



**.УЗБЕКИСТОН РЕСПУБЛИКАСИ ПАРВОЗЛАР ХАВФСИЗЛИГИНИ
НАЗОРАТ КИЛИШ ДАВЛАТ ИНСПЕКЦИЯСИ
ГОСУДАРСТВЕННАЯ ИНСПЕКЦИЯ РЕСПУБЛИКИ УЗБЕКИСТАН ПО
НАДЗОРУ ЗА БЕЗОПАСНОСТЬЮ ПОЛЕТОВ**

**УЗБЕКИСТОН РЕСПУБЛИКАСИ АВИАЦИЯ ҚОИДАЛАРИ
160-қисм
АВИАЦИОННЫЕ ПРАВИЛА РЕСПУБЛИКИ УЗБЕКИСТАН
Часть 160**

**УЗБЕКИСТОН РЕСПУБЛИКАСИ
ФУКАРО ВА ЭКСПЕРИМЕНТАЛ
АВИАЦИЯСИ АЭРОДРОМЛАРИНИ
СЕРТИФИКАТЛАШТИРИШ ҚОИДАЛАРИ
(УзР АК-160)**

**ПРАВИЛА СЕРТИФИКАЦИИ АЭРОДРОМОВ
ГРАЖДАНСКОЙ И ЭКСПЕРИМЕНТАЛЬНОЙ
АВИАЦИИ РЕСПУБЛИКИ УЗБЕКИСТАН
(АП РУ 160)**

Тошкент 2007

Утверждены
приказом начальника Государственной
инспекции Республики Узбекистан
по надзору за безопасностью полетов
№ 138 от 10 сентября 2007г.

Авиационные правила Республики Узбекистан Часть 160

Сертификация аэродромов гражданской и экспериментальной авиации Республики Узбекистан

Настоящие Авиационные правила в соответствии с Воздушным Кодексом Республики Узбекистан, Чикагской конвенцией ИКАО (Приложение 14) направлены на обеспечение безопасности полетов и устанавливают единый порядок сертификации, выполнение которых необходимо для получения сертификата на аэродромы и поддержания аэродромов на уровне, обеспечивающем безопасность полетов в процессе дальнейшей эксплуатации.

I. Общие положения

§ 1. Основные понятия и сокращения

1. В настоящих правилах используются следующие основные определения и сокращения:

| | |
|----------------------|---|
| АП | – Авиационные правила |
| АСР | – Аварийно- спасательные работы |
| АФУ | – Антенно-фидерное устройство |
| Госавианадзор | – Государственная инспекция Республики Узбекистан по надзору за безопасностью полетов |
| ССО | – Светосигнальное оборудование |
| СПАСОП | – Служба поискового, аварийно – спасательного обеспечения полетов |
| ЭСТОП | – Электросветотехническое обеспечение полетов |
| ЭРТОС | – Эксплуатация радиотехнического оборудования и связи |
| ИКАО | – Международная организация гражданской авиации |

Аэродром – определенный участок земной и водной поверхности (включая любые здания, сооружения или оборудования), предназначенный полностью или частично для прибытия, отправления и движения по этой поверхности воздушных судов.

Сертификат аэродрома - документ, выданный Госавианадзором, удостоверяющий соответствие аэродрома действующим нормам и правилам и дает право его владельцу на эксплуатацию аэродрома.

Сертификация аэродрома - официальная процедура, которая определяет соответствие аэродромов установленным требованиям и их способность обеспечить безопасность полетов.

Эксплуатант аэродрома – эксплуатантом аэродрома признается юридическое лицо или физическое лицо, которому данный аэродром принадлежит на праве собственности (владелец аэродрома), по договору аренды или на иных основаниях, предусмотренных законодательством Республики Узбекистан и имеющее сертификат аэродрома.

Приостановление действия сертификата - официальная процедура временного приостановления Госавианадзором действия сертификата с правом восстановления его действия после устранения недостатков, которые привели к приостановлению.

Сертификационные требования – совокупность технических и организационных требований, выполнение которых эксплуатантом аэродрома является необходимым условием обеспечения безопасности полетов.

Система управления безопасностью полетов – системный подход к управлению безопасностью полетов, включая необходимую организационную структуру, иерархию ответственности, руководящие принципы и процедуры.

