

**Государственная инспекция Республики Узбекистан
по надзору за безопасностью полетов**

**РЕЕСТР
выданных сертификатов на радиооборудование
гражданские воздушные суда**

Раздел 2

Самолеты типа «AIRBUS»

г. Ташкент – 2016 год

Порядок ведения реестра выданных сертификатов на радиооборудование самолетов «AIRBUS»

1. Реестр выданных сертификатов на радиооборудование самолетов «**AIRBUS**» подлежит ведению как в рукописном варианте так и в электронном виде. Ответственным за ведение реестра является специалист ОНТЭВС (должностное лицо).
2. Сертификатам на радиооборудование включенных в «Реестр выданных сертификатов на радиооборудование самолетам типа «Антонов»» присваивается номер, состоящий из трех цифр в пределах с 200 до 299 по возрастающей нумерации. Например: 200, 201 и т.д. до 299.
3. Номер сертификата на радиооборудование регистрации (например 200) закрепляется за конкретным самолетом и сохраняется за ним на всем протяжении его эксплуатации вплоть до исключения его из Государственного реестра гражданских воздушных судов Республики Узбекистан.
4. При ведении реестра в рукописном варианте графы должны быть заполнены разборчиво читаемым почерком синими чернилами (пастой) без исправлений и помарок. Исправления, помарки должны быть оговорены и указаны в виде сноски.
5. При первоначальной выдаче сертификата на радиооборудование самолетов заполняются графы с 1 по 8. В графе 9 основание и дата переоформления и выдача дубликата сертификата, в графе 10 основание и дата приостановления, прекращения действия сертификата, а в графе 11 основание и дата аннулирования сертификата.

