



O'ZBEKISTON RESPUBLIKASI TRANSPORT VAZIRLIGI HUZURIDAGI
FUQARO AVIATSIYASI AGENTLIGI

B U Y R U Q

2023 yil "03" 04

38 -son

"Ozod etish tartibi xaqidagi Qo'llanma" ni tasdiqlash to'g'risida

Xalqaro fuqaro aviatsiyasi tashkilotining talablarini joriy etish maqsadida

buyuraman:

1. "Ozod etish tartibi xaqidagi Qo'llanma"ning yangi tahriri (keyingi o'rinlarda - Qo'llanma) ilovaga muvofiq tasdiqlansin.
2. "O'zaviatsiya" agentligining boshqarma va bo'lim boshliqlari hamda inspektorlar tarkibiga, Qo'llanma ijro va ish amaliyotida qo'llash uchun qabul qilinsin.
3. "O'zaviatsiya" agentligi tomonidan 2023 yil 15 apreldan ilgari berilgan barcha ozod qilish imtiyozlari o'z kuchini yoqotgan deb hisoblansin. Amaldagi va yangi ozod qilish imtiyozlar ushbu Qo'llanmaning reglamentiga muvofiq olinishi kerak.
4. Devonxona mudiri buyruqni barcha fuqaro aviatsiya tashkilotlari va mutaxassis-inspektorlar diqqatiga yetkazsin.
5. "O'zaviatsiya" agentligi direktorining 2020 yil 19 iyundagi 45-son buyrug'i o'z kuchini yo'qotgan deb hisoblansin.
6. Mazkur buyruqning bajarilishini nazorat qilish "O'zaviatsiya" agentligining SPXNB boshlig'i zimmasiga yuklatilsin.

Direktor

T.Nazarov

KELISHILDI:

Direktor o'rinbosari

O. Lim

SPXNB boshlig'i

R.Nabiyev

Direktor yordamchisi

R. Gulaymov

Yetakchi yuriskonsult

Sh.Burxonov

t/h:

Ishga - 1

"O'zaeronavigatsiya" - 1

"Uzbekistan Airways" - 1

"Uzbekistan Airports" - 1

"Uzbekistan Helicopters" - 1

"HUMO AIR" - 1

"AGRO-PARVOZ" - 1

"An Rad-AERO" - 1

"UzRosAvia" - 1

"UZ AERO TECH GROUP" - 1

"TMZ" - 1

"UAT" - 1

"Panorama Airways" - 1

"MY FREIGHTER" - 1

«AIR TASHKENT» -1

"TASHKENT AIR"-1

«Qanot Sharq»-1

«SAYOHAT AIR GROUP» -1

«Asia Union Airlines» -1

«Шарк-Авиа» -1

Ташкент -1

Термез -1

Карши -1

Самарканд -1

Навой-1

Бухара-1

Фергана -1

Наманган -1

Андижан -1

Ургенч-1

Нукус -1

Jami -31



ЎЗБЕКИСТОН RESPUBLIKASI TRANSPORT VAZIRLIGI HUZURIDAGI
FUQARO AVIATSIYASI AGENTLIGI

BUYRUQ

2023 yil "03" 04

38 -son

**Об утверждении Руководства о порядке
предоставления освобождений**

С целью реализации положений Конвенции о международной организации гражданской авиации

приказываю:

1. Утвердить «Руководство о порядке предоставления освобождений» (далее – Руководство), согласно приложению.

2. Руководителям организаций ГА, начальникам управлений, отделов и инспекторскому составу Агентства «Узавиация» Руководство о порядке предоставления освобождений принять к руководству и исполнению.

3. С 15 апреля 2023 года ранее выданные Агентством «Узавиация» освобождения считать аннулированными. Актуальные и новые освобождения должны быть получены в соответствии с регламентом данного Руководства.

4. Заведующей канцелярией довести приказ до всех организаций гражданской авиации и инспекторского состава Агентства «Узавиация».

5. Приказ директора Агентства «Узавиация» №45 от 19.06.2020 года признать утратившим силу.

6. Контроль за исполнением настоящего приказа возложить на начальника УСНБП Агентства «Узавиация».