2. Действие настоящих Правил распространяется на все аэродромы гражданской и экспериментальной авиации, а также на аэродромы совместного использования (базирования), осуществляющих прием и выпуск гражданских воздушных судов.

3. Эксплуатация аэродромов в целях приема и выпуска воздушных судов, выполняющих авиационные перевозки может осуществляться только на основании действующего сертификата аэродрома (далее сертификат).

4. Сертификация аэродромов Госавианадзором проводится бесплатно.

5. Сертификационными требованиями для целей настоящих правил являются требования установленные в Авиационными правилами: «Нормы годности к эксплуатации аэродромов гражданской и экспериментальной авиации Республики Узбекистан» (АП РУз-153).

6. Оборудование аэродрома должно иметь сертификат типа, выданный МАК или авиационными властями страны разработчика (изготовителя).

7. Аэродром, предназначенный для перевозки пассажиров, багажа и грузов должен отвечать требованиям, установленным Авиационными правилами «Правила воздушных перевозок пассажиров и багажа (рег. № 2238 от 29 июня 2011 года, Собрание Законодательства Республики Узбекистан, 2011г., №26, ст. 275) и «Правила перевозки опасных грузов воздушным транспортом» (АП РУз-198) (рег. №1721 от 25 сентября 2007 года Собрание Законодательства Республики Узбекистан, 2007г., №39, ст. 407)».

7¹. При сертификации аэродромов эксплуатант аэродрома разрабатывает и вводит систему управления безопасностью полетов, которая:

определяет риски для безопасности полетов;

обеспечивает принятие соответствующих мер, необходимых для поддержания приемлемого уровня безопасности полетов;

предусматривает проведение постоянного мониторинга и регулярной оценки обеспечиваемого уровня безопасности полетов;

имеет основную цель постоянного повышения общего уровня безопасности полетов.

В рамках системы четко определяется распределение ответственности в вопросах безопасности полетов по всей организации эксплуатанта аэродрома, в том числе прямая ответственность руководства за безопасность полетов в соответствии с законодательством Республики Узбекистан.

II. Процедуры сертификации

§ 1. Общие положения

8. Процедура сертификации аэродрома состоит из следующих этапов:

- а) принятие и регистрация заявки;
- б) предварительная оценка заявки с письменным сообщением Заявителю о ее принятии или отклонении;
- в) экспертиза заявки и доказательной документации с письменным сообщением Заявителю о выявленных недостатках;
- г) получение от Заявителя документов об устранении недостатков, выявленных при экспертизе доказательной документации, и проверка их устранения;

* Примечание: Сертификацию аэродрома может провести комиссия Межгосударственного авиационного комитета (МАК) с выдачей сертификата в соответствии правилами, установленными МАК.

- д) проведение проверки аэродрома, на соответствие сертификационным требованиям и оформление акта по результатам проверки с указанием о выявленных недостатках;
- е) получение от эксплуатанта аэродрома документов об устранении недостатков, выявленных при сертификационной проверке;
- ж) проведение повторной проверки аэродрома (в случае необходимости);
- з) подготовка решения о выдаче (невыдаче) сертификата аэродрома по результатам проверки.

9. Эксплуатант аэродрома межсертификационный период обязан в течение месяца письменно сообщить в Госавианадзор об изменении:

- а) юридического лица или адреса;
- б) формы собственности;
- в) ведомственной принадлежности.

9¹. Информация о сертификационном статусе аэродрома должна быть представлена эксплуатантом аэродрома службе аэронавигационной информации.

10. После окончания срока действия сертификата аэродрома, сертификат должен быть возвращен в Госавианадзор в десятидневный срок.

§ 2. Заявка на сертификацию

11. Заявка на сертификацию и доказательная документация предоставляются эксплуатантом аэродрома (приложение №1).

