



**ЕДИНАЯ АВИАЦИОННАЯ ПОИСКОВО-СПАСАТЕЛЬНАЯ СЛУЖБА  
РЕСПУБЛИКИ УЗБЕКИСТАН**

**ПОЛОЖЕНИЕ  
о Координационном центре поиска и спасания  
Единой авиационной поисково-спасательной службы  
Республики Узбекистан  
(ПКЦПС ЕАПСС РУ-2016)  
АП РУз-112  
второе издание**

г. Ташкент - 2025 г.

**O'ZBEKISTON RESPUBLIKASI  
PARVOZLAR XAVFSIZLIGINI  
NAZORATI QILISH  
DAVLAT INSPEKSIYASI**

**ГОСУДАРСТВЕННАЯ ИНСПЕКЦИЯ  
РЕСПУБЛИКИ УЗБЕКИСТАН  
ПО НАДЗОРУ  
ЗА БЕЗОПАСНОСТЬЮ ПОЛЕТОВ**

**DAVAVIANAZORAT**

**ГОСАВИАНАДЗОР**

**BUYRUQ  
ПРИКАЗ**

2017 у. « 08 » 06

N 95

**Toshkent shahri**

**О реализации протокола заседания  
Координационного совета ЕАПСС  
Республики Узбекистан №2 от 01. 06. 2017г**

Во исполнение протокола заседания Координационного совета ЕАПСС Республики Узбекистан №2 от 01 июня 2017 года «Об утверждении Положения о Координационном центре поиска и спасания Единой авиационной поисково-спасательной службы Республики Узбекистан» (ПКЦПС ЕАПСС РУ-2016).

**приказываю:**

1. Ввести в действие с 01 июля 2017 года «Положение о Координационном центре поиска и спасания Единой авиационной поисково-спасательной службы Республики Узбекистан» (ПКЦПС ЕАПСС РУ-2016) в гражданской авиации Республики Узбекистан.

2. Признать утратившим силу с 01 июля 2017года «Положения о Координационном центре поиска и спасания гражданской авиации Республики Узбекистан», введенным в действие приказом начальника Госавианадзора №29 от 01 марта 2007года.

3. Утвердить План мероприятий по реализации протокола заседания Координационного совета ЕАПСС Республики Узбекистан №2 от 01 июня 2017 года, согласно приложению.

4. Приказ довести до ответственных исполнителей Госавианадзора, эксплуатантов воздушных судов и аэродромов (аэропортов) гражданской авиации Республики Узбекистан.

5. Контроль за исполнением настоящего приказа возложить на заместителя начальника Госавианадзора.

**Начальник Государственной инспекции  
Республики Узбекистан  
по надзору за безопасностью полетов**



**Ульязев Т.Э.**

**«УТВЕРЖДАЮ»**  
**Председатель Координационного совета**  
**ЕАПСС Республики Узбекистан**

А. Бурханов

«01» 06 2017 г.

## ПРОТОКОЛ № 2

заседания Координационного совета Единой авиационной  
поисково - спасательной службы Республики Узбекистан

«01» 06 2017 год

г. Ташкент

**Председательствовал:** А. Бурханов - заместитель Министра обороны - командующий Войсками ПВО и ВВС Республики Узбекистан.

**Участвовали:** Заместитель председателя и члены Координационного состава ЕАПСС Республики Узбекистан.

**Повестка дня:**

Обсуждение проекта постановления ЕАПСС Республики Узбекистан «Об утверждении Положения о Координационном центре поиска и спасания Единой авиационной поисково - спасательной службы Республики Узбекистан (ПКЦПС ЕАПСС РУ - 2016)».

По вопросу повестки дня начальник отдела надзора за поисково, аварийно - спасательным обеспечением полетов Государственной инспекции Республики Узбекистан по надзору за безопасностью полетов **Ниязов Аvas Гиязович** ознакомил членов Координационного совета ЕАПСС РУ с проектом Положения о Координационном центре поиска и спасания Единой авиационной поисково - спасательной службы Республики Узбекистан (далее - Положение).

Данный проект Положения разработан с целью определения деятельности Координационных центров поиска и спасания ЕАПСС РУ (далее - Координационных центров) по вопросам организации и проведения поиска и спасания воздушных судов, терпящих или потерпевших бедствие на территории Республики Узбекистан.

Проект Положения разработан Государственной инспекцией Республики Узбекистан по надзору за безопасностью полетов с участием руководителей Координационных центров от Министерства обороны, Министерства по чрезвычайным ситуациям Республики Узбекистан и Национальной авиакомпании «Узбекистан хаво йуллари».

При принятии проекта Положения в Республике Узбекистан будет единый нормативный акт, о порядке передачи информации между Координационными центрами и организациями входящих в состав ЕАПСС РУ, по координации действий поисково - спасательных сил и средств ЕАПСС РУ, при организации и проведении поиска и спасания воздушных судов, терпящих или потерпевших бедствие на территории Республики Узбекистан.

Требования Положения распространяются на все министерства, ведомства и авиакомпании, входящие в состав ЕАПСС РУ, а также на органы местной власти на местах, юридические и физические лица, эксплуатантов воздушных судов и обязательны к использованию на всей территории Республики Узбекистан.

Положение определяет порядок деятельности Координационных центров, по вопросам организации и проведения оповещения, сбора, анализа и обмена информацией между Координационными центрами и организациями входящих в состав ЕАПСС РУ, поиска и спасания воздушных судов, терпящих или потерпевших бедствие, прекращение

поиска воздушных судов на территории Республики Узбекистан, а также требования к персоналу Координационных центров и его оснащению.

Положение разработано с учетом международного опыта в этой области, а также стандартов и рекомендуемой практики Международной организации гражданской авиации (ИКАО).

Проект Положения в установленном порядке согласован со всеми заинтересованными министерствами и ведомствами Республики Узбекистан.

**Обсудив проект Положения о Координационном центре поиска и спасания Единой авиационной поисково - спасательной службой Республики Узбекистан, Координационный совет ЕАПСС РУ решил:**

Утвердить Положение о Координационном центре поиска и спасания Единой авиационной поисково - спасательной службой Республики Узбекистан (приложение).

Первый заместитель Министра по чрезвычайным ситуациям Республики Узбекистан, заместитель председателя Координационного совета

  
К.М. Арипов

Заместитель Председателя Службы национальной безопасности Республики Узбекистан

  
Р.Х. Гулямов

Заместитель Министра внутренних дел Республики Узбекистан

  
С.А. Нишанбаев

Первый заместитель Министра здравоохранения Республики Узбекистан

  
А.М. Хаджибаев

Заместитель начальника Государственной инспекции Республики Узбекистан по надзору за безопасностью полетов

  
О.Н. Лим

Первый заместитель Генерального директора НАК «Узбекистон хаво йуллари»

  
А.А. Акбаров

Начальник управления ВВС Войск ПВО и ВВС Министерства обороны Республики Узбекистан

  
М.А. Рахматуллаев

Начальник управления аварийно - спасательных сил Министерства по чрезвычайным ситуациям Республики Узбекистан

  
Ш.Б. Азимов


Начальник отдела надзора за поисково, аварийно - спасательным обеспечением полетов Государственной инспекции Республики Узбекистан по надзору за безопасностью полетов

  
А.Г. Ниязов

Начальник службы поискового, аварийно - спасательного обеспечения полетов НАК «Узбекистон хаво йуллари»

  
К.М. Расулов

Директор авиакомпании «САР» НАК «Узбекистон хаво йуллари»

  
Б.С. Рузметов

O'ZBEKISTON RESPUBLIKASI  
TRANSPORT VAZIRLIGI HUZURIDAGI  
FUQARO AVIATSIYASI AGENTLIGI

“O'ZAVIATSIYA” AGENTLIGI

АГЕНТСТВО ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ  
ПРИ МИНИСТЕРСТВЕ ТРАНСПОРТА  
РЕСПУБЛИКИ УЗБЕКИСТАН

АГЕНТСТВО «УЗАВИАЦИЯ»

**BUYRUQ  
ПРИКАЗ**

2019y. "16" 

Toshkent shahri

№ 

**О реализации протокола заседания  
Координационного совета ЕАПСС  
Республики Узбекистан № 5 от 14. 08. 2019г.**

Во исполнение протокола заседания Координационного совета ЕАПСС Республики Узбекистан № 5 от 14 августа 2019 года «Об утверждении внесения изменения в Положение о Координационном центре поиска и спасания Единой авиационной поисково-спасательной службы Республики Узбекистан» (ПКЦПС ЕАПСС РУ-2016)

**приказываю:**

1. Ввести в действие с 20 августа 2019 года «Изменение в Положение о Координационном центре поиска и спасания Единой авиационной поисково-спасательной службы Республики Узбекистан» (ПКЦПС ЕАПСС РУ-2016) в гражданской авиации Республики Узбекистан.

