

ИНСТРУКЦИЯ

о порядке выдачи эксплуатационных разрешений иностранным эксплуатантам воздушных судов

Настоящая Инструкция о порядке выдачи эксплуатационных разрешений иностранным эксплуатантам воздушных судов (далее - Инструкция) устанавливает процедуру выдачи эксплуатационных разрешений иностранным авиаперевозчикам, а также порядок взаимодействия отделов Агентства «Узавиация» при рассмотрении заявок и согласования с Министерством транспорта Республики Узбекистан.

1. В настоящей Инструкции применяются следующие понятия:

Авиаперевозчик – эксплуатант воздушного судна, имеющий сертификат эксплуатанта.

Государство регистрации – государство, в реестр которого внесено воздушное судно.

Государство эксплуатанта – государство, в котором находится основное место деятельности эксплуатанта или, если эксплуатант не имеет такого места деятельности, постоянное место пребывания эксплуатанта.

Заявитель – эксплуатант ВС иностранного государства.

Член летного экипажа – имеющий свидетельство член экипажа, на которого возложены обязанности, связанные с управлением воздушным судном и/или его системами в течение полетного времени.

Международный договор - международное соглашение, заключенное в письменной форме с иностранным государством, международной организацией либо иным субъектом, обладающим правом заключать международные договоры, которое регулируется международным правом, независимо от того, содержится ли в одном документе, в двух или нескольких связанных между собой документах, а также независимо от его конкретного наименования и способа заключения (договор, соглашение, конвенция, акт, пакт, протокол, обмен письмами или нотами и другие наименования

и способы заключения международного договора).

Эксплуатант ВС – юридическое или физическое лицо, владеющее воздушным судном на правах собственности или ином вещном праве, способность которого осуществлять эксплуатацию этого воздушного судна, подтверждена сертификатом эксплуатанта.

Эксплуатационное разрешение – разрешение иностранным эксплуатантам воздушных судов на выполнение регулярных полетов в/из Республику(и) Узбекистан или осуществления деятельности на территории Республики Узбекистан в соответствии с международным договором или законодательством Республики Узбекистан.

I. Общие положения

2. Эксплуатационное разрешение (далее - ЭР) иностранным авиаперевозчикам выдается Агентством в порядке, предусмотренном настоящей Инструкцией.

3. Для получения ЭР иностранный перевозчик представляет в Агентство следующие документы:

- а) заявление о выдаче ЭР в произвольной форме;
- б) документы согласно приложению №1 к настоящей Инструкции.

Заявление и документы для получения ЭР иностранный перевозчик может подать в электронной форме.

II. Первоначальная выдача эксплуатационного разрешения

4. Заявление на получение ЭР рассматривается Отделом надзора и выдачи эксплуатационных разрешений иностранным авиакомпаниям (далее – ОНиВЭРИА).

При отсутствии или не полностью оформленных документах, заявка к рассмотрению не принимается, о чем в однодневный срок информируется иностранный перевозчик.

Сроки действия представленных копий документов должны быть действительны на момент рассмотрения заявки.

5. Для принятия решения о выдаче ЭР или об отказе в его выдаче заявление с документами проходит процедуру оценки в следующих

отделах Агентства:

Отдел сертификации и надзора за производством полетов (ОСНПП);

Отдел летной годности воздушных судов (ОЛГВС);

Отдел авиационной безопасности (ОАБ);

Отдел аэронавигации, надзора за управлением воздушным движением и выдачи разовых разрешений на выполнение полетов (ОАНУВДиВРРнВП);

Отдел сертификации аэродромов и выдачи разрешений на размещение объектов в районах аэродромов (ОСАВРРО).

6. Оценка документов в каждом отделе Агентства, проводится в течение не более 2-х рабочих дней. Перечень документов, рассматриваемых в отделах Агентства, в части их касающейся, приведен в Приложении № 6. При необходимости получения дополнительных сведений от заявителя, отделы об этом информируют ОНиВЭРИА, который направляет соответствующий запрос иностранному авиаперевозчику.

7. При положительном рассмотрении вышеуказанных документов, ОНиВЭРИА направляет запрос в Министерство транспорта Республики Узбекистан на согласование.

8. По согласованию с Министерством транспорта Республики Узбекистан, ОНиВЭРИА готовит ЭР с приложениями и в двухдневный срок уведомляет иностранного авиаперевозчика.

9. Срок рассмотрения заявок на выдачу или внесение изменения в ЭР для полетов в аэропорты Узбекистана, где введен режим «Открытое небо» - в течение 96 часов с момента подачи заявки.