Директор

Т. Назаров

ЗАВИЗИРОВАНО:

Заместитель директора

О. Лим

Начальник УСНБП

Р.Набиев

Помощник директора

Р.Гулямов

Ведущий юрисконсульт
t/h:

Ш.Бурхонов

Ishga - 1

"O'zaeronavigatsiya" - 1

"Uzbekistan Airways" - 1

"Uzbekistan Airports" - 1

"Uzbekistan Helicopters" - 1

"HUMO AIR" - 1

"AGRO-PARVOZ" - 1

"An Rad-AERO" - 1

"UzRosAvia" - 1

"UZ AERO TECH GROUP" - 1

"TMZ" - 1

"UAT" - 1

"Panorama Airways" - 1

"MY FREIGHTER" - 1

«AIR TASHKENT» -1

"TASHKENT AIR"-1

«Qanot Sharq»-1

«SAYOHAT AIR GROUP» -1

«Asia Union Airlines» -1

«Шарк-Авиа» -1

Ташкент -1

Термез -1

Карши -1

Самарканд -1

Навой-1

Бухара-1

Фергана -1

Наманган -1

Андижан -1

Ургенч-1

Нукус -1

Jami -31

Исп.: Н.Баймурзаева

Тел.: 20-71

Руководство о порядке предоставления освобождений

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1 ПРИМЕНИМОСТЬ

Настоящее Руководство устанавливает требования к запросу, рассмотрению и отказу или предоставлению освобождений от выполнения отдельных требований нормативных документов в области деятельности гражданской авиации Республики Узбекистан.

1.2 ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.2.1 Любой сертифицированный поставщик обслуживания или лицо, чьи функции находятся под надзором Агентства «Узавиация», может подать заявку на освобождение от выполнения отдельных требований нормативных документов, регулирующих деятельность гражданской авиации. Данные требования также распространяются на документы поставщика обслуживания, утвержденные Агентством «Узавиация».

1.2.2 Освобождение выдается только Агентством «Узавиация».

1.2.3 Агентство «Узавиация» может предоставить освобождение от любых требований, содержащихся в нормативных документах, при условии, что такое освобождение будет применимо только к этому конкретному требованию. Когда такое освобождение предоставляется, оно считается выданным в соответствии с действующим регулированием.

1.2.4 Ни одно лицо не может предпринимать или принимать какие-либо действия, не соответствующие правилам или требованиям, если Агентство «Узавиация» официально не выдала соответствующее освобождение для этого лица.

1.2.5 Освобождение от нормативных требований предоставляется только в исключительных случаях и на период не более 6 месяцев (180 дней), если:

а) речь идет о существующем отклонении, и требования не позволяют немедленного исправления несоответствия;

б) полное соответствие невозможно, но требования были решены приемлемыми средствами;

в) полное соблюдение невозможно, но риск снижается введением определенных процедур по эксплуатации аэродрома или воздушного судна, поддержания летной годности и технического обслуживания или проведения авиационного исследования;

г) Агентство «Узавиация» сочла риск низким.

1.2.6 Освобождения, выданные Агентством «Узавиация» ограничены по времени и подлежат пересмотру. Держатель освобождения обязан предоставить обязательства на то, что отклонение будет устранено в сроки, указанные в соответствующем плане.

1.2.7 Заявитель должен уведомить Агентство «Узавиация» об устранении отклонения от конкретных правил или требований, в отношении которых было предоставлено освобождение. Уведомление должно быть сделано до истечения срока действия такого освобождения.

1.2.8 Освобождения в целях осуществления перевозки опасных грузов по воздуху предоставляются в следующих случаях:

а) в случае чрезвычайных обстоятельств:

для оказания гуманитарной помощи;

для оказания экологической помощи;

в связи с эпидемией;

соображениями национальной или международной безопасности;

спасанием людей (например, аварийно-спасательными работами);

ограниченной доступностью к таким грузам в месте назначения.

б) в случае невозможности использования других видов транспорта:

из-за длительности перевозки;

из-за отсутствия инфраструктуры;

из соображений безопасности (из-за вероятности незаконного вмешательства);

из-за выбора маршрута (перевозка по воздуху может уменьшить для населения опасность подвергнуться воздействию опасных грузов в случае инцидента или происшествия);

из-за расходов (в исключительных случаях, когда расходы на перевозку экономически необоснованно завышенные).

1.2.9 Любое освобождение предоставляется Агентством «Узавиация» только исходя из обоснованности случаев, на основании подкрепленных расчетов оценок рисков для безопасности полетов, выполненных поставщиком обслуживания или авиационными исследованиями.