2. Утвердить План мероприятий по реализации протокола заседания Координационного совета ЕАПСС Республики Узбекистан № 5 от 14 августа 2019 года, согласно приложению.

3. Приказ довести до ответственных исполнителей Агентства «Узавиация», эксплуатантов воздушных судов и аэродромов (аэропортов) гражданской авиации Республики Узбекистан.

4. Контроль за исполнением настоящего приказа возложить на заместителя директора Агентства «Узавиация».

Директор



Ульжаев Т.Э.

**«УТВЕРЖДАЮ»**  
**Председатель Координационного совета**  
**ЕАПСС Республики Узбекистан**

А. Бурханов  
«14» 08 2019 г.

## ПРОТОКОЛ № 5

заседания Координационного совета Единой авиационной  
поисково - спасательной службы Республики Узбекистан

«14» 08 2019 год

г. Ташкент

**Председательствовал:** А. Бурханов - заместитель Министра обороны - командующий Войсками ПВО и ВВС Республики Узбекистан.

**Участвовали:** Заместитель председателя и члены Координационного состава ЕАПСС Республики Узбекистан.

**Повестка дня:**

Обсуждение предлагаемого изменения в «Положение о Координационном центре поиска и спасания Единой авиационной поисково - спасательной службы Республики Узбекистан (ПКЦПС ЕАПСС РУ - 2016)».

По вопросу повестки дня, главный специалист-инспектор по надзору за поисково, аварийно-спасательным обеспечением полетов Агентства гражданской авиации при Министерстве транспорта Республики Узбекистан **Ниязов Аваз Гиязович** ознакомил членов Координационного совета ЕАПСС РУ с предлагаемым изменением в «Положение о Координационном центре поиска и спасания Единой авиационной поисково - спасательной службы Республики Узбекистан» (далее - ПКЦПС ЕАПСС РУ-2016) в частности:

Приложение №3 изложить в новой редакции (приложение).

Данное изменение разработано во исполнение Указа Президента Республики Узбекистан от 01 февраля 2019 года № УП-5647 «О мерах по коренному совершенствованию системы государственного управления в сфере транспорта» и постановления Кабинета Министров Республики Узбекистан от 19 апреля 2019 года № 337 «Об организации деятельности Агентства гражданской авиации, Инспекции по надзору за безопасностью железнодорожных перевозок и Инспекции по контролю за качеством дорожно-строительных работ при Министерстве транспорта Республики Узбекистан».

Предлагаемое изменение к ПКЦПС ЕАПСС РУ-2016 разработано Агентством гражданской авиации при Министерстве транспорта Республики Узбекистан.

**Обсудив предлагаемое изменение в Положение о Координационном центре поиска и спасания Единой авиационной поисково - спасательной службы Республики Узбекистан, Координационный совет ЕАПСС РУ решил:**

Утвердить внесение предлагаемого изменения в Положение о Координационном центре поиска и спасания Единой авиационной поисково - спасательной службы Республики Узбекистан (приложение).

Первый заместитель Министра по чрезвычайным ситуациям Республики Узбекистан, заместитель председателя Координационного совета



А.Х. Кулдашев

Заместитель председателя Службы государственной безопасности Республики Узбекистан



А.А. Усманов

Заместитель Министра внутренних дел Республики Узбекистан




М.У. Жураев

Заместитель Министра здравоохранения Республики Узбекистан



А.М. Хаджибаев

Заместитель директора Агентства гражданской авиации при Министерстве транспорта Республики Узбекистан



О.Н. Лим

и.о. Первого заместителя Генерального директора НАК «Узбекистон хаво йуллари»



У.А. Хусанов

Заместитель командующего ВВС Войск ПВО и ВВС - Начальник Управления по ВВС Министерства обороны Республики Узбекистан



Р.Х. Насритдинов

Заместитель начальника управления спасательных сил Министерства по чрезвычайным ситуациям Республики Узбекистан



Р.О. Норкулов

Главный специалист-инспектор по надзору за поисково, аварийно-спасательным обеспечением полетов Агентства гражданской авиации при Министерстве транспорта Республики Узбекистан



А.Г. Ниязов

Начальник службы поискового, аварийно-спасательного обеспечения полетов НАК «Узбекистон хаво йуллари»



К.М. Расулов

Директор авиакомпании «САР» НАК «Узбекистон хаво йуллари»



Б.С. Рузметов



**O‘ZBEKISTON RESPUBLIKASI TRANSPORT VAZIRLIGI HUZURIDAGI  
FUQARO AVIATSIYASI AGENTLIGI**

## **BUYRUQ**

«20» yanvar 2025 yil

12-son

**O‘zbekiston Respublikasi Yagona aviatsiya qidiruv-qutqaruv xizmatini  
Muvofiqlashtirish kengashining 2024-yil 27-dekabrda 6-son yig‘ilish  
Bayonotining ijrosini ta’minlash to‘g‘risida**

O‘zbekiston Respublikasi Yagona aviatsiya qidiruv-qutqaruv xizmatini (keying o‘rinlarda - YaAQQX) Muvofiqlashtirish kengashining 2024-yil 27-dekabrda 6-sonli yig‘ilish Bayonotining ijrosini ta’minlash maqsadida

### **BUYURAMAN:**

1. «Положения о Координационном центре поиска и спасания Единой авиационной поисково-спасательной службы Республики Узбекистан» (ПКЦПС ЕАПСС РУ-2016) АП РУз-112» ikkinchi nashri shuningdek, «Правила выполнения поисково-спасательных и аварийных работ Единой авиационной поисково-спасательной службой Республики Узбекистан (ПВПСАР ЕАПСС РУ-2015) АП РУз-111» uchinchi nashri 2025-yil 20-yanvardan kuchga kirsin.

2. “O‘zbekiston Respublikasi YaAQQX Muvofiqlashtirish kengashining 2024-yil 27-dekabrda 6-sonli yig‘ilish bayonotini amalga oshirish bo‘yicha chora-tadbirlar Rejasi” ilovaga muvofiq tasdiqlansin.

3. “O‘zaviatsiya” agentligi direktorining 2019-yil 15-avgustda 86 va 87-son buyruqlari o‘z kuchini yo‘qotgan deb hisoblansin.

4. Devonxona mudiri (Umarova) ushbu Buyruqni O‘zbekiston Respublikasi fuqaro aviatsiyasining havo kemalari va aerodromlari (aeroportlari) ekspluatantlariga, hamda tegishli xodimlar diqqatiga yetkazilsin.

5. Mazkur buyruqning bajarilishi ustidan nazorat “O‘zaviatsiya” agentligi direktori o‘rinbosariga zimmasiga yuklansin.

**Direktor**



**T. Nazarov**





**O‘ZBEKISTON RESPUBLIKASI TRANSPORT VAZIRLIGI  
HUZURIDAGI FUQARO AVIATSIYASI AGENTLIGI**

**B U Y R U Q**

«20» yanvar 2025 yil

12-son

**О реализации протокола заседания Координационного совета  
Единой авиационной поисково-спасательной службы Республики  
Узбекистан № 6 от 27 декабря 2024 года**

Во исполнение протокола заседания Координационного совета Единой авиационной поисково - спасательной службы (далее – ЕАПСС) Республики Узбекистан № 6 от 27 декабря 2024 года

**ПРИКАЗЫВАЮ:**

1. Ввести в действие с 20 января 2025 года «Положение о Координационном центре поиска и спасания Единой авиационной поисково-спасательной службы Республики Узбекистан (ПКЦПС ЕАПСС РУ-2016) АП РУз-112» (второе издание) и «Правила выполнения поисково-спасательных и аварийных работ Единой авиационной поисково-спасательной службы Республики Узбекистан (ПВПСАР ЕАПСС РУ - 2015) АП РУз-111» (третье издание) в гражданской авиации Республики Узбекистан.

2. Утвердить «План мероприятий по реализации протокола заседания Координационного совета ЕАПСС Республики Узбекистан № 6 от 27 декабря 2024 года», согласно приложению.

3. Признать утратившими силу приказы директора Агентства «Узавиация» № 86 и № 87 от 15 августа 2019 года.

4. Заведующей канцелярии (Умарова) приказ довести до ответственных исполнителей Агентства «Узавиация», эксплуатантов воздушных судов и аэродромов (аэропортов) гражданской авиации Республики Узбекистан.

5. Контроль за исполнением настоящего приказа возложить на заместителя директора Агентства «Узавиация».

**Директор**



**Т. Назаров**

«УТВЕРЖДАЮ»  
Председатель Координационного совета  
ЕАПСС Республики Узбекистан

А. Бурхонов

« 27 » 12 2024 г.

