

Утверждено
Директором Агентства «Узавиация»
Т.А. Назаров



АВИАЦИОННЫЕ ПРАВИЛА РЕСПУБЛИКИ УЗБЕКИСТАН

ЛЕТНАЯ ГОДНОСТЬ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ

Документ №: AR-AIR-001

Редакция / Ревизия: 02/00

Дата вступления в силу: 28 Марта 2025 года

	ЛЕТНАЯ ГОДНОСТЬ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ	Код №	AR-AIR-001
	Администрирование и Контроль Документа	Глава/Стр.	0/1

0 АДМИНИСТРИРОВАНИЕ И КОНТРОЛЬ ДОКУМЕНТА

0.1 СОДЕРЖАНИЕ

0 АДМИНИСТРИРОВАНИЕ И КОНТРОЛЬ ДОКУМЕНТА	1
0.1 Содержание.....	1
0.2 Список Действительных Страниц	3
0.3 Список Рассылки.....	4
0.4 Запись Поправок и Изменений.....	4
0.5 Термины и Определения	5
0.6 Аббревиатура и Сокращения	7
0.7 Термины «должен», «следует», «может»	8
0.8 Администрирование и Контроль	8
ЧАСТЬ I. ОПРЕДЕЛЕНИЯ.....	1
ЧАСТЬ II. ПОДДЕРЖАНИЯ ЛЕТНОЙ ГОДНОСТИ	4
1 зарезервировано	4
2 зарезервировано	5
3 СЕРТИФИКАТ ЛЕТНОЙ ГОДНОСТИ.....	1
3.1 Применимость	1
3.2 Соответствие критериям, выдача и поддержание действительности сертификата летной годности.....	1
3.3 Стандартная форма сертификата летной годности.....	2
3.4 Ограничения, устанавливаемые для воздушного судна, и информация	2
3.5 Временная утрата летной годности	2
3.6 Повреждение воздушного судна	2
4 ПОДДЕРЖАНИЕ ЛЕТНОЙ ГОДНОСТИ.....	1
4.1 Применимость	1
4.2 Обязанности Договаривающихся государств, касающиеся поддержания летной годности	1
5 УПРАВЛЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТЬЮ ПОЛЕТОВ.....	1
6 порядок выдачи сертификата ОРГАНИЗАЦИИ ПО ТЕХНИЧЕСКОМУ ОБСЛУЖИВАНИЮ	1
6.1 Применимость	1
6.2 Порядок выдачи сертификата организации по техническому обслуживанию	1
6.3 Руководство организации по техническому обслуживанию	2
6.4 Процедуры технического обслуживания и система обеспечения качества	3
6.5 Производственная база	3

	ЛЕТНАЯ ГОДНОСТЬ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ	Код №	AR-AIR-001
	Администрирование и Контроль Документа	Глава/Стр.	0/2

6.6	Персонал	3
6.7	Регистрируемые данные.....	4
6.8	Свидетельство о техническом обслуживании.....	4

ДОБАВЛЕНИЕ. СЕРТИФИКАТ ОРГАНИЗАЦИИ ПО ТЕХНИЧЕСКОМУ ОБСЛУЖИВАНИЮ	1
1. Цель и рамки применения	1

	ЛЕТНАЯ ГОДНОСТЬ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ	Код №	AR-AIR-001
	Администрирование и Контроль Документа	Глава/Стр.	0/3

0.2 СПИСОК ДЕЙСТВИТЕЛЬНЫХ СТРАНИЦ

Глава 0		
Страница	Дата вступления в силу	Ревизия №
1	28.МАР.2025	00
2	28.МАР.2025	00
3	28.МАР.2025	00
4	28.МАР.2025	00
5	28.МАР.2025	00
6	28.МАР.2025	00
7	28.МАР.2025	00
8	28.МАР.2025	00
Часть I		
Страница	Дата вступления в силу	Ревизия №
1	28.МАР.2025	00
2	28.МАР.2025	00
3	28.МАР.2025	00
Часть II Гл. 1		
Страница	Дата вступления в силу	Ревизия №
1	28.МАР.2025	00
Часть II Гл. 2		
Страница	Дата вступления в силу	Ревизия №
1	28.МАР.2025	00
Часть II Гл. 3		
Страница	Дата вступления в силу	Ревизия №
1	28.МАР.2025	00
2	28.МАР.2025	00
3	28.МАР.2025	00
Часть II Гл. 4		
Страница	Дата вступления в силу	Ревизия №
1	28.МАР.2025	00
2	28.МАР.2025	00
3	28.МАР.2025	00
4	28.МАР.2025	00
5	28.МАР.2025	00

Часть II Гл. 5		
Страница	Дата вступления в силу	Ревизия №
1	28.МАР.2025	00
Часть II Гл. 6		
Страница	Дата вступления в силу	Ревизия №
1	28.МАР.2025	00
2	28.МАР.2025	00
3	28.МАР.2025	00
4	28.МАР.2025	00
Добавление		
Страница	Дата вступления в силу	Ревизия №
1	28.МАР.2025	00

	ЛЕТНАЯ ГОДНОСТЬ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ	Код №	AR-AIR-001
	Администрирование и Контроль Документа	Глава/Стр.	0/4

0.3 Список Рассылки

Копия №	Тип Копии	Отдел	Месторасположение
Оригинал	(S)	Контроль Качества	Трелло
1	(S)		

(S) Soft Copy - (Электронная версия)

(H) Hard Copy – (Печатная версия)

Примечание: Электронные и печатные копии считаются «неконтролируемыми», если они напечатаны или не включены в этот список рассылки.

0.4 Запись Поправок и Изменений

Издание/ Ревизия №:	Дата Издания/ Ревизии:	Введено в силу:	Причина:
Издание №01	10. МАЯ. 2023	10. МАЯ. 2023	
Издание №02	28. МАР. 2025	20. МАР. 2025	Адаптация правил к внутренним государственным требованиям

Издание: - Публикация документа, объединяющая все поправки предшествующие текущей версии. Новая редакция документа не отображает текст поправок синим цветом. Текущая версия документа отображается на каждой странице в нижнем колонтитуле.