1.2.10 Оценка рисков для безопасности полетов или авиационное исследование должны быть выполнены заявителем для демонстрации возможности достижения эквивалентного уровня безопасности полетов или альтернативных приемлемых средств выполнения требований.

1.2.11 Все случаи предоставления освобождений должны быть полностью задокументированы, а результаты - опубликованы на веб-сайте Агентства «Узавиация», в Сборнике аэронавигационной информации Республики Узбекистан и/или в документах по обеспечению безопасности полетов (например, в руководстве по аэродрому или в руководстве эксплуатанта по производству полетов).

1.2.12 Публикация должна включать ссылки на соответствующие ограничения, условия или смягчающие меры в зависимости от конкретного случая. Кроме того, заявитель должен регулярно пересматривать любые освобождения с целью устранения по возможности потребности в предоставлении таких исключений или освобождений, а также проверять действительность и надежность любых применяемых смягчающих мер.

1.2.13 Перед предоставлением освобождения Агентство «Узавиация» должно провести анализ оценки рисков для безопасности полетов или авиационное исследование, а также определить, приведет ли данное освобождение к появлению различий с требованиями стандартов и рекомендуемой практики ИКАО. Если приведет, то в соответствии со статьей 38 Конвенции уведомляет об этом ИКАО.

2. ТРЕБОВАНИЯ К ЗАЯВКЕ

2.1 ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

2.1.1 Заявки на освобождение должны подаваться по крайней мере за 40 дней (здесь и далее рабочих дней) до предполагаемой даты вступления в силу для своевременного рассмотрения.

Заявки на освобождение, связанные с продлением сроков выполнения технического обслуживания (или других конкретных стандартов летной годности), должны подаваться не менее чем за 14 дней, а связанные с продлением MEL - не менее чем за 5 дней до предполагаемой даты вступления в силу для своевременного рассмотрения.

2.1.2 Заявки должны подаваться по форме (см. приложение № 2 или №3) с заполнением соответствующих разделов, выделенных для Заявителя.

2.1.3 Заявка должна содержать информацию о заявителе:

наименование;

юридический адрес и почтовый адрес, если они отличаются;

номер телефона;

номер факса, если имеется;

адрес электронной почты, если имеется; и

контактное лицо для всех целей, связанных с заявкой.

2.2 СОДЕРЖАНИЕ ЗАЯВКИ НА ОСВОБОЖДЕНИЕ

2.2.1 Заявка должна содержать следующее:

обоснование исключения;

ссылка на конкретное требование, от которого заявитель добивается освобождения;

описание мероприятий, которые будут проводиться в соответствии с предлагаемым освобождением;

предлагаемый срок действия освобождения;

объяснение того, каким образом освобождение отвечало бы общественным интересам, то есть приносило бы пользу обществу в целом;

Заявитель на освобождение должен предоставить соответствующую оценку риска, относящуюся к ситуации, для которой испрашивается освобождение, и описание способа, которым риски будут снижены в соответствии с его системой управления безопасностью, где это применимо. Оценка риска, специфичная для этого освобождения, должна быть проведена заявителем для проведения анализа безопасности и демонстрации того, что приемлемый уровень безопасности будет поддерживаться в случае предоставления освобождения;

подробное описание альтернативных средств, с помощью которых заявитель обеспечит уровень безопасности, эквивалентный тому, который установлен настоящими правилами и стандартами, о которых идет речь;

обзор и анализ любых известных проблем безопасности, связанных с требованием, включая информацию о любых соответствующих событиях и инцидентах, о которых известно заявителю;

любая другая соответствующая информация, которая может потребоваться Агентству «Узавиация».

2.2.2 Если заявитель запрашиваемое освобождение планирует применять за пределами воздушного пространства Узбекистана, в заявке также должно быть указано, будет ли исключение противоречить какому-либо положению Стандартов и рекомендуемой практики Международной организации гражданской авиации (ИКАО).

2.2.3 Если заявитель ходатайствует об экстренном рассмотрении, заявка должна содержать подтверждающие факты и причины того, что заявка не была своевременно подана, а также причины, по которым она является чрезвычайной. Агентство «Узавиация» может отклонить заявку, если обнаружится, что заявитель не обосновал несвоевременную подачу заявки.

2.2.4 В случае подачи заявки на продление сроков технического обслуживания воздушных судов или других стандартов летной годности

необходимо представить рекомендацию или решение владельца сертификата типа.