## ПРОТОКОЛ № 6

заседания Координационного совета Единой авиационной  
поисково - спасательной службы Республики Узбекистан

« 27 » 12 2024 год

г. Ташкент

**Председательствовал:** А. Бурхонов - Командующий Войсками ПВО и ВВС Республики Узбекистан.

**Участвовали:** Члены рабочей группы из состава Координационного состава ЕАПСС Республики Узбекистан.

### Повестка дня:

Обсуждение внесения изменений в «Положение о Координационном центре поиска и спасания Единой авиационной поисково - спасательной службы Республики Узбекистан (ПКЦПС ЕАПСС РУ - 2016)», а также в части касающееся в «Правила выполнения поисково-спасательных и аварийных работ Единой авиационной поисково - спасательной службы Республики Узбекистан (ПВПСАР ЕАПСС РУ - 2015)».

По вопросу повестки дня, начальник отдела надзора за поисковым, аварийно-спасательным и обеспечением пожарной безопасности полетов Агентства гражданской авиации при Министерстве транспорта Республики Узбекистан **Ниязов Авас Гиязович** ознакомил членов рабочей группы Координационного совета ЕАПСС РУ с предлагаемым изменением в «Положение о Координационном центре поиска и спасания Единой авиационной поисково-спасательной службы Республики Узбекистан» (далее - ПКЦПС ЕАПСС РУ-2016), а также в части касающееся в «Правила выполнения поисково-спасательных и аварийных работ Единой авиационной поисково - спасательной службы Республики Узбекистан (ПВПСАР ЕАПСС РУ - 2015)» в частности:

Определение Единого Координационного центра поиска и спасания ЕАПСС Республики Узбекистан от Гражданской авиации РУ - Центра контроля оперативной деятельности аэропортов АО «Uzbekistan Airports» (далее - ЦКОДА), а также назначение Вспомогательных Координационных центров поиска и спасания ЕАПСС Республики Узбекистан. Ранее было определено три КЦПС ЕАПСС Республики Узбекистан (от Министерство обороны, от Министерства по чрезвычайным ситуациям и от Гражданской авиации Республики Узбекистан).

Данное изменение разработано во исполнение требований, по итогам аудита деятельности гражданской авиации Республики Узбекистан в мае 2023 года, со стороны Международной организации гражданской авиации (ИКАО).

После принятия данных изменений, будут устранены все замечания, выявленные в ходе аудита гражданской авиации Республики Узбекистан со стороны международных аудиторов ИКАО, а также будут приведены к единообразию, требования к Координационным и Вспомогательным координационным центрам поиска и спасания в Республике Узбекистан, с международными требованиями ИКАО.

Предлагаемое изменение к ПКЦПС ЕАПСС РУ - 2016 и в части касающееся ПВПСАР ЕАПСС РУ - 2015, разработано рабочей группой Координационного совета ЕАПСС от Агентства гражданской авиации при Министерстве транспорта Республики Узбекистан, Министерства обороны, Министерства по чрезвычайным ситуациям и АО «Uzbekistan Airports».

**Обсудив предлагаемое изменение в Положение о Координационном центре поиска и спасания Единой авиационной поисково - спасательной службы Республики Узбекистан, Координационный совет ЕАПСС РУ решил:**

Утвердить внесение предлагаемого изменения в Положение о Координационном центре поиска и спасания Единой авиационной поисково - спасательной службы Республики Узбекистан (ПКЦПС ЕАПСС РУ - 2016), а также в части касающееся в «Правила выполнения поисково-спасательных и аварийных работ Единой авиационной поисково - спасательной службы Республики Узбекистан (ПВПСАР ЕАПСС РУ - 2015)». (приложение).

Заместитель директора Агентства гражданской авиации при Министерстве транспорта Республики Узбекистан

О.Н. Лим

Начальник Управления ВВС Командования Войск ПВО и ВВС Министерства обороны Республики Узбекистан

Б.Т. Салиев

Начальник Центра управления полетами и перелетами Войск ПВО и ВВС Министерства обороны Республики Узбекистан

Ё.Р. Исаев

Начальник управления организации деятельности и взаимодействия формирований ГСЧС и ГЗ Министерства по чрезвычайным ситуациям Республики Узбекистан

Р.О. Норкулов

Заместитель начальника Центра управления в кризисных ситуациях Министерства по чрезвычайным ситуациям Республики Узбекистан

Х.А. Абдурахманов

Начальник отдела надзора за поисковым, аварийно-спасательным и обеспечением пожарной безопасности полетов Агентства гражданской авиации при Министерстве транспорта Республики Узбекистан

А.Г. Ниязов

Начальник отдела поискового и аварийно-спасательного обеспечения полетов АО «Uzbekistan Airports»

К.М. Расулов

Начальник Центра контроля оперативной деятельности аэропортов АО «Uzbekistan Airports»

Ж.И. Турсунов

**ПОЛОЖЕНИЕ**  
**о Координационном центре поиска и спасания Единой авиационной**  
**поисково-спасательной службы Республики Узбекистан**  
**(ПКЦПС ЕАПСС РУ-2016)**  
**АП РУз-112**  
**второе издание**

Настоящее Положение о Координационном центре поиска и спасания Единой авиационной поисково-спасательной службы Республики Узбекистан (далее - Положение), разработано в соответствии с требованиями Приложения 12 к Конвенции о международной организации гражданской авиации (далее - ИКАО), а также Правил выполнения поисково-спасательных и аварийных работ Единой авиационной поисково-спасательной службы Республики Узбекистан (ПВПСАР ЕАПСС РУ-2015).

Настоящее Положение определяет порядок деятельности Координационного центра поиска и спасания ЕАПСС Республики Узбекистан (далее - КЦПС), а также назначение Вспомогательных Координационных центров поиска и спасания ЕАПСС Республики Узбекистан (далее - ВКЦПС), по вопросам организации и проведения оповещения, сбора, анализа и обмена информацией между КЦПС и ВКЦПС, организациями входящих в состав Единой авиационной поисково-спасательной службы Республики Узбекистан (далее - ЕАПСС), поиска и спасания воздушных судов, терпящих или потерпевших бедствие, прекращение поиска воздушных судов на территории Республики Узбекистан, а также требования к личному составу (персоналу) КЦПС и его оснащению.

**Глава 1. Общие положения**

1. В настоящем Положении применяются следующие основные понятия:

**авиационное происшествие** – событие, произошедшее при использовании воздушного судна с целью выполнения полета, связанное с нарушением нормального функционирования этого судна, его экипажа, другого авиационного персонала или связанное с воздействием внешних условий и приведшее к гибели людей, значительному повреждению, разрушению или утрате воздушного судна;

**аварийный режим работы** – переход определенного органа, из основного (повседневного) рабочего режима по выполнению функциональных обязанностей, на режим «Координационного (Вспомогательного Координационного) центра поиска и спасания». Переход начинается с момента получения информации о ВС, терпящего или потерпевшего бедствие на территории или в районе ответственности данного органа, а также по команде Координационного совета ЕАПСС.

**аварийная ситуация** – ситуация, при которой возможности и квалификация экипажа воздушного судна и персонала пунктов управления воздушным движением, а также резервы работоспособности авиационной техники могут оказаться недостаточными для предотвращения авиационного происшествия и утрата (повреждение) воздушного судна является наиболее вероятным исходом полета;

**аварийная стадия** – общий термин, означающий при различных обстоятельствах стадию неопределенности, стадию тревоги или стадию бедствия;

**аварийное оповещение** – обслуживание, предоставляемое для уведомления соответствующих организаций о воздушных судах, нуждающихся в помощи поисково-спасательных служб;

**воздушное судно, потерпевшее бедствие** – воздушное судно, получившее при рулении, взлете, полете, посадке или в результате падения серьезное повреждение, либо полностью разрушенное, а также воздушное судно, совершившее вынужденную посадку вне аэродрома;

**воздушное судно, терпящее бедствие** – воздушное судно, которому или находящимся на его борту лицам угрожает непосредственная опасность, либо с которым потеряна радиосвязь и неизвестно его местонахождение;

**вспомогательный координационный центр поиска и спасания** – орган, подчиняющийся Координационному центру поиска и спасания, создаваемый для дополнения последнего согласно конкретным распоряжениям соответствующих полномочных органов;

**орган обслуживания воздушного движения** – общий термин, означающий в соответствующих случаях орган диспетчерского обслуживания воздушного движения, центр полетной информации или пункт сбора донесений, касающихся обслуживания воздушного движения;

**орган управления воздушным движением** – общий термин, означающий в соответствующих случаях районный диспетчерский центр, диспетчерский орган подхода или диспетчерский пункт аэродрома, пункт управления полетами, ведомственный командный пункт или другой пункт, выполняющий функции управления воздушным движением;

**поиск** – операция, координируемая, как правило, Координационным или Вспомогательным Координационным центром поиска и спасания, при которой используется имеющийся персонал и средства для определения местоположения лиц, терпящих или потерпевших бедствие;

**поисковое и аварийно-спасательное обеспечение полетов** – это комплекс мероприятий, направленных на организацию и выполнение немедленных и эффективных работ по поиску и спасанию пассажиров и экипажей воздушных судов, терпящих или потерпевших бедствие, оказание помощи пострадавшим эвакуацию их с места происшествия;

