



**ГОСУДАРСТВЕННАЯ ИНСПЕКЦИЯ РЕСПУБЛИКИ УЗБЕКИСТАН  
ПО НАДЗОРУ ЗА БЕЗОПАСНОСТЬЮ ПОЛЕТОВ**

**АВИАЦИОННЫЕ ПРАВИЛА РЕСПУБЛИКИ УЗБЕКИСТАН  
Часть 197**

**ПРАВИЛА ВОЗДУШНЫХ ПЕРЕВОЗОК ГРУЗОВ**

**(АП РУз- 197)**

**г. Ташкент 2013г.**

*Неофициальный перевод*

Приложение  
к приказу начальника Государственной  
инспекции Республики Узбекистан  
по надзору за безопасностью полетов  
от 6 декабря 2013 года  
№ 36-Н

## **Правила воздушных перевозок грузов**

Настоящие Правила в соответствии с Воздушным кодексом Республики Узбекистан, (Ведомости Верховного Совета Республики Узбекистан, 1993 г., № 6, ст.247) и требованиями международных договоров Республики Узбекистан, а также стандартами и рекомендациями Международной организации гражданской авиации (ИКАО) определяют порядок воздушных перевозок грузов.

### **ГЛАВА I. Общие правила**

1. В настоящих Правилах используются следующие основные понятия:

**авиационная безопасность** – комплекс мер, а также людские и материальные ресурсы, предназначенные для защиты гражданской авиации от актов незаконного вмешательства;

**аэропорт** – комплекс сооружений, предназначенный для приема и отправки воздушных судов, обслуживания воздушной перевозки и имеющих для этих целей аэродром, аэровокзал, другие наземные сооружения и необходимое оборудование;

**внешняя упаковка** – тара, используемая с целью объединения одного или нескольких грузовых мест;

**груз** – любое имущество, перевозимое или принятое к перевозке на воздушном судне (кроме почты или другого имущества, перевозимых по условиям международных почтовых соглашений, багажа или имущества перевозчика), а также багаж, перевозимый по авианакладной;

**груз трансферный** – груз, доставленный в промежуточный пункт на маршруте перевозки одним рейсом и перевозимый из этого пункта далее на другом рейсе того же или другого перевозчика;

**перевозчик** – эксплуатант воздушного судна, имеющий сертификат эксплуатанта;

**грузовой агент** – лицо, уполномоченное действовать от имени перевозчика;

**скоропортящийся груз** – груз, при перевозке которого должны соблюдаться особые условия и требования;

**упаковочный лист** – лист, используемый при перевозке отдельных категорий груза, таких как музейные экспонаты, произведения искусства и других грузов;

**форвардер** – лицо, действующее как посредник между грузоотправителем и перевозчиком и предоставляющий услуги, как грузоотправителю, так и перевозчику.

**несопровождаемый багаж** – личные вещи пассажира, перевозимые на основании авианакладной;

**ценный груз** – любой груз, имеющий объявленную ценность для перевозки в размере 1000 долларов США (или их эквивалента) и более за каждый килограмм, а также груз, требующий особых мер обеспечения сохранности и безопасности (серебро, золото, платина, драгоценные камни, жемчуг в различном виде, а также изделия, изготовленные из них, денежные банкноты, дорожные чеки, страховые полисы, акции, марки и годные к применению банковские и кредитные карточки);

**эмбарго** – запрет на прием к перевозке какого-либо (или любого) типа и вида груза по определенному (или любому) маршруту или участку маршрута к определенным (или любым) зонам или пунктам стыковки, установленный для перевозчика на определенный период времени.

2. Требования настоящих Правил предъявляются к перевозке грузов, осуществляемых перевозчиками гражданской авиации.

3. Если какие-либо положения, указанные в настоящих Правилах или в перевозочном документе окажутся в несоответствии с законодательством государства, задействованной в воздушной перевозке, и они не могут быть изменены соглашением сторон договора воздушной перевозки, то такие положения остаются в силе только в той мере, в какой они не противоречат законодательству соответствующего государства.

4. Груз, перевозимый под контролем таможенной службы, проходит таможенный контроль и оформление согласно таможенным правилам.

5. В случаях если международными договорами Республики Узбекистан установлены иные правила, то применяются правила международных договоров.

Перевозчик, осуществляющий воздушную перевозку грузов, вправе устанавливать свои правила перевозки грузов, которые не противоречат соответствующим актам законодательства.

6. Перевозчик не имеет права отменять или изменять требования настоящих Правил.

7. Перевозчик или его агент обязан информировать грузоотправителя, грузополучателя о взимаемых с них сборах, не включённых в тариф за перевозку груза. Указанные сборы должны отражаться в перевозочном документе.

8. Тарифы и сборы за грузовые перевозки оплачиваются грузоотправителем в соответствии с правилами валютного регулирования и оплаты перевозки, действующими на территории продажи перевозки и правилами перевозчика по перевозке грузов.

9. Установление льготного, специального тарифа, скидок и надбавок к тарифам, а также сборов, взимаемых с грузоотправителя и грузополучателя, осуществляется в соответствии с правилами применения тарифов перевозчика.

10. Воздушная перевозка груза регулируются настоящими Правилами и условиями договора перевозки.

11. Воздушная перевозка грузов, выполняемая несколькими видами транспорта на основании единого перевозочного документа, осуществляется на основании договора

перевозки между сторонами. Воздушная перевозка грузов, выполняемая, несколькими перевозчиками по одному перевозочному документу до аэропорта, в который должен быть доставлен груз (далее – аэропорт назначения), рассматривается как единая перевозка независимо от того, имел ли место перерыв в перевозке.

## **ГЛАВА II. Перевозка грузов на основании договоров перевозок**

### **§ 1. Перевозка грузов на основании договора чартера**

12. По договору чартера (фрахтования воздушных судов) одна сторона (фрахтовщик) обязуется предоставить другой стороне (фрахтователю) за плату всю вместимость одного или нескольких воздушных судов на один или несколько рейсов для перевозки грузов.

13. Фрахтовщик обязан своевременно предоставить вместимость воздушного судна и содержать воздушное судно в течение всего срока договора чартера в состоянии, годном к использованию его для целей, предусмотренных договором.

14. Фрахтователь обязан своевременно внести плату, предусмотренную договором чартера, обеспечить своевременную доставку груза к месту отправления.

### **§2. Перевозка грузов на основании договора перевозки груза**

15. По договору перевозки груза перевозчик обязуется доставить вверенный ему грузоотправителем груз в пункт назначения и выдать его уполномоченному на получение груза лицу (грузополучателю или его агенту), а грузоотправитель должен оплатить перевозку груза по установленному тарифу.