3. РАССМОТРЕНИЕ, ПУБЛИКАЦИЯ И ВЫДАЧА ИЛИ ОТКАЗ В ОСВОБОЖДЕНИИ

3.1 ПЕРВОНАЧАЛЬНАЯ ПРОВЕРКА ЗАЯВКИ

3.1.1 Порядок обращения и предоставления освобождения осуществляется по схеме согласно приложению №1 к настоящему Руководству.

3.1.2 Документы, поступившие в Агентство «Узавиация» подлежат регистрации в день поступления.

3.1.3 Агентство «Узавиация» двухдневный срок рассматривает заявку на предмет соответствия требованиям пункта 2:

если заявка удовлетворяет положениям пункта 2 и Агентство «Узавиация» определит, что рассмотрение заявки по существу является обоснованным, то в течение десяти дней со дня поступления заявки проводится ее анализ и оценка, а также приложенных к нему документов и сведений для принятия решения;

если требования к подаче документов, изложенные в пункт 2 не были выполнены, Агентство «Узавиация» уведомляет заявителя и не предпримет никаких дальнейших действий до тех пор, пока заявитель не выполнит требования данного пункта.

3.2 ОЦЕНКА ЗАПРОСА

3.2.2 После первоначального рассмотрения, если требования к подаче были удовлетворены, инспектор Агентство «Узавиация» проводит оценку запроса (приложение №5), чтобы определить:

будет ли освобождение отвечать общественным интересам;

предложения заявителя обеспечивают уровень безопасности, эквивалентный тому, что установлены правилами и стандартами;

оценка рисков, относящиеся к ситуации, для которой запрашивается освобождение, и описание способа, которым риски будут снижены в соответствии с системой управления безопасностью заявителя, где это применимо;

если освобождение будет применяться за пределами воздушного пространства Узбекистана, будет ли оно противоречить применимым стандартам и рекомендуемой практике ИКАО;

рекомендации, основанные на предыдущих элементах, а также о любых условиях или ограничениях, которые должны быть частью освобождения;

что риски и меры по их снижению не представлены или существующие риски и меры по их снижению неприемлемы.

3.3. ПРИНЯТИЕ РЕШЕНИЯ О ПРЕДОСТАВЛЕНИИ ОСВОБОЖДЕНИЯ

3.3.1 По завершении анализа и оценки предоставленного заявления, а также приложенных к нему документов и сведений в течение трех рабочих дней соответствующий Отдел по направлениям предоставления освобождений представляет руководству Агентства «Узавиация» заключение.

3.3.2 В течение двух рабочих дней со дня представления заключения руководство Агентства «Узавиация» принимает одно из следующих решений:

о выдаче освобождения;

об отказе в выдаче освобождения – на основании конкретных обоснованных причин.

В решении должен быть указан срок действия исключения и любые условия или ограничения, связанные с этим освобождением.

3.3.3 В случае принятия решения о выдаче освобождения Агентство «Узавиация» в однодневный срок уведомляет об этом Заявителя.

Если освобождение затрагивает значительную часть авиационного сообщества Узбекистана, Агентство «Узавиация» также публикует краткое изложение исключения в своих публикациях по аэронавигационной информации.

3.3.4 Решение об отказе в выдаче освобождения направляется в однодневный срок с указанием конкретных причин, послуживших основанием для его отказа.

3.3.5 Решение об отказе в предоставлении освобождения принимается по следующим основаниям:

результаты проведенного анализа оценки рисков для безопасности полетов показали степень тяжести риска катастрофически частой или опасно частой;

наличия в документах, представленных поставщиком обслуживания, недостоверных или искаженных сведений;

наличия обоснованного отрицательного заключения по результатам оценки представленных документов и сведений.

3.4. ВЫДАЧА ОСВОБОЖДЕНИЯ

3.4.1 Агентство «Узавиация» в однодневный срок после принятия решения о выдаче оформляет освобождение по форме согласно приложению № 6 к настоящему Руководству и регистрирует его в реестре выданных освобождений согласно приложению № 7 к настоящему Руководству.

3.4.2 Заявитель к концу срока освобождения должен сообщить Агентство «Узавиация» о соблюдении установленных требований.

4. АННУЛИРОВАНИЕ ОСВОБОЖДЕНИЙ

4.1 Агентство «Узавиация» осуществляет инспекционный контроль за выданными освобождениями, которая является процедурой периодической повторной оценки рисков для безопасности полетов.