12. К заявке должны быть приложены следующие документы:

- а) **обязательство Заявителя на сертификацию аэродрома (приложение №2);**
- б) **доказательная документация (приложение №3) с актами наземной и летной проверок, наземных средств радио- и светотехнического обеспечения полетов;**
- в) **Руководство по аэродрому или эквивалентный ему документ.**
- г) **Руководство по аэродрому (согласно Приложения №3а).**

13. Заявка на сертификацию с комплектом документации, является основанием для их рассмотрения Госавианадзором. Заявка, поступившая в Госавианадзор, подлежит регистрации в тот же день. При этом Госавианадзор выдает заявителю соответствующий документ (отметку), подтверждающий регистрацию заявку, а в случае подачи заявления в электронной форме — подтверждает регистрацию заявления электронным сообщением, ссылкой на соответствующую запись на

официальном веб-сайте Госавианадзора или иным способом, предусмотренным законодательством.

Отказ в регистрации заявления в Госавианадзоре не допускается.

14. Заявка и все документы, которые подаются в Госавианадзор, должны поступать в оригиналах или заверенных копиях.

Изм. №2 21.04.10г.

15. Заявка на продление срока действия сертификата аэродрома подается в Госавианадзор.

Госавианадзор рассматривает заявку, выдает или отказывает в выдаче сертификата аэродрома в срок, не превышающий тридцати рабочих дней с даты приема документов.

16. Подготовка заявки возлагается на Заявителя, который является ответственным за достоверность сведений, изложенных в заявке и доказательной документации.

17. Госавианадзор может отклонить заявку в случае невыполнения требований пунктов 12 и 14 настоящих Правил.

§ 3. Предварительная оценка заявки и экспертиза доказательной документации

18. Предварительная оценка заявки и приложений к заявке проводится в десятидневный срок со дня ее регистрации. В этот срок сообщается Заявителю в письменной форме о принятии или отклонении заявки.

19. При предварительной оценке заявки с доказательной документацией проверяются:

а) достаточность информации о соответствии аэродрома и его элементов действующим нормативным (сертификационным) требованиям;

б) информация о наличии оборудования, необходимого для эксплуатации аэродрома, и соответствие его установленным требованиям;

в) комплектность доказательной документации;

г) для проведения основных работ, связанных с эксплуатацией и техническим обслуживанием аэродромов, наличие необходимого количества сотрудников обладающих соответствующей квалификацией и опытом.

20. При отрицательном результате предварительной оценки заявки с предоставленной документацией Заявителю направляется уведомление с объяснением причин возвращения заявки.

21. Экспертиза доказательной документации заключается в проверке документов по элементам аэродрома и его оборудования на соответствие сертификационным требованиям.

22. В отдельных случаях допускаются отклонение от действующих сертификационных требований аэродромов при условии, что эти отклонения компенсируются введением мероприятий, которые обеспечивают эквивалентный уровень безопасности полетов.

В этих случаях Заявитель готовит заключение об обеспечении эквивалентного уровня безопасности полетов по форме (приложение №4), согласовывает его с соответствующим отделом Госавианадзора, к функциям которого относится данное отклонение.

Изм. №7 06.09.18г.

23. При наличии недостатков по доказательной документации Заявитель обязан устранить их до окончания сертификационной проверки.

24. По результатам положительной оценки экспертизы доказательной документации Госавианадзором принимается решение о проведении сертификационной проверки заявителя, при этом по согласованию с заявителем определяются сроки ее проведения, и оформляется Решение (Приложение № 5), которое направляется заявителю.

Изм. №2 21.04.10г.

§ 4. Проведение сертификационной проверки

25. Комиссия для проверки аэродрома назначается Госавианадзором. Программа сертификационной проверки разрабатывается комиссией на основании типовой программы с учетом особенностей конкретного аэродрома.

26. Сертификационная проверка аэродромов комиссией Госавианадзора проводится с целью:

- а) определения на месте соответствия аэродрома сертификационным требованиям и представленным Заявителем документам;
- б) определения состава и состояния наземного оборудования, объектов аэродрома, технического оснащения, организации обеспечения полетов и их безопасности;
- в) радиотехнического обеспечения зданий, административных помещений и полетов;
- г) убедиться в том, что контрольные зоны проведения технических работ и других объектов имеют соответствующее оснащение, бесперебойно функционируют, пригодны для выполнения предусмотренных задач.

27. По результатам проверки в **срок не более 5 рабочих дней** оформляется акт, в котором приводятся результаты проверки, указываются замечания и рекомендации по устранению выявленных недостатков.

Изм. №7 06.09.18г.

