОВ ВОЗДУШНЫМ  
ТРАНСПОРТОМ**

Код №	GM-GEN-097
Глава/Стр.	20/17

**Положения, Касающиеся Опасных Грузов**

20.1.7. Соблюдение субъектами гражданской авиации установленных законодательством требований по хранению, переработке и перевозке опасных грузов на воздушном транспорте.

20.2. Инспекционные проверки проводятся в соответствии со .....

20.4. Плановая проверка проводится на основании годового плана, составляемого проверяющим органом и в сроки, указанные в этом плане. Годовой план проверок составляется в соответствии с системой оценки рисков и периодичностью проверок, определяемой отдельно для каждой группы риска. Внеплановая проверка проводится в следующих случаях:


20.4.1. в случае несообщения оператором проверяющему органу об осуществлении выявленных в результате последней проверки нарушений или решения об устранении их последствий в установленный срок либо в случае признания предоставленных сведений недостоверными;

20.4.2. при проверке состояния исполнения решения о применении (повторном применении) ограничительных мер к деятельности эксплуататора;

20.4.3. при получении официальных запросов (информации) по конкретным обстоятельствам от юридических и физических лиц, государственных органов и органов местного самоуправления о наличии непосредственной и существенной угрозы жизни или здоровью людей, окружающей среде и имущественным интересам государства, либо наличие ситуаций, которые могут угрожать безопасности полетов, а также массовость при распространении информации в СМИ;

20.4.4. при обращении оператора за внеплановой (внесменной) проверкой.

20.5. Акт проверки оформляется в соответствии действующими процедурами.

	<b>ИНСТРУКЦИЯ ПО ПРОЦЕДУРАМ ПЕРЕВОЗКИ ОПАСНЫХ ГРУЗОВ ВОЗДУШНЫМ ТРАНСПОРТОМ</b>	Код №	GM-GEN-097
	<b>Приложение 1 ЗАЯВЛЕНИЕ о предоставлении «Утверждения» для перевозки опасных грузов по воздуху</b>	Глава/Стр.	P-1/1

## **Приложение 1 Заявление о предоставлении «Утверждения» для перевозки опасных грузов по воздуху**

ЗАЯВЛЕНИЕ о предоставлении «Утверждения» для перевозки опасных грузов по воздуху

В период с \_\_\_\_\_ по 20 20\_\_ года (наименование эксплуатанта воздушного судна) по контракту с (наименование заказчика) планирует осуществить полет (количество полетов) по перевозке опасного груза.

Маршрут выполнения полета (указываются названия городов вылета, транзитных посадок, назначения и их государственная принадлежность).

Перевозку планируется выполнить на воздушном судне (тип воздушного судна по классификации ИКАО, опознавательный индекс, регистрационный номер) экипаж которого прошел обучение по программе перевозки опасных грузов и имеет действующий допуск к данному виду работ и сертификат.

Обоснование, на каком основании заявитель считает, что исключение не поставит под угрозу (отрицательно повлияет) на безопасность, что согласно данному предложению (включая любые, оговоренные заявителем, меры по обеспечению безопасности) будет обеспечиваться уровень безопасности, соответствующий уровню, предусмотренному настоящими инструкциями по безопасной перевозке опасных грузов по воздуху.

Предлагаемое надлежащее отгрузочное наименование, классификация и номер по списку ООН со всеми уточняющими техническими данными.

Предлагаемый упаковочный комплект.

Количество, подлежащее перевозке опасного груза.

Любые необходимые особые виды обработки и любая особая информация о действиях в аварийной обстановке.

Грузоотправитель (контактная информация: почтовый адрес, номер факса, номер телефона и адрес электронной почты).

Грузополучатель (контактная информация: почтовый адрес, номер факса, номер телефона и адрес электронной почты).

Сведения об аэропортах:

аэропорт отправления (название и государство принадлежности);

аэропорт назначения (название и государство принадлежности);

аэропорт(ы) транзита: (название, город и государство принадлежности).