**поисково-спасательные силы и средства** – воздушные суда с их экипажами со средствами спасания и жизнеобеспечения, аварийно - спасательные и поисково - спасательные формирования с аварийно - спасательным имуществом, снаряжением и средствами его доставки к месту бедствия, органы и пункты связи, контроля и управления;

**поисковые-спасательные и аварийно-спасательные работы** – комплекс мероприятий, проводимых с целью поиска и спасания пассажиров и экипажей воздушных судов, потерпевших бедствие;

**поисково-спасательная команда** – подвижный ресурс, укомплектованный обученным персоналом и оснащенный оборудованием, пригодным для быстрого проведения поисково-спасательных работ;

**район поиска и спасания** – район определенных размеров, связанный с Координационным центром поиска и спасания, в пределах которого обеспечиваются поисково - спасательные операции;

**спасание** – операция с целью спасания лиц, терпящих бедствие, оказания им первой медицинской или иной помощи и доставки их в безопасное место;

**стадия бедствия** – ситуация, характеризующаяся наличием обоснованной уверенности в том, что воздушному судну и находящимся на его борту лицам грозит серьезная и непосредственная опасность или требуется немедленная помощь;

**стадия неопределенности** – состояние, характеризующееся наличием неуверенности относительно безопасности воздушного судна и находящихся на его борту лиц;

**стадия тревоги** – ситуация, при которой существует опасение за безопасность воздушного судна и находящихся на его борту лиц;

**галс** – линия пути воздушного судна от поворота до поворота;

**квадрат** – местность в границах района поиска и спасания в форме прямоугольника с равными сторонами;

**эксплуатант воздушного судна** – гражданин или юридическое лицо, владеющее воздушным судном на праве собственности, условиях аренды или ином законном основании, право и способность которого осуществлять эксплуатацию этого воздушного судна, подтверждены свидетельством эксплуатанта;

**чрезвычайная ситуация** – обстановка на определенной территории, сложившаяся в результате аварии, катастрофы, опасного природного явления, стихийного или иного бедствия, которые могут повлечь или повлекли за собой человеческие жертвы, причинение вреда здоровью людей или окружающей природной среде, значительные материальные потери и нарушение условий жизнедеятельности людей;

**КОСПАС-САРСАТ** – международная спутниковая система, предназначенная для обнаружения аварийных радиомаяков (Emergency locator transmitter (ELT)), передающих сигналы на частоте 406 МГц;

**NOTAM** – извещение, рассылаемое средствами электросвязи и содержащее информацию о введении в действие, состоянии или изменении любого аэронавигационного оборудования, обслуживания и правил или информацию об опасности, своевременное предупреждение о которых имеет важное значение для персонала, связанного с выполнением полетов;

2. Координационный центр поиска и спасания (КЦПС), это орган, несущий ответственность, за эффективную организацию работы поисково-спасательных сил и средств (далее - ПСС и С) и за координацию проведения авиационных поисково-спасательных работ (далее - ПСР) или аварийно-спасательных работ (далее - АСР) на территории Республики Узбекистан в соответствии с требованиями стандартов и рекомендаций ИКАО.

КЦПС является оперативным органом, осуществляющим мероприятия по эффективной организации поиска и спасания воздушных судов, терпящих или потерпевших бедствие на территории Республики Узбекистан.

3. Для оказания максимального содействия КЦПС, при организации поисково-спасательных работ воздушных судов, терпящих или потерпевших бедствие на территории Республики Узбекистан, а также предоставления всей необходимой информации КЦПС, в аэропортах (аэродромах) и авиакомпаниях гражданской авиации Республики Узбекистан создаются Вспомогательные координационные центры поиска и спасания.

Деятельность ВКЦПС осуществляется в соответствии с Положением о ВКЦПС, разработанного и утвержденного Руководителем аэропорта (аэродрома) или авиакомпании, по согласованию с Агентством «Узавиация». Копии «Положения о ВКЦПС ...» (бумажный и электронный) в обязательном порядке должны предоставляться в Агентство «Узавиация» и ЦКОДА АО «Uzbekistan Airports», для учёта и контроля.

4. КЦПС осуществляет свою деятельность в соответствии с требованиями стандартов и рекомендаций ИКАО, нормативно - правовыми актами ЕАПСС, а также настоящим Положением.

5. На территории Республики Узбекистан определён Единый КЦПС от Гражданской авиации Республики Узбекистан - Центр контроля оперативной деятельности аэропортов АО «Uzbekistan Airports» (далее - ЦКОДА).

6. Состав специалистов и режим работы КЦПС определяется настоящим Положением. В дежурной смене КЦПС должен быть как минимум один специалист, владеющий английским языком, на уровне, обеспечивающим выполнение своих функциональных обязанностей.

7. Для проведения ПСР и АСР, исходя из сложившейся ситуации, ВКЦПС оказывают максимальное содействие в работе КЦПС. Обмен информацией между КЦПС и ВКЦПС осуществляется по схеме, указанной в Приложении № 1.

Для координации ПСС и С организаций, входящих в состав ЕАПСС, при КЦПС создается оперативный штаб из состава Координационного совета ЕАПСС.

8. При проведении поиска и спасании воздушных судов, терпящих или потерпевших бедствие на территории Республики Узбекистан, организацию подготовки и приведение в действие подчинённых ПСС и С, а также оказание оперативного содействия КЦПС осуществляют:

от Министерства обороны Республики Узбекистан - Центр управления полетами и перелетами Министерства обороны РУ (далее - ЦУПП);

от Министерства по чрезвычайным ситуациям Республики Узбекистан - Центр управления в кризисных ситуациях (далее - ЦУКС).

## Глава 2. Основные задачи и функции КЦПС

9. Основными задачами КЦПС являются:

постоянный контроль готовности дежурных, ПСС и С ЕАПСС, к проведению ПСР и АСР согласно Плана дежурства на сутки;

оповещение и предоставление необходимой информации Координационному совету ЕАПСС (далее Координационному совету) о воздушных судах, терпящих или потерпевших бедствие на территории Республики Узбекистан;

непосредственное руководство и контроль, за своевременным вводом в действие ПСС и С ЕАПСС, для выполнения ПСР и АСР;

непрерывный сбор и оценка поступающей информации о воздушном судне (далее - ВС), терпящего или потерпевшего бедствие, для своевременного принятия решений на проведение ПСР и АСР;

анализ всей имеющейся информации и оценка степени сложности аварийной ситуации;

организация поиска и спасания пассажиров и экипажа ВС, терпящих или потерпевших бедствие на территории Республики Узбекистан, независимо от принадлежности ВС, находящегося под управлением органа обслуживания воздушного движения (далее - ОВД) или управления воздушного движения (далее - УВД);

координация действий ПСС и С ЕАПСС, при проведении ПСР и АСР на территории Республики Узбекистан;

оперативное привлечение и ввод в действие дополнительных ПСС и С для ликвидации последствий аварийных ситуаций, сложившихся на ВС;

оперативное взаимодействие и координация совместных действий с ответственными лицами министерств и ведомств, входящих в состав ЕАПСС при проведении ПСР и АСР.

10. КЦПС выполняет следующие функции:

поддачи команды на вылет, выезд (выход) дежурных поисково-спасательных воздушных судов (далее - ПС ВС) и наземным группам по обеспечению поисково-спасательных работ (далее - НГОПСР) при аварийной ситуации, а также при проведении проверки их готовности;

подготовки плана поиска и спасания пассажиров и экипажей ВС, терпящих или потерпевших бедствии на территории Республики Узбекистан;

подготовка карт и справочных материалов для проведения ПСР и АСР;

проведение комплекса мероприятий по оказанию помощи экипажам ВС, терпящих или потерпевших бедствии на территории Республики Узбекистан;

учет и анализ проведенных ПСР и АСР, подготовка и предоставление информации по ним в Координационный совет ЕАПСС.

## Глава 3. Организация дежурства

11. В соответствии с Правилами выполнения поисково-спасательных и аварийных работ Единой авиационной поисково-спасательной службы Республики Узбекистан, для организации поиска и спасания ВС, терпящих или потерпевших бедствие, на территории Республики Узбекистан организовано круглосуточное дежурства сил и средств ЕАПСС.

Организация дежурства КЦПС осуществляется в соответствии с настоящим Положением.

12. Личный состав (персонал) КЦПС ежедневно составляет План дежурства ПСС и С ЕАПСС на предстоящие сутки.

В Плана дежурства указываются:

аэродромы базирования ПСС и С;

количество и типы выделяемых ПС ВС (при необходимости уточняется у ЦУПП);

фамилии и позывные командиров ВС (при необходимости уточняется у ЦУПП);

метеорологический минимум экипажа (КВС), действующий для взлета и посадки, полета по маршруту, визуального проведения ПСР (при необходимости уточняется у ЦУПП);

виды ПСР, к которым допущены экипажи (при необходимости уточняется у ЦУПП);  
степени готовности ПСС и С;

сведения о составе используемого имущества и привлекаемой техники НГОПСР;  
порядок вызова дежурных ПСС и С.