28. Итоговым документом по результатам сертификации аэродрома является комплексное заключение, в котором отражаются итоги сертификации, выводы и рекомендации комиссии, обязательные для исполнения. Комплексное заключение подписывается всеми членами комиссии и утверждается заместителем начальника Госавианадзора. Копия комплексного заключения направляется Заявителю.

29. Госавианадзор рассматривает результаты проверки и мероприятия эксплуатанта аэродрома относительно устранения недостатков, указанных в акте. В случае необходимости проводится повторная проверка. По ее результатам составляется соответствующий акт.

30. На основании утвержденного акта проверки Заявитель обязан устранить недостатки и сообщить об этом в Госавианадзор.

31. Заявка, по которой по вине Заявителя не принято решение о выдаче сертификата в **течение тридцати рабочих дней** со дня проведения проверки, аннулируется. Заявитель может повторно подать заявку на общих основаниях.

Заявитель может повторно подать заявку на общих основаниях.

Изм. №7 06.09.18г.

§ 5. Выдача сертификата аэродрома

32. В случае положительных результатов экспертизы доказательной документации, сертификационной проверки и оформления всех надлежащих документов по ее результатам Госавианадзор принимает решение о выдаче сертификата аэродрома, продление срока его действия или внесения к нему изменений.

33. Сертификат аэродрома оформляется на бланках строгой отчетности (Приложение №6), регистрируется в установленном порядке в Госавианадзоре и выдается на срок до трех лет.

34. Оригинал сертификата выдается Заявителю или лицу, который уполномочен на совершение этих действий. В Госавианадзоре хранится копия выданного сертификата. Сертификат приобретает силу с момента даты введения его в действие.

§ 6. Продление срока действия сертификата аэродрома

35. Продление срока действия сертификата осуществляется по заявке эксплуатанта аэродрома с выполнением процедур, аналогичной при первичной выдаче сертификата. Допускается не представлять повторно документацию, по которой за период действия сертификата аэродрома изменений не произошло. В этом случае соответствующая документация включается в общий перечень со ссылкой («без изменений», «представлен ранее»).

§7. Внесение изменений в сертификат аэродрома

36. Для внесения изменений в сертификат и доказательную документацию эксплуатант аэродрома должен подать в Госавианадзор заявку (приложение №7) с необходимыми документами.

37. Заявка о внесении изменений рассматривается Госавианадзором в соответствии с параграфом 3 Главы II.

38. Госавианадзор определяет сроки проведения сертификационной проверки относительно внесения изменений (при необходимости). Процедура сертификационной проверки проводится согласно требованиям параграфа 4 Главы II настоящих Правил.

39. В случае положительного результата сертификационной проверки и оформления всех необходимых документов Госавианадзор принимает решение о внесении изменений в сертификат и доказательную документацию.

§8. Аннулирование сертификата, приостановление (возобновление) действия сертификата

40. Аннулирование действия сертификата производится Госавианадзором в следующих случаях:

- а) письменного заявления эксплуатанта аэродрома об аннулировании сертификата;
- б) окончания срока действия сертификата (несвоевременное продление срока действия сертификата более трех месяцев);
- в) ликвидации или переноса аэродрома;
- г) невозвращения в Госавианадзор приостановленного сертификата аэродрома в установленные сроки.

41. Приостановление действия сертификата производится Госавианадзором в следующих случаях:

а) выявления фактов нарушения (несоблюдения) требований, действующих в гражданской авиации Республики Узбекистан, а также сертификационных требований, в соответствии с которыми был сертифицирован аэродром;

б) невыполнения указаний Госавианадзора по устранению в установленные сроки выявленных недостатков, угрожающих безопасности полетов, или несоответствий, влияющих на безопасность полетов в целом;

в) сокрытие событий, угрожающих безопасности полетов и подлежащих расследованию в соответствии с установленным порядком;

г) выявления других факторов, влияющих на безопасность полетов.

42. Решение об аннулировании или приостановлении действия сертификата аэродрома принимается руководителем Госавианадзора на основании акта по результатам проведения инспекционной проверки. **Госавианадзор уведомляет об этом заявителя в письменной форме не позднее одного рабочего дня с даты принятия соответствующего решения.**

Изм. №7 06.09.18г.