4.2 Инспекционный контроль осуществляется по процедурам анализа и оценки предоставленного заявления, а также приложенных к нему документов и сведений, на предмет их соответствия требованиям нормативных документов перед выдачей освобождения.

4.3 До принятия решения Агентством по результатам инспекционного контроля, Заявитель имеет право осуществлять свою деятельность в соответствии с выданным освобождением.

4.4 В течение трех дней со дня составления заключения инспекционного контроля руководство Агентства «Узавиация» принимает одно из следующих решений:

о продлении действия освобождения – при положительных результатах инспекционного контроля;

об аннулировании действия освобождения – при отрицательных результатах инспекционного контроля.

4.5 Копия заключения по результатам инспекционного контроля направляется Заявителю.

4.6 Аннулирование действия освобождения производится Агентством «Узавиация» в следующих случаях:

по истечении срока действия освобождения;

выявления фактов нарушения (несоблюдения) требований поставщиком обслуживания;

сокрытия событий, угрожающих безопасности полетов;

по решению Агентства «Узавиация».

4.7 Решение об аннулировании действия освобождения направляется Заявителю в однодневный срок с указанием конкретных причин, послуживших основанием для приостановления.

4.8 Заявитель, у которого освобождение аннулировано, с момента поступления решения об аннулировании освобождения, обязан:

немедленно прекратить выполнение работ, оговоренных освобождением;

в однодневный срок поставить об этом факте в известность пользователей и Агентство «Узавиация».

5. ЗАКЛЮЧИТЕЛЬНЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ

5.1 Заявитель несет ответственность за достоверность информации, указанной в заявлении, приложенных к нему документах и сведений.

5.2 Агентство «Узавиация» в установленном порядке ведет учет решений (заключений) о выдаче или отказе в выдаче или аннулировании освобождений.

5.3 Информация о выданных, приостановленных и аннулированных освобождениях ежемесячно размещается в электронном виде на веб-сайте Агентства «Узавиация».

СХЕМА
порядка предоставления освобождений

Этапы	Субъекты	Мероприятия	Срок выполнения
1-й этап	Заявитель	Подготавливает документы, представляет в Агентство «Узавиация» заявление в явочном порядке, через средства почтовой связи или в электронной форме.	за 40 рабочих дней до запрашиваемой даты
2-й этап	Агентство «Узавиация»	Проводит первоначальную проверку заявления	В течение двух рабочих дней
3-й этап	Агентство «Узавиация»	Проводит анализ и оценку предоставленного заявления, а также приложенных к нему документов и сведений, на предмет их соответствия установленным требованиям.	В течение десяти рабочих дней
4-й этап	Агентство «Узавиация»	По результатам анализа и оценки Отдел по направлениям предоставления освобождений представляет руководству Агентства «Узавиация» заключение.	В течение двух рабочих дней
5-й этап	Агентство «Узавиация»	Принимает решение о предоставлении или об отказе в предоставлении освобождения.	В течение двух рабочих дней
6-й этап	Агентство «Узавиация»	Принятое решение о предоставлении или об отказе в предоставлении освобождения направляется поставщику обслуживания.	В течение одного рабочего дня

**Агентство гражданской авиации
при Министерстве транспорта
Республики Узбекистан**

**ЗАЯВЛЕНИЕ
на предоставление освобождения**

Заявитель

№ сертификата (если применимо)	Наименование поставщика обслуживания	
местонахождение	Дата	Подпись руководителя

Информация об организации

Юридический адрес	
Телефон	
Факс	
E-mail	

Ответственное лицо заявителя за подачу заявления об освобождении

Ф.И.О. должность		Дата и подпись
Юридический адрес		
Телефон		
Факс		
E-mail		

Тип ВС (если касается ВС)	Опознавательные знаки	Заводской номер
1. Обоснование исключения		
2. Ссылка на конкретное требование, от которого заявитель хочет получить освобождение		
3. Описание мероприятий, которые будут проводиться в соответствии с предлагаемым освобождением		
4. Предлагаемый срок действия освобождения		
5. Объяснение того, каким образом освобождение отвечало бы общественным интересам, то есть приносило бы пользу обществу в целом		
6. Оценка риска, относящаяся к ситуации, для которой запрашивается освобождение, и описание способа, которым риски будут снижены в соответствии с системой управления безопасностью полетов, где это применимо. (Подробная информация по этому вопросу должна быть представлена в виде отдельного документа, включая доказательства того, что в процессе оценки рисков, специфичных для данного запроса на освобождение, заявитель провел анализ безопасности и продемонстрировал, что приемлемый уровень безопасности будет поддерживаться, если освобождение будет предоставлено.		
7. Подробное описание альтернативных средств, с помощью которых заявитель обеспечит уровень безопасности, эквивалентный тому, что установлено действующими правилами и стандартами, о которых идет речь.		
8. Обзор и анализ любых известных проблем безопасности, связанных с требованием, включая информацию о любых соответствующих событиях и инцидентах, о которых известно заявителю		
9. Любая другая соответствующая информация, которая может потребоваться Агентству «Узавиация».		
10. Если заявитель запрашиваемое освобождение планирует применять за		