13. Ответственность за подготовку личного состава (персонала) КЦПС к несению дежурства возлагается на Руководителя КЦПС.

14. КЦПС должен располагать следующими сведениями:

состав и место базирования дежурных ПСС и С ЕАПСС и их степени готовности;

пунктов обслуживания (управления) полетами (органы ОВД (УВД));

средств связи, которые могут быть использованы в ходе проведения ПСР и АСР;

телефонных номеров и телеграфных адресов состава Координационного совета, ответственных должностных лиц, министерств и ведомств, входящих в состав ЕАПСС, а также об органах государственной власти на местах и медицинских учреждениях в зонах и районах ответственности за ПСР и АСР.

#### **Глава 4. Порядок проведения поисковых и аварийно - спасательных работ КЦПС**

15. При получении информации о ВС, находящихся в аварийной стадии, КЦПС обязан оценить полученную информацию, определить масштаб требуемой помощи, подать команду на вылет, выезд (выход) дежурных ПС ВС, НГОПСР, а также подготовить План ПСР и АСР.

В Плане ПСР и АСР указываются:

способы проведения ПСР и АСР в районе поиска и спасания;

порядок использования имеющихся систем и средств связи для проведения ПСР и АСР в районе поиска и спасания;

действия, предпринимаемые совместно с взаимодействующими КЦПС при проведении ПСР и АСР в районе поиска и спасания;

порядок аварийного оповещения ВС, находящихся в предполагаемом районе авиационного происшествия;

порядок получения необходимой информации для проведения ПСР и АСР, такие как метеосводки и прогнозы, соответствующие сообщения NOTAM и т.п.;

порядок получения необходимой помощи от взаимодействующих КЦПС, включая дополнительные ПС ВС, специалистов и оборудования, которые могут быть востребованы для проведения ПСР и АСР;

методы и способы наведения ПС ВС и НГОПСР на ВС, терпящих или потерпевших бедствие;

совместные меры, подлежащих принятию во взаимодействии с органами ОВД (УВД) и другими заинтересованными ведомствами для оказания помощи ВС, в отношении которого известно или предполагается, что оно является объектом незаконного вмешательства.

16. При принятии решения на проведения ПСР и АСР учитываются;

удаление мест базирования от района бедствия дежурных ПСС и С ЕАПСС, а также ПСС и С, дополнительно привлекаемых к проведению ПСР и АСР;

границы района поиска и квадраты первоочередного обследования, порядок последующего проведения поиска;

возможности применения авиационных, наземных средств по метеорологическим, климатическим условиям, рельефу местности и наличию препятствий на ней;

уровень подготовки экипажей ПС ВС;

возможность организации постоянного контроля за действиями ПСС и С, а также надежного управления ими при проведении ПСР и АСР;

наличия вспомогательных пунктов обслуживания (управления) полетами ОВД (УВД) и привлекаемые дополнительные средства связи, радиотехнические оборудования;



предполагаемый порядок эвакуации пассажиров и экипажа ВС потерпевшего бедствия, привлекаемые медицинские силы, средства и учреждения.

17. Сообщения о бедствии ВС КЦПС принимают от органов ОВД (УВД), а также из других источников.

18. Органы ОВД (УВД) при получении сообщения о бедствии ВС принимают меры для обнаружения ВС, определения его координат, установления с ним радиосвязи, выяснения характера бедствия и решения КВС о дальнейших действиях. Полученную информацию органы ОВД (УВД) сообщают КЦПС и уведомляют в какой аварийной стадии находится ВС, согласно Приложения № 2.

19. Если информация о ВС, находящегося в аварийной стадии, получена не от органов ОВД (УВД), а из других источников, то КЦПС принимает меры, по определению к какой аварийной стадии соответствует данная обстановка.

20. При наступлении стадии неопределенности КЦПС совместно с органами ОВД (УВД) и с другими соответствующими учреждениями и службами непрерывно анализирует поступающую информацию (сообщения) для адекватной оценки обстановки.

21. **Порядок действий дежурной смены КЦПС при наступлении стадии неопределенности:**

проверить последние данные об отправлении ВС, ходе его полета и его неприбытии в установленный пункт;

связаться с аэропортом отправления для подтверждения факта вылета и невозвращения;

связаться с аэропортом назначения и запасными аэропортами, чтобы убедиться в том, что ВС не прибыло в пункт назначения;

обратиться через органы ОВД (УВД) к ВС, выполняющим полеты по данному маршруту или близко от него, с просьбой предпринять попытку установить радиосвязь с пропавшим без вести ВС;

обеспечить аварийное оповещение органов ОВД (УВД), находящихся в пределах районов, через которые могло совершить пролет данное ВС;

оповестить в первую очередь Председателя, затем состав Координационного совета ЕАПСС по схеме оповещения, указанного в Приложении № 3;

оповестить все заинтересованные органы по установленной схеме оповещения;

запросить у метеорологических служб фактическую и прогнозируемую погоду по маршруту полета ВС и в районе поиска.

22. В случае, если местонахождение ВС установлено, а также оно находится в безопасности, отменить стадию неопределенности и направить необходимое оповещение во все заинтересованные органы.

23. Если в результате предварительного поиска с помощью средств связи местонахождение ВС не установлено, объявить стадию тревоги.

24. **Порядок действий дежурной смены КЦПС при наступлении стадии тревоги:**

оповестить в первую очередь Председателя, затем состав Координационного совета;

подать команду на вылет, выезд (выход) дежурных ПС ВС (через ЦУПП) и НГОПСР для оказания помощи;

обеспечить аварийное оповещение согласно установленной схеме оповещения;

через органы ОВД (УВД) организовать сбор дополнительных сведений от экипажей ВС, выполняющих полет по данному маршруту;

действовать в соответствии с указаниями Координационного совета.

25. Если на аварийном ВС восстановлен нормальный эксплуатационный режим, то необходимо осуществлять через органы ОВД (УВД) контроль за ним до тех пор, пока не будет гарантирована его безопасность.

26. Перевести дежурные ПСС и С в исходное состояние, когда оказание помощи завершено, оповестить об этом все заинтересованные органы.

27. Если ситуация ухудшается и ВС угрожает серьезная и непосредственная опасность, объявляется стадия бедствия.

28. **Порядок действий дежурной смены КЦПС при наступлении стадии бедствия:**

установить местонахождение ВС, определить величину вероятной ошибки в определении его местонахождения и на основе этих данных определяют размер зоны поиска;

КЦПС совместно с взаимодействующими ВКЦПС немедленно ввести в действие ПСС и С ЕАПСС в соответствии с Планом проведения ПСР и АСР;

оповестить Председателя и состав Координационного совета (если ранее не были оповещены);

разработать План ПСР и АСР;

предоставить через органы ОВД (УВД) экипажу ПС ВС информацию, касающуюся проводимой ПСР и АСР;

уведомить эксплуатанта ВС, терпящего бедствие, и информировать его о ходе проведения ПСР и АСР;

уведомить КЦПС прилегающей территории сопредельных государств (при необходимости), от которых может потребоваться помощь или, которых может касаться данная ПСР и АСР;

уведомить соответствующие органы ОВД (УВД), если информация об аварийной ситуации была получена из другого источника;

на основании имеющейся информации составить детальный План первоочередных мероприятий по проведению ПСР и АСР и согласовывает его с ответственными должностными лицами министерств и ведомств, входящих в состав ЕАПСС;

уведомить уполномоченный орган в сфере гражданской авиации для организации расследования авиационного происшествия, предоставления информации для государства регистрации и государства эксплуатанта ВС;

уточнить у органов ОВД (УВД) информацию о наличии радиолокационного сопровождения ВС на момент бедствия;

постоянно поддерживать связь с терпящим бедствие ВС через органы ОВД (УВД);

следить за сигналами его аварийного радиомаяка (Emergency locator transmitter (ELT));

через органы ОВД (УВД) организовать сбор дополнительных информации от экипажей ВС, выполняющих полет по данному маршруту;

регистрировать данные и вести соответствующие карты, относящиеся к ПСР и АСР, а также оценивать эффективность поиска.

В случае успешного завершения ПСР и АСР отменить стадию бедствия и направить необходимое оповещение во все заинтересованные органы.

## **Глава 5. Сотрудничество**

29. Поиск и спасание воздушных судов Республики Узбекистан, терпящих или потерпевших бедствие за пределами территории Республики Узбекистан, осуществляется с учетом требований Воздушного Кодекса Республики Узбекистан в соответствии с правилами выполнения поисково-спасательных работ (операций) того государства, на территории которого производятся поисково-спасательные работы (операции), и международными договорами (соглашениями) Республики Узбекистан.