Ревизия: - Изменение, внесенное в часть документа, где оно отображается синим текстом или сопровождается вертикальной линией на правой стороне документа. Основная информация об изменениях (номер и дата) приведена в Перечне страниц Руководства с актуальной информацией и указана в заголовке соответствующей страницы и в самом контексте.

	ЛЕТНАЯ ГОДНОСТЬ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ	Код №	AR-AIR-001
	Администрирование и Контроль Документа	Глава/Стр.	0/5

0.5 ТЕРМИНЫ И ОПРЕДЕЛЕНИЯ

	ЛЕТНАЯ ГОДНОСТЬ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ	Код №	AR-AIR-001
	Администрирование и Контроль Документа	Глава/Стр.	0/6

НАМЕРЕННО НЕЗАПОЛНЕННАЯ СТРАНИЦА

0.6 АББРЕВИАТУРА И СОКРАЩЕНИЯ

[illegible][illegible]

	ЛЕТНАЯ ГОДНОСТЬ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ	Код №	AR-AIR-001
	Администрирование и Контроль Документа	Глава/Стр.	0/8

0.7 ТЕРМИНЫ «ДОЛЖЕН», «СЛЕДУЕТ», «МОЖЕТ»

Следующие термины имеют смысл, изложенный ниже:

“Должен” - Глагол действия в императивном смысле означает, что применение правила или процедуры или положения является обязательным.

“Следует” - Означает, что рекомендуется применение процедуры или положения.

“Может” - Означает, что применение процедуры или положения является необязательным.

0.8 АДМИНИСТРИРОВАНИЕ И КОНТРОЛЬ

Данный документ опубликован как книга на листах формата А4. Файлы PDF будут заблокированы и подписаны, чтобы предотвратить изменения.

Данный документ регулярно пересматривается и изменяется. Весь соответствующий персонал должен быть ознакомлен со всеми сделанными ревизиями.

Данный документ будет изменен и пересмотрен в соответствии с требованиями процедуры Агентства «Узавиация» «Документация и Контроль».

	ЛЕТНАЯ ГОДНОСТЬ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ	Код №	AR-AIR-001
	Администрирование и Контроль Документа	Глава/Стр.	Ч-I/1

ЧАСТЬ I. ОПРЕДЕЛЕНИЯ

Нижеуказанные термины имеют следующие значения:

Аспекты человеческого фактора. Принципы, применимые к процессам проектирования, сертификации, подготовки кадров, технического обслуживания и эксплуатационной деятельности в авиации и нацеленные на обеспечение безопасного взаимодействия между человеком и другими компонентами системы посредством надлежащего учета возможностей человека.

Вертолет. Воздушное судно тяжелее воздуха, которое поддерживается в полете в основном за счет реакций воздуха с одним или несколькими несущими винтами, вращаемыми силовой установкой вокруг осей, находящихся примерно в вертикальном положении.

Примечание. Некоторые государства используют термин "винтокрыл" в качестве альтернативы "вертолету".

Воздушное судно. Любой аппарат, поддерживаемый в атмосфере за счет его взаимодействия с воздухом, исключая взаимодействие с воздухом, отраженным от земной поверхности.

Примечание. В тех случаях, когда используется термин "воздушное судно", он также относится к дистанционно пилотируемым воздушным судам.

Возможности человека. Способности человека и пределы его возможностей, влияющие на безопасность и эффективность авиационной деятельности.

Государство-изготовитель. Государство, обладающее юрисдикцией в отношении организации, ответственной за окончательную сборку воздушного судна, двигателя или воздушного винта. Государство-изготовитель. Государство, обладающее юрисдикцией в отношении организации, ответственной за окончательную сборку воздушного судна, пункта дистанционного пилотирования, двигателя или воздушного винта.

Государство разработчика. Государство, обладающее юрисдикцией в отношении организации, ответственной за конструкцию типа.

Государство разработчика модификации. Государство, обладающее юрисдикцией в отношении физического лица или организации, ответственных за разработку модификации или ремонт воздушного судна, двигателя или воздушного винта.

Государство регистрации. Государство, в реестр которого занесено воздушное судно.

Двигатель. Устройство, используемое или предназначенное для использования с целью приведения в движение воздушного судна. Оно включает, по крайней мере, те компоненты и оборудование, которые необходимы для функционирования и контроля, но не включает воздушный винт/несущие винты (если они применяются).

Достаточное доказательство. Совокупность документов или работ, которые Договаривающееся государство признает в качестве достаточных для подтверждения соответствия конкретному требованию к летной годности.

Конструкция типа. Набор данных и информации, необходимый для определения типа воздушного судна, двигателя или воздушного винта в целях установления летной годности.

Модификация. Изменение конструкции типа воздушного судна, двигателя или воздушного винта.

	ЛЕТНАЯ ГОДНОСТЬ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ	Код №	AR-AIR-001
	Администрирование и Контроль Документа	Глава/Стр.	Ч-1/2

Примечание. Модификация также может включать осуществление модификации, которая представляет собой задачу технического обслуживания, обусловленную свидетельством о техническом обслуживании. Дополнительный инструктивный материал по техническому обслуживанию, модификации и ремонту содержится в Руководстве по летной годности (GM-GEN-054).

Поддержание летной годности.[†] Совокупность процессов, обеспечивающих соответствие воздушного судна, двигателя, воздушного винта или составной части действующим требованиям к летной годности и поддержание в состоянии, соответствующем условиям безопасной эксплуатации, на протяжении срока их службы.

Поддержание летной годности.^{††} Совокупность процессов, обеспечивающих соответствие воздушного судна, пункта дистанционного пилотирования, двигателя, воздушного винта или составной части действующим требованиям к летной годности и поддержание в состоянии, соответствующем условиям безопасной эксплуатации, на протяжении срока их службы.

Придание силы (удостоверению о годности к полетам). Действие, в результате которого Агентство "Узавиация" вместо выдачи собственного удостоверения о годности к полетам признает удостоверение, выданное любым другим государством, в качестве равноценного его собственному удостоверению.

Расчетная взлетная масса. Максимальная масса воздушного судна, которая при расчетах на прочность конструкции принимается за массу воздушного судна, предусматриваемую в начале разбега при взлете.

Регистрируемые данные о техническом обслуживании. Регистрируемые данные, которые содержат подробную информацию о выполненном техническом обслуживании воздушного судна, двигателя, воздушного винта или соответствующей части.