43. При получении уведомления об аннулировании сертификата аэродрома или приостановлении срока его действия, эксплуатант аэродрома обязан:

а) немедленно прекратить выполнение работ, оговоренных сертификатом;

б) поставить об этом факте в известность пользователей аэродрома;

в) в трехдневный срок возвратить оригинал сертификата в Госавианадзор.

44. Возобновление действия сертификата аэродрома, приостановленного на срок более одного месяца, но не более трех месяцев, осуществляется по процедуре продления срока его действия после подачи эксплуатантом соответствующей заявки и представления отчета об устранении недостатков.

45. Для повторного получения сертификата аэродрома эксплуатант обязан подать заявку на общих основаниях.

§ 9 Передача сертификата аэродрома:

45¹. Госавианадзор может согласиться на передачу сертификата аэродрома новому эксплуатанту, если:

а) владелец сертификата аэродрома, по крайней мере за 10 дней до прекращения эксплуатации аэродрома, представит в Госавианадзор письменное уведомление о том, что он прекратит эксплуатацию аэродрома в срок, указанный в данном уведомлении;

б) владелец сертификата аэродрома представит в Госавианадзор письменное уведомление, в котором указывается новый эксплуатант которому передается сертификат;

в) эксплуатант которому передается сертификат представляет в Госавианадзор в письменном виде заявку на эксплуатацию аэродрома не позднее чем за 10 дней до прекращения эксплуатации аэродрома нынешним владельцам сертификата.

45². Госавианадзор в течение 20 дней со дня поступления заявки от эксплуатанта, которому должен быть передан сертификат, принимает решение о целесообразности или нецелесообразности передачи сертификата аэродрома другому эксплуатанту и об этом в письменном виде уведомляет об этом владельца сертификата аэродрома и эксплуатанта, которому должен быть передан сертификат.

45³. Госавианадзор может не согласиться с предлагаемой передачей, если он не будет убежден в том, что эксплуатант, которому предлагается передать сертификат аэродрома, в состоянии осуществлять надлежащим образом эксплуатацию и техническое обслуживание аэродрома, или если такая передача приведет к значительным изменениям в эксплуатационных аспектах аэродрома (например, сокращение числа средств, устанавливаемых на ВПП, рулежных дорожках и перроне, изменение оговоренных в существующем сертификате аэродрома условий эксплуатации, недостаточность укомплектования персоналом)».

45⁴. Передача сертификата аэродрома также может осуществляться и в результате изменения владельца аэродрома в соответствии с законодательством Республики Узбекистан».

Изм. №1 03.09.08г.

III. Контроль за деятельностью сертифицированных аэродромов

§1. Организация инспектирования

46. Госавианадзор осуществляет контроль за деятельностью сертифицированных аэродромов с целью обеспечения безопасных воздушных перевозок и поддержания их деятельности на уровне сертификационных требований в процессе эксплуатации путем проведения инспекционных проверок аэродромов.

47. Предусматриваются следующие виды контроля:

а) плановые инспекционные проверки в соответствии с план-графиком инспектирования, утвержденным Госавианадзором. Периодичность плановых инспекционных проверок определяется Госавианадзором (не реже одного раза в межсертификационный период);

б) внеплановые инспекционные проверки, которые проводятся по решению Госавианадзора, для контрольной оценки соответствия аэродрома требованиям настоящих Правил, выполнение условий и ограничений, установленных при выдаче сертификата;

в) экспертная оценка информации эксплуатанта аэродрома, эксплуатантов воздушных судов, который подается в Госавианадзор, без проведения инспекционных проверок.

48. Процедура инспекционной проверки должна отвечать требованиям настоящих Правил. Материалы проверок сохраняются вместе с доказательной документацией.

§2. Инспектирование аэродромов

49. Эксплуатант аэродрома должен создать все условия для работы инспекционной комиссии (инспектора) Госавианадзора.

50. По прибытии на аэродром инспектор должен представиться руководству аэропорта, предъявить свое удостоверение, ознакомить с планом проведения инспекционной проверки.

Порядок выдачи и форма задания инспектору определяется Госавианадзором.

51. В ходе инспектирования для подтверждения выполнения установленных процедур, требований, правил и практических методов инспекторы должны руководствоваться исключительно требованиями авиационных правил.