16. Документом, удостоверяющим факт заключения договора перевозки, является авианакладная, оформленная на бумажном носителе или в электронной форме.

17. Грузоотправитель по согласованию с перевозчиком может изменить дату и время отправки груза указанную в авианакладной.

18. Действие договора перевозки завершается в момент получения груза уполномоченным лицом.

19. Время, указанное в расписании или в других документах не является условием договора перевозки.

### **§3. Расписание полетов**

20. Воздушная перевозка грузов осуществляется на регулярной и нерегулярной основе.

21. Выполнение регулярных перевозок производится в соответствии с расписанием полетов, опубликованным перевозчиком.

22. Расписание полетов должно отражать следующее:

сведения о перевозке по каждому направлению;

информацию о частоте выполнения этих перевозок по дням недели (в течение суток);

сведения с указанием номера рейса;  
сведения об используемых типах воздушных судов;  
сведения о наличии регулярного воздушного сообщения из аэропорта отправления с другими аэропортами;  
а также другую информацию, связанную с выполнением воздушной перевозки грузов.

23. Расписание полетов может быть изменено со стороны перевозчика.

#### **§4. Услуги, предоставляемые перевозчиком**

24. Перевозчик наравне с обеспечением и исполнением перевозки вправе устанавливать самостоятельно свой перечень платных и бесплатных дополнительных услуг, а именно:

хранение груза;  
доставка груза к грузовому терминалу;  
загрузка/разгрузка груза.

25. Перевозчик в аэропорту, других пунктах продажи перевозок и оформления грузов должен размещать расписание выполнения полётов воздушных судов из данного аэропорта, отдельные тексты, взятые из настоящих Правил и правил перевозки грузов воздушным транспортом перевозчика, а также справочную службу для получения грузоотправителями и грузополучателями необходимой информации.

### **Глава III. Основные требования договора перевозки грузов**

#### **§1. Бронирование провозных емкостей**

26. Бронирование провозной емкости для перевозки груза осуществляется в соответствии с правилами перевозчика по перевозке грузов.

27. Бронирование провозной емкости может осуществляться как при непосредственном обращении грузоотправителя к перевозчику, так и по телефону, факсимильной связи, электронной почте, интернету, а также с помощью других видов связи.

28. Бронирование провозной емкости для грузоотправителя и оформление перевозочного документа на перевозку груза производятся в сроки, установленные в правилах перевозчика по перевозке грузов.

29. Грузоотправитель при бронировании провозной емкости должен сообщить перевозчику информацию о маршруте перевозки, дате и времени отправления, наименовании груза, его массе и объеме, особых свойствах, а также информацию об условиях перевозки этого груза.

30. Перевозчик имеет право аннулировать произведенное бронирование, если грузоотправитель не доставил груз в аэропорт отправления в установленные перевозчиком сроки.

## §2. Прием груза к перевозке

31. Груз к перевозке принимается перевозчиком или его агентом от грузоотправителя, уполномоченного им лица или форвардера.

32. Груз должен быть доставлен в аэропорт отправления или другое назначенное перевозчиком место не позднее установленного времени.

33. Перевозчик или его агент учитывая интересы грузоотправителя может использовать других перевозчиков, воздушные суда и другие виды транспорта. Перевозчик вправе определить маршрут, пункты промежуточных посадок, которые он считает приемлемыми, изменить или отклониться от маршрута, для того, чтобы доставить груз из пункта отправления в пункт назначения, указанный в авианакладной, в установленный срок.

34. В случае изменения промежуточных пунктов/участков на маршруте перевозки груза по инициативе перевозчика, перевозчик не имеет права взимания никаких дополнительных сборов от грузоотправителя или грузополучателя.

35. К перевозке принимается груз, который по своему объему, качеству, массе и свойствам соответствует условиям его транспортировки на воздушном судне.

36. Возможность приема груза к перевозке на воздушном судне определяется перевозчиком или его агентом.

37. Отдельные места груза, принимаемые к перевозке, должны иметь массу, размер или объем, обеспечивающие свободное размещение и крепление их в багажно-грузовых помещениях воздушных судов, а также в средствах пакетирования.

38. Опасные грузы, живые животные, скоропортящийся груз и другие предметы принимаются к перевозке на условиях настоящих Правил и других актов законодательства при соблюдении правил, применяемых к перевозке таких грузов, установленных правилами перевозчика по перевозке грузов.

39. Грузоотправитель должен обеспечить то, чтобы груз был упакован соответствующим образом. При этом необходимо учитывать то, чтобы при обычных способах обработки обеспечивалась его сохранность при перевозке, а также исключалась возможность причинения вреда третьим лицам, повреждения другого груза или имущества перевозчика. Упаковки, содержащие ценные грузы, должны быть опломбированы, если этого потребует перевозчик.

40. Отдельная категория грузов, приведенная ниже, не принимается для перевозки воздушным транспортом:

грузы, запрещенные к воздушной перевозке в соответствии с «Техническими инструкциями по безопасной перевозке опасных грузов по воздуху» (ИКАО, Doc 9284/AN905), а также правилами перевозчика по перевозке грузов;

грузы, содержимое которых может повредить персоналу перевозчика, пассажирам, нанести вред воздушным судам или другим грузам;

грузы, которые неправильно упакованы и тем самым создают риск нанесения вреда пассажирам, персоналу, другому имуществу или грузу перевозчика;  
грузы, в отношении которых не выполнены карантинные требования;  
грузы, на перевозку которых объявлено эмбарго.

41. Отдельные категории грузов принимаются к перевозке на особых ограниченных условиях. К таким грузам относятся:

живые животные;  
опасные предметы;  
несопровождаемый багаж;  
ценные и хрупкие грузы;  
скоропортящиеся грузы;  
влажные грузы;  
дипломатические грузы;  
произведения искусства и музейные экспонаты;  
грузы тяжеловесные и большеразмерные.

42. В целях обеспечения авиационной безопасности, грузы, подвергаются обязательному предполётному досмотру в соответствии с постановлением Кабинета Министров Республики Узбекистан от 5 июля 2000 года №256 «Об утверждении Национальной программой обеспечения авиационной безопасности гражданской авиации Республики Узбекистан от актов незаконного вмешательства».

43. При отказе грузоотправителя от досмотра отправляемого груза, договор воздушной перевозки считается расторгнутым.

44. Перевозчик несет ответственность за утрату, недостачу или повреждение груза, которые произошли во время перевозки груза воздушным транспортом.

### **§3. Авианакладная**

45. Формы авианакладной определяются перевозчиком, учитывая правила и рекомендации Международной организации гражданской авиации.

46. Грузоотправитель несет ответственность за полноту и ясность сведений о массе, числе мест, адресах, характеристике груза, внесенных в авианакладную.