10. Заявителю может быть отказано в выдаче ЭР если:

перевозчик не соответствует требованиям Международного договора, законодательства Республики Узбекистан или международным стандартам ИКАО;

по заявленному маршруту ЭР выдано другому авиаперевозчику этого государства без перераспределения частот между перевозчиками;

по решению Министерства транспорта Республики Узбекистан.

11. Срок действия ЭР определяется сроком действия международного договора.

12. ЭР оформляются на узбекском и английском языках по форме согласно Приложению № 2.

Специальные приложения к ЭР оформляются согласно приложениям 2а, 2в, 2с.

Специальные приложения к ЭР для выполнения авиационных работ оформляются согласно приложениям 2в, 2с.

13. Оригинал ЭР с приложениями выдается заявителю, копия хранится в ОНиВЭРИА.

Оригинал ЭР может быть выдан уполномоченному от иностранного авиаперевозчика при наличии у него действующей доверенности.

14. ОНиВЭРИА ведет реестр выданных ЭР в бумажной и электронной форме, а также осуществляет контроль документов, имеющих сроки истечения.

III. Внесение изменений в эксплуатационное разрешение

15. С целью обеспечения достоверности данных, имеющих в выданном ЭР, иностранный авиаперевозчик на каждый сезон ИАТА представляет в Агентство список ВС, заверенный Авиационной администрацией государства эксплуатанта, по форме согласно Приложению №3.

16. Изменения в действующее ЭР вносятся на основании заявки в следующих случаях:

изменения формы собственности или наименования авиакомпании;

изменения или дополнения маршрута полетов;

исключение или дополнение воздушных судов.

17. Заявка на внесение изменений в ЭР с доказательной документацией рассматривается в том же порядке, как и при первоначальном получении ЭР.

18. Действие ЭР может быть прекращено в следующих случаях:

нарушения иностранным авиаперевозчиком Воздушного кодекса Республики Узбекистан и других нормативных актов, регулирующих деятельность гражданской авиации Республики Узбекистан;

нарушения иностранным авиаперевозчиком положений международного договора о воздушном сообщении;
прекращение деятельности авиакомпании.

Прекращение действия ЭР оформляется приказом директора Агентства.

19. ЭР, выданное иностранному авиаперевозчику и прекратившему регулярные полеты в Республику Узбекистан более 2-х сезонов IATA, считается приостановленным. Для возобновления действия ранее выданного ЭР, иностранный авиаперевозчик обязан актуализировать все ранее предоставленные документы.

IV. Дополнительные требования и условия к иностранным эксплуатантам, эксплуатирующим воздушные суда третьего государства

20. Воздушные суда, зарегистрированные в третьем государстве и эксплуатирующийся на условиях финансового или эксплуатационного лизинга, к полетам в Республику Узбекистан могут быть допущены при наличии Соглашения с государством регистрации воздушного судна о выполнении статьи 83*bis* Чикагской Конвенции о международной гражданской авиации, предусматривающей передачу государству эксплуатанта от государства регистрации ВС, функций и обязанностей, включая функции надзора и контроля, вытекающих из Приложений 1, 2 и 6 к Конвенции.

21. Авиаперевозчик должен дополнительно направить в Агентство следующие документы:

копию Соглашения, зарегистрированную в ИКАО государством регистрации воздушного судна о выполнении статьи 83*bis* Чикагской Конвенции о международной гражданской авиации;

список членов летного экипажа иностранного государства, свидетельства которых признаны государством эксплуатанта, согласно Приложению № 4.

22. При соответствии всем вышеуказанным требованиям свидетельства членов летного экипажа, свидетельство о регистрации ВС, сертификат летной годности ВС, сертификат на радиооборудование воздушного судна, выданные третьим

государством (подтвержденное государством эксплуатанта) страховые полисы на ВС и ответственности перед третьими лицами и считаются автоматически признанными.

23. Иностранные авиакомпании, эксплуатирующие ВС на условиях “мокрого” лизинга по согласованию с Министерством транспорта могут быть внесены в эксплуатационное разрешение авиакомпании на срок действия договора.

Авиаперевозчик должен дополнительно направить в Агентство следующие документы:

договор на аренду “мокрого” лизинга;
документы согласно приложению №1.

24. Воздушные суда иностранных авиакомпаний, зафрахтованные авиакомпаниями Узбекистана на условиях «мокрого» лизинга, по согласованию с Министерством транспорта, могут быть допущены к выполнению регулярных международных и республиканских полетов с базировкой в Узбекистане.

