

**ПОЛОЖЕНИЕ**  
**о порядке выдачи сертификата летной годности**  
**гражданского воздушного судна**

**I. Общие положения**

1. Настоящее Положение в соответствии со статьей 37 Воздушного кодекса Республики Узбекистан определяет порядок выдачи сертификата летной годности гражданского воздушного судна (далее – сертификат летной годности).

2. В настоящем Положении применяются следующие основные понятия:

**исправное воздушное судно** – состояние воздушного судна, при котором воздушное судно соответствует требованиям, установленным эксплуатационной документацией;

**сертификат летной годности** – документ, выдаваемый Авиационной администрацией государства и удостоверяющий, что гражданское воздушное судно соответствует нормам летной годности, принятым в конкретном государстве, и способно выполнять безопасные полеты в ожидаемых условиях эксплуатации;

**сертификат типа воздушного судна (аттестат о годности воздушного судна к эксплуатации)** – документ, определяющий конструкцию типа воздушного судна и подтверждающий ее соответствие нормам летной годности;

**заявитель** – юридическое или физическое лицо, обратившееся в Агентство с заявлением на выдачу (продление срока действия, переоформление, выдачу дубликата, прекращение действия, аннулирование) сертификата летной годности.

3. Сертификат летной годности является документом разрешительного характера, который выдается заявителю по схеме согласно приложению № 1 к настоящему Положению.

4. Сертификат летной годности выдается Агентством в соответствии с порядком, предусмотренным настоящим Положением, и подтверждает соответствие гражданского воздушного судна нормам летной годности для его допуска к эксплуатации в гражданской авиации Республики Узбекистан.

Сертификат летной годности должен содержать перевод на английский язык для гражданских воздушных судов, выполняющих международные полеты.

5. Гражданское воздушное судно должно быть представлено заявителем для проведения инспекции его летной годности специалистом Агентства в согласованные с заявителем сроки и месте.

6. Заявитель обеспечивает необходимые условия инспекторам Агентства для доступа к воздушным судам, средствам и службам, а также

к соответствующей учетной документации в целях проведения процедур, определенных настоящим Положением.

7. Агентство признает действительным сертификат летной годности, выданный Авиационной администрацией иностранного государства на гражданские воздушные суда, эксплуатируемые заявителем, при условии, что требования, в соответствии с которыми выдан такой сертификат, соответствуют стандартам Международной организации гражданской авиации (ИКАО).

8. Агентство признает нормы летной годности, установленные государством разработчика гражданского воздушного судна или уполномоченным органом, выдавшим сертификат типа воздушного судна.

## **II. Разрешительные требования и условия**

9. К разрешительным требованиям и условиям при эксплуатации гражданского воздушного судна относятся:

а) обязательное соблюдение законодательства;

б) уведомление Агентства в течение семи рабочих дней после прохождения перерегистрации в случае преобразования заявителя, изменения его наименования или местонахождения (почтового адреса) для собственника (владельца)-юридического лица; изменении фамилии, имени, отчества или места деятельности – для собственника (владельца)-физического лица;

в) обеспечение поддержания летной годности воздушного судна;

г) наличие у воздушного судна:

сертификата типа воздушного судна – для воздушных судов серийного производства или аттестата о годности воздушного судна к эксплуатации – для единичных экземпляров воздушных судов;

внешней окраски с нанесенными на воздушное судно государственным и регистрационным опознавательными знаками, обозначением, представляющим собой изображение Государственного флага Республики Узбекистан;

опознавательной таблички, установленной на видном месте около главного входа, в которой указаны тип воздушного судна, государственный и регистрационный опознавательные знаки воздушного судна.

## **III. Виды сертификата летной годности**

10. В гражданской авиации Республики Узбекистан применяется три вида сертификата летной годности:

а) стандартный сертификат летной годности;

б) специальный сертификат летной годности;

в) экспортный сертификат летной годности.

11. Сертификату летной годности присваивается номер, который состоит из двух букв, определяющих вид сертификата (СА – стандартный сертификат летной годности; SC – специальный сертификат летной годности;

ЕС – экспортный сертификат летной годности) и цифр сквозной возрастающей нумерации.