Подробные сведения об эксплуатанте:

наименование эксплуатанта воздушного судна и трехбуквенное обозначение по классификации ИКАО;

копия сертификата эксплуатанта на право осуществления деятельности, связанной с перевозкой опасных грузов по воздуху;


копия сертификата эксплуатанта воздушного судна с приложениями;

копия свидетельства о регистрации воздушного судна;

копия сертификата летной годности воздушного судна;

копия свидетельств членов летного экипажа.

копия «Утверждения», выданных страной отправки, транзита и страной получателя (если Республика Узбекистан не является страной отправки, транзита или получателя);

	<b>ИНСТРУКЦИЯ ПО ПРОЦЕДУРАМ ПЕРЕВОЗКИ ОПАСНЫХ ГРУЗОВ ВОЗДУШНЫМ ТРАНСПОРТОМ</b>	Код №	GM-GEN-097
	<b>Приложение 1 ЗАЯВЛЕНИЕ о предоставлении «Утверждения» для перевозки опасных грузов по воздуху</b>	Глава/Стр.	P-1/2

копия доверенности, если заявку от имени авиакомпании будет подавать другое лицо;  
результаты оценки рисков, выполненные для данного полета.

Обязательства эксплуатанта (заказчика):

гарантирует неизменность характеристик вещества во время полета и то, что вся упаковка соответствует требованиям действующих «настоящих инструкций по безопасной перевозке опасных грузов по воздуху» Дос 9284 AN/905 ИКАО;

транспортируемый груз сопровождают специалисты (при необходимости);

при осуществлении перевозки будут выполнены соответствующие требования Авиационных правил Республики Узбекистан.


ответственность за безопасность полетов, все виды страховок при перевозке опасных грузов эксплуатант берет на себя.

(В случае, если заявитель полагает целесообразным, может дополнительно указываться иная необходимая информация).

В связи с вышеизложенными прошу Вас выдать эксплуатанту воздушного судна (наименование) освобождение на выполнение указанной (ых) перевозки (ок) на период с по 20\_\_\_ года.

Руководитель Ф.И.О.

(подпись)

	<b>ИНСТРУКЦИЯ ПО ПРОЦЕДУРАМ ПЕРЕВОЗКИ ОПАСНЫХ ГРУЗОВ ВОЗДУШНЫМ ТРАНСПОРТОМ</b>	Код №	GM-GEN-097
	<b>Приложение 1 ЗАЯВЛЕНИЕ о предоставлении «Утверждения» для перевозки опасных грузов по воздуху</b>	Глава/Стр.	P-2/1

**Приложение 2 Заявление о предоставлении «Освобождения» от положений настоящих Инструкций по безопасной перевозке опасных грузов по воздуху (**

**ЗАЯВЛЕНИЕ**

о предоставлении «Освобождения» от положений настоящих Инструкций по безопасной перевозке опасных грузов по воздуху

В период с \_\_\_\_\_ по \_\_\_\_\_ 20\_\_\_\_ года (наименование эксплуатанта воздушного судна) по контракту с (наименование заказчика) планирует осуществить полет (количество полетов) по перевозке опасного груза, указанного в данном заявлении.

Маршрут выполнения полета (указываются названия городов вылета, транзитных посадок, назначения и их государственная принадлежность).

Перевозку планируется выполнить на воздушном судне (тип воздушного судна по классификации ИКАО, опознавательный индекс, регистрационный номер) экипаж которого прошел обучение по программе перевозки опасных грузов и имеет действующий допуск к данному виду работ и сертификат.

Обоснование крайней необходимости перевозки изделия или вещества по воздуху.

Обоснование, на каком основании заявитель считает, что исключение не поставит под угрозу (отрицательно повлияет) на безопасность, что согласно данному предложению (включая любые, оговоренные заявителем, меры по обеспечению безопасности) будет обеспечиваться уровень безопасности, соответствующий уровню, предусмотренному настоящими инструкциями по безопасной перевозке опасных грузов по воздуху.