30. Международные договора (Соглашения) следует заключать с соседними государствами об укреплении сотрудничества и координации в области поиска и спасания с изложением условий получения разрешения на допуск поисково-спасательных команд одного государства на территорию другого государства. Эти договора (Соглашения) также должны предусматривать ускорение предоставления разрешения на допуск поисково-спасательным командам при выполнении минимальных формальностей.

31. Каждому Договаривающемуся государству следует уполномочить Координационные центры поиска и спасания, которые в соответствии с международными договорами (Соглашениями) имеют право:

запрашивать у других Координационных центров поиска и спасания такую помощь, включая воздушные и надводные суда, лиц или оборудование, которая может потребоваться;

в то же самое время в соответствии с возникшей необходимостью давать разрешение на допуск на свою территорию таких воздушных и надводных судов, лиц или оборудования; принимать меры к достижению необходимой договоренности с соответствующими таможенными, иммиграционными и прочими властями в целях ускорения получения такого разрешения.

32. Договаривающимся государствам следует в той степени, в какой это практически возможно, разрабатывать общие планы и порядок действий в области поиска и спасания для облегчения координации поисково-спасательных работ (операций) с аналогичными работами (операциями) соседних государств.

33. Для повышения эффективности поисково-спасательных работ (операций) Договаривающимся государствам следует принимать меры к проведению совместных тренировок и учений с участием как своих органов поиска и спасания, так и аналогичных органов других государств и эксплуатантов.

34. Договаривающимся государствам следует организовывать периодические посещения Координационных центров и вспомогательных Координационных центров поиска и спасания соседних государств персоналом своих аналогичных центров или иных уполномоченных органов поиска и спасания (состав Координационного совета ЕАПСС), в целях установления и поддержания связи между ними.

## **Глава 6. Прекращение поисково-спасательных работ (операций)**

35. В случае, если ПСР и АСР успешно проведена и Координационный совет считает или информирован о том, что аварийной обстановки более не существует, решением Председателя Координационного совета стадия бедствия отменяется, ПСР и АСР прекращается, о чем в оперативном порядке информируются задействованные или уведомленные полномочные органы, средства или службы.

36. В тех случаях, когда принятые меры не дали результатов, Председателем Координационного совета принимается решение о прекращении поиска ВС, потерпевшего бедствие. Такое решение может быть принято после того, когда будут иметься достаточные основания полагать, что дальнейший поиск не приведет к обнаружению ВС имеющимися ПСС и С, а также не осталось никакой реальной надежды на спасение оставшихся в живых людей.

37. ВС, поиск которого прекращен, считается пропавшим без вести.

38. Независимо от времени с момента прекращения поисковых работ, поиск возобновляется немедленно после получения любых новых сведений, о месте нахождения пропавшего ВС

39. Решение о прекращении поиска потерпевшего бедствие ВС может быть опротестовано владельцем этого ВС в порядке, установленном законодательством.

40. Если потерпевшее бедствие ВС или его части препятствуют движению железнодорожного, автомобильного, водного транспорта или полетам ВС, руководитель поисковых работ обязан принять меры по перемещению ВС (его части) с целью восстановления движения транспорта или полетов, предварительно зафиксировав расположение и общее состояние этого ВС (его части).

## **Глава 7. Отчетность**

41. Для постоянного повышения эффективности работы системы поиска и спасания, каждому КЦПС следует вести учет итогов деятельности ПСР и АСР в своем районе ответственности и давать оценку ее эффективности.

42. Руководителю КЦПС и ВКЦПС, совместно с Руководителем ПСР и АСР следует составлять отчет, о проведенных ПСР и АСР в своем районе ответственности, с оценкой использованных методов, адекватности поискового и аварийно - спасательного оборудования, а также с включением предложений по совершенствованию этих методов и оборудования.

43. В отчете отражаются общие сведения об авиационном происшествии, данные по времени, общая обстановка к моменту прибытия ПСС и С, данные по ПСС и С и результаты по ПСР и АСР.

44. Отчет составляется согласно Приложения № 4 и утверждается руководителем аэропорта (аэродрома), в чьем районе ответственности проходили ПСР и АСР. Утвержденный отчет представляется Председателю Координационного совета, Агентству «Узавиация» и АО «Uzbekistan airports».

45. Отчеты, которые могут представлять интерес для других государств, следует направлять в ИКАО для сведения, если это будет целесообразно для распространения.

## **Глава 8. Требования, предъявляемые к личному составу (персоналу), а также оснащению Координационного центра поиска и спасания (КЦПС).**

46. Личный состав (персонал) КЦПС должен состоять из подготовленных (обученных) в сертифицированном учебном заведении (центре) специалистов, имеющих действующий сертификат (свидетельство) об окончании учебных курсов, по программе подготовки специалистов КЦПС (ВКЦПС), способных осуществлять планирование операций поиска и спасания воздушного судна, терпящих или потерпевших бедствие, а также координацию действий ПСС и С.

47. КЦПС должен находиться в состоянии постоянной оперативной готовности:

а) отвечать следующим требованиям:

круглосуточная готовность к выполнению задач по поиску и спасанию ВС, терпящих или потерпевших бедствие;

подготовленный (обученный) персонал к процедурам проведения ПСР и АСР, к работе в международной спутниковой системе «КОСПАС-САРСАТ», а также один специалист в рабочей смене, со знанием английского языка на уровне, обеспечивающего выполнение своих функциональных обязанностей и имеющий действующий сертификат (свидетельство), об окончании курсов английского языка;

ведение учета проведения ПСР и АСР в своем районе ответственности, и выдачи оценки эффективности по итогам выполненных работ;

б) иметь в наличии:

карты, относящиеся к зонам и районам поиска и спасания (авиационные, топографические или Единая электронная карта Республики Узбекистан для проведения авиационного поиска и спасания);

средства прокладки маршрутов и отметки местоположений ВС;

возможность приема аварийных оповещений;

современную голосовую и звуковую систему оповещения;

телефонные номера, электронные или телеграфные адреса эксплуатантов ВС, совершающих полеты на аэродромы расположенные в зоне ответственности КЦПС или их официальных представителей;

базу данных аварийных радиомаяков (Emergency Locator Transmitter (ELT)), зарегистрированных в международной спутниковой системе «КОСПАС-САРСАТ» под кодом Республики Узбекистан;

информации мест, где хранятся запасы сбрасываемого с ВС аварийно-спасательного снаряжения;

средства связи (телефонную, факсимильную, высокоскоростной интернет);

авиационную фиксированную сеть электросвязи (AFTN);

в) иметь быстродействующую и надежную связь с:

соответствующими органами ОВД (УВД), а также радиопеленгационными станциями и станциями определения местоположения ВС;

другими КЦПС соседних государств и ВКЦПС аэропортов (аэродромов) и авиакомпаний гражданской авиации Республики Узбекистан;

взаимодействующими организациями входящими в состав ЕАПСС, метеорологическими службами, задействованными ПСС и С, постами аварийного оповещения;

руководителями летных подразделений, где дислоцируются ПС ВС;

Координационными центрами международной спутниковой системы «КОСПАС-САРСАТ», с которыми взаимодействует Республика Узбекистан.

48. Все оборудование речевой связи, включая телефоны, должны быть подключены к многоканальному магнитофону, оснащённому устройством регистрации времени записи.

### **Глава 9. Надзор за деятельностью Координационного и Вспомогательных координационных центров поиска и спасения (Программа надзора за КЦПС и ВКЦПС).**

49. Уполномоченным органом надзора за деятельностью КЦПС и ВКЦПС в Республике Узбекистан является Агентство гражданской авиации при Министерстве Республики Узбекистан (Агентство «Узавиация»).

50. Инспекторский состав Агентства «Узавиация» осуществляют регулярные надзорные мероприятия КЦПС и ВКЦПС (проверки, инспекции, анализ случаев, связанных с безопасностью полетов и т.д.) в виде плановых и внеплановых инспекций (аудитов) на основании утверждённого чек-листа, составленного в соответствии с требованиями ИКАО (Образец чек-листа указан в Приложении № 5).

51. При выявлении несоответствий составляется Предписание (Акт) и устанавливаются сроки устранения несоответствий, со стороны инспекторского состава, осуществляющих инспекционную проверку (аудита).

52. Сроки устранения всех выявленных несоответствий должны в обязательном порядке контролироваться инспекторским составом Агентства «Узавиация» и фиксироваться в электронной базе учёта выявленных несоответствий.