Ремонт. Восстановление летной годности воздушного судна, двигателя, воздушного винта или соответствующей части после их повреждения или износа согласно соответствующим нормам летной годности.

Руководство организации по техническому обслуживанию. Документ, одобренный руководителем организации по техническому обслуживанию и содержащий подробную информацию о структуре организации по техническому обслуживанию и обязанностях ее руководства, сфере выполняемых работ, производственной базе, процедурах технического обслуживания и системах обеспечения качества или инспекционных проверок.

Самолет. Воздушное судно тяжелее воздуха, приводимое в движение силовой установкой, подъемная сила которого в полете создается в основном за счет аэродинамических реакций на поверхностях, остающихся неподвижными в данных условиях полета.

Свидетельство о техническом обслуживании. Документ, содержащий сведения, подтверждающие удовлетворительное выполнение указанных в нем работ по техническому обслуживанию согласно соответствующим нормам летной годности.

Соответствующие нормы летной годности.^{††} Всеобъемлющие и подробные нормы летной годности, установленные, принятые или признанные Республикой Узбекистан для рассматриваемого класса воздушных судов, двигателей или воздушных винтов.

Техническое обслуживание. Проведение работ на воздушном судне, двигателе, воздушном винте или соответствующей части, необходимых для поддержания летной годности воздушного судна, двигателя, воздушного винта или соответствующей части, включая контрольно-восстановительные работы, проверки, замены, устранение дефектов, выполняемые как в

	ЛЕТНАЯ ГОДНОСТЬ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ	Код №	AR-AIR-001
	Администрирование и Контроль Документа	Глава/Стр.	Ч-1/3

отдельности, так и в сочетании, а также практическое осуществление модификации или ремонта.

	ЛЕТНАЯ ГОДНОСТЬ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ	Код №	AR-AIR-001
	Процедуры Сертификации и Поддержания Летной Годности	Глава/Стр.	Ч-II-1/1

ЧАСТЬ II. ПОДДЕРЖАНИЯ ЛЕТНОЙ ГОДНОСТИ

Примечание. Хотя Конвенция о международной гражданской авиации возлагает на государство регистрации определенные функции, которые это государство уполномочено или обязано выполнять в зависимости от обстоятельств, Ассамблея одобрила резолюцию A23-13, согласно которой государство регистрации может оказаться не в состоянии выполнить соответствующим образом свои обязанности в тех случаях, когда воздушные суда, в частности воздушные суда без экипажа, арендуются, фрахтуются или обмениваются эксплуатантом другого государства, и согласно которой Конвенция в таких случаях может не определять соответствующим образом права и обязанности государства эксплуатанта до того момента, пока статья 83 bis Конвенции не вступит в силу. Таким образом, Совет настаивал на том, что, если в вышеупомянутых случаях государство регистрации сочтет невозможным надлежащим образом выполнять возложенные на него Конвенцией функции, оно передаст государству эксплуатанта, при условии его согласия, те функции государства регистрации, которые государство эксплуатанта может выполнять лучшим образом. Предполагалось, что до вступления в силу статьи 83 bis Конвенции вышеупомянутые действия будут предприниматься только в целях практического удобства и не будут противоречить ни положениям Чикагской конвенции, касающимся обязанностей государства регистрации, ни интересам какого-либо третьего государства. Однако, поскольку 20 июня 1997 года статья 83 bis вступила в силу, соглашения о передаче таких функций будут распространяться на Договаривающиеся государства, которые ратифицировали соответствующий Протокол (9318), после выполнения условий, предусмотренных статьей 83 bis.

1 ЗАРЕЗЕРВИРОВАНО

	ЛЕТНАЯ ГОДНОСТЬ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ	Код №	AR-AIR-001
	Производство	Глава/Стр.	Ч-II-2/1

2 ЗАРЕЗЕРВИРОВАНО

	ЛЕТНАЯ ГОДНОСТЬ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ	Код №	AR-AIR-001
	Сертификат Летной Годности	Глава/Стр.	Ч-II-3/1

3 СЕРТИФИКАТ ЛЕТНОЙ ГОДНОСТИ

Примечание. Используемый в настоящих Правилах "сертификат летной годности" означает удостоверение о годности к полетам, упоминаемое в статье 31 Конвенции.

3.1 ПРИМЕНИМОСТЬ

Правила настоящей главы применяются ко всем воздушным судам, за исключением государственных и экспериментальных воздушных судов, дельтапланов, парапланов, парашютов, беспилотных неуправляемых аэростатов, беспилотных летательных аппаратов, а также шаров-пилотов, используемые в метеорологических целях.

3.2 СООТВЕТСТВИЕ КРИТЕРИЯМ, ВЫДАЧА И ПОДДЕРЖАНИЕ ДЕЙСТВИТЕЛЬНОСТИ СЕРТИФИКАТА ЛЕТНОЙ ГОДНОСТИ

3.2.1 Сертификат летной годности выдается Агентством "Узавиация" на основе удовлетворительного доказательства того, что это воздушное судно отвечает требованиям к конструированию, предусмотренным соответствующими нормами летной годности.

3.2.2 ЗАРАЗЕРВИРОВАНО

Агентство "Узавиация" выдает или придает силу сертификату летной годности, на признание которого оно рассчитывает в соответствии со статьей 33 Конвенции о международной гражданской авиации, когда оно имеет достаточные доказательства соответствия воздушного судна применимым требованиям настоящих Правил, обеспечив соблюдение соответствующих норм летной годности.

Примечание. Агентство "Узавиация" выдает "специальный сертификат летной годности" для указания того, что данное воздушное судно не отвечает требованиям настоящих Правил. Такой документ, хотя и не является действительным документом для целей выполнения международных полетов, обеспечивает условия и ограничения, которые могут потребоваться другим государствам для целей выдачи разрешений на выполнение полетов в пределах их юрисдикции или полетов территории под их юрисдикцией.

3.2.3 Сертификат летной годности возобновляется в соответствии с Положением о порядке выдачи сертификата летной годности гражданского воздушного судна (GM-AIR-003) при условии сохранения летной годности воздушного судна путем проведения ежегодных проверок.