<p>пределами воздушного пространства Узбекистана, в заявке также должно быть указано, будет ли исключение противоречить какому-либо положению Стандартов и рекомендуемой практики Международной организации гражданской авиации (ИКАО).</p>	
<p>11. В случае подачи заявки на продление сроков технического обслуживания воздушных судов или других стандартов летной годности необходимо представить рекомендацию или решение владельца сертификата типа.</p>	
<p>12. Является ли повторное освобождение или продление? Если да - укажите ссылку и дату предыдущего освобождения</p>	

Примечание: Приложите любые соответствующие таблицы или дополнительные формы, необходимые для рассмотрения заявки. Перечислите вложения в таблице в разделе 9.

**Агентство гражданской авиации
при Министерстве транспорта
Республики Узбекистан**

**ЗАЯВЛЕНИЕ
о предоставлении освобождения для перевозки
опасных грузов по воздуху**

1. В период с _____ по _____ 20__ года (наименование эксплуатанта воздушного судна) по контракту с _____ (наименование заказчика) _____ планирует осуществить полет (количество полетов) по перевозке опасного груза.

2. Маршрут выполнения полета (указываются названия городов вылета, транзитных посадок, назначения и их государственная принадлежность).

3. Перевозку планируется выполнить на воздушном судне (тип воздушного судна по классификации ИКАО, опознавательный индекс, регистрационный номер) экипаж которого прошел обучение по программе перевозки опасных грузов и имеет действующий допуск к данному виду работ и сертификат.

4. Обоснование крайней необходимости перевозки изделия или вещества по воздуху.

5. Обоснование, на каком основании заявитель считает, что исключение не поставит под угрозу (отрицательно повлияет) на безопасность, что согласно данному предложению (включая любые, оговоренные заявителем, меры по обеспечению безопасности) будет обеспечиваться уровень безопасности, соответствующий уровню, предусмотренному Техническими инструкциями по безопасной перевозке опасных грузов по воздуху.

6. Предлагаемое надлежащее отгрузочное наименование, классификация и номер по списку ООН со всеми уточняющими техническими данными.

7. Предлагаемый упаковочный комплект.

8. Количество, подлежащее перевозке опасного груза.

9. Любые необходимые особые виды обработки и любая особая информация о действиях в аварийной обстановке.

10. Грузоотправитель (контактная информация: почтовый адрес, номер факса, номер телефона и адрес электронной почты).

11. Грузополучатель (контактная информация: почтовый адрес, номер факса, номер телефона и адрес электронной почты).

12. Сведения об аэропортах:

а) аэропорт отправления (название и государство принадлежности);

б) аэропорт назначения (название и государство принадлежности);

с) аэропорт(ы) транзита: (название, город и государство принадлежности).

13. Подробные сведения об эксплуатанте:

а) наименование эксплуатанта воздушного судна и трехбуквенное обозначение по классификации ИКАО;

б) копия сертификата эксплуатанта на право осуществления деятельности, связанной с перевозкой опасных грузов по воздуху;

- в) копия сертификата эксплуатанта воздушного судна с приложениями;
- г) копия свидетельства о регистрации воздушного судна;
- д) копия сертификата летной годности воздушного судна;
- е) копия свидетельств членов летного экипажа.

14. Обязательства эксплуатанта (заказчика):

а) гарантирует неизменность характеристик вещества во время полета и то, что вся упаковка соответствует требованиям действующих «Технических инструкций по безопасной перевозке опасных грузов по воздуху» Doc 9284 AN/905 ИКАО;

б) транспортируемый груз сопровождают специалисты (при необходимости);

в) при осуществлении перевозки будут выполнены соответствующие требования Авиационных правил Республики Узбекистан «Правила перевозки опасных грузов воздушным транспортом» (АП РУз-198), утвержденные 24.08.2007г. приказом № 131 и Doc 9284 AN/905 ИКАО.