47. Перевозчик не несет ответственности за потери и расходы, которые могут возникнуть в результате отсутствия, недостаточности, или неправильности сведений о массе, числе мест, характеристике и адреса отправки груза.

48. Если авианакладная утеряна при выполнении перевозки, тогда оформляется в 6 (шести) экземплярах вспомогательная авианакладная, одна из которых остается у перевозчика, остальные копии следуют с грузом.

49. Вспомогательная авианакладная не может быть оформлена, если перевозка груза не началась.

#### **§4. Взвешивание груза**

50. Перевозчик при приеме груза к перевозке обязан взвесить груз в присутствии грузоотправителя, его уполномоченного лица или форвардера.

51. Перевозчик или его агент при приеме груза должен определить его фактический вес и указать в авианакладной. Если при взвешивании груза персоналом перевозчика или его агента будет установлена разница с массой груза, заявленной грузоотправителем, за окончательную массу принимается масса, установленная при взвешивании.

52. Вес груза также может быть определен по документу, являющемуся стандартным техническим документом (технический паспорт) на груз, который предъявляется перевозчику во время приема груза к перевозке.

#### **§5. Прием, и упаковка груза**

53. Грузоотправитель при упаковке груза должен учитывать специфические свойства этого груза таким образом, чтобы при обычных способах обработки обеспечивалась его сохранность при перевозке, а также исключалась возможность причинения вреда третьим лицам, повреждение другого груза или имущества перевозчика.

54. Тара и внешняя упаковка груза должна иметь чистую наружную поверхность, не иметь заостренных углов, выступов.

55. Металлическая, стеклянная, керамическая, деревянная или пластмассовая тара, в которую упаковываются жидкие и иные грузы, подлежащие перевозке воздушным транспортом, должна выдерживать внутреннее избыточное давление, и защищать от утечки, разлива или россыпи содержимого.

56. Груз, имеющий мягкую упаковку, должен быть обвязан одинаковыми нитками без узлов. На концах ниток должны быть стандартные пломбы грузоотправителя.

57. Тара и упаковка мест груза, сдаваемых к перевозке с объявленной ценностью (за исключением личных вещей граждан), должна быть опломбирована грузоотправителем. В авианакладной делается отметка о произведенном пломбировании груза.

58. По согласованию с перевозчиком или его агентом тяжеловесный и(или) негабаритный грузы перевозятся как в упакованном виде, так и без упаковки.

59. Грузы, упаковка которых не отвечает общим требованиям «Технических инструкций по безопасной перевозке опасных грузов по воздуху» (ИКАО, Doc 9284/AN905), настоящих Правил, а также правил перевозчика по перевозке грузов к перевозке не допускаются.

60. Каждое место, принятое к перевозке груза должно иметь транспортную маркировку, а грузы, требующие специфической обработки должны иметь специальную маркировку.

61. Допускается наносить маркировку непосредственно на груз для неупакованных в транспортную тару грузов.



62. При маркировке груза с объявленной ценностью указывается вес каждого отдельного места с указанием суммы объявленной ценности.

63. Все маркировки должны быть отчетливы, понятны и по цвету резко отличаться от цвета упаковки, на которую наносятся.

64. Перевозчик или его агент имеет право отказать в приеме к перевозке груза с несоответствующей маркировкой и упаковкой и/или потребовать от грузоотправителя выполнения правильной маркировки и упаковки груза.

## **§6. Объявление ценности груза**

65. Грузоотправитель может сдавать для перевозки груз с объявленной ценностью. Сумма объявленной ценности груза не должна превышать его действительной стоимости.

66. Перевозка дорогостоящего груза или груза без объявленной ценности осуществляется после объявления ценности такого груза.

67. Ценность скоропортящегося, опасного груза и груза, перевозимого с сопровождающим грузоотправителя или грузополучателя не объявляется

68. Оформление единой авианакладной для грузов с объявленной и без объявленной ценности запрещается.

69. Тара и упаковка груза, сдаваемого к перевозке с объявленной ценностью, должна быть опломбирована грузоотправителем в установленном порядке, при этом пломбы должны иметь ясные оттиски цифровых и буквенных знаков. В авианакладной делается отметка о проведенном пломбировании груза.

70. При приеме груза с объявленной ценностью перевозчик или его агент обязан: тщательно осмотреть упаковку и маркировку каждого отдельного места груза; убедиться в исправности упаковки и пломбировки; сверить оттиски знаков или цифр с записью инструкции грузоотправителя.

71. Запрещается принимать к перевозке грузы с объявленной ценностью, упаковка которых не отвечает предъявленным требованиям.

72. Места груза, у которых масса брутто, указанная грузоотправителем, расходиться с фактической могут быть приняты к перевозке только после исправлений маркировки и правильного оформления существующей документации.

73. Перевозка груза с объявленной ценностью должна выполняться единой грузовой отправкой.

74. Груз с объявленной ценностью должен храниться в аэропортах отдельно от других грузов в закрытых, защищенных от несанкционированного доступа, запираемых на замки помещениях. В случае передачи такого груза на другой вид транспорта перевозчик или его агент обязан передать его с объявленной ценностью в том же размере, какой был указан грузоотправителем в авианакладной.

75. За объявленную ценность груза взимается сбор, установленный правилами применения тарифов перевозчика. При приеме груза с объявленной ценностью предел ответственности перевозчика повышается до суммы объявленной ценности груза, при условии оплаты грузоотправителем соответствующих сборов за объявленную ценность.

## **§7. Право распоряжения грузом**

76. Грузоотправитель имеет право, при выполнении условий договора перевозки распоряжаться грузом, получая его обратно в аэропорту отправления или назначения, задерживая его в ходе перевозки в любом пункте посадки, давая указания о выдаче его в пункте назначения или в ходе перевозки лицу иному от первоначально указанного в авианакладной грузополучателю или требуя возвращения груза в пункт отправления.

77. Грузоотправитель не может использовать право распоряжения грузом в ущерб перевозчику или другим грузоотправителям, и обязан возместить все расходы, вытекающие из применения этого права.

78. Право грузоотправителя распоряжаться грузом прекращается после прибытия груза в пункт назначения, после уплаты грузополучателем всех причитающихся платежей, если они имеются, и после выдачи ему груза.

## **§8. Перевозка груза с сопровождающим**

79. Грузоотправитель по предварительному согласованию с перевозчиком или его агентом может сдать груз к перевозке при условии назначения сопровождающего лица, определенного с его стороны или стороны грузополучателя.

По требованию перевозчика при перевозке отдельной категории груза (живые животные, произведения искусства, музейные экспонаты и т.д.) грузоотправитель должен назначить сопровождающее лицо.

80. Перевозка груза с сопровождающим лицом производится под ответственностью грузоотправителя или грузополучателя в зависимости кем назначен сопровождающий.

