

ПРИКАЗ
НАЧАЛЬНИКА ГОСУДАРСТВЕННОЙ ИНСПЕКЦИИ РЕСПУБЛИКИ УЗБЕКИСТАН
ПО НАДЗОРУ ЗА БЕЗОПАСНОСТЬЮ ПОЛЕТОВ
ОБ УТВЕРЖДЕНИИ АВИАЦИОННЫХ ПРАВИЛ НАНЕСЕНИЯ
РЕГИСТРАЦИОННЫХ ЗНАКОВ, ГОСУДАРСТВЕННЫХ ОПОЗНАВАТЕЛЬНЫХ
ЗНАКОВ И ДРУГИХ ЗНАКОВ НА ГРАЖДАНСКИЕ ВОЗДУШНЫЕ СУДА
(АП РУЗ-44)
[ЗАРЕГИСТРИРОВАН МИНИСТЕРСТВОМ ЮСТИЦИИ РЕСПУБЛИКИ
УЗБЕКИСТАН 14 ИЮЛЯ 2016 Г. РЕГИСТРАЦИОННЫЙ № 2811]

СМ. ТЕКСТ ДОКУМЕНТА НА УЗБЕКСКОМ ЯЗЫКЕ.

В соответствии со статьей 41 Воздушного Кодекса Республики Узбекистан **приказываю:**

1. Утвердить «Авиационные правила нанесения регистрационных знаков, государственных опознавательных знаков и других знаков на гражданские воздушные суда» (АП РУЗ-44) согласно приложению.

2. Настоящий приказ вступает в силу со дня его официального опубликования.

Начальник

Т. Ульжаев

г. Ташкент,
27 июня 2016 года,
№ 81-Н

Приложение
к приказу начальника Государственной
инспекции Республики Узбекистан
по надзору за безопасностью полетов
от 27 июня 2016 года № 81-н

**Авиационные правила нанесения регистрационных знаков, государственных
опознавательных знаков и других знаков на гражданские воздушные суда
(АП РУЗ-44)**

Настоящие Правила в соответствии со статьей 41 Воздушного кодекса Республики Узбекистан устанавливают порядок нанесения регистрационных знаков, государственных опознавательных знаков и других знаков на гражданские воздушные суда.

Глава 1. Общие положения

1. Настоящие Правила распространяются на гражданские воздушные суда (далее – воздушные суда), находящиеся в Государственном реестре гражданских воздушных

судов Республики Узбекистан и на иностранные гражданские воздушные суда, арендованные эксплуатантами Республики Узбекистан.

2. На воздушное судно наносится регистрационный знак и государственный опознавательный знак, идентичный знаку, указанному в свидетельстве о регистрации гражданского воздушного судна.

3. Помимо регистрационного знака и государственного опознавательного знака на воздушное судно могут наноситься дополнительные знаки.

4. Порядок нанесения регистрационных опознавательных знаков и других знаков на экспериментальные воздушные суда установлены Авиационными правилами Республики Узбекистан «Государственный учет экспериментальных воздушных судов (АП РУз 46)» (рег. № 1452 от 16 февраля 2005 года).

Глава 2. Нанесение регистрационного знака и государственного опознавательного знака на воздушное судно

См. предыдущую редакцию

5. Регистрационные знаки и государственные опознавательные знаки наносятся: на каждой стороне фюзеляжа воздушного судна между крыльями и поверхностью хвостового оперения и должны быть сориентированы в одном направлении со строительной горизонталью фюзеляжа, причем буквы и цифры должны наноситься строго перпендикулярно горизонтали. В случае недостатка свободного места на боковых поверхностях хвостовой части фюзеляжа знаки могут быть нанесены на боковые вертикальные поверхности нижней части хвостового оперения;

на левой половине нижней поверхности конструкции крыла воздушного судна (знаки должны быть расположены параллельно передней кромке крыла);

в двух диаметрально противоположных местах вблизи максимальной горизонтальной окружности сферического аэростата;

с каждой стороны вблизи линии максимального поперечного сечения несферического аэростата непосредственно над подвесным поясом или над точками крепления подвесных канатов корзины;

вдоль корпуса на каждой стороне дирижабля, а также на верхней поверхности вдоль линии симметрии;

на каждой стороне хвостовой балки вертолета.

(пункт 5 в редакции приказа начальника Государственной инспекции Республики Узбекистан по надзору за безопасностью полетов от 22 декабря №104-Н (рег. МЮ от 29.12.2017 г. № 2811-1) (Национальная база данных законодательства, 30.12.2017 г., № 10.17.2811-1/0480)

6. Государственный опознавательный знак наносится перед регистрационным знаком.

7. Регистрационные знаки и государственные опознавательные знаки состоят из букв, цифр или комбинации букв и цифр.

Если регистрационный знак начинается с буквы, то перед ней ставится дефис.

8. Для буквенных обозначений используются заглавные буквы латинского алфавита, для цифровых обозначений используются арабские цифры. Буквы и цифры должны быть без орнамента и одинакового размера.

См. предыдущую редакцию

9. Буквы и цифры на фюзеляже или на вертикальных поверхностях хвостового оперения воздушного судна (на каждой стороне хвостовой балки вертолета) должны иметь высоту не менее 30 см, на аэростате и на крыльях воздушного судна должны иметь высоту не менее 50 см.

(пункт 9 в редакции приказа начальника Государственной инспекции Республики Узбекистан по надзору за безопасностью полетов от 22 декабря №104-Н (рег. МЮ от 29.12.2017 г. № 2811-1) (Национальная база данных законодательства, 30.12.2017 г., № 10.17.2811-1/0480)

10. Ширина букв и цифр (кроме буквы «I» и цифры «1») и длина дефиса (если применяется) должна составлять две трети высоты буквы и цифры.

11. Каждая буква и цифра отделяется от предшествующей или последующей буквы и цифры расстоянием, составляющим не менее одной четвертой ширины буквы и цифры. В таких случаях дефис считается отдельным символом.

12. Буквы, цифры и дефисы наносятся сплошными линиями и таким цветом, который обеспечивает хорошую видимость и контрастность (например, черным цветом на светлом фоне и белым цветом на темном фоне).

13. Толщина линий букв, цифр и дефисов должны составлять одну шестую высоты букв и цифр.

14. Для нанесения на воздушное судно регистрационных знаков и государственных опознавательных знаков используется краска или любые другие средства, которые обеспечивают аналогичную степень сохранности.

15. Если на воздушном судне отсутствуют части (фюзеляж, крыло, вертикальное хвостовое оперение, балка) или размер частей слишком мал для нанесения на них регистрационного знака и государственного опознавательного знака, то эти знаки наносят таким размером, который обеспечивает быстрое опознавание воздушного судна.

Глава 3. Нанесение дополнительных знаков на гражданское воздушное судно

16. К дополнительным знакам, наносимым на внешнюю поверхность воздушного судна, относятся обозначение, представляющим собой изображение Государственного флага Республики Узбекистан, а также символы, надписи, эмблемы. Они наносятся на внешнюю поверхность воздушного судна таким образом, чтобы не затруднять видимость регистрационного знака и государственного опознавательного знака.

17. Дополнительные знаки на внутренние и внешние элементы конструкции воздушного судна наносятся в виде маркировочных знаков и пояснительных надписей в соответствии с эксплуатационной документацией.

Перечень маркировочных знаков и пояснительных надписей, если они предусмотрены эксплуатационной документацией воздушного судна, приведен в приложении к настоящим Правилам.

18. В опознавательной табличке методом гравировки указывается на государственном и английском языке тип воздушного судна, государственный опознавательный и регистрационный знаки, его заводской (серийный) номер

Опознавательная табличка устанавливается на видном месте около главного входа в воздушное судно.

Опознавательная табличка изготавливается из огнеупорного материала, способного выдерживать нагрев так же, как сталь, или лучше.

ПРИЛОЖЕНИЕ
к Авиационным правилам нанесения
регистрационных знаков, государственных
опознавательных знаков и других знаков на
гражданские воздушные суда

Перечень маркировочных знаков и пояснительных надписей

1. Знаки и надписи, наносимые на внешней поверхности конструкции воздушного судна:

маркировка/инструкция по открытию основного выхода/аварийного выхода/грузовой двери;

маркировка пути аварийного покидания;

аварийного вскрытия фюзеляжа;

маркировка мест надписи расположения опасных зон;

маркировка и трафарет заправочной горловины силовой установки/топливной системы самолета.

2. Знаки и надписи, наносимые на внутренней поверхности конструкции воздушного судна (за исключением кабины пилотов и грузовых отсеков):

маркировка пути аварийного покидания воздушного судна при аварийной эвакуации пассажиров;

трафареты аварийных выходов;

маркировка и надписи мест размещения аварийного оборудования;

надписи и плакаты в туалетной комнате/кухне/гардеробе.

3. Знаки и надписи, наносимые в кабине пилотов и грузовых отсеках:

трафареты допустимых скоростей;

надписи обозначения органов управления;

трафареты багажных и грузовых отсеков, устанавливающие ограничения согласно требованиям по загрузке;

***Примечание:** на воздушное судно могут наноситься маркировочные знаки и пояснительные надписи, предусмотренные эксплуатационной документацией и не указанные в настоящем перечне.*