3.2.4 Когда воздушное судно, имеющее действительный сертификат летной годности, выданный Агентством "Узавиация", вносится в реестр другого государства, то новое государство регистрации, выдавая свой сертификат летной годности, может в целом или частично считать предыдущий сертификат летной годности достаточным доказательством соответствия воздушного судна применимым требованиям настоящих Правил вследствие его соответствия соответствующим нормам летной годности.

Примечание. Агентство "Узавиация" содействуют переводу воздушного судна в реестр другого государства путем выдачи "экспортного сертификата летной годности" или документа с подобным названием. Такой документ, хотя и не являющийся действительным для цели выполнения полетов, служит подтверждением экспортирующим государством положительных результатов последней проверки состояния летной годности воздушного судна. Инструктивный материал, касающийся выдачи сертификата летной годности, содержится в Положении о порядке выдачи сертификата летной годности (GM-AIR-003).

3.2.5 Агентство "Узавиация" признает действительным сертификат летной годности, выданный Авиационной администрацией иностранного государства на гражданские воздушные суда, эксплуатируемые заявителем, при условии, что требования, в соответствии

	ЛЕТНАЯ ГОДНОСТЬ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ	Код №	AR-AIR-001
	Сертификат Летной Годности	Глава/Стр.	Ч-II-3/2

с которыми выдан такой сертификат, соответствуют стандартам Международной организации гражданской авиации (ИКАО). Срок действия документа о признании не превышает срока действия сертификата летной годности, признаваемого действительным. Государство регистрации обеспечивает определение сохранения летной годности воздушного судна в соответствии с п. 3.2.3.

3.3 СТАНДАРТНАЯ ФОРМА СЕРТИФИКАТА ЛЕТНОЙ ГОДНОСТИ

3.3.1 Сертификат летной годности содержит информацию, указанную в Приложении №2 к Положению о порядке выдачи сертификата летной годности (GM-AIR-003), и он в целом соответствует этой форме.

3.3.1.1 ЗАРЕЗЕРВИРОВАНО

3.3.2 Если сертификаты летной годности выпускаются не на английском языке, они включают перевод на английский язык.

Примечание. Согласно статье 29 Конвенции о международной гражданской авиации сертификат летной годности должен иметься на борту каждого воздушного судна, занятого в международной авионавигации.

3.4 ОГРАНИЧЕНИЯ, УСТАНОВЛИВАЕМЫЕ ДЛЯ ВОЗДУШНОГО СУДНА, И ИНФОРМАЦИЯ

К каждому воздушному судну прилагается руководство по летной эксплуатации, таблицы, схемы или другие документы, содержащие утвержденные ограничения, в пределах которых это воздушное судно считается годным к полетам, как это определено соответствующими требованиями к летной годности. При этом предоставляются также дополнительные инструкции и информация, необходимые для обеспечения его безопасной эксплуатации.

3.5 ВРЕМЕННАЯ УТРАТА ЛЕТНОЙ ГОДНОСТИ

Неспособность сохранить годность воздушного судна к полетам, которая определяется соответствующими требованиями к летной годности, приводит к тому, что воздушное судно становится непригодным к эксплуатации, пока не будет вновь восстановлена его годность к полетам.

3.6 ПОВРЕЖДЕНИЕ ВОЗДУШНОГО СУДНА

3.6.1 В случае повреждения воздушного судна Агентство "Узавиация" решает, является ли это повреждение таким, что судно утратило годность к полетам, определяемую соответствующими нормами летной годности.

3.6.2 Если повреждение произошло или было обнаружено, когда воздушное судно находилось на территории другого государства, то полномочные органы этого государства имеют право воспрепятствовать данному воздушному судну продолжать полет при условии немедленного уведомления об этом Агентство "Узавиация" и направления ему всех необходимых подробных сведений для принятия решения, указанного в п. 3.6.1.

3.6.3 Если Агентство "Узавиация" считает, что нанесенное воздушному судну повреждение сделало его непригодным к полетам, то Агентство "Узавиация" запрещает возобновление полетов данного воздушного судна, пока не будет восстановлена его летная годность. Однако в исключительных случаях Агентство "Узавиация" может, установив особые ограничения, разрешить этому воздушному судну выполнить некоммерческий рейс для перелета до аэродрома, на котором будет восстановлена его летная годность. При установлении особых ограничений Агентство "Узавиация" учитывает все ограничения, предложенные Договаривающимся государством, которое первоначально в соответствии с п. 3.6.2 запретило

	ЛЕТНАЯ ГОДНОСТЬ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ	Код №	AR-AIR-001
	Сертификат Летной Годности	Глава/Стр.	Ч-II-3/3

воздушному судну продолжать его полет. Это Договаривающееся государство разрешает выполнение такого полета или полетов с соблюдением установленных ограничений.

3.6.4 Если Агентство "Узавиация" считает, что нанесенное воздушному судну повреждение не делает его непригодным к полетам, этому воздушному судну разрешается продолжать полет.

	ЛЕТНАЯ ГОДНОСТЬ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ	Код №	AR-AIR-001
	Поддержание Летной Годности	Глава/Стр.	Ч-II-4/1

4 ПОДДЕРЖАНИЕ ЛЕТНОЙ ГОДНОСТИ

4.1 ПРИМЕНИМОСТЬ

Правила настоящей главы применяются ко всем воздушным судам, двигателям, воздушным винтам и их соответствующим частям.

4.2 ОБЯЗАННОСТИ ДОГОВАРИВАЮЩИХСЯ ГОСУДАРСТВ, КАСАЮЩИЕСЯ ПОДДЕРЖАНИЯ ЛЕТНОЙ ГОДНОСТИ

Примечание. Инструктивный материал в отношении требований к поддержанию летной годности содержится в Руководстве по летной годности (GM-GEN-054).

4.2.1 Государство разработчика

4.2.1.1 Государство разработчика воздушного судна:

а) передает Агентству «Узавиация», которое согласно п. 4.2.4.1 а) уведомило государство разработчика о том, что оно занесло данное воздушное судно в свой реестр, и любому другому государству по его просьбе любые общеприменимые сведения, которые оно считает необходимыми для поддержания летной годности воздушного судна, включая двигатели и воздушные винты в соответствующих случаях, и для обеспечения безопасной эксплуатации воздушного судна (в дальнейшем именуемые обязательной информацией о поддержании летной годности) и уведомление о приостановлении или аннулировании сертификата типа.