Воздушные суда, зафрахтованные на таких условиях и выполняющие полеты под логотипом и кодами арендатора Узбекистана, допускаются к полетам при наличии в салоне ВС информационных надписей и указателей для пассажиров на государственном языке.

При формировании кабинного экипажа для выполнения полетов один из членов кабинного экипажа должен свободно владеть государственным языком или в состав бригады должны включать переводчика.

Информационно-справочная работа для пассажиров кабинетным экипажем должна осуществляться на государственном, русском и английском языках.

Авиаперевозчик должен дополнительно направить в Агентство следующие документы:

договор на аренду на условиях “мокрого” лизинга;
документы согласно приложению №1.

Приложение № 1
к Инструкции о порядке выдачи
эксплуатационных разрешений иностранным
эксплуатантам воздушных судов

ПЕРЕЧЕНЬ

документов, представляемых иностранным эксплуатантом ВС для
получения эксплуатационного разрешения на выполнение полетов

1. Официальное уведомление иностранного государства о назначении авиаперевозчика на маршрут (не требуется на маршруты, где введен режим «Открытое небо»).
2. Копия Сертификата эксплуатанта с приложениями.
3. Копии Свидетельств о регистрации воздушных судов.
4. Копии Сертификатов летной годности воздушных судов.
5. Копии Сертификатов на радиооборудование
6. Копии Страховых полисов на ВС, на возмещение ущерба, причиненного пассажирам, багажу и грузу принятым к перевозке и на возмещение ущерба третьим лицам.
7. Электронная версия «Программы по обеспечению авиационной безопасности авиакомпании».

Приложение № 2
к Инструкции о порядке выдачи
эксплуатационных разрешений иностранным
эксплуатантам воздушных судов

**O'ZBEKISTON RESPUBLIKASI TRANSPORT VAZIRLIGI HUZURIDAGI
FUQARO AVIATSIYASI AGENTLIGI**

FOYDALANISH RUXSATNOMASI

_____ - sonli

_____ Aviatashuvchisi

foydalanish ruxsatnomasining ajralmas qismi bo'lgan,(1,2,3 ilovalardan) bayon etilgan shartlar va cheklovlarga muvofiq O'zbekiston Respublikasiga(dan) muntazam aviatashuvlarni amalga oshirishi mumkin.

Direktor

Sana

Imzo

Annex 2
to The Instruction of issuing
of operational permits for foreign air carriers to perform
flights to the Republic of Uzbekistan

**CIVIL AVIATION AGENCY UNDER THE MINISTRY OF TRANSPORT
OF THE REPUBLIC OF UZBEKISTAN**

OPERATION PERMISSION

№ _____

Air carrier of the _____

is authorized to carry out the regular air transportation to (from) the Republic of Uzbekistan in accordance with special provisions (1,2,3 limitations) on operation, stated in Annexes to the operation permission, which are the integral part of it.

Director

data of entry into force

signature

**АГЕНТСТВО ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ ПРИ МИНИСТЕРСТВЕ
ТРАНСПОРТА РЕСПУБЛИКИ УЗБЕКИСТАН**

Авиакомпания
«наименование авиаперевозчика»
Государство авиаперевозчика

Приложение
к эксплуатационному разрешению
№__от ____ (дата)

СПЕЦИАЛЬНЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ (ОГРАНИЧЕНИЯ) ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

ЧАСТЬ 1 (изм. №__)

Разрешаются полеты по маршруту (указываются маршруты или аэродром базирования)	Типы ВС	Полеты: день / ночь по приборам

Минимумы заходов на посадку при полетах по приборам (ILS категории I или II)

В соответствии с данными минимумов по различным системам захода на посадку, опубликованных в документах аэронавигационной информации Республики Узбекистан.

Минимумы запасного аэродрома
(наименование аэропорта)

В соответствии с частью 3 и данными минимумов по различным системам захода на посадку, опубликованных в документах аэронавигационной информации Республики Узбекистан.

«_»_____20_г
Дата вступления в силу

Заместитель Директора

(подпись)

Приложение № 2б
к Инструкции о порядке выдачи
эксплуатационных разрешений иностранным
эксплуатантам воздушных судов

**АГЕНТСТВО ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ ПРИ МИНИСТЕРСТВЕ
ТРАНСПОРТА РЕСПУБЛИКИ УЗБЕКИСТАН**

Авиакомпания _____

Приложение
к эксплуатационному разрешению
№__от _____ (дата)

СПЕЦИАЛЬНЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ (ОГРАНИЧЕНИЯ) ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

ЧАСТЬ 2 (изм. №__)

Тип ВС	Опознавательные знаки ВС	Государство регистрации воздушного судна

Заместитель директора

«_»_____20_ г.