Прием к перевозке и выдача груза грузополучателю груза, следующего с сопровождающим, производится в общем порядке, установленном в соответствии с настоящими Правилами и правилами перевозчика по перевозке грузов.

81. Перевозка сопровождающего лица оформляется пассажирским билетом и производится в соответствии с правилами перевозки пассажиров. Сопровождающий груза отбывает вместе с грузом, тогда как груз находится в специально отведенном месте, а сам сопровождающий в пассажирском салоне воздушного судна.

82. Сопровождающий при перевозке должен:

- присутствовать при погрузке груза на воздушное судно в аэропорту отправления;
- наблюдать за состоянием груза, его сохранностью;

- немедленно докладывать бортпроводнику (оператору) или командиру воздушного судна, о смещении или расшвартовки груза;

- не допускать перемещения груза без разрешения командира воздушного судна или оператора;

- выполнять указания командира воздушного судна в полете;

- при сопровождении животных – кормить и поить животных, убирать отсек воздушного судна при его загрязнении животными;

присутствовать при выгрузке груза и сопровождать груз до вручения его грузополучателю;

при сопровождении опасных грузов – соблюдать правила безопасности и иметь при себе необходимый инструмент и средства для устранения неисправностей; знать правила обращения с таким грузом для предотвращения пожара, отравления или иных нештатных ситуаций иметь средства индивидуальной защиты и знать правила пользования ими.

83. Перевозчик или его агент обязан оказывать содействие сопровождающему в выполнении им своих обязанностей.

84. В случаях, когда грузу угрожает повреждение и доставить его в полной сохранности невозможно, сопровождающий должен распорядится грузом в соответствии с инструкциями грузоотправителя.

### **§9. Перевозка грузов в средствах пакетирования**

85. Перевозчик или его агент может организовать перевозку груза в средствах пакетирования стандартными требованиями на определенных типах воздушных судов. Средства пакетирования грузов делятся на авиационные и неавиационные.

86. Авиационные средства пакетирования разрабатываются для определенных типов воздушных судов и являются комплектным оборудованием воздушных судов.

87. Неавиационные средства пакетирования не являются стандартным конструктивным элементом воздушного судна.

88. Средства пакетирования должны быть исправными и пригодными для перевозки груза. В аэропортах, где предусмотрены перевозки в/на средствах пакетирования на определенных типах воздушных судов должны быть установлены технологические оборудования, средства механизации и автоматизации для их наземной обработки.

89. Вес груза не должен превышать пределы, определенные для подъема средств пакетирования.

90. В целях предотвращения повреждения запрещается:

толкать или буксировать средства пакетирования по земле;

использовать ломы или другие подобные предметы для перемещения средств пакетирования;

поднимать средство пакетирования при помощи крана (исключение составляют некоторые контейнеры главной палубы, размеры основания, которого составляют 2,44 X 2,44м);

помещать груз на крышу средства пакетирования.

91. После загрузки средства пакетирования должны быть опломбированы грузоотправителем, перевозчиком или его агентом.

92. В/на одно средство пакетирования комплектуются грузы, перевозимые до одного и того же пункта назначения или одного и того пункта трансфера. Разрешается перевозка опасного груза в средствах пакетирования в соответствии с «Техническими инструкциями по безопасной перевозке опасных грузов по воздуху» (ИКАО, Doc

9284/AN905), специальными правилами перевозки опасных грузов и настоящими Правилами.

### **§10. Перевозка трансферного груза**

93. Воздушная перевозка трансферного груза производится с соблюдением требований действующего законодательства, международных договоров Республики Узбекистан, а также национальным законодательством государства, на территории, с территории или через территорию, которого осуществляется такая перевозка.

94. Перевозчик или его агент при приеме трансферного груза оформляет авианакладную с указанием в ней всех промежуточных аэропортов. Трансферные грузы должны находиться под особым контролем, отправляться в возможно короткие сроки и наиболее удобным маршрутом.

95. После предварительной договоренности перевозчика или его агента с грузоотправителем принимаются для трансферной перевозки следующие типы особых грузов:

грузы, требующие специальной обработки при транзите/трансфере;

грузы, имеющие объявленную ценность, превышающую 1 000 долларов США или их эквивалент;

тяжеловесные и габаритные грузы;

живые животные;

скоропортящийся груз;

опасный груз;

человеческие останки, за исключением урн с прахом.

96. Масса, габариты и свойства трансферного груза, направляемого через аэропорты Республики Узбекистан, открытые для международных полетов, во внутренние аэропорты, должна соответствовать возможности их перевозки на воздушных судах, эксплуатируемых на внутренних линиях, отвечать имеющимся условиям и возможности их хранения в аэропортах трансфера.

### **§11. Погрузка и разгрузка груза на/из воздушного судна**

97. Погрузка груза на воздушное судно и разгрузка его из воздушного судна осуществляется в порядке, предусмотренном договором перевозки груза, с соблюдением положений настоящих Правил и правил перевозчика по перевозке грузов.

98. Погрузка и разгрузка груза производится под контролем перевозчика или его агента. Перевозчик или его агент должен знать:

правила погрузки/разгрузки груза на/из воздушного судна;

правила эксплуатации погрузочного и вспомогательного оборудования; напольной внутрисамолетной механизации;

особенности выполнения погрузочно-разгрузочных работ во время заправки горючим;

требования техники безопасности при выполнении работ на перроне;

требования, предъявляемые к исправности средств пакетирования;  
содержание и последовательность основных операций, выполняемых при наземной обработке воздушного судна;  
правила загрузки либо разгрузки различных видов специального груза;  
требования, предъявляемые к совместимости загружаемых грузов;  
последствия неправильных действий при загрузке либо разгрузке, в особенности, опасного груза (повреждение груза и/или воздушного судна, утечка груза), порядок действий по устранению последствий нарушения правил загрузки либо разгрузки и способы письменной регистрации каждого такого случая.

## **§12. Выдача груза**

99. Перевозка груза считается выполненной после выдачи груза грузополучателю в соответствии с условиями, указанными в договоре перевозки груза.

100. Перевозчик или его агент обязан уведомить грузополучателя о прибытии в его адрес груза в установленные сроки, предусмотренные в правилах перевозчика по перевозке грузов, если иное не предусмотрено договором перевозки груза.

101. Перевозчик или его агент должен обеспечить хранение прибывшего в аэропорт назначения груза до выдачи его грузополучателю. Хранение груза в аэропорту и его обработка, если иное не указано в авианакладной осуществляется согласно правилам перевозчика по перевозке грузов.

102. Выдача груза производится грузополучателю, указанному в авианакладной или уполномоченному им лицу в соответствии с предъявленной доверенностью.