г) ответственность за безопасность полетов, все виды страховок при перевозке опасных грузов эксплуатант берет на себя.

(В случае, если заявитель полагает целесообразным, может дополнительно указываться иная необходимая информация).

В связи с вышеизложенными прошу Вас выдать эксплуатанту воздушного судна (наименование) освобождение на выполнение указанной (ых) перевозки (ок) на период с ___ по ___ 20___ года.

Руководитель

(подпись)

Ф.И.О.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ
об обеспечении эквивалентного уровня безопасности полетов
на отклонение (отступление) от требований пункта __
(наименование нормативно-правового акта)

В произвольной форме излагаются:

1. Суть отступления с указанием пункта и наименование нормативно-правового акта.

2. Причина, по которой невозможно выполнить требование и допущено отступление, описание действий того, что планируется выполнять вместо выполнения требований нормативно-правового акта.

3. Мероприятия, обеспечивающие эквивалентный уровень безопасности полетов при данном отступлении.

4. Обоснование, почему исключение (отступление) не поставит под угрозу (отрицательно повлияет) на безопасность полетов. Оценка рисков для безопасности полетов для демонстрации возможности достижения эквивалентного уровня безопасности полетов или альтернативных приемлемых средств выполнения требований.

5. Заявитель гарантирует, что исключение (отступление) не поставит под угрозу (отрицательно повлияет) на безопасность полетов, что согласно предлагаемым мероприятиям (включая любые, оговоренные заявителем, меры по обеспечению безопасности) будет обеспечиваться эквивалентный уровень безопасности полетов, соответствующий уровню, предусмотренных в действующих правилах.

Руководитель _____ Ф.И.О.
(подпись)

Примечание: При необходимости по требованию Агентства «Узавиация» заключение должно быть согласовано с научно-исследовательскими, проектными организациями или выполнено авиационное исследование.

**Оценка заявки
на предоставление освобождения
(чек-лист)**

Заявитель	
Номер исходящего письма-запроса	
Тип ВС	
Опознавательные знаки	
Вид технического обслуживания	

№ п/п	Пункт	Да	Нет	н/п	Примечание
	СОДЕРЖАНИЕ ЗАЯВКИ НА ОСВОБОЖДЕНИЕ				
1.	Обоснование исключения				
2.	Ссылка на конкретное требование, от которого заявитель добивается освобождения				
3.	Описание мероприятий, которые будут проводиться в соответствии с предлагаемым освобождением				
4.	Предлагаемый срок действия освобождения				
5.	Оценка рисков, относящихся к ситуации, для которой испрашивается освобождение, и описание способа, которым риски будут снижены в соответствии с системой управления безопасностью, где это применимо				
6.	Подробное описание альтернативных средств, с помощью которых заявитель обеспечит уровень безопасности, эквивалентный тому, который установлен действующими правилами и стандартами, о которых идет речь				
7.	Обзор и обсуждение любых известных проблем безопасности в				

	связи с требованием, включая информацию о любых соответствующих событиях или инцидентах, о которых известно заявителю				
8.	Если заявитель освобождение планирует применять за пределами воздушного пространства Узбекистана, в заявке также должно быть указано, будет ли освобождение противоречить какому-либо положению Стандартов и рекомендуемой практики Международной организации гражданской авиации (ИКАО)				
ОЦЕНКА ЗАПРОСА					
9.	Определение после технической оценки того, обеспечивают ли предложения заявителя уровень безопасности, эквивалентный тому, который установлен действующими правилами и стандартами				
10.	Определение того, что если заявитель освобождение будет применять за пределами воздушного пространства Узбекистана, будет ли освобождение противоречить какому-либо положению Стандартов и рекомендуемой практики Международной организации гражданской авиации (ИКАО)				

Основываясь на этой оценке или другой информации (*нужное подчеркнуть*):
Я рекомендую предоставить/отклонить освобождение (*нужное подчеркнуть*).
Инспектор по эксплуатации/летной годности (*нужное подчеркнуть*):