Примечание 1. Выражение "обязательная информация о сохранении летной годности" подразумевает включение обязательных требований в отношении модификации, замены частей или проверки воздушного судна и внесения поправок в эксплуатационные ограничения и правила. Среди такой информации имеется информация, которая выпускается государствами в виде директив по летной годности.

Примечание 2. Циркуляр 95 "Сохранение летной годности воздушных судов, находящихся в эксплуатации" содержит необходимую информацию для оказания Договаривающимся государствам помощи в установлении контактов с компетентными органами других государств в целях сохранения летной годности воздушных судов, находящихся в эксплуатации.

Примечание 3. Если государство разработчика воздушного судна убеждается в том, что обязательная информация о поддержании летной годности, ранее выпущенная государством разработчика двигателя или воздушного винта согласно п. 4.2.1.2, полностью охватывает вопрос поддержания летной годности, то государству разработчика воздушного судна не нужно повторно передавать эту информацию государствам, которые уже были информированы

б) в отношении самолетов и вертолетов с максимальной сертифицированной взлетной массой соответственно более 5700 и 3175 кг обеспечивает наличие системы:

- i) получения информации, представляемой в соответствии с п. 4.2.4.1 g);
- ii) принятия решений о необходимости и сроках мероприятий в отношении летной годности;
- iii) разработки необходимых мероприятий в отношении летной годности;
- iv) распространения о них информации, включая сведения, предусматриваемые в п. 4.2.1.1 а);

с) в отношении самолетов с максимальной сертифицированной взлетной массой более 5700 кг обеспечивает наличие программы сохранения целостности конструкции для

	ЛЕТНАЯ ГОДНОСТЬ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ	Код №	AR-AIR-001
	Поддержание Летной Годности	Глава/Стр.	Ч-II-4/2

обеспечения летной годности самолета. Эта программа включает конкретную информацию о предотвращении коррозии и ее устранении.

4.2.1.2 ЗАРЕЗЕРВИРОВАНО

4.2.1.3 Государство разработчика двигателя или воздушного винта, которое не является государством разработчика воздушного судна:

- a) передает по запросу любую информацию о поддержании летной годности государству разработчика воздушного судна и Агентству «Узавиация».

Примечание. В то время как общую ответственность за передачу обязательной информации о поддержании летной годности несет государство разработчика воздушного судна, признается, что некоторые государства разработчика двигателя или воздушного винта передают обязательную информацию о поддержании летной годности непосредственно Агентству «Узавиация» и другим государствам. Преимущество такой практики состоит в ускоренной передаче обязательной информации о поддержании летной годности и обработке такой информации в обычном порядке согласно п. 4.2.4.1 d). Однако в том случае, если государство разработчика воздушного судна впоследствии передает обязательную информацию о поддержании летной годности в дополнение к такой информации государства разработчика двигателя или воздушного винта, то обязательная информация о поддержании летной годности, исходящая от государства разработчика воздушного судна, должна обладать приоритетом в случае несоответствия информации.

- b) в отношении самолетов и вертолетов с максимальной сертифицированной взлетной массой соответственно более 5700 кг и 3175 кг обеспечивает наличие системы для:
 - i) получения информации, представляемой в соответствии с п. 4.2.4.1 g);
 - ii) принятия решений о необходимости и сроках мероприятий в части летной годности;
 - iii) разработки необходимых мероприятий в части летной годности

4.2.1.4 ЗАРЕЗЕРВИРОВАНО

4.2.1.5 ЗАРЕЗЕРВИРОВАНО

4.2.1.6 В тех случаях, когда для данного воздушного судна, двигателя или воздушного винта, государство-изготовитель не является государством разработчика, государство разработчика обеспечивает наличие соглашения, приемлемого для обоих государств, предусматривающего сотрудничество организации-изготовителя с организацией, ответственной за конструкцию типа, в оценке информации о конструкции, изготовлении и эксплуатации воздушного судна, двигателя или воздушного винта.

Примечание. Инструктивный материал по интерпретации термина "организация, ответственная за конструкцию типа", содержится в документе GM-GEN-054.

4.2.1.7 ЗАРЕЗЕРВИРОВАНО

4.2.1.8 Государство разработчика обеспечивает, чтобы конфиденциальная информация об авиационной безопасности не передавалась вместе с обязательной информацией о поддержании летной годности.

4.2.1.9 Государство разработчика обеспечивает, чтобы конфиденциальная информация об авиационной безопасности передавалась по защищенным каналам соответствующему полномочному органу Агентству «Узавиация» в соответствии с Приложением 17 "Авиационная безопасность. Защита международной гражданской авиации от актов незаконного вмешательства".

Примечание. Инструктивный материал, касающийся защищенной передачи конфиденциальной информации об авиационной безопасности, содержится в документе GM-GEN-054.

	ЛЕТНАЯ ГОДНОСТЬ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ	Код №	AR-AIR-001
	Поддержание Летной Годности	Глава/Стр.	Ч-II-4/3

4.2.2 Государство разработчика модификации

4.2.2.1 Если государство разработчика модификации является тем же, что и государство разработчика воздушного судна, двигателя или воздушного винта, то это государство следует инструкциям, приведенным в п. 4.2.1.

4.2.2.2 Если государство разработчика модификации не является государством разработчика воздушного судна, двигателя или воздушного винта, то государство разработчика модификации:

- a) имеет систему для предоставления каждому Договаривающемуся государству любой обязательной информации о поддержании летной годности, связанной с модификацией или ремонтом;
- b) обеспечивает, чтобы при модификации или ремонте самолетов, максимальная сертифицированная взлетная масса которых превышает 5700 кг, и вертолетов, максимальная сертифицированная взлетная масса которых превышает 3175 кг, имелась система для:
 - i) получения информации, представляемой в соответствии с п. 4.2.4.1 g);
 - ii) принятия решений о необходимости мер по поддержанию летной годности;
 - iii) разработки необходимых мер по поддержанию летной годности;
 - iv) публикации информации об этих действиях, включая информацию, требуемую согласно п. 4.2.2.2 a);
- c) обеспечивает передачу соответствующему государству разработчика всей обязательной информации о поддержании летной годности, которую оно подготовило в качестве государства разработчика модификации в отношении этого воздушного судна, двигателя или воздушного винта.