Предлагаемое надлежащее отгрузочное наименование, классификация и номер по списку ООН со всеми уточняющими техническими данными.

Предлагаемый упаковочный комплект.

Количество, подлежащее перевозке опасного груза.

Любые необходимые особые виды обработки и любая особая информация о действиях в аварийной обстановке.

Грузоотправитель (контактная информация: почтовый адрес, номер факса, номер телефона и адрес электронной почты).

Грузополучатель (контактная информация: почтовый адрес, номер факса, номер телефона и адрес электронной почты).

Сведения об аэропортах:

аэропорт отправления (название и государство принадлежности);

аэропорт назначения (название и государство принадлежности);

аэропорт(ы) транзита: (название, город и государство принадлежности).

Подробные сведения об эксплуатанте:


наименование эксплуатанта воздушного судна и трехбуквенное обозначение по классификации ИКАО;

копия сертификата эксплуатанта на право осуществления деятельности, связанной с перевозкой опасных грузов по воздуху;

копия сертификата эксплуатанта воздушного судна с приложениями;

копия свидетельства о регистрации воздушного судна;

копия сертификата летной годности воздушного судна;

	<b>ИНСТРУКЦИЯ ПО ПРОЦЕДУРАМ ПЕРЕВОЗКИ ОПАСНЫХ ГРУЗОВ ВОЗДУШНЫМ ТРАНСПОРТОМ</b>	Код №	GM-GEN-097
	<b>Приложение 1 ЗАЯВЛЕНИЕ о предоставлении «Утверждения» для перевозки опасных грузов по воздуху</b>	Глава/Стр.	P-2/2

копия свидетельств членов летного экипажа.

копия «Освобождения», выданных страной отправки, транзита и страной получателя (если Республика Узбекистан не является страной отправки, транзита или получателя);

копия доверенности, если заявку от имени авиакомпании будет подавать другое лицо;

результаты оценки рисков, выполненные для данного полета.

Обязательства эксплуатанта (заказчика):

гарантирует неизменность характеристик вещества во время полета и то, что вся упаковка соответствует требованиям действующих «настоящих инструкций по безопасной перевозке опасных грузов по воздуху» Doc 9284 AN/905 ИКАО;

транспортируемый груз сопровождают специалисты (при необходимости);

при осуществлении перевозки будут выполнены соответствующие требования Авиационных правил Республики Узбекистан.

ответственность за безопасность полетов, все виды страховок при перевозке опасных грузов эксплуатант берет на себя.

(В случае, если заявитель полагает целесообразным, может дополнительно указываться иная необходимая информация).

В связи с вышеизложенными прошу Вас выдать эксплуатанту воздушного судна (наименование) освобождение на выполнение указанной (ых) перевозки (ок) на период с по 20 года.

Руководитель

Ф.И.О.

(подпись)



**ИНСТРУКЦИЯ ПО ПРОЦЕДУРАМ ПЕРЕВОЗКИ  
ОПАСНЫХ ГРУЗОВ ВОЗДУШНЫМ  
ТРАНСПОРТОМ**

Код №

GM-GEN-097

**Приложение 3 «Утверждения» на перевозку  
опасных грузов на гражданских воздушных судах**

Глава/Стр.

P-3/1

**Приложение 3 «Утверждения» на перевозку опасных грузов на гражданских воздушных судах**

Агентство «Узавиация» в соответствии с постановлением Кабинета Министров Республики Узбекистан от 19 апреля 2019 года № 337, являясь органом государственного управления, осуществляющим функции авиационной администрации Республики Узбекистан по обеспечению безопасности полетов воздушных судов в гражданской и экспериментальной авиации, рассмотрело заявление (наименование поставщика обслуживания) от 20 года № .....

предоставлении «Утверждение» на перевозку опасных грузов по воздуху.

Выполнив анализ и оценку предоставленного заявления, приложенных к нему документов и сведений, на предмет их соответствия требованиям действующих правил Агентство «Узавиация» решило:

В порядке исключения предоставить «Утверждение» (наименование поставщика обслуживания) согласно (указывается пункты нормативно-правового акта) на период с \_\_\_\_\_ по \_\_\_\_\_ 20\_\_ года.

Для перевозки опасных грузов.

В порядке исключения предоставить «Утверждение» эксплуатанту воздушного судна (наименование) на перевозку опасных грузов по воздуху на период с \_\_\_\_\_ по \_\_\_\_\_ 20\_\_ года по маршруту выполнения полета (указываются названия городов вылета, транзитных посадок, назначения и их государственная принадлежность).

«Утверждение» действительно сроком на 6 месяцев после выдачи, при условии, что:

эксплуатант воздушного судна обеспечит эквивалентный уровень безопасности полетов и исключение не повлияет на безопасную перевозку опасного груза;

мероприятия предложенные эксплуатантом воздушного судна (включая любые, оговоренные меры по обеспечению безопасности) будут обеспечивать уровень безопасности, соответствующий уровню, предусмотренному настоящими инструкциями по безопасной перевозке опасных грузов по воздуху;

отгрузочное наименование, классификация и номер по списку ООН со всеми уточняющими техническими данными будут соответствовать установленным требованиям;

предлагаемый упаковочный комплект будет соответствовать установленным требованиям;

эксплуатант воздушного судна будет иметь действующий сертификат эксплуатанта на право осуществления деятельности, связанной с перевозкой опасных грузов по воздуху;

члены летного экипажа эксплуатанта воздушного судна будут иметь действующие свидетельства;

воздушное судно эксплуатанта будут иметь действующий сертификат летной годности.


эксплуатант воздушного судна гарантирует неизменность характеристик вещества во время полета и то, что вся упаковка будет соответствовать требованиям действующих «настоящих инструкций по безопасной перевозке опасных грузов по воздуху» Doc 9284 AN/905 ИКАО;

при осуществлении перевозки эксплуатантом воздушного судна будут выполнены соответствующие требования Авиационных правил Республики Узбекистан и действующих Doc 9284 AN/905 ИКАО.

Срок действия «Утверждения» с 20\_\_ г. по \_\_\_\_ 20\_\_ г.

Аннулирование действия освобождения производится Агентством «Узавиация» в следующих случаях:



	<b>ИНСТРУКЦИЯ ПО ПРОЦЕДУРАМ ПЕРЕВОЗКИ ОПАСНЫХ ГРУЗОВ ВОЗДУШНЫМ ТРАНСПОРТОМ</b>	Код №	GM-GEN-097
	<b>Приложение 3 «Утверждения» на перевозку опасных грузов на гражданских воздушных судах</b>	Глава/Стр.	P-3/2

по истечении срока действия «Утверждения»;

выявления фактов несоблюдения условий и ограничений, оговоренных в «Утверждении»;

сокрытия событий, угрожающих безопасности полетов.

Эксплуатант воздушного судна (поставщик обслуживания), у которого «Утверждение» аннулировано, обязан немедленно прекратить выполнение работ, оговоренных «Утверждении».

Руководитель


Агентства «Узавиация»

Ф.И.О.

(подпись)

« » 20 г.

Печать

	<b>ИНСТРУКЦИЯ ПО ПРОЦЕДУРАМ ПЕРЕВОЗКИ ОПАСНЫХ ГРУЗОВ ВОЗДУШНЫМ ТРАНСПОРТОМ</b>	Код №	GM-GEN-097
	<b>Приложение 4 «Освобождение» на перевозку опасных грузов на гражданских воздушных судах</b>	Глава/Стр.	P-4/1

#### **Приложение 4 «Освобождение» на перевозку опасных грузов на гражданских воздушных судах**

Агентство «Узавиация» в соответствии с постановлением Кабинета Министров Республики Узбекистан от 19 апреля 2019 года № 337, являясь органом государственного управления, осуществляющим функции авиационной администрации Республики Узбекистан по обеспечению безопасности полетов воздушных судов в гражданской и экспериментальной авиации рассмотрело заявление (наименование поставщика обслуживания) от 20 года №

предоставлении «Освобождения» от положений настоящих Инструкций по безопасной перевозке опасных грузов по воздуху (далее настоящих Инструкций Doc 9284).

Выполнив анализ и оценку предоставленного заявления, приложенных к нему документов и сведений, на предмет их соответствия требованиям действующих правил Агентство «Узавиация» решило:

В порядке исключения предоставить «Освобождения» от положений настоящих Инструкций (Doc 9284) (наименование поставщика обслуживания) согласно (указывается пункты нормативно-правового акта) на период с \_\_\_\_\_ по \_\_\_\_\_ 20\_\_ года.

Для перевозки опасных грузов.

В порядке исключения предоставить «Освобождения» от положений настоящих Инструкций (Doc 9284) эксплуатанту воздушного судна (наименование) на перевозку опасных грузов по воздуху на период с \_\_\_\_\_ по \_\_\_\_\_ 20\_\_ года по маршруту выполнения полета (указываются названия городов вылета, транзитных посадок, назначения и их государственная принадлежность).

«Освобождение» от положений настоящих Инструкций (Doc 9284) действительна сроком на 6 месяцев после выдачи, при условии, что:

эксплуатант воздушного судна обеспечит эквивалентный уровень безопасности полетов и исключение не повлияет на безопасную перевозку опасного груза;

мероприятия предложенные эксплуатантом воздушного судна (включая любые, оговоренные меры по обеспечению безопасности) будут обеспечивать уровень безопасности, соответствующий уровню, предусмотренному настоящих Инструкциями (Doc 9284) по безопасной перевозке опасных грузов по воздуху;

отгрузочное наименование, классификация и номер по списку ООН со всеми уточняющими техническими данными будут соответствовать установленным требованиям;

предлагаемый упаковочный комплект будет соответствовать установленным требованиям;

эксплуатант воздушного судна будет иметь действующий сертификат эксплуатанта на право осуществления деятельности, связанной с перевозкой опасных грузов по воздуху;

члены летного экипажа эксплуатанта воздушного судна будут иметь действующие свидетельства;


воздушное судно эксплуатанта будут иметь действующий сертификат летной годности.

эксплуатант воздушного судна гарантирует неизменность характеристик вещества во время полета и то, что вся упаковка будет соответствовать требованиям действующих «настоящих инструкций по безопасной перевозке опасных грузов по воздуху» Doc 9284 AN/905 ИКАО;

при осуществлении перевозки эксплуатантом воздушного судна будут выполнены соответствующие требования Авиационных правил Республики Узбекистан и действующих Doc 9284 AN/905 ИКАО.

Срок действия «Освобождения» с 20\_\_ г. по \_\_\_\_ 20\_\_ г.

Аннулирование действия освобождения производится Агентством «Узавиация» в следующих

	<b>ИНСТРУКЦИЯ ПО ПРОЦЕДУРАМ ПЕРЕВОЗКИ ОПАСНЫХ ГРУЗОВ ВОЗДУШНЫМ ТРАНСПОРТОМ</b>	Код №	GM-GEN-097
	<b>Приложение 4 «Освобождение» на перевозку опасных грузов на гражданских воздушных судах</b>	Глава/Стр.	P-4/2

случаях:

по истечении срока действия «Освобождения»;

выявления фактов несоблюдения условий и ограничений оговоренных в «Освобождения»;

сокрытия событий, угрожающих безопасности полетов.

Эксплуатант воздушного судна (поставщик обслуживания), у которого «Освобождение» аннулировано, обязан немедленно прекратить выполнение работ, оговоренных «Освобождении».

Руководитель

Агентства «Узавиация»

Ф.И.О.

(подпись)

« » 20 г.

Печать



**ИНСТРУКЦИЯ ПО ПРОЦЕДУРАМ ПЕРЕВОЗКИ  
ОПАСНЫХ ГРУЗОВ ВОЗДУШНЫМ  
ТРАНСПОРТОМ**

Код №	GM-GEN-097
Глава/Стр.	P-5/1


**Приложение 5 РЕЕСТР выданных освобождений  
Левая сторона**

**Приложение 5 РЕЕСТР выданных освобождений Левая сторона**

Номер	Дата выдачи (продления)	Срок действия	Наименование поставщика обслуживания	Организационно- правовая форма
1	2	3	4	5

Правая сторона

Почтовый адрес, номер факса, номер телефона и адрес электронной почты	Основание	Основание и дата аннулирования	Примечание
6	7		

	<b>ИНСТРУКЦИЯ ПО ПРОЦЕДУРАМ ПЕРЕВОЗКИ ОПАСНЫХ ГРУЗОВ ВОЗДУШНЫМ ТРАНСПОРТОМ</b>	Код №	GM-GEN-097
	<b>Приложение 5 РЕЕСТР выданных освобождений Левая сторона</b>	Глава/Стр.	P-5/2

## **Приложение 5.1: ОБЯЗАННОСТИ, ПРАВА И ОТВЕТСТВЕННОСТЬ ИНСПЕКТОРА ОПАСНЫМ ГРУЗАМ**

Инспектор по опасным грузам обязан:

**А.** участвовать в разработке и/или пересмотре проектов авиационных правил Республики Узбекистан, нормативно-правовых актов и руководящих документов на основе положений Конвенции о международной гражданской авиации (Чикагская конвенция 1944 года) и ее приложений, а также накопленного опыта работы по направлениям деятельности ОСНПП в области перевозок опасных грузов;

**В.** рассматривать заявки по выдаче «Утверждений» в тех случаях, когда это предусмотрено настоящей Инструкцией и «Освобождений» от положений в соответствии с настоящей Инструкцией. По итогам рассмотрения выдает или отказывает в выдаче заключение.

**С.** при условии соблюдения предписанных требований выдавать эксплуатантам ВС конкретные утверждения на перевозку опасных грузов по воздуху, в соответствии с регламентирующими документами;

**Д.** ознакамливаться с программами подготовки в области перевозки опасных грузов всех эксплуатантов воздушных судов, почтовых операторов, у всех подразделений наземного обслуживания, связанных с перевозкой опасных грузов по воздуху и авиации общего назначения на предмет соответствия требованиям нормативных документов, Республики Узбекистан в области перевозки опасных грузов и настоящей Инструкции. По итогам рассмотрения дает заключение для утверждения программ.

**Е.** ознакамливаться с правилами/руководствами в области перевозки опасных грузов всех эксплуатантов воздушных судов, почтовых операторов,

**Ф.** ознакамливаться с программами подготовки всех подразделений наземного обслуживания, связанных с перевозкой опасных грузов по воздуху и авиации общего назначения Республики Узбекистан. По итогам рассмотрения дает заключение для утверждения или отклонения правил/руководств.

**Г.** осуществлять проверку эксплуатантов, грузоотправителей и компаний по обработке грузов на предмет соблюдения предписанных технологий, правил и требований по загрузке (выгрузке) воздушных судов, оформления перевозочных и полетных документов, соответствия коммерческой загрузки оформленным перевозочным документам при перевозке опасных грузов;

**Н.** в целях предотвращения повторения случаев перевозки в авиагрузе незадекларированных или неправильно декларированных опасных грузов устанавливать процедуры расследования и сбора информации о таких происходящих на их территории случаях, связанных с перевозкой опасных грузов, осуществляемой из другого государства или в другое государство. По таким случаям представляются отчеты в соответствии с подробно изложенными положениями настоящих инструкций.

**И** обеспечивать сбор информации об инцидентах и происшествиях, связанных с опасными грузами;

**Ж.** участвовать и проводить сертификацию авиации общего назначения по перевозке опасных грузов по воздуху.