Дата вступления в силу:

(подпись)

**АГЕНТСТВО ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ ПРИ МИНИСТЕРСТВЕ
ТРАНСПОРТА РЕСПУБЛИКИ УЗБЕКИСТАН**

Авиакомпания _____

Приложение
к эксплуатационному разрешению
№_от _____ (дата)

СПЕЦИАЛЬНЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ (ОГРАНИЧЕНИЯ) ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

ЧАСТЬ 3 (изм. №__)

Разрешенные к использованию аэродромы

Название	Местонахождение	Использование	Тип воздушного судна
		<u>R</u>	
		<u>A</u>	

R - постоянный аэропорт

A - запасной аэропорт

Заместитель директора

«_» _____ 20_ г.

Дата вступления в силу:

(подпись)

Приложение № 3
к Инструкции о порядке выдачи
эксплуатационных разрешений иностранным
эксплуатантам воздушных судов

Воздушные суда авиакомпании « _____ »
Сертификат эксплуатанта № _____
(дата выдачи и срок действия)

заявленные для выполнения полетов в Республику Узбекистан

на сезон ИАТА (_____) 20 __ г.

№ п/п	Тип ВС	Регистрационный номер	Серийный номер	Сроки действия		Максимальная Взлетная масса кг.
				Сертификата летней годности	Страховых сертификатов	

Примечание: Список воздушных судов составляется эксплуатантом в головном офисе, **подтверждается подписью и печатью Авиационной Администрации государства эксплуатанта.**

(дата) (Ф.И.О.) (должность) (подпись) (печать авиакомпании)

(дата) (Ф.И.О.) (должность) (подпись) (печать САА)

Приложение № 4
к Инструкции о порядке выдачи
эксплуатационных разрешений иностранным
эксплуатантам воздушных судов

СПИСОК
летного состава иностранного государства свидетельства, которых
признаны государством эксплуатанта

№	Ф.И.О.	Гражданство	Должность Командир/ 2 пилот	№ пилотского свидетельства и срок действия	Дата признания пилотского свидетельства
1.					
2.					
3.					
4.					
5.					
6.					
7.					
8.					
9.					
10.					
11.					

(Дата) (Ф.И.О.)

(Должность) (Подпись) (Печать авиакомпании)

(Дата) (Ф.И.О.)

(Должность) (Подпись) (Печать САА)

**Перечень документов необходимых для экспертизы, при рассмотрении
заявки на получение ЭР, в отделах Агентства «Узавиация»**

Отделы Агентства, ответственные специалисты которых рассматривают документы, в части их касающиеся:

Отдел сертификации и надзора за производством полетов:

сертификат эксплуатанта и Приложение к Сертификату Эксплуатанта (наличие специальной отметки, дающее право иностранной авиакомпании заниматься перевозкой опасных грузов);

страховые полисы;

минимумы заявленных типов ВС и специальные допуска;

список летного состава иностранного государства;

Соглашение с государством регистрации ВС о выполнении ст.83bis Чикагской Конвенции о международной гражданской авиации внесенное в регистр ИКАО;

Договор на аренду ВС.

**Отдел сертификации аэродромов и выдачи разрешений на размещение
объектов в районах аэродромов:**

вопросы о возможности принятия аэродромами Республики Узбекистан заявленных типов ВС иностранных авиаперевозчиков.

**Отдел аэронавигации, надзора за управлением воздушным движением
и выдачи разовых разрешений на выполнение полетов:**

вопросы о возможности использования воздушного пространства Республики Узбекистан заявленных типов ВС иностранных авиаперевозчиков;

возможность обеспечения уровня требуемой пожарной защиты (УТПЗ) к категории ВС на аэродромах (основных, запасных) Республики Узбекистан для заявленных типов воздушных судов иностранного авиаперевозчика;

Отдел летной годности воздушных судов:

сертификат эксплуатанта с приложениями;

свидетельства о регистрации ВС;

сертификаты летной годности, на радиооборудование;

Соглашение с государством регистрации ВС о выполнении ст.83bis Чикагской Конвенции о международной гражданской авиации внесенное в регистр ИКАО;

Договор на аренду ВС.

Отдел авиационной безопасности:

Программа по обеспечению авиационной безопасности авиакомпании (электронная версия).

Примечание: При необходимости по требованию ответственных специалистов отделов Агентства могут быть запрошены и другие документы.