103. При обнаружении повреждений тары или упаковки, пломб грузоотправителя или при других обстоятельствах, влияющих на состояние груза, перевозчик или его агент должен при участии грузополучателя вскрыть и проверить груз, по упаковочным листам и документам грузоотправителя.

Если грузополучатель не востребовал или отказывается получить груз после направления ему уведомления о прибытии груза в пункт назначения перевозчик обязан принять все меры для выполнения распоряжений грузоотправителя либо направить уведомление грузоотправителю о невозможности выдачи грузополучателю и, затребовать распоряжений грузоотправителя относительно дальнейшей обработки такого груза.

## **§13. Обязательства перевозчика при хранении груза**

104. Перевозчик или его агент должен обеспечить надлежащее хранение прибывшего в аэропорт назначения груза до выдачи его грузополучателю.

105. Если грузополучатель не востребовал прибывший груз в, установленный срок или отказался от его приема, перевозчик или его агент вправе с согласия грузоотправителя, оставить груз у себя на хранение за счет средств грузоотправителя.

106. Груз, не полученный в течение 30 дней со дня уведомления грузополучателя, и если к такому грузу не имеются указания, предписанные грузоотправителем

считается не востребовавшимся и реализуется в порядке, предусмотренном законодательством.

107. В случае возврата груза в пункт отправления из-за невозможности выдачи груза в пункте назначения, грузоотправитель должен возместить все расходы, связанные с хранением груза и его обратной перевозкой. Если грузоотправитель отказывается возместить эти расходы, то перевозчик имеет право реализовать груз, при этом заранее, до реализации, известив грузоотправителя.

108. Груз, поступивший в аэропорт назначения без документов и (или) без транспортной маркировки, хранится в аэропорту назначения до выяснения его принадлежности. Перевозчик или его агент обязан принять необходимые меры для установления принадлежности груза и передачи его грузоотправителю (грузополучателю).

109. Груз опасный, скоропортящийся и другой груз, требующий особых условий хранения, прибывший в аэропорт назначения без соответствующих документов и принадлежность которого не установлена в течение 6 месяцев реализуется, или уничтожается в случае порчи перевозчиком в соответствии с установленным законодательством порядке.

110. Перевозчик или его агент должен поставить в известность грузоотправителя или грузополучателя о своем решении реализовать или уничтожить (в случае порчи) груз.

111. Груз, предназначенный для реализации, оценивается в соответствии с законодательством. При необходимости к оценке груза привлекаются эксперты.

## **Глава IV. Перевозка специальных грузов**

### **§1. Общие положения**

112. К специальной категории груза относится скоропортящийся, влажный, опасный, ценный, тяжеловесный, крупногабаритный грузы, автомобили и передвигающиеся транспортные средства, произведения искусства, музейные экспонаты, живые животные, человеческие останки и другой груз, который требует особых условий приема.

113. Специальные категории грузов принимаются к воздушной перевозке на особых условиях, в связи с их специфическими природными свойствами и специальными способами обработки

114. При перевозке специального груза перевозчик или его агент обязаны оформлять форму NOTOC – сообщение командиру воздушного судна о таком грузе на борту.

### **§2. Перевозка скоропортящегося груза**

115. Каждое место скоропортящихся грузов должно быть снабжено ярлыком «скоропортящийся». При приеме к перевозке скоропортящегося груза, перевозчик или

его агент должен учитывать все факторы, способствующие сохранности такого груза при перевозке, включая:

соответствие упаковки природным условиям свойства груза;

расписание движения воздушного судна и маршрут;

тип воздушного судна и правила размещения в нем груза;

условия перевозки;

продолжительность перевозки;

соблюдение требований законодательств государств отправления, транзита, назначения.

116. Скоропортящийся груз перевозится только как бронированный груз и не принимается к перевозке в составе объединенного груза.

117. Перевозчик или его агент может отказаться в приеме к перевозке скоропортящегося груза, если:

содержимое груза вызывает сомнение в своей кондиционности;

в инструкции грузоотправителя указана необходимость соблюдения очень специфических условий, (например: «держат постоянно в морозильной камере» или «содержать при температуре – 5<sup>0</sup> С»), если только иное не оговорено условиями договора перевозки с перевозчиком;

грузоотправитель не обозначил ясно условия (температурно-климатические условия хранения, сроки хранения, ясно указанный контакт с грузополучателем),

упаковка груза, представленная грузоотправителем не отвечает необходимым требованиям;

перевозчик или его агент не имеет технических возможностей (температурные условия во время хранения и полета, несоответствие расписания полетов и прочее);

погодные условия (температура воздуха, влажность) при которых осуществляется перевозка, не позволяют произвести доставку определенного скоропортящегося груза в кондиционном состоянии.

118. К скоропортящемуся грузу, упакованному с сухим льдом должны применяться специальные меры обращения. Вес нетто сухого льда должен быть указан на внешней упаковке груза.

119. При использовании сухого льда в качестве охлаждающего средства, оформление декларации не требуется, но в соответствующем поле авианакладной после наименования груза должна быть внесена соответствующая запись об использовании сухого льда с указанием количества в каждой упаковке.

120. В случае задержки рейса, на котором перевозится скоропортящийся груз, следует принять все меры предосторожности для того, чтобы избежать порчи груза. В зависимости от обстоятельств, таких как количество скоропортящегося груза, время задержки, возможность предоставления помещений и устройств для обеспечения сохранности груза, а также возможности замены рейса необходимо предпринять следующие меры:

организовать воздушное кондиционирование воздушного судна, если это необходимо для груза;

переместить груза на склад с кондиционированием или холодильной камерой;

если для охлаждения использовался лед, при необходимости, пополнить его запасы;

выгрузить груз и перебронировать его на другой рейс.

121. Перевозчик обязан предоставлять грузоотправителям скоропортящихся грузов информацию об условиях и способах обеспечения температурного режима, вентиляции и других условий окружающей среды в грузовых отсеках воздушных судов, которые он эксплуатирует и возможность предоставления особых условий обработки и хранения в пунктах трансфера и назначения.

122. В случае значительной порчи скоропортящегося груза, следует прекратить перевозку и выгрузить груз. В таком случае следует информировать об этом все стороны, участвующие в договоре перевозки груза.

### **§3. Перевозка влажного груза**

123. Влажный груз – это груз, содержащий жидкость, либо груз способный по своей природе выделять, жидкость или большое количество влаги.

124. Груз, классифицируется как влажный, если это:

жидкость;

мокрые вещества (свежее мясо, оболочка, кожа и т.п.);

вещества, упакованные с использованием обычного льда;

живые животные, фруктовые или овощные продукты, из которых могут выделяться жидкость;

живая, свежая, замороженная или охлажденная рыба и морские продукты.