52. Во время проведения инспектирования аэродромов специалисты, которые инспектируют, должны убедиться в том, что здания, сооружения, административные помещения, контрольные зоны радиотехнического обеспечения полетов, проведение технических работ и другие объекты имеют соответствующее оснащение, бесперебойно функционируют, пригодные для выполнения предусмотренных задач и отвечают сертификационным требованиям.

53. Результаты инспекционной проверки сообщаются эксплуатанту аэродрома с оформлением акта. В акте указываются все выявленные недостатки со сроками их устранения и рекомендованные мероприятия.

§ 3. Внеплановое инспектирование

54. Основанием для проведения внеплановой инспекторской проверки аэродрома являются:

- а) информация о снижении уровня безопасности полетов на аэродроме;
- б) выявление несоответствия аэродрома действующим сертификационным требованиям, которые возникли в процессе его эксплуатации;
- в) профилактика авиационных событий, которая проводится Госавианадзором.

55. Внеплановое инспектирование проводится в соответствии с программой, которая разрабатывается в зависимости от причины проведения инспектирования и утверждается заместителем руководителя Госавианадзора.

56. Результаты инспектирования оформляются согласно пункту 53.

IV. Права и обязанности эксплуатанта аэродрома

57. Эксплуатант аэродрома вправе и обязан:

- а) обжаловать по закону принятое решение о приостановлении действия или аннулировании сертификата;
- б) содержать и эксплуатировать аэродром на уровне сертификационных требований и в соответствии с положениями доказательной документации;
- в) обеспечивать соответствие данных, содержащихся в инструкции по производству полетов в районе аэродрома, сборниках аэронавигационной информации фактическому состоянию аэродрома и положениям доказательной документации;
- г) в установленном порядке вносить поправки в ИПП и АИП;
- д) при выявлении на аэродроме несоответствий сертификационным требованиям, безотлагательно вводить ограничения, обеспечивающие безопасность полетов на аэродроме и незамедлительно информировать Госавианадзор о вводимых ограничениях;
- е) иметь один экземпляр оформленного сертификационного дела со всеми изменениями.
- ж) обеспечивать достоверность данных, содержащихся в документах, указанных в Перечне доказательных документов для получения (продления) сертификата, представляемых согласно Приложению 3 настоящих Правил»;

V. Ответственность эксплуатанта аэродрома

58. Эксплуатант аэродрома несет ответственность за:

- а) поддержание аэродрома в состоянии, которое обеспечивает безопасность полетов;

б) выполнение требований нормативно-правовых актов, которые регулируют деятельность гражданской авиации по вопросам эксплуатационного поддержания аэродромов;

в) разработку технологических мероприятий, необходимых для обеспечения деятельности аэродрома;

г) наличие в подразделениях и службах соответствующих нормативно-правовых актов, которые регламентируют авиационную деятельность;

д) достоверность информации, предоставленной в доказательной документации;

е) своевременное сообщение об изменениях характеристик аэродрома, указанных в сертификате и доказательной документации.

Изм. №1 03.09.08г.

Приложение № 1
к Правилам по сертификации
аэродромов гражданской и экспериментальной
авиации Республики Узбекистан

Руководителю Госавианадзора

ЗАЯВКА
на проведение сертификации

Прошу выдать _____
(указать название сертификационного документа)

на аэродром _____

Владелец аэродрома _____

Класс аэродрома _____

Аэродром с Мкпос _____ оборудован по _____

_____ категории ИКАО (заполняется при необходимости);

Аэродром предназначен для международных полетов (заполняется при необходимости);

Аэродром соответствует _____
(указать названия документа, содержащего

_____ сертификационные требования)

По отступлениям от требований пунктов _____
(указать названия документа содержащего

_____ введены меры, обеспечивающие,
сертификационные требования)
эквивалентный уровень безопасности полетов.

Приложения: (документы, указанные в п.12 настоящих правил)

М.П.

подпись заявителя

ОБЯЗАТЕЛЬСТВО
заявителя на сертификацию аэродрома

Настоящим удостоверяю, что аэродром _____ отвечает сертификационным требованиям, информация в представленной документации отвечает фактическому состоянию аэродрома и обