



**ПРИКАЗ
МИНИСТРА ТРАНСПОРТА РЕСПУБЛИКИ УЗБЕКИСТАН**

**О внесении изменений и дополнений в Авиационные правила
«Радиотехническое обеспечение полетов и авиационная электросвязь»**

В соответствии с Указом Президента Республики Узбекистан от 1 февраля 2019 года № УП-5647 «О мерах по коренному совершенствованию системы государственного управления в сфере транспорта» и в целях внедрения стандартов Международной организации гражданской авиации **приказываю:**

1. Внести изменения и дополнения в Авиационные правила «Радиотехническое обеспечение полетов и авиационная электросвязь», утвержденные приказом начальника Государственной инспекции Республики Узбекистан по надзору за безопасностью полетов от 21 ноября 2002 года № 141, согласно приложению.

2. Контроль за исполнением настоящего приказа возложить на и.о. директора Агентства «Узавиация» Ульжаева Т. Э.

Министр

г. Ташкент,

15 06 2020 года,

№ 12



Э. Ганиев

**Изменения и дополнения, вносимые в Авиационные правила
«Радиотехническое обеспечение полетов и авиационная электросвязь»**

1. Главу VII дополнить пунктом 91¹ в следующей редакции:

«91¹. Локальная контрольно-корректирующая станция (далее – ЛККС (GBAS)) должна обеспечивать работу по сигналам глобальных навигационных спутниковых систем (ГЛОНАСС, GPS). Тактико-технические характеристики ЛККС (GBAS) должны удовлетворять требованиям, изложенным в Приложении № 17 к настоящим правилам.»

2. В пункте 120 слово «Госавианадзор» заменить словами «Агентство гражданской авиации при Министерстве транспорта Республики Узбекистан (далее - Агентство «Узавиация»)».

3. В пунктах 122 и 133 слово «Госавианадзор» заменить словами «Агентство «Узавиация»».

4. В пункте 122 слово «Госавианадзора» заменить словами «Агентства «Узавиация»».

5. Дополнить Приложением № 17 следующего содержания:

«Приложение № 17
к Авиационным правилам
«Радиотехническое обеспечение
полетов и авиационная электросвязь»

Тактико-технические характеристики ЛККС (GBAS)

1. Ошибка геодезической привязки опорной точки ЛККС (GBAS) должна быть не более 0,25 м по вертикали и 1 м по горизонтали. Под опорной точкой понимается точка с координатами фазового центра антенн опорных приемников ЛККС (GBAS).

2. Точность геодезической привязки фазовых центров антенн опорных приемников должна быть не хуже 8 см относительно опорной точки ЛККС (GBAS).

3. Номинальный угол наклона глиссады должен быть не менее 2°40', как правило, устанавливаться равным 3° и не превышать 3,5° на ВПП (направлениях) точного захода на посадку I категории.

4. Номинальная линия курса ЛККС (GBAS) должна совпадать с продолжением оси ВПП.

5. На конечном этапе захода на посадку должна быть установлена контрольная точка на удалении ДПРМ от порога ВПП, но не ниже 300 м над ним. Предполагается, что для обеспечения указанной контрольной точки может использоваться как ЛККС (GBAS), так и маркерные радиомаяки или соответствующим образом расположенное ДМЕ.

6. Высота опорной точки над порогом/смещенным порогом ВПП должна быть (15 + 3/-0) м.

7. Критическая зона ЛККС (GBAS) должна представлять собой окружность с центром в месте расположения антенны спутникового приемника и радиусом, соответствующим конкретному типу оборудования, но не менее 50 м.

8. При обеспечении захода на посадку зона действия ЛККС (GBAS) должна составлять не менее:

а) в боковом направлении – зоны, начинающейся у порога ВПП (в опорной точке) с начальной шириной 140 м в каждую сторону от оси ВПП, расширяющейся под углом $\pm 35^\circ$ с каждой стороны траектории конечного этапа захода на посадку до 28 км и под углом $\pm 10^\circ$ до 37 км;

б) в вертикальном направлении – пространства в пределах боковой зоны, ограниченного сверху углом в 7° или $1,75 \theta$ с началом в точке пересечения глиссады с горизонтальной плоскостью, проходящей через порог ВПП, и снизу углом $0,45 \theta$ относительно горизонта или меньшим углом, вплоть до $0,30 \theta$, который требуется для гарантированного входа в глиссаду, а также в пределах от 30 м до 3000 м относительно порога ВПП.

9. Точность определения координат с вероятностью 0,95 должны быть не хуже:

а) 16 м в горизонтальной плоскости:

б) 6 м в вертикальной плоскости.

10. Отклонение частоты несущей от присвоенной частоты передачи данных ЛККС (GBAS) должно составлять не более $\pm 0,0002 \%$.

11. Напряженность поля в пределах зоны действия должна быть не менее 215 мкВ/м и не более 0,350 В/м.

12. Среднеквадратические величины порога сигнализации для дифференциальной поправки псевдодальности ЛККС (GBAS) должны быть не более 0,4 м для GPS и 0,8 м для ГЛОНАСС.

13. Частота передачи дифференциальных данных ЛККС (GBAS) должна быть 2 Гц.

14. ЛККС (GBAS) должна за время не более 3 с обеспечивать аварийную сигнализацию при:

а) потере целостности, непрерывности или готовности;

б) погрешности определения координат 40 м по горизонтали и 10 м по вертикали.».

6. Рус тилидаги «СОКРАЩЕНИЯ СЛОВ.» да тахрирқилинган «Госавианадзор Государственная инспекция Республики Узбекистан по надзору за безопасностью полетов» сўзлари истисно қилинсин.