125. Влажные грузы могут быть приняты к перевозке только в упаковках изготовленных из водонепроницаемых материалов высокого качества, достаточно прочных для того, чтобы выдержать обработку и перевозку воздушным транспортом.

126. Упаковки с влажными грузами при обработке и перевозке должны размещаться и закрепляться в вертикальном положении.

127. Для предотвращения возможных утечек и пролива жидкости упаковочных комплектов на пол или стенки воздушного судна, в которых размещаются влажные грузы, должны быть покрыты пластиковыми пленками, брезентом и абсорбирующим материалом.

128. В случае протекания или утечки жидкости, загрязнения внутренних помещений воздушного судна перевозчик или его агент должен незамедлительно информировать об этом командира воздушного судна или технического персонал перевозчика, а также представителя перевозчика или его агента в аэропорту и принять необходимые меры для устранения следов влаги на полу грузового отсека.

### **§4. Перевозка ценного груза**

129. Перевозка ценного груза должна производиться только при условиях предварительного бронирования провозной емкости воздушного судна.



130. Информация о ценности, наименовании содержимого, маршруте перевозки и хранении ценного груза должна быть конфиденциальной.

131. Упаковка ценного груза должна отвечать следующим требованиям:

быть надежно закрыта и содержимое плотно упаковано;

груз должен быть упакован таким образом, чтобы содержимое не могло быть самовольно подменено или вынута;

каждая упаковка должна быть взвешена, полученный вес должен быть зафиксирован и сверен с документами;

упаковка должна быть тщательно проверена на предмет наличия какого-либо дефекта;

каждая упаковка должна быть опломбирована;

упаковки с ценным грузом не должны иметь ярлыков или бирок, обращающее внимание на характер их содержимого.

132. При обработке и загрузке ценного груза в пунктах отправления, трансфера и назначения, груз должен быть сверен с авианакладной и помещен в место, защищенное от несанкционированного доступа.

133. Перевозчик или его агента при приеме к перевозке ценного груза должен потребовать от грузоотправителей упаковочный лист.

134. При хранении ценного груза в аэропортах необходимо фиксировать следующую информацию:

идентификация (описание) упаковки;

дата и время, когда груз был помещен в охраняемую зону и данные о лицах, доставивших груз в эту зону и имевших доступ в нее;

дата и время, когда груз был удален из охраняемой зоны и данные о лицах, изымавших груз из этой зоны. Каждая запись должна быть заверена подписью ответственного лица.

135. Ценный груз не перевозится в составе объединенного груза, за исключением если объединенный груз полностью состоит из ценного груза.

## **§5. Перевозка тяжеловесного, крупногабаритного груза**

136. Крупногабаритным считается груз, места которого более 150 килограмм, размеры которого превышают габаритные размеры загрузочных люков воздушного судна, либо при перевозке груза с использованием стандартных средств пакетирования, груз, превышающий принятые размеры.

137. Тяжеловесные грузы перевозятся как в упакованном виде, так и без упаковки. Тара тяжеловесных грузов должна быть рассчитана на нагрузку, равную массе груза, с учетом коэффициента перегрузок.

138. Тяжеловесные грузы без тары должны приниматься к перевозке смонтированными на специальных деревянных паллетах, либо должны быть снабжены прокладочным материалом в виде деревянных брусьев или досок. При этом надо учесть то, чтобы нагрузка на пол воздушного судна не превышала установленной нормы и обеспечивала возможность работы подъемников.

139. При перевозке груза, размер или вес которого могут требовать использование специального обрабатывающего оборудования для загрузки/выгрузки требуется специальное согласие перевозчика. До приема груза, требующего использования специального оборудования для загрузки/выгрузки, от аэропортов участвующих в перевозке по всему маршруту, должно быть получено согласие на прием и перевозку такого рода груза.

140. При перевозке данной категории грузов следует оформить и передать на борт сообщение о специальном грузе командиру воздушного судна (NOTOC).

### **§6. Перевозка автомобилей и колесных (самоходных) транспортных средств**

141. К перевозке на пассажирских воздушных судах принимаются автомобили и колесные (самоходные) транспортные средства, размеры которых не превышают 430x150x160 см (длина, ширина, высота) и весом не более 2000 килограмм.

142. При необходимости перевозки автомобилей и колесных (самоходных) транспортных средств, размеры которого превышают установленные базовые размеры, решение принимает перевозчик, учитывая возможности аэропорта отправления, размеры багажно-грузового отсека и люка воздушного судна, радиус разворота автомобиля или колесного (самоходного) транспортного средства, принимаемый метод загрузки и возможности аэропорта назначения при его выгрузке.

143. На пассажирских воздушных судах запрещается перевозка транспортных средств, для заправки которых используется газ. Их разрешается перевозить только грузовыми воздушными судами и в строгом соответствии с Техническими инструкциями по безопасной перевозке опасных грузов по воздуху (ИКАО, Doc 9284/AN905), правилами перевозки опасных грузов.

144. Автомобили и колесные (самоходные) транспортные средства, принимаемые к перевозке на воздушном судне, должны удовлетворять следующим требованиям:

иметь исправные тормоза;

иметь исправное пожарное оборудование;

объем горючего в топливном баке не должен превышать четвертой части емкости бака;

в топливном баке с дизельным топливом должно быть достаточно свободного пространства для расширения горючего от изменения давления;

крышка топливного бака должна быть плотно закрыта;

работа рессор и амортизационных узлов во время полета должна быть исключена;

аккумуляторные батареи остаются на месте при надежном их закреплении, отсоединении и изолирования клемм от контакта с любыми другими деталями;

ключи зажигания должны находиться в машине и крепиться при помощи клейкой ленты к рулю управления;

ручной тормоз должен находиться в рабочем состоянии;

государственные номера автомашины должны быть сняты.

145. При перевозке автомобиля или колесного (самоходного) транспортного средства перевозчик или его агент обязан получить от аэропорта назначения подтверждение о наличии необходимого технологического оборудования, средств механизации и автоматизации для разгрузки такого груза с воздушного судна и разрешение на его отправку, и направить в аэропорт назначения информацию о весе и габаритах груза.

146. Автомобили и колесные (самоходные) транспортные средства на воздушном судне перевозятся на одном, двух или более средствах пакетирования. При креплении автомобиля или колесного (самоходного) транспортного средства, перевозимого на одном средстве пакетирования, размеры которого позволяют разместить на одном средстве пакетирования, устанавливается на нем с совмещением центра тяжести автомобиля или колесного (самоходного) транспортного средства с геометрическим центром средства пакетирования.

147. Операции по креплению автомобиля или колесного (самоходного) транспортного средства на средство пакетирования производятся на земле. При креплении автомобиля или колесного (самоходного) транспортного средства перевозимого на двух или более средствах пакетирования операции по креплению такого груза на средства пакетирования производятся внутри воздушного судна.

148. Автомобили и колесные (самоходные) транспортные средства загружаются в багажно-грузовой отсек поперек или вдоль оси воздушного судна, в зависимости от их размеров.

149. Разгрузка автомобиля или колесного (самоходного) транспортного средства из воздушного судна производится в порядке противоположном порядку его загрузки.

## **§7. Перевозка несопровождаемого багажа**

150. В случае невозможности перевезти багаж тем же рейсом, которым следует пассажир, перевозчик или его агент обязан, по согласованию с пассажиром, отправить его ближайшим по времени рейсом при условии, что вместе с пассажиром должен следовать багаж, масса которого соответствует установленной норме бесплатного провоза багажа.

151. Такой груз может содержать только личное имущество пассажиров, включая небольшие музыкальные инструменты, портативные пишущие машинки и спортивный инвентарь. Пассажир должен предъявить перечень, содержимых в багаже предметов и обеспечить выполнение таможенных формальностей.

152. В несопровождаемом багаже запрещается перевозить механизмы, машины или запасные части к ним, деньги, ценные бумаги, драгоценности, часы, посуду и столовое серебро, меха, фото и кинокамеры, документы, напитки, парфюмерию, торговые образцы и хрупкую бытовую технику, а также опасные грузы.

153. Несопровождаемый багаж может быть принят к перевозке только с объявленной ценностью, которая не должна превышать его действительную стоимость.

154. Перевозчик или его агент обязан предупредить пассажира, что перевозка такого багажа подчиняется таможенным правилам страны вылета, трансфера и

назначения, применяемым к перевозке обычного груза и для выполнения таможенной отчистки в пункте назначения может потребоваться таможенный брокер.

155. Каждое место несопровождаемого багажа должно быть упаковано в тару или обшито прочным цельным материалом и прочно обвязано. Каждое место несопровождаемого багажа должно маркироваться на внутренней стороне именем и домашним адресом владельца и иметь ярлык или бирку, прикрепленную к наружной стороне, указывающую фамилию и адрес грузополучателя в пункте назначения.

156. В авианакладной должно быть указано полное имя и адрес грузоотправителя, грузополучателя. Вносить запись в авианакладной «До востребования» не разрешается.

## **§8. Перевозка произведений искусств и музейных экспонатов**

157. Перевозка произведений искусств и музейных экспонатов производится в условиях обязательного бронирования по всему маршруту перевозок. Грузоотправителя следует информировать о необходимости предварительного бронирования емкости для перевозки данного вида груза. Обработка и перевозка произведений искусств и музейных экспонатов производится с предельной осторожностью и внимательностью, в соответствии с их классификацией.

158. Перевозчик или его агент при приеме к перевозке произведений искусств и музейных экспонатов должен потребовать от грузоотправителей упаковочный лист.

159. При перевозке произведений искусств и музейных экспонатов используются одинарные ящики, двойные ящики и упаковка для перевозки вручную. Для маркировки произведений искусств и музейных экспонатов не должны использоваться разновидности красок и других маркировочных материалов, химический состав которых может вызвать повреждение такого груза.

## **§9. Перевозка живых животных**

160. Живые животные, птицы, млекопитающие, пчелы, рыбы, ракообразные, земноводные и т.п. (далее - живность) принимаются к перевозке. Перевозка живности производится в соответствии с правилами перевозчика по перевозке грузов.

161. Перевозчик или его агент при приеме к перевозке живности в качестве груза может потребовать, чтобы грузоотправитель поместил ее в прочную тару (контейнеры, транспортные клетки и т.п.), обеспечивающую необходимые удобства при перевозке, безопасность и соблюдение санитарных требований. Тары должны маркироваться специальными ярлыками зеленого цвета «Live animals»/«Живые животные», содержащие инструкции по обработке данной тары.

162. Перевозка живности производится, как правило, с сопровождающим этого груза. Сопровождающий груза живности должен иметь необходимые медицинские и технические средства (ветеринарную аптечку, спецодежду, подстилочные и крепежные материалы, инвентарь и т.п.), а также питье и питание, осуществлять уход за ней и кормление, а также обеспечивают при необходимости безопасность членов экипажа воздушного судна и других окружающих.

163. Мелкие животные и птицы перевозятся без сопровождающих при строгом соблюдении следующих условий:

их перевозка производится только прямыми рейсами;

грузоотправители доставляют их в аэропорт в сроки, согласованные с перевозчиком;

грузоотправители, их уполномоченные лица или форвардер обеспечивают надзор за грузом в период нахождения его в аэропорту и по возможности, при его загрузке на воздушное судно.

164. Живность не принимается к перевозке в составе объединенного груза, однако исключение составляет, если объединенный груз может полностью состоять из живности.

### **§10. Перевозка человеческих останков.**

165. Человеческие останки принимаются к перевозке при наличии официального свидетельства о смерти и если это кремированные останки – свидетельством о кремации. К отправке также должны быть приложены другие документы, требуемые законодательством государства назначения, если такие требования, установлены для данной категории груза.

166. Перевозка человеческих останков осуществляется на основании требований Положения о порядке содействия в погребении на территории Республики Узбекистан умершего на территории иностранного государства (№2269 от 27 сентября 2011г.) (Собрание законодательства Республики Узбекистан №39, статья 407 от 2011г.)

167. Характер груза, содержащего не кремированные человеческие останки, должны включаться в Сообщение о специальном грузе командиру воздушного судна (NOTOC).

168. Авианакладная и грузовой манифест должны содержать код специальной обработки «HUM».

169. Перевозка не кремированных человеческих останков на пассажирских воздушных судах допускается, если имеются изолированные от пассажиров багажно-грузовые помещения. При отсутствии багажно-грузовых помещений перевозка не кремированных человеческих останков осуществляется только на заказных рейсах. Перевозка не кремированных человеческих останков совместно с пассажирами не допускается.

170. Кремированные человеческие останки допускаются к перевозке на все пассажирские и грузовые перевозки. За перевозку человеческих останков взимается плата, установленная согласно правилам перевозчика по перевозке грузов.

171. Человеческие останки принимаются к перевозке по условной массе 200 кг (взрослые) или 100 кг (дети не старше 12 лет). В графе авианакладной «Chargeble Weight/Оплачиваемый вес» в качестве веса, подлежащего оплате, указывается вес 200кг или, соответственно 100 кг, независимо от фактического веса груза.

172. Погрузка человеческих останков в пассажирские воздушные суда производится до посадки пассажиров, выгрузка их в аэропорту назначения производится после высадки пассажиров и выгрузки багажа.