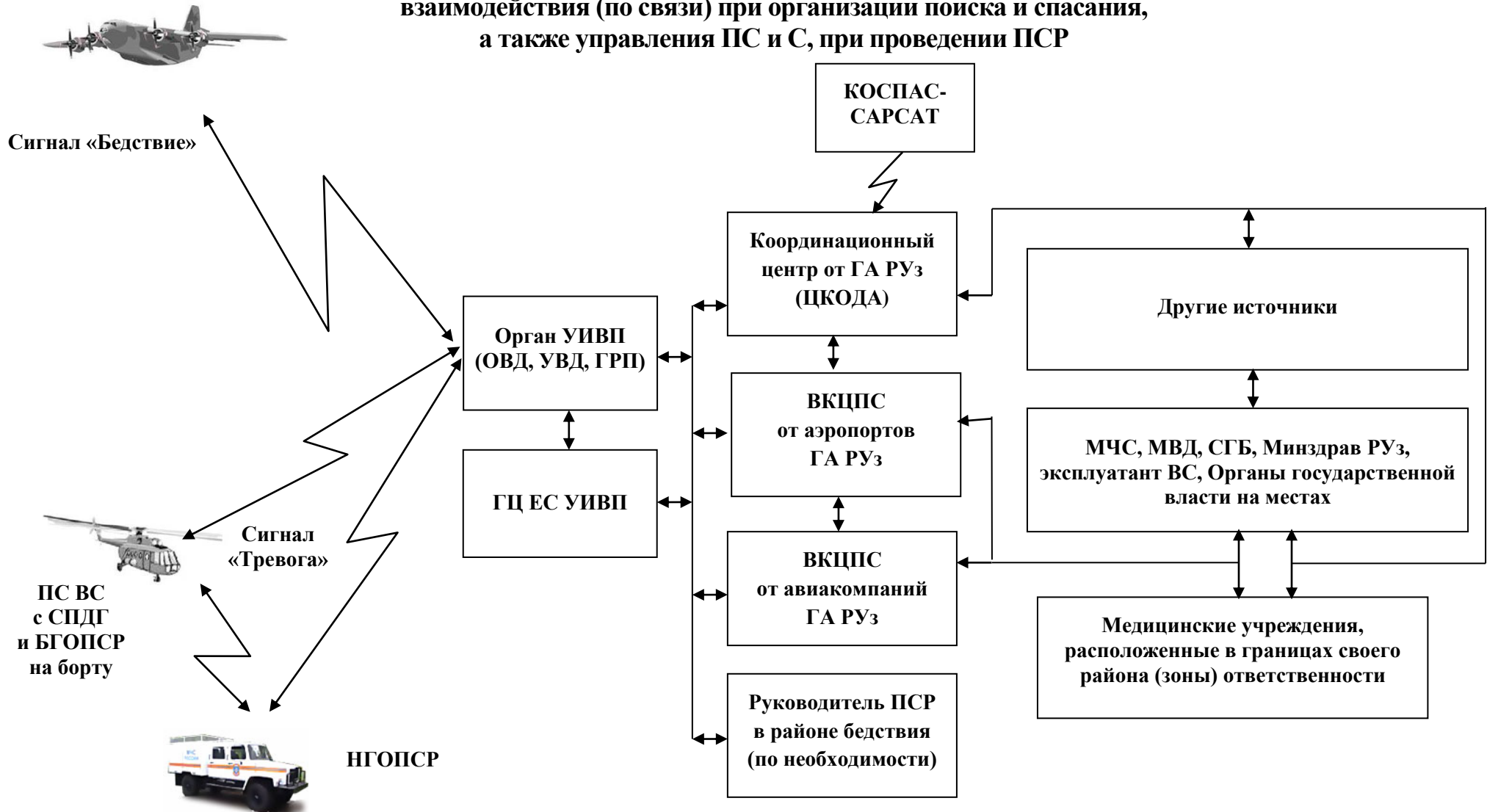
53. После устранения выявленных несоответствий, проверяемая организация (КЦПС или ВКЦПС) должна предоставить доказательную документацию, об устранении выявленных несоответствий в ходе инспекционной проверки (аудита).

54. В тех случаях, когда выявляется, что проверяемая организация (КЦПС или ВКЦПС) не обеспечивает устранение выявленных несоответствий в срок плана-графика устранения несоответствий, то в адрес организации (КЦПС или ВКЦПС) направляется письмо и далее осуществляются процедуры, в соответствии с законодательством.

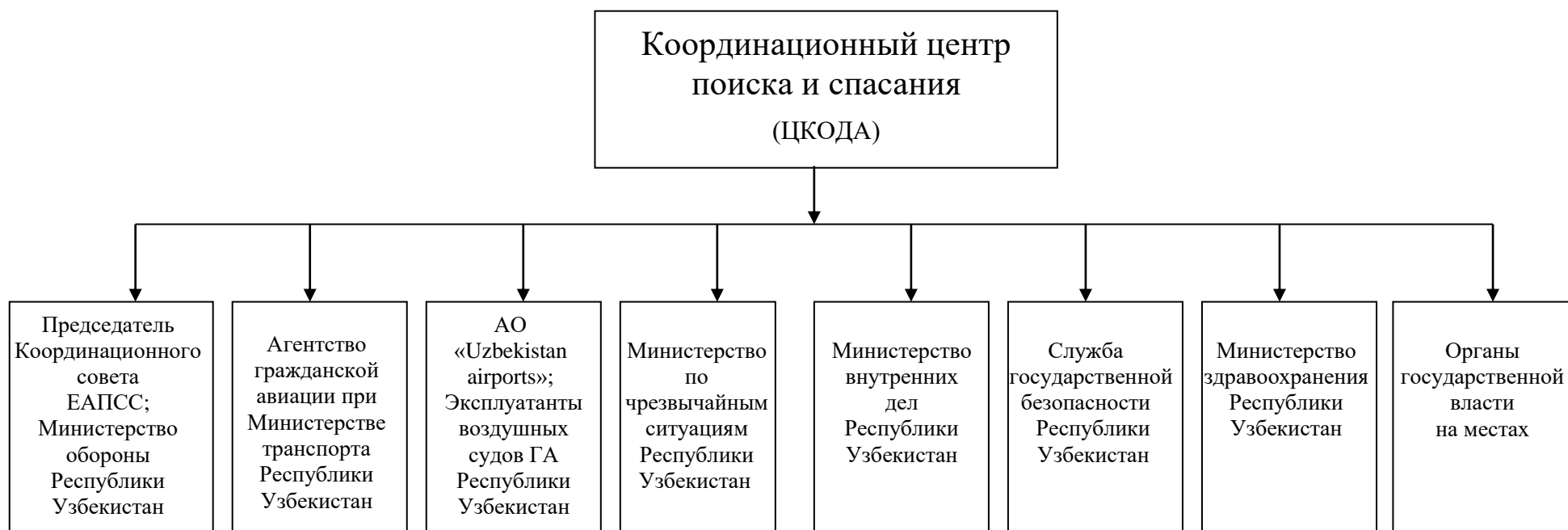
**СХЕМА**  
**обмена информацией между КЦПС и ВКЦПС ЕАПСС Республики Узбекистан**



**СХЕМА**  
**взаимодействия (по связи) при организации поиска и спасания,**  
**а также управления ПС и С, при проведении ПСР**



**СХЕМА**  
**оповещения Координационного совета**  
**ЕАПСС Республики Узбекистан о бедствии ВС**





Приложение № 4  
к Положению о Координационном центре  
поиска и спасания Единой авиационной  
поисково-спасательной службы  
Республики Узбекистан

**«УТВЕРЖДАЮ»**  
**Директор аэропорта (аэродрома)**  
**Ф.И.О.** \_\_\_\_\_  
(подпись)  
« \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 20 \_\_\_\_ г.

## ОТЧЕТ

### о проведении поисково-спасательных и аварийно-спасательных работ (ПСР и АСР)

#### 1. Общие сведения.

дата, время и место происшествия;  
тип и принадлежность ВС;  
характер происшествия (все виды авиапроисшествия, включая эвакуацию ВС с летного поля аэродрома);  
количество пассажиров, членов экипажа и «опасного груза», находящихся на борту ВС;

#### 2. Данные по времени.

##### 2.1. Если авиапроисшествие произошло на аэродроме:

время объявления сигнала «Тревога»;  
время оповещения взаимодействующих организаций;  
время прибытия к месту авиапроисшествия расчетов КОСР аэропорта (аэродрома) и взаимодействующих организаций;  
время начала работ по эвакуации пассажиров и экипажа ВС, тушение пожара;  
время ликвидации пожара;  
время окончания эвакуации людей;  
время эвакуации ВС с летного поля аэродрома, время закрытия аэропорта, связанное с авиапроисшествием и сколько рейсов задержано и направлено на другие аэропорты аэродромы).

##### 2.2. Если авиапроисшествие связано с поиском и спасанием:

время объявления сигнала «Тревога»;  
время оповещения взаимодействующих организаций;  
время вылета (выезда) ПС ВС и НГОПСР на место авиапроисшествия;  
время полета ПС ВС;  
время обнаружения потерпевшего бедствие ВС;  
время прибытия НГОПСР и других ПСС и С;  
время начало оказания помощи потерпевшим бедствие;  
общее время эвакуации потерпевших бедствие.

3. Обстановка к моменту прибытия КОСР и НГОПСР на место авиапроисшествия и условия проведения ПСР и АСР.