12. Сертификат летной годности подписывается директором (заместителем директора) Агентства или должностным лицом, уполномоченным приказом директора Агентства, и заверяется печатью Агентства.

13. Стандартный сертификат летной годности выдается в следующих случаях:

после внесения гражданского воздушного судна в Государственный реестр гражданских воздушных судов Республики Узбекистан (первоначальная выдача стандартного сертификата летной годности);

окончание срока действия ранее выданного стандартного сертификата летной годности;

изменение категории и/или применения гражданского воздушного судна.

14. Стандартный сертификат летной годности оформляется по форме согласно приложению № 2 к настоящему Положению.

Номер стандартного сертификата летной годности сохраняется за конкретным гражданским воздушным судном на все время его эксплуатации.

15. Стандартный сертификат летной годности выдается на срок не более одного календарного года.

16. Специальный сертификат летной годности выдается, если гражданское воздушное судно и/или условия выполнения полета не соответствуют требованиям норм летной годности, в следующих случаях:

перелет воздушного судна к месту, где должны быть выполнены ремонты, модификации или техническое обслуживание, либо к месту хранения;

конструкция воздушного судна или его компоненты имеют повреждения и/или неисправности, выходящие за пределы допуска или ограничений согласно эксплуатационной документации данного типа гражданского воздушного судна, которые невозможно устранить на месте нахождения воздушного судна;

эвакуация гражданского воздушного судна из района, которому грозит опасность, или в случае наступления форс-мажорных обстоятельств;

в любых других случаях по решению Агентства.

17. Специальный сертификат летной годности действителен только для выполнения конкретного полета и подтверждает, что гражданское воздушное судно способно осуществить безопасный полет по указанному маршруту с учетом установленных эксплуатационных ограничений, указанных в сертификате.

18. Специальный сертификат летной годности оформляется по форме согласно приложению № 3 к настоящему Положению.

19. Специальный сертификат летной годности выдается Агентством на срок не более пятнадцати календарных дней.

20. Экспортный сертификат летной годности выдается при передаче гражданского воздушного судна под юрисдикцию Авиационной администрации

иностранного государства с исключением его из Государственного реестра гражданских воздушных судов Республики Узбекистан.

21. Экспортный сертификат летной годности оформляется по форме согласно приложению № 4 к настоящему Положению.

22. Экспортный сертификат летной годности выдается Агентством на срок не более одного календарного месяца.

#### **IV. Порядок предоставления документов, необходимых для выдачи сертификата летной годности**

23. Документы, необходимые для получения сертификата летной годности, представляются заявителем непосредственно, через средства почтовой связи или в электронной форме с уведомлением об их получении. Документы, представленные в электронной форме, подтверждаются электронной цифровой подписью заявителя.

24. Документы принимаются по описи (в двух экземплярах), в которой указываются наименование документов, их номера, даты подписания, количество листов. Один экземпляр описи документов незамедлительно выдается (направляется) заявителю с отметкой о дате приема документов.

25. Документы, представляемые в Агентство в соответствии с настоящим Положением, подлежат хранению в течение всего срока эксплуатации гражданского воздушного судна.

26. Агентство самостоятельно получает необходимые для выдачи сертификата летной годности документы и информацию, имеющиеся в других государственных органах Республики Узбекистан, посредством информационного взаимодействия, в том числе в виде электронного документа. Требование от заявителя представления документов, не предусмотренных главой V настоящего Положения, не допускается.

#### **V. Документы, необходимые для получения сертификата летной годности**

##### **§ 1. Документы, необходимые для получения стандартного сертификата летной годности**

27. При первоначальной выдаче стандартного сертификата летной годности заявитель представляет в Агентство следующие документы:

а) заявление по форме согласно приложению № 5 к настоящему Положению;

б) копию документа (протокол, акт и т.п.) о выполнении контрольно-испытательного полета (контрольного облета) воздушного судна для определения его годности к полетам, если такой полет выполнялся;

в) утвержденную заявителем индивидуальную/типовую схему внешней раскраски воздушного судна;

г) копию документа (протокол, отчет, акт и т.п.) об определении веса и центровки воздушного судна;