173. Человеческие останки, и урны с содержанием кремированных останков, не должны размещаться рядом с грузами, содержащими продукты питания и, должны быть изолированы от живых животных.

174. Человеческие останки не должны приниматься к перевозке в составе объединенного груза. Исключение составляют случаи, когда объединенный груз целиком составляют человеческие останки. Человеческие останки перевозятся, как правило, с сопровождающим.

### **§11. Перевозка опасного груза**

175. При организации перевозки опасных грузов следует выполнять требования «Технических инструкций по безопасной перевозке опасных грузов по воздуху» (ИКАО, Doc 9284/AN905) и Авиационных правил Республики Узбекистан «Правила перевозки опасных грузов воздушным транспортом» (АП РУ – 198) (рег. № 1721 от 25 сентября 2007 года) (Собрание законодательства Республики Узбекистан, 2007 г., № 39, ст. 407).

## **Глава V. Государственные формальности**

176. На груз, ввозимый/вывозимый в/из Республики Узбекистан и следующий транзитом через территорию Республики Узбекистан, распространяется действие таможенного, санитарно-карантинного и других видов контроля, устанавливаемых законодательством Республики Узбекистан.

177. Перевозчик или его агент, грузоотправитель и грузополучатель обязаны соблюдать законодательство и международные договора Республики Узбекистан, а также национальное законодательства государств, на территорию, с территории или через территорию которой осуществляется воздушная перевозка грузов.

178. Организация обслуживания рейсов наземными службами аэропортов Республики Узбекистан и государственными полномочными органами осуществляется в строгом соответствии с утвержденными суточными планами полетов и поступающих уточнений и дополнений к ним, утвержденными технологическими графиками работы соответствующих аэропортов.

Ответственность за невыполнение требований государственных органов и правил перевозчика, относящихся к приему груза к перевозке, возлагается на грузоотправителя.

## **Глава VI. Расторжение договора перевозки грузов**

179. Перевозчик и грузоотправитель могут изменить или расторгнуть договор перевозки груза на вынужденной и добровольной основе.

180. Перевозчик может в одностороннем порядке расторгнуть договор перевозки груза в следующих случаях:

нарушения грузоотправителем требований законодательства государств вылета, назначения или транзита;

отказ грузоотправителя выполнять требования, предъявляемые к нему;

перевозка груза может повлиять на авиационную безопасность перевозки;

грузоотправителем не соблюдены инструкции перевозчика связанные с исполнением требований авиационной безопасности;

наличие в грузе запрещенных к перевозке предметов или веществ;

при других обстоятельствах, подразумеваемых авианакладной.

181. Изменение договора перевозки может возникнуть из-за:

невозможности выполнения перевозчиком ранее оговоренных условий по форс-мажорным обстоятельствам, при объявлении эмбарго;

невыполнение грузоотправителем настоящих Правил, правил перевозчика по перевозке грузов, а также требований законодательства государств отправления, трансфера/транзита и назначения;

невозможности выполнения ранее оговоренных условий договора перевозки по вине перевозчика;

при других обстоятельствах, подразумеваемых в договоре перевозки.

182. При вынужденном расторжении договора перевозки из-за действий перевозчика, приведших к невозможности выполнения им условий договора перевозки, перевозчик производит возврат всех сумм, оплаченных за перевозку и связанную с ней наземную обработку груза, и за свой счет возвращает груз в пункт отправления, если расторжение договора произошло в пункте на маршруте.

183. Сторона, не выполнившая требования законодательства государств отправления, трансфера/транзита и назначения, несет ответственность за изменение условий договора и расходы, связанные с ним.

184. При добровольном расторжении договора перевозки перевозчик производит возврат суммы, оплаченной за перевозку, с удержанием всех сборов, связанных с оформлением и обработкой груза до момента расторжения договора перевозки.

185. При добровольном изменении договора перевозки перевозчик производит переоформление перевозочных документов и перерасчет суммы, оплачиваемой за перевозку. При этом:

взимает с грузоотправителя все дополнительные сборы, возникшие в связи с добровольным изменением условий договора перевозки, если изменения условий договора привело к повышению стоимости перевозки, или

возвращает грузоотправителю разницу между ранее оплаченной и вновь рассчитанной стоимостью перевозки, если изменения условий договора привели к снижению стоимости перевозки.

186. При невыполнении перевозки груза по инициативе перевозчика или грузоотправителя, а также по вине перевозчика, перевозчик или его агент обязан произвести возврат суммы грузоотправителю в соответствии с правилами применения тарифов перевозчика.

## **Глава VII. Ответственность сторон**

187. Стороны, не выполнившие или должным образом не выполнившие обязательства, несут ответственность в соответствии с международными договорами, с законодательством, а также согласно договору перевозки.

## **Глава VIII. Заключительное положение**

188. Настоящие Правила согласованы с Министерством здравоохранения, Государственным таможенным комитетом, Службой национальной безопасности Республики Узбекистан и Национальной авиакомпанией “Узбекистон хаво йуллари”.



## СОДЕРЖАНИЕ

### Правила воздушных перевозок грузов

Глава I. Общие положения	2
Глава II. Перевозка грузов на основании договоров перевозок	4
§ 1. Перевозка грузов на основании договора чартера	4
§2. Перевозка груза на основании договора перевозке груза	4
§3. Расписание полетов	4
§4. Услуги, предоставляемые перевозчиком	5
Глава III. Основные требования договора перевозки грузов	5
§1. Бронирование провозных емкостей	5
§2. Прием груза к перевозке	6
§3. Авианакладная	7
§4. Взвешивание груза	8
§5. Прием, и упаковка груза	8
§6. Объявление ценности груза	9
§7. Право распоряжения грузом	10
§8. Перевозка груза с сопровождающим	10
§9. Перевозка грузов в средствах пакетирования	11
§10. Перевозка трансферного груза	12
§11. Погрузка и разгрузка груза на/из воздушного судна	12
§12. Выдача груза	13
§13. Обязательства перевозчика при хранении груза	13
Глава IV. Перевозка специальных грузов	14
§1. Общие положения	14
§2. Перевозка скоропортящегося груза	14
§3. Перевозка влажного груза	16
§4. Перевозка ценного груза	16
§5. Перевозка тяжеловесного, крупногабаритного груза	17
§6. Перевозка автомобилей и колесных (самоходных) транспортных средств	18
§7. Перевозка несопровождаемого багажа	19
§8. Перевозка произведений искусств и музейных экспонатов	20
§9. Перевозка живых животных	20
§10. Перевозка человеческих останков	21
§11. Перевозка опасного груза	22
Глава V. Государственные формальности	22
Глава VI. Расторжение договора перевозки грузов	22
Глава VII. Ответственность сторон	24
Глава VIII. Заключительное положение	24