4.2.2.3 Если государство разработчика модификации не является государством, обладающим юрисдикцией в отношении организации, ответственной за производство модификации или изготовление запасных частей, то государство разработчика модификации обеспечивает наличие приемлемого для обоих государств соглашения, предусматривающего сотрудничество организации-изготовителя с организацией, ответственной за разработку модификации или ремонт, при проведении оценки полученной информации об опыте эксплуатации воздушного судна.

4.2.3 Государство-изготовитель

Государство-изготовитель в том случае, когда оно не является государством разработчика, обеспечивает достижение между обоими государствами соответствующего соглашения, предусматривающего сотрудничество организации-изготовителя с организацией, ответственной за конструкцию типа, в оценке информации о конструкции, изготовлении и эксплуатации воздушного судна, двигателя или воздушного винта.

4.2.4 Агентство «Узавиация»

4.2.4.1 Агентство «Узавиация»:

- a) в том случае, когда оно впервые заносит в свой реестр воздушное судно определенного типа, государством разработчика которого оно не является, и выдает сертификат летной годности или придает этому сертификату силу в соответствии с положениями п. 3.2 настоящей части, обеспечивает уведомление государства разработчика о том, что оно занесло указанное воздушное судно в свой реестр;

	ЛЕТНАЯ ГОДНОСТЬ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ	Код №	AR-AIR-001
	Поддержание Летной Годности	Глава/Стр.	Ч-II-4/4

- b) определяет сохранение летной годности воздушного судна согласно действующим соответствующим требованиям к летной годности применительно к данному воздушному судну;
- c) разрабатывает или принимает требования, обеспечивающие поддержание летной годности воздушного судна в течение его срока службы, включая требования к обеспечению того, что воздушное судно:
 - i) по-прежнему отвечает соответствующим нормам летной годности после модификации, ремонта или установки заменяющей части и
 - ii) поддерживается в пригодном для выполнения полетов состоянии с соблюдением требований к техническому обслуживанию, изложенных в AR-OPS-001 "Эксплуатация воздушных судов" и, когда они применимы, частях III, IV, V, VI и VII настоящих Правил;
- d) по получении от государства разработчика обязательной информации о сохранении летной годности непосредственно одобряет обязательную информацию или оценивает полученную информацию и предпринимает соответствующие действия;
- e) имеет систему мониторинга и получения обязательной информации о поддержании летной годности от государства разработчика модификации в том случае, если государство разработчика модификации не является государством регистрации, а также непосредственно принимает обязательную информацию или оценивает полученную информацию и предпринимает соответствующие действия;
- f) обеспечивает передачу соответствующему государству разработчика и государству разработчика модификации всей обязательной информации о поддержании летной годности, подготовленной им как государством регистрации в отношении данного воздушного судна;
- g) обеспечивает наличие системы, в рамках которой информация об отказах, неисправностях, дефектах и других происшествиях, которые оказывают или могут оказывать отрицательное воздействие на поддержание летной годности самолетов и вертолетов, максимальная сертифицированная взлетная масса которых превышает соответственно 5700 и 3175 кг, передается организации, ответственной за конструкцию типа этого воздушного судна. Во всех случаях, когда такая информация относится к двигателю или воздушному винту, она направляется как в организацию, ответственную за конструкцию типа двигателя или воздушного винта, так и в организацию, ответственную за конструкцию типа воздушного судна. В тех случаях, когда связанные с обеспечением безопасности полетов аспекты поддержания летной годности касаются модификации или ремонта, государство регистрации обеспечивает наличие системы передачи вышеуказанной информации физическому лицу или организации, ответственным за проект модификации или ремонт.

4.2.4.2 по получении от государства разработчика обязательной информации о сохранении В случае утверждения организации по техническому обслуживанию или признания утверждения организации по техническому обслуживанию, выданного другим государствам, Агентство «Узавиация» обеспечивает соблюдение Правил главы 6 настоящей части.

Примечание. В главе 6 содержатся требования в отношении признания утверждения организации по техническому обслуживанию, выданного другим государством.

4.2.4.3 Агентство «Узавиация» обеспечивает, чтобы конфиденциальная информация об авиационной безопасности не передавалась вместе с обязательной информацией о

	ЛЕТНАЯ ГОДНОСТЬ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ	Код №	AR-AIR-001
	Поддержание Летной Годности	Глава/Стр.	Ч-II-4/5

поддержании летной годности.

4.2.4.4 Агентство «Узавиация» обеспечивает, чтобы конфиденциальная информация об авиационной безопасности передавалась по защищенным каналам соответствующему полномочному органу государства разработчика в соответствии с Приложением 17.

Примечание. Инструктивный материал, касающийся передачи конфиденциальной информации об авиационной безопасности, содержится в документе GM-GEN-054.

4.2.5 Все Договаривающиеся государства:

В отношении самолетов и вертолетов с максимальной сертифицированной взлетной массой соответственно более 5700 и 3175 кг устанавливает тип информации, которая должна сообщаться Агентству "Узавиация" по летной годности эксплуатантами, организациями, ответственными за конструкцию типа, и организациями по техническому обслуживанию. Устанавливаются также процедуры передачи такой информации.

	ЛЕТНАЯ ГОДНОСТЬ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ	Код №	AR-AIR-001
	Управление Безопасностью Полетов	Глава/Стр.	Ч-II-5/1

5 УПРАВЛЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТЬЮ ПОЛЕТОВ

Примечание. Положения, касающиеся управления безопасностью полетов для организаций по техническому обслуживанию содержатся в AR-SMS-001. Дополнительный инструктивный материал содержится в Руководстве по управлению безопасностью полетов (РУБП) (GM-GEN-010).

	ЛЕТНАЯ ГОДНОСТЬ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ	Код №	AR-AIR-001
	Порядок выдачи сертификата организации по техническому обслуживанию	Глава/Стр.	Ч-II-6/1

6 ПОРЯДОК ВЫДАЧИ СЕРТИФИКАТА ОРГАНИЗАЦИИ ПО ТЕХНИЧЕСКОМУ ОБСЛУЖИВАНИЮ

6.1 ПРИМЕНИМОСТЬ

Правила настоящей главы определяют порядок выдачи сертификата организациям, выполняющих техническое обслуживание воздушных судов, двигателей, воздушных винтов и соответствующих частей.

6.2 ПОРЯДОК ВЫДАЧИ СЕРТИФИКАТА ОРГАНИЗАЦИИ ПО ТЕХНИЧЕСКОМУ ОБСЛУЖИВАНИЮ

Примечание. Правила настоящего раздела не препятствуют организации по техническому обслуживанию выполнять техническое обслуживание воздушного судна, которое не относится к сфере ответственности Агентства "Узавиация", выдавшего сертификат организации по техническому обслуживанию, включая воздушные суда, не зарегистрированные в Агентстве "Узавиация". Дополнительная информация приведена в Руководстве по летной годности (GM-GEN-054).

6.2.1 Агентство "Узавиация" установило надлежащие требования в отношении порядка выдачи сертификата организации по техническому обслуживанию в соответствии со Стандартами ИКАО.

Примечание. Инструктивный материал, касающийся порядка выдачи сертификата организации по техническому обслуживанию, содержится в Положении о порядке выдачи Сертификата организации по техническому обслуживанию воздушных судов (GM-AIR-004).

6.2.2 Выдача Агентством "Узавиация" сертификата организации по техническому обслуживанию, зависит от демонстрации заявителем соблюдения соответствующих Правил настоящей главы путем выполнения надлежащих требований, установленных в соответствии с п. 6.2.1, и соответствующих положений о таких организациях, содержащихся в AR-SMS-001.

6.2.3 В сертификате организации по техническому обслуживанию содержится следующая информация:

- а) выдавший уполномоченный орган и фамилия, должность и подпись лица, выдавшего сертификат;
- б) название и официальный адрес организации по техническому обслуживанию;
- в) учетный номер документа об утверждении организации по техническому обслуживанию;
- г) дату истечения срока действия;
- д) объем утверждаемых работ применительно к воздушному судну, компоненту и/или специальному техническому обслуживанию с указанием типа воздушных судов и компонентов, в отношении которых выдается сертификат указывается в перечни утвержденной области деятельности;
- е) местонахождение производственной базы технического обслуживания указывается в перечни утвержденной области деятельности.

Примечание. Инструктивный материал по содержанию сертификата организации по техническому обслуживанию содержится в Положении о порядке выдачи Сертификата организации по техническому обслуживанию воздушных судов (GM-AIR-004).

6.2.3.1 Сертификат организации по техническому обслуживанию содержит дату

	ЛЕТНАЯ ГОДНОСТЬ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ	Код №	AR-AIR-001
	Порядок выдачи сертификата организации по техническому обслуживанию	Глава/Стр.	Ч-II-6/2

первоначальной выдачи, так как она отличается от последней даты выдачи.

6.2.4 Продление срока действия сертификата организации по техническому обслуживанию зависит от выполнения организацией соответствующих требований пп. 6.2.1 и 6.2.2.

6.2.5 Организация по техническому обслуживанию направляет уведомление Агентству "Узавиация" о любых изменениях в объеме работ организации, местонахождении или персонале, назначаемом в соответствии с Положением о порядке выдачи Сертификата организации по техническому обслуживанию воздушных судов (GM-AIR-004).

6.2.6 Агентство "Узавиация" может признать сертификат организации по техническому обслуживанию, выданный другим государством, порядок признания сертификата организации по техническому обслуживанию и последующих внесения изменений в него установлен в Инструкции о порядке признания зарубежных сертификатов. В случае признания сертификата организации по техническому обслуживанию Агентство "Узавиация", налаживает надлежащий контакт с государством, первоначально выдавшим сертификат организации по техническому обслуживанию.

6.3 РУКОВОДСТВО ОРГАНИЗАЦИИ ПО ТЕХНИЧЕСКОМУ ОБСЛУЖИВАНИЮ

6.3.1 Организация по техническому обслуживанию обеспечивает наличие руководства организации по техническому обслуживанию, которое используется в качестве инструктивного документа персоналом, занимающимся техническим обслуживанием, и может выпускаться отдельными частями, содержащими следующую информацию:

- общее описание объема работ, разрешенных сертификатом организации по техническому обслуживанию;
- описание используемых организацией процедур и системы качества или инспекционных проверок в соответствии с разделом 6.4;
- общее описание производственной базы организации;
- фамилии и обязанности лица или лиц, предусмотренных Положением о порядке выдачи Сертификата организации по техническому обслуживанию воздушных судов (GM-AIR-004);
- описание процедур, используемых для установления компетентности персонала по техническому обслуживанию, исходя из требований п. 6.6.4;
- описание используемого метода регистрации и хранения данных о техническом обслуживании, предусмотренных разделом 6.7;
- описание процедур подготовки свидетельства о техническом обслуживании и условий, в соответствии с которыми такое свидетельство должно подписываться;
- сведения о персонале, который уполномочен подписывать свидетельство о техническом обслуживании, и сфере его полномочий;
- описание, когда это применимо, работ, выполняемых на основе подряда;
- описание, когда это применимо, дополнительных правил соблюдения процедур и требований эксплуатанта, связанных с техническим обслуживанием;
- описание процедур выполнения требований к представлению информации, предусмотренных пп. 4.2.4.1 f) и 4.2.5 настоящей части;
- описание процедуры получения, оценки, изменения и рассылки в рамках организации по техническому обслуживанию всех необходимых данных о летной годности от организации, ответственной за конструкцию типа;
- описание процедур внесения изменений, затрагивающих утверждение организации по техническому обслуживанию.

6.3.2 Организация по техническому обслуживанию обеспечивает внесение необходимых

	ЛЕТНАЯ ГОДНОСТЬ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ	Код №	AR-AIR-001
	Порядок выдачи сертификата организации по техническому обслуживанию	Глава/Стр.	Ч-II-6/3

изменений в руководство по техническому обслуживанию для поддержания актуальности содержащейся в нем информации.

6.3.3 Организация по техническому обслуживанию оперативно направляет экземпляры всех поправок к руководству по техническому обслуживанию всем организациям или лицам, которым было предоставлено руководство.

Примечание. Инструктивный материал, касающийся содержания руководства по процедурам организации по техническому обслуживанию, содержится в Положении о порядке выдачи Сертификата организации по техническому обслуживанию воздушных судов (GM-AIR-004).

6.4 ПРОЦЕДУРЫ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ СИСТЕМА ОБЕСПЕЧЕНИЯ КАЧЕСТВА

6.4.1 Организация по техническому обслуживанию устанавливает процедуры, приемлемые для, Агентства "Узавиация", утверждающего такую организацию, которые обеспечивают применение надлежащей практики проведения технического обслуживания, а также выполнение всех соответствующих требований, предписанных в пп. 6.2.1 и 6.2.2.

6.4.2 Организация по техническому обслуживанию обеспечивает выполнение требований п. 6.4.1 путем введения либо независимой системы обеспечения качества для контроля соблюдения и адекватности упомянутых процедур, либо системы инспекционных проверок, гарантирующих надлежащее выполнение всех работ по техническому обслуживанию.

6.5 ПРОИЗВОДСТВЕННАЯ БАЗА

6.5.1 Организация по техническому обслуживанию обеспечивает соответствующую производственную базу и рабочие условия для выполняемых задач.

Примечание. Инструктивный материал, касающийся производственной базы организации по техническому обслуживанию, содержится в Положении о порядке выдачи Сертификата организации по техническому обслуживанию воздушных судов (GM-AIR-004).

6.5.2 Организация по техническому обслуживанию располагает необходимыми техническими данными, оборудованием, инструментом и материалами для выполнения утвержденных видов работ.

6.5.3 Организация по техническому обслуживанию создает условия хранения, обеспечивающие надлежащую защищенность и исключают снижение качества и повреждение хранимых изделий, таких как части, оборудование, инструменты и материалы

6.6 ПЕРСОНАЛ

6.6.1 Организация по техническому обслуживанию назначает ответственного руководителя, который, независимо от выполнения других функций, выступая от имени организации, несет окончательную ответственность.

Примечание. Инструктивный материал, касающийся обязанностей ответственного тела, содержится в Положении о порядке выдачи Сертификата организации по техническому обслуживанию воздушных судов (GM-AIR-004) и в Руководстве по управлению безопасностью полетов (РУБП) (GM-GEN-010).

6.6.2 Ответственный руководитель организации по техническому обслуживанию назначает лицо или группу лиц, в обязанности которых входит обеспечение соответствия организации по техническому обслуживанию требованиям пп. 6.2.1 и 6.2.2.

6.6.3 Организация по техническому обслуживанию нанимает необходимый персонал для

	ЛЕТНАЯ ГОДНОСТЬ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ	Код №	AR-AIR-001
	Порядок выдачи сертификата организации по техническому обслуживанию	Глава/Стр.	Ч-II-6/4

планирования, выполнения работ, надзора, контроля и оформления свидетельств о техническом обслуживании.

6.6.4 Организация по техническому обслуживанию устанавливает компетентность персонала по техническому обслуживанию в соответствии с определенными процедурами и на уровне, приемлемом для, Агентства "Узавиация", утверждающего эту организацию.

6.6.5 Организация по техническому обслуживанию принимает меры к тому, чтобы весь персонал по техническому обслуживанию проходил первоначальную и последующую подготовку с учетом порученных задач и обязанностей. Программа подготовки, утвержденная организацией по техническому обслуживанию, предусматривает подготовку в целях овладения знаниями и навыками с учетом возможностей человека, включая координацию с другим персоналом по техническому обслуживанию и летными экипажами.

Примечание. Инструктивный материал по разработке программ подготовки в целях овладения знаниями и навыками с учетом возможностей человека содержится в Руководстве по обучению в области человеческого фактора(GM-GEN-013).

6.7 РЕГИСТРИРУЕМЫЕ ДАННЫЕ

6.7.1 Организация по техническому обслуживанию хранит подробные регистрируемые данные о техническом обслуживании, которые свидетельствуют о выполнении всех требований при подписании свидетельства о техническом обслуживании.

6.7.2 Зарегистрированные данные, предусмотренные п. 6.7.1, хранятся в течение как минимум одного года после подписания свидетельства о техническом обслуживании.

6.7.3 Регистрация хранимых и передаваемых в соответствии с п. 6.7 данных ведется в том виде и формате, которые обеспечивают на постоянной основе их удобочитаемость, защищенность и целостность.

Примечание 1. По своему виду и формату эти данные могут представлять собой, например, записи на бумажной основе, на пленке, электронные записи или записи в любом сочетании указанных видов.

Примечание 2. Инструктивные указания относительно электронных регистрируемых данных о поддержании летной годности воздушных судов содержатся в документе GM-GEN-054.

6.8 СВИДЕТЕЛЬСТВО О ТЕХНИЧЕСКОМ ОБСЛУЖИВАНИИ

6.8.1 Свидетельство о техническом обслуживании оформляется и подписывается в подтверждение того, что работы по техническому обслуживанию выполнены удовлетворительно и в соответствии с утвержденными данными и процедурами, предусмотренными руководством по процедурам организации по техническому обслуживанию.

6.8.2 Свидетельство о техническом обслуживании подписывается и включает следующее:

- Основные сведения о выполненном техническом обслуживании, включая подробное описание использовавшихся данных;
- дату завершения такого технического обслуживания;
- название утвержденной организации по техническому обслуживанию;
- данные о лице или лицах, подписавших свидетельство.

	ЛЕТНАЯ ГОДНОСТЬ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ	Код №	AR-AIR-001
	Сертификат организации по техническому обслуживанию	Часть/Стр.	ДОБ.-1/1

ДОБАВЛЕНИЕ. СЕРТИФИКАТ ОРГАНИЗАЦИИ ПО ТЕХНИЧЕСКОМУ ОБСЛУЖИВАНИЮ

1. Цель и рамки применения

- 1.1 *Сертификат организации по техническому обслуживанию содержит информацию, указанную в Приложениях № 3 и 4 к Положению о порядке выдачи Сертификата организации по техническому обслуживанию воздушных судов (GM-AIR-004).*
- 1.2 *Сертификат определяет рамки применения выданного организации по техническому обслуживанию сертификата организации по техническому обслуживанию.*

Примечание. Подробный инструктивный материал и примеры, касающиеся заполнения типового образца сертификата организации по техническому обслуживанию, содержится в Положении о порядке выдачи Сертификата организации по техническому обслуживанию воздушных судов (GM-AIR-004).