Ф.И.О. _____ подпись _____ дата _____

O'ZBEKISTON RESPUBLIKASI
TRANSPORT VAZIRLIGI HUZURIDAGI
FUQARO AVIATSIYASI AGENTLIGI



CIVIL AVIATION AGENCY
UNDER THE MINISTRY OF TRANSPORT
OF THE REPUBLIC OF UZBEKISTAN

“O’ZAVIATSIYA” AGENTLIGI

CAA OF UZBEKISTAN

O'zbekiston Respublikasi, 100015, Toshkent shahri, Nukus ko'chasi, 73“b”- uy / 73 "b" Nukus street, Tashkent, 100015, Republic of Uzbekistan
Tel.: (+998 78) 120-00-60, Fax: (+998 71) 254-14-82, www.uzcaa.uz, E-mail: caa@uzcaa.uz, E-xat: uzcaa@exat.uz

ОСВОБОЖДЕНИЕ

от выполнения требований / для перевозки опасных грузов по воздуху

Агентство «Узавиация» в соответствии с постановлением Кабинета Министров Республики Узбекистан от 19 апреля 2019 года № 337, являясь органом государственного управления, осуществляющим функции авиационной администрации Республики Узбекистан по обеспечению безопасности полетов воздушных судов в гражданской и экспериментальной авиации рассмотрело заявление (наименование поставщика обслуживания) от ____20__года №__ о предоставлении освобождения от выполнения требований / для перевозки опасных грузов по воздуху.

Выполнив анализ и оценку предоставленного заявления, приложенных к нему документов и сведений, на предмет их соответствия требованиям Руководства о порядке предоставления освобождений Агентство «Узавиация» решило:

1. В порядке исключения предоставить освобождение (наименование поставщика обслуживания) от выполнения требований (указывается пункты нормативно-правового акта) на период с __ по ____ 20__года.

Для перевозки опасных грузов.

В порядке исключения предоставить освобождение эксплуатанту воздушного судна (наименование) на перевозку опасных грузов по воздуху на период с __ по ____ 20__года по маршруту выполнения полета (указываются названия городов вылета, транзитных посадок, назначения и их государственная принадлежность).

Освобождение действительно при условии, что:

а) эксплуатант воздушного судна обеспечит эквивалентный уровень безопасности полетов и исключение не повлияет на безопасную перевозку опасного груза;

б) мероприятия предложенные эксплуатантом воздушного судна (включая любые, оговоренные меры по обеспечению безопасности) будут обеспечивать уровень безопасности, соответствующий уровню, предусмотренному Техническими инструкциями по безопасной перевозке опасных грузов по воздуху;

в) отгрузочное наименование, классификация и номер по списку ООН со всеми уточняющими техническими данными будут соответствовать установленным требованиям;

г) предлагаемый упаковочный комплект будет соответствовать установленным требованиям;

д) эксплуатант воздушного судна будет иметь действующий сертификат эксплуатанта на право осуществления деятельности, связанной с перевозкой опасных грузов по воздуху;

е) члены летного экипажа эксплуатанта воздушного судна будут иметь действующие свидетельства;

ж) воздушное судно эксплуатанта будут иметь действующий сертификат летной годности.

з) эксплуатант воздушного судна гарантирует неизменность характеристик вещества во время полета и то, что вся упаковка будет соответствовать требованиям действующих «Технических инструкций по безопасной перевозке опасных грузов по воздуху» Doc 9284 AN/905 ИКАО;

и) при осуществлении перевозки эксплуатантом воздушного судна будут выполнены соответствующие требования Авиационных правил Республики Узбекистан «Правила перевозки опасных грузов воздушным транспортом» (АП РУз 198), утвержденные 24.08.2007г. приказом №131 и действующих Doc 9284 AN/905 ИКАО.

2. Срок действия освобождения с ___20__г. по ___20__г.

3. Аннулирование действия освобождения производится Агентством «Узавиация» в следующих случаях:

по истечении срока действия освобождения;

выявления фактов несоблюдения условий и ограничений оговоренных в освобождении;

сокрытия событий, угрожающих безопасности полетов.

4. Эксплуатант воздушного судна (поставщик обслуживания), у которого освобождение аннулировано, обязан немедленно прекратить выполнение работ, оговоренных освобождением.

Руководитель

Агентства «Узавиация» _____

Ф.И.О.

(подпись)

«__»__20__г.

Печать

**РЕЕСТР
выданных освобождений**

Левая сторона

Номер	Дата выдачи (продления)	Срок действия	Наименование поставщика обслуживания	Организационно- правовая форма
1	2	3	4	5

Правая сторона

Почтовый адрес, номер факса, номер телефона и адрес электронной почты	Основание	Основание и дата аннулирования	Примечание
6	7		