#### 4. Данные по ПСС и С.

какие ПСС и С были применены от аэропорта (аэродрома) и взаимодействующих организаций;  
сколько и какие пожарные автомобили использованы при тушении пожара;  
какие огнегасящие средства и методы были применены при тушении пожара;  
какие средства были применены при эвакуации ВС с места авиапроисшествия;

**5. Результаты ПСР и АСР.**

общее количество спасенных;

общее количество получивших телесные повреждения;

какая помощь оказана пострадавшим;

оценка эффективности проведения ПСР и АСР;


анализ проведения ПСР и АСР. Ошибки, недостатки, предложения по методике и оценке выбора технических средств.

**Руководитель КЦПС (ВКЦПС)** \_\_\_\_\_  
должность, Ф.И.О, подпись.

**Руководитель ПСР (АСР)** \_\_\_\_\_  
должность, Ф.И.О, подпись.

Приложение № 5  
к Положению о Координационном центре  
поиска и спасания Единой авиационной  
поисково-спасательной службы  
Республики Узбекистан

**ОБРАЗЕЦ**

	<b>АГЕНТСТВО ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ ПРИ МИНИСТЕРСТВЕ ТРАНСПОРТА РЕСПУБЛИКИ УЗБЕКИСТАН</b>			
<b>КОНТРОЛЬНЫЙ СПИСОК ВОПРОСОВ (ЧЕК-ЛИСТЫ) ДЛЯ ПРОВЕДЕНИЯ ИНСПЕКЦИОННОЙ ПРОВЕРКИ КЦПС или ВКЦПС</b>				
<b>Наименование проверяемого эксплуатанта (организации)</b>	«Центр контроля оперативной деятельности аэропортов» (ЦКОДА) КЦПС от гражданской авиации Республики Узбекистан, а также ВКЦПС аэропортов (аэродромов) или авиакомпаний.			
<b>Основание для проверки</b>	Проверка производится на основании Приказа директора Агентства «Узавиация» № «_____» от «_____» _____ 20____ года.			
<b>Направление проверки</b>	Поисковое и аварийно-спасательное обеспечение полетов. Проверка готовности Координационного или Вспомогательного Координационного центра поиска и спасания, к проведению АСР и ПСР, на случай бедствия с ВС и переход КЦПС (ВКЦПС) с обычного режима работы на «аварийный» режим работы.			
<b>Период проверки</b>	с «_____» по «_____» _____ 20____ года.			
<b>Коды соответствия</b>	С – соответствует, Н/С – не соответствует, Н/П – не применяется.			
<b>Проверку произвели (Должность, Ф.И.О.)</b>	Начальник ОНПАСОПБП <i>Ниязов А.Г.</i>  Ведущие специалисты - инспектора ОНПАСОПБП <i>Бурханов Р.А., Мухамедов М. М.</i>			
<b>№ п/п</b>	<b>Требование</b>	<b>Наименование и пункт регламентирующего документа</b>	<b>Код соответствия</b>	<b>Примечания (пояснения) инспектора</b>
<b>1</b>	<b>ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ</b>			
1.1	Организация на базе ЦКОДА	Пункт 5. ПКЦПС ЕАПСС РУ-2016.		

	Координационного центра поиска и спасания (КЦПС) или на базе ВКЦПС аэропорта (аэродрома), авиакомпании для обеспечения поиска и спасания ВС.			
1.2	Наличие Положения о КЦПС или ВКЦПС аэропортов (аэродромов), а также авиакомпаний.	Пункты 2 и 3. ПКЦПС ЕАПСС РУ-2016.		
1.3	Распределение обязанностей и ответственности (в должностной инструкции) работников ЦКОДА при переходе на «аварийный» режим работы и их действия.	Глава 4. ПКЦПС ЕАПСС РУ-2016.		
1.4	Наличие «Приказа о создании КОСР аэропортов».	Пункт 115. ПВПСАР ЕАПСС РУ-2015.		
<b>2</b>	<b>НАЛИЧИЕ НПД, РЕГЛАМЕНТИРУЮЩИЕ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ СЛУЖБЫ</b>			
2.1	Наличие «Плана мероприятий на случай аварийной обстановки на территории и в районе ответственности аэродромов ГА РУз.	Пункт 131. ПВПСАР ЕАПСС РУ-2015.		
2.2	Наличие Плана проведения поисково-спасательных операций в аэропортах (аэродромах).	П. пункт а), пункта 131. ПВПСАР ЕАПСС РУ-2015.		
2.3	Наличие Руководства (Плана мероприятий) по удалению ВС, потерявшего способность двигаться.	Пункт 0.10. GM AGA 018.		

2.4	Ведение «Журнала учета готовности поисковых и аварийно-спасательных сил и средств аэропортов».	Пункт 3.5. Положения о ВКЦПС АО «Uzbekistan Airports».		
2.5	Регулярность проверки системы оповещения и связи, ведение их учета.	Пункты 3.5 и 3.6. Положения о ВКЦПС АО «Uzbekistan Airports».		
<b>3</b>	<b>ОБЕСПЕЧЕННОСТЬ ПЕРСОНАЛОМ И ОСНАЩЕННОСТЬ СРЕДСТВАМИ СВЯЗИ</b>			
3.1	Укомплектованность квалифицированным персоналом для выполнения функции КЦПС, в том числе одного специалиста владеющий английским языком, на уровне, обеспечивающим выполнение своих функциональных обязанностей в каждой смене.	Пункт 46. ПКЦПС ЕАПСС РУ-2016.		
3.2	Наличие двухсторонней связи в КЦПС с: - органом ОВД; - АМСГ; - службой ПАСОП (руководителем АСР и ПСР) аэропорта; - соседними ВКЦПС аэропортов.	П. пункты б) и в), пункта 47. ПКЦПС ЕАПСС РУ-2016.		
<b>4</b>	<b>ОБЕСПЕЧЕННОСТЬ КЦПС (ВКЦПС) СПРАВОЧНЫМИ МАТЕРИАЛАМИ</b>			
4.1	Наличие регламента работы ПДСА-ПДСП-АДП соседних аэропортов Республики Узбекистан.	Пункт а), пункта 47. ПКЦПС ЕАПСС РУ-2016. Пункт 3.8 Положения о ВКЦПС АО «Uzbekistan Airports»		

4.2	Наличие телефонных номеров и электронных адресов эксплуатантов или их представителей ВС, которые выполняют регулярные полеты на аэродромы ГА РУз.	Пункт б), пункта 47. ПКЦПС ЕАПСС РУ-2016.		
4.3	Наличие быстросвязующей связи, с взаимодействующими подразделениями городов (областей) входящих в состав ЕАПСС Республики Узбекистан и руководителями органов государственной власти на местах, привлекаемых при АП.	Пункт в), пункта 47. ПКЦПС ЕАПСС РУ-2016.		
4.4	Наличие информации о местонахождении дислокации ближайшего ПС ВС.	Пункт б), пункта 47. ПКЦПС ЕАПСС РУ-2016.		
4.5	Наличие Единой электронной карты территории Республики Узбекистан, аэропортов, а также их районов ответственности с нанесенной сеткой системы координат для проведения АСР и ПСР.	Пункт б), пункта 47. ПКЦПС ЕАПСС РУ-2016.		
<b>5</b>	<b>ОБУЧЕНИЕ И ПОДГОТОВКА ПЕРСОНАЛА</b>			
5.1	Наличие первоначальной подготовки и периодического обучения, на курсах повышения квалификации персонала Координационных (Вспомогательных координационных) центров поиска	Пункт 121. ПВПСАР ЕАПСС РУ-2015.		

	и спасания Республики Узбекистан, к процедурам по АСР и ПСР, в сертифицированном учебном центре (заведении), по программе обучения, в соответствии с требованиями Стандартов и Рекомендуемой практики ИКАО.			
5.2	Наличие файла учета обучения и подготовки специалиста по профилю (первоначальной и периодической).	Пункт 47. ПКЦПС ЕАПСС РУ-2016.		
5.3	Наличие у специалиста, владеющего английским языком сертификата (свидетельства).	Пункт 47. ПКЦПС ЕАПСС РУ-2016.		
<b>Проверку произвел</b> (Должность, Ф.И.О. подпись.)	<b>Начальник ОНПАСОПБП Ниязов А.Г.</b> _____ <b>Ведущие специалисты - инспектора ОНПАСОПБП Бурханов Р.А.</b> <b>Мухамедов М.М.</b> _____			
<b>С отчетом ознакомлен</b> (Должность, Ф.И.О. подпись.)				

**Ответственные разработчики АП РУз-112:**

**Ниязов А.Г.** (Агентство «Узавиация»)

**Салиев Б.Т, Исаков Ё.Р.** (Министерство обороны РУз)

**Норкулов Р.О, Абдурахманов Х.А.** (МЧС РУз)

**Расулов К.М, Турсунов Ж.И.** (АО «Uzbekistan Airports»)