д) копию документа (протокол, отчет, акт и т.п.) об инспекции летной годности воздушного судна, проведенной заявителем;

е) копии документов (реестры, ведомости, карточки учета и т.п.) по учету ресурсного состояния компонентов воздушного судна;

ж) формуляр воздушного судна (для воздушных судов с максимальным взлетным весом менее 5700 кг);

з) копии следующих документов, в случае если стандартный сертификат летной годности выдается на гражданское воздушное судно, на котором были выполнены работы по продлению ресурса и/или срока службы:

решения (заключения и т.п.) разработчика воздушного судна об установлении ресурса и/или срока службы на конкретный экземпляр воздушного судна;

программы разработчика воздушного судна на исследование технического состояния воздушного судна с целью определения возможности продления ресурса и/или срока службы;

акта (заключения) об оценке технического состояния воздушного судна по результатам выполненной программы исследования технического состояния воздушного судна;

акта (отчета) об устранении замечаний, указанных в акте об оценке технического состояния воздушного судна.

28. Для получения нового стандартного сертификата летной годности в связи с окончанием срока действия ранее выданного сертификата заявитель представляет в Агентство документы, указанные в подпунктах «а», «б», «г», «д», «е», «ж», «з» пункта 27 настоящего Положения. Документы должны быть представлены заявителем не позднее, чем за пятнадцать дней до истечения срока действия сертификата.

29. Для получения заявителем стандартного сертификата летной годности в связи с изменением категории и/или применения гражданского воздушного судна заявитель представляет в Агентство документы, указанные в подпунктах «а», «б», «г», «д», «е», «ж», «з» пункта 27 настоящего Положения.

## **§ 2. Документы, необходимые для получения специального сертификата летной годности**

30. Для получения специального сертификата летной годности заявитель представляет в Агентство следующие документы:

а) заявление по форме согласно приложению № 6 к настоящему Положению;

б) согласование с разработчиком гражданского воздушного судна возможности выполнения полета в случае, указанном в абзаце третьем пункта 16 настоящего Положения;

в) акт оценки технического состояния гражданского воздушного судна, подготовленный летно-технической комиссией заявителя, с заключением о возможности безопасного полета.

### **§ 3. Документы, необходимые для получения экспортного сертификата летной годности**

31. Для получения экспортного сертификата летной годности заявитель представляет в Агентство следующие документы:

а) заявление по форме согласно приложению № 5 к настоящему Положению;

б) копию приемо-сдаточного акта на воздушное судно;

в) копию уведомления от Авиационной администрации государства новой регистрации о том, что гражданское воздушное судно будет зарегистрировано в этом государстве;

г) копии документов, указанных в подпунктах «б», «г», «д», «е», «ж», «з» пункта 27 настоящего Положения (при необходимости);

д) оригинал сертификата летной годности, выданный ранее.

32. В случае передачи гражданского воздушного судна в иностранном государстве заявитель предоставляет в Агентство копию приемо-сдаточного акта на воздушное судно, предусмотренного подпунктом «б» пункта 31 настоящего Положения, после его подписания уполномоченными лицами по сдаче и приемке воздушного судна.

### **VI. Рассмотрение заявления и принятие решения о выдаче сертификата летной годности или отказе в его выдаче**

33. За рассмотрение Агентством заявления о выдаче сертификата летной годности сбор не взимается.

34. Агентство рассматривает заявление, выдает или отказывает в выдаче сертификата летной годности в течение пятнадцати календарных дней с даты его приема в Агентство.

35. В процессе рассмотрения заявления:

а) оценивается правильность оформления представленных документов и полнота заявленных заявителем данных о гражданском воздушном судне, двигателях, воздушных винтах, установленном оборудовании;

б) для выдачи стандартного сертификата летной годности производится инспекция летной годности гражданского воздушного судна. Программа инспекции определяется Агентством. Допускается на гражданское воздушное судно с максимальным взлетным весом менее 5700 кг инспекцию летной годности гражданского воздушного судна специалистом Агентства не проводить.

36. После проведения действий, предусмотренных пунктом 35 настоящего Положения, специалист Агентства, ответственный за выдачу сертификата летной годности, оформляет в заявлении заключение о выдаче или об отказе в выдаче сертификата летной годности.

37. Агентство выдает (направляет) заявителю сертификат летной годности или уведомляет его в письменном виде об отказе в выдаче сертификата летной годности не позднее одного рабочего дня с даты принятия соответствующего решения.

38. Заявителю может быть отказано в выдаче сертификата летной годности в случаях:

представления заявителем документов, необходимых для выдачи сертификата летной годности, не в полном объеме;

несоответствия заявителя разрешительным требованиям и условиям;

наличия в документах, представленных заявителем, недостоверных или искаженных сведений;

наличия обоснованного отрицательного заключения по итогам инспекции летной годности гражданского воздушного судна.

Отказ в выдаче сертификата летной годности по иным основаниям, в том числе по мотивам нецелесообразности, не допускается.

39. В случае принятия решения об отказе в выдаче сертификата летной годности уведомление об отказе направляется (вручается) заявителю в письменной форме с указанием причин отказа, конкретных норм законодательства и срока, в течение которого заявитель, устранив указанные причины, может представить документы для повторного рассмотрения. Срок, в течение которого заявитель вправе устранить причины отказа и представить документы для повторного рассмотрения, не может быть менее десяти рабочих дней со дня получения письменного уведомления об отказе в выдаче сертификата летной годности.

40. В случае устранения заявителем причин, послуживших основанием для отказа в выдаче сертификата летной годности в установленный срок, повторное рассмотрение документов, выдача сертификата летной годности или отказ в его выдаче осуществляются Агентством в срок, не превышающий десяти рабочих дней со дня получения заявления об устранении причин отказа и соответствующих документов, удостоверяющих устранение причин отказа. За повторное рассмотрение заявления сбор не взимается.

41. При повторном рассмотрении документов не допускается приведение со стороны Агентства причин отказа, ранее не изложенных в письменной форме заявителю, за исключением приведения причин отказа, связанных с документами, удостоверяющими устранение ранее указанных причин.

42. Заявление, поданное по истечении срока, указанного в письменном уведомлении об отказе в выдаче сертификата летной годности, считается вновь поданным и рассматривается Агентством на общих основаниях.

43. Заявитель имеет право обжаловать в установленном порядке отказ в выдаче сертификата летной годности, а также действие (бездействие) должностного лица Агентства.

## **VII. Переоформление, выдача дубликата и продление срока действия сертификата летной годности**

44. Переоформление и выдача дубликата сертификата летной годности производятся в случаях и порядке, предусмотренных статьями 21 и 24 Закона Республики Узбекистан «О разрешительных процедурах в сфере предпринимательской деятельности».

45. Для переоформления и выдачи дубликата сертификата летной годности заявитель представляет в Агентство заявление о выдаче сертификата по форме согласно приложению № 5 к настоящему Положению.

46. Сбор за переоформление и выдачу дубликата сертификата летной годности не взимается.

47. Продление срока действия стандартного сертификата летной годности осуществляется в порядке, предусмотренном для выдачи стандартного сертификата летной годности.

48. Продление специального или экспортного сертификата летной годности производится по письменному обращению заявителя в Агентство с указанием мотивированных причин невыполнения полета на гражданском воздушном судне. В случае изменений в условиях, на основании которых ранее был выдан специальный или экспортный сертификат летной годности, заявитель к письменному обращению прилагает необходимые документы согласно пунктам 30, 31 настоящего Положения соответственно.

49. Агентство рассматривает обращение заявителя на продление специального или экспортного сертификата летной годности и выдает соответствующий сертификат в срок не более трех рабочих дней со дня приема обращения.

### **VIII. Приостановление, прекращение действия и аннулирование сертификата летной годности**

50. Приостановление (возобновление), прекращение действия и аннулирование сертификата летной годности производятся в случаях и порядке, предусмотренных статьями 22, 23 и 25 Закона Республики Узбекистан «О разрешительных процедурах в сфере предпринимательской деятельности».

51. К однократному грубому нарушению норм летной годности, непосредственно влияющих на создание гражданским воздушным судном реальной угрозы безопасности полетов и выявленных в процессе эксплуатации, технического обслуживания, ремонта или хранения воздушного судна, относятся:

а) наличие авиационного происшествия (события) или инцидента, которые привели к нарушению его летной годности;

б) эксплуатация гражданского воздушного судна после отработки установленных для конкретного экземпляра гражданского воздушного судна ресурсов и сроков службы;

в) невыполнение директив летной годности, обязательных бюллетеней и контрольных проверок в установленные сроки;

г) неустранение заявителем обстоятельств, повлекших за собой приостановление действия сертификата летной годности, в установленный срок.



## **IX. Выдача сертификата летной годности на гражданское воздушное судно, находящееся за пределами Республики Узбекистан**

52. Сертификат летной годности на гражданское воздушное судно, находящееся за пределами Республики Узбекистан, может выдаваться в следующих случаях:

- а) эксплуатация гражданского воздушного судна за пределами Республики Узбекистан;
- б) покупка (аренда) воздушного судна;
- в) приемка воздушного судна с авиаремонтного завода.

53. Выполнение процедур выдачи сертификата летной годности осуществляется на месте базирования гражданского воздушного судна специалистом, уполномоченным приказом директора Агентства, изданного на основании письменного обращения заявителя.

54. Все расходы, связанные с командированием специалиста Агентства для проведения инспекции летной годности гражданского воздушного судна и выдачи сертификата летной годности (оформление визы, проезд, проживание, суточные), несет заявитель.

55. Документы, прилагаемые к заявлению на выдачу сертификата летной годности, могут быть дооформлены уполномоченными специалистами заявителя на месте проведения инспекции летной годности гражданского воздушного судна специалистом Агентства.

## **X. Реестры выданных сертификатов летной годности**

56. Агентство осуществляет ведение реестров выданных сертификатов летной годности:

- а) для стандартных сертификатов летной годности по форме согласно приложению № 7 к настоящему Положению;
- б) для специальных сертификатов летной годности по форме согласно приложению № 8 к настоящему Положению;
- в) для экспортных сертификатов летной годности по форме согласно приложению № 9 к настоящему Положению.

57. Допускается ведение реестров выданных сертификатов летной годности в электронной форме. При несоответствии между записями на бумажных и электронных носителях приоритет имеют записи на бумажных носителях.

58. Информация, содержащая в реестрах выданных сертификатов летной годности, размещается на веб-сайте Агентства и является открытой для ознакомления.

## **XI. Заключительное положение**

59. Лица, нарушившие требования настоящего Положения, несут ответственность в установленном порядке.

Приложение № 1  
к Положению о порядке выдачи  
сертификата летной годности  
гражданского воздушного судна

**СХЕМА  
выдачи сертификата летной годности**

Этапы	Субъекты	Мероприятия	Срок выполнения
1-й этап	Заявитель	<p>Подготавливает документы, необходимые для получения сертификата летной годности, в соответствии с перечнем, предусмотренным Положением.</p> <p>Представляет в Агентство документы непосредственно через средства почтовой связи или в электронной форме с уведомлением об их получении.</p>	По усмотрению заявителя
2-й этап	Агентство	<p>Принимает документы, представленные для получения сертификата летной годности, по описи, которая незамедлительно выдается (направляется) заявителю с отметкой о дате приема документов.</p>	В день приема документов.
3-й этап	Агентство	<p>1. Производится рассмотрение заявления и документов, представленных для выдачи сертификата летной годности с проведением инспекции летной годности воздушного судна – в случае выдачи стандартного сертификата летной годности.</p> <p>2. На основании положительного заключения выдает заявителю сертификат летной годности с нарочным под роспись или направляет по почте заказным письмом.</p> <p>Уведомляет заявителя в письменной форме об отказе в выдаче сертификата летной годности с указанием конкретных причин отказа.</p>	<p>1. В течение пятнадцати календарных дней с даты приема заявления;</p> <p>2. В течение одного рабочего дня с даты принятия соответствующего решения.</p>
4-й этап	Агентство	<p>В случае устранения Заявителем причин, послуживших основанием для отказа, в установленный срок производит повторное рассмотрение документов, выдачу сертификата летной годности или отказ в его выдаче.</p>	В срок, не превышающий десяти рабочих дней со дня получения заявления об устранении причин отказа и документов, удостоверяющих устранение причин отказа.

Приложение № 2  
к Положению о порядке выдачи  
сертификата летной годности  
гражданского воздушного судна

Министерство транспорта Республики Узбекистан Агентство гражданской авиации

СТАНДАРТНЫЙ СЕРТИФИКАТ ЛЕТНОЙ ГОДНОСТИ		№ СА 000
Национальный и регистрационный знаки	Обозначение воздушного судна изготовителем	Серийный (заводской) номер воздушного судна
Производитель:		Максимальный взлетный вес
Категория и/или применение:		
<p>Настоящий сертификат летной годности выдан в соответствии с Конвенцией о международной гражданской авиации от 7 декабря 1944 года и Положением о порядке выдачи сертификата летной годности гражданского воздушного судна и относится к вышеупомянутому воздушному судну, которое считается пригодным к полетам при условии, что его техническое обслуживание и эксплуатация соответствуют вышеуказанным документам и установленным эксплуатационным ограничениям.</p>		
Первоначальная выдача <input type="checkbox"/>	Возобновление сертификата <input type="checkbox"/>	
Дата выдачи:	Срок действия	с до
М.П.	_____ (должность, подпись, ФИО)	

Приложение № 3  
к Положению о порядке выдачи  
сертификата летной годности  
гражданского воздушного судна

Министерство транспорта Республики Узбекистан Агентство гражданской авиации

СПЕЦИАЛЬНЫЙ СЕРТИФИКАТ  
ЛЕТНОЙ ГОДНОСТИ

№ SC 000

Национальный  
и регистрационный знаки

Обозначение воздушного судна  
изготовителем

Заявитель

Настоящий специальный сертификат летной годности выдан в соответствии с Конвенцией о международной гражданской авиации от 7 декабря 1944 года и Положением о порядке выдачи сертификата летной годности гражданского воздушного судна и подтверждает, что гражданское воздушное судно способно осуществить безопасный полет по указанному маршруту с учетом установленных эксплуатационных ограничений, указанных в сертификате.

*Маршрут полета:*

*Ограничения:*

- 1) \_
- 2) \_
- 3) \_
- 4) \_
- 5) \_
- 6) \_

Дата выдачи:

Срок действия

с  
до

М.П.

\_\_\_\_\_  
(должность, подпись, ФИО)

Приложение № 4  
к Положению о порядке выдачи  
сертификата летной годности  
гражданского воздушного судна

Министерство транспорта Республики Узбекистан Агентство гражданской авиации

ЭКСПОРТНЫЙ СЕРТИФИКАТ ЛЕТНОЙ ГОДНОСТИ

№ ЕС 000

Настоящим удостоверяется, что изделие проверено на дату подписания данного сертификата, считается пригодным к полетам в соответствии с законодательством Республики Узбекистан. Настоящий сертификат никоим образом не удостоверяет соответствие каким-либо соглашениям и договорам между государствами и не дает права на эксплуатацию воздушного судна в другом государстве.

Изделие:		Установлены двигатели:		
Тип (модификация):		Общая наработка:		
		Планер		
Серийный (заводской) №:		Двигатель № 1		
		Двигатель № 2		
Государство, в которое экспортируется:		Двигатель № 3		
		Двигатель № 4		
Новый <input type="checkbox"/> Отремонтированный <input type="checkbox"/> Был в эксплуатации <input type="checkbox"/>				

Дата выдачи:

М.П.

\_\_\_\_\_  
(должность, подпись, ФИО)

Приложение № 5  
к Положению о порядке выдачи  
сертификата летной годности  
гражданского воздушного судна

Директору Агентства гражданской авиации при  
Министерстве транспорта Республики Узбекистан

**ЗАЯВЛЕНИЕ**

От \_\_\_\_\_  
(полное наименование юридического лица или Ф.И.О. физического лица)

Прошу выдать:

стандартный сертификат летной годности (экспортный сертификат летной годности)  
(ненужное зачеркнуть)

сроком до \_\_\_\_\_  
(число, месяц, год)

Причина заявления:

\_\_\_\_\_  
(начало эксплуатации ВС (первоначальная выдача), окончание срока действия ранее выданного  
сертификата и т. п.)

1. Сведения о воздушном судне:

Тип воздушного судна (далее - ВС)		Дата и место последнего взвешивания ВС	
Государственный и регистрационный знаки		Вес пустого ВС, кг Центровка САХ, %	
Серийный (заводской) номер		Вес пустого снаряженного ВС (Basic Empty Weight), кг Центровка САХ, %	
Место и дата изготовления		Максимальный взлетный вес, кг	
Тип двигателей / воздушных винтов		Назначенный ресурс и срок службы ВС с учетом продлений (часы/посадки/календарь)	
Категория ВС и/или применение		Межремонтный ресурс и срок службы ВС с учетом продлений (часы/посадки/календарь)	
Количество ремонтов, место и дата последнего ремонта		Наработка ВС с начала эксплуатации (часы/посадки)	
Место базирования (аренды) ВС		Наработка ВС после последнего ремонта (часы/посадки)	

2. Сведения о двигателях:

Порядковый номер двигателя	1-й	2-й	3-й	4-й
Заводской номер				
Дата изготовления				
Кол-во ремонтов, место и дата последнего ремонта				
Назначенный ресурс и срок службы (с учетом продлений)				
Межремонтный ресурс и срок службы (с учетом продлений)				
Наработка СНЭ (час/циклы)				
Наработка ППР (час/циклы)				

3. Сведения о воздушных винтах:

Порядковый номер воздушного винта	1-й	2-й	3-й	4-й
Заводской номер				
Дата изготовления				
Кол-во ремонтов, место и дата последнего ремонта				
Назначенный ресурс и срок службы (с учетом продлений)				
Межремонтный ресурс и срок службы (с учетом продлений)				
Наработка СНЭ (час)				
Наработка ППР (час)				

4. Воздушное судно осмотрено, проведена проверка формуляров и паспортов, ресурсного состояния изделий с ограниченным ресурсом

*(замечаний нет, выявленные замечания устранены)*

5. Все бюллетени и директивы летной годности, обязательные для выполнения на дату составления настоящего заявления, выполнены, воздушное судно укомплектовано, работы, предусмотренные регламентом технического обслуживания, выполнены.

6. Воздушное судно исправно и пригодно к:

дальнейшей эксплуатации / перегончному полету до места базирования  
(ненужное зачеркнуть)

7. Все сведения, указанные в настоящем заявлении, являются достоверными.

**Сведения о заявителе:**

для юридических лиц:

1. Полное наименование с указанием организационно-правовой формы организации: \_\_\_\_\_

2. Местонахождение (почтовый адрес) \_\_\_\_\_

3. Номер телефона/телефакса \_\_\_\_\_

для физических лиц:

1. Фамилия, имя, отчество \_\_\_\_\_

2. Данные документа, удостоверяющего личность гражданина \_\_\_\_\_

3. Адрес места жительства \_\_\_\_\_

4. Номер телефона/телефакса \_\_\_\_\_

5. ИНН \_\_\_\_\_

Заявитель \_\_\_\_\_  
(должность)

\_\_\_\_\_  
(подпись, ФИО)

«\_\_\_» \_\_\_\_\_ 20 г.  
(дата) (месяц)

Заключение специалиста Агентства о возможности выдачи или об отказе  
в выдаче сертификата летной годности \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_  
(должность)

\_\_\_\_\_  
(подпись, ФИО)

«\_\_\_» \_\_\_\_\_ 20 г.  
(дата) (месяц)



Приложение № 6  
к Положению о порядке выдачи  
сертификата летной годности  
гражданского воздушного судна

Директору Агентства гражданской авиации при  
Министерстве транспорта Республики Узбекистан

**ЗАЯВЛЕНИЕ**

о выдаче специального сертификата летной годности

От \_\_\_\_\_  
*(полное наименование юридического лица или Ф.И.О. физического лица)*

Прошу выдать специальный сертификат летной годности

\_\_\_\_\_

*(указать причину выдачи)*

1. Сведения о воздушном судне:

Тип воздушного судна	
Государственный и регистрационный знаки	
Серийный (заводской) номер	
Наработка воздушного судна (летные часы/посадки) с начала эксплуатации / после последнего ремонта	
Крайнее оперативное / периодическое техническое обслуживание (ТО) (дата, номера карт/нарядов на ТО)	
Цель полета и предполагаемый маршрут	
Состав экипажа для выполнения специального полета	
Подробное описание несоответствия конструкции и характеристик воздушного судна его типовой конструкции	
Перечень эксплуатационных ограничений и специального оборудования, необходимых для выполнения полета	
Результаты проведения соответствующих проверок или испытаний необходимых для обеспечения безопасности полета	
Расчетное количество авиатоплива на полет и фактический взлетный вес воздушного судна	

2. Воздушное судно способно обеспечить безопасный полет с установленными целями и ограничениями.

Приложение. (Акт оценки технического состояния воздушного судна, согласование с разработчиком данного воздушного судна разрешения на перелет и т.д.).

**Сведения о заявителе:**

для юридических лиц:

1. Полное наименование с указанием организационно-правовой формы организации: \_\_\_\_\_

2. Местонахождение (почтовый адрес) \_\_\_\_\_

3. Номер телефона/телефакса \_\_\_\_\_

для физических лиц:

1. Фамилия, имя, отчество \_\_\_\_\_

2. Данные документа, удостоверяющего личность гражданина \_\_\_\_\_

3. Адрес места жительства \_\_\_\_\_

4. Номер телефона/телефакса \_\_\_\_\_

5. ИНН \_\_\_\_\_

Заявитель \_\_\_\_\_  
(должность)

\_\_\_\_\_  
(подпись, ФИО)

«\_\_\_» \_\_\_\_\_ 20 г.  
(дата) (месяц)

Заключение специалиста Агентства о возможности выдачи или об отказе в выдаче специального сертификата летной годности \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_  
(должность)

\_\_\_\_\_  
(подпись, ФИО)

«\_\_\_» \_\_\_\_\_ 20 г.  
(дата) (месяц)

Приложение № 7  
к Положению о порядке выдачи  
сертификата летной годности  
гражданского воздушного судна

**Реестр выданных стандартных сертификатов летной годности  
гражданских воздушных судов**

**Левая сторона**

Номер сертификата	Дата выдачи сертификата	Срок действия сертификата	Государственный и регистрационный номер воздушного судна	Серийный (заводской) номер воздушного судна	Тип воздушного судна	Категория воздушного судна
1	2	3	4	5	6	7

**Правая сторона**

Эксплуатант воздушного судна	Основание и дата приостановления сертификата	Основание и дата возобновления действия сертификата	Основание и дата прекращения действия	Основание и дата аннулирования сертификата	Основание и дата выдачи дубликата сертификата
8	9	10	11	12	13

Приложение № 8  
к Положению о порядке выдачи  
сертификата летной годности  
гражданского воздушного судна

**Реестр выданных специальных сертификатов летной годности  
гражданских воздушных судов**

**Левая сторона**

Номер специального сертификата	Дата выдачи специального сертификата	Срок действия специального сертификата	Государственный и регистрационный номер воздушного судна	Серийный (заводской) номер воздушного судна	Тип воздушного судна	Категория воздушного судна
1	2	3	4	5	6	7

**Правая сторона**

Эксплуатант воздушного судна	Причина выдачи специального сертификата летной годности (цель полета)	Дополнительная информация и особые отметки (заполняется при необходимости)
8	9	10

Приложение № 9  
к Положению о порядке выдачи  
сертификата летной годности  
гражданского воздушного судна

**Реестр выданных экспортных сертификатов летной годности  
гражданских воздушных судов**

**Левая сторона**

Номер экспортного сертификата	Дата выдачи экспортного сертификата	Срок действия экспортного сертификата	Государственный и регистрационный номер воздушного судна	Серийный (заводской) номер воздушного судна	Тип воздушного судна	Категория воздушного судна
1	2	3	4	5	6	7

**Правая сторона**

Эксплуатант воздушного судна	Государство-импортер	Причина выдачи экспортного сертификата летной годности	Дополнительная информация и особые отметки (заполняется при необходимости)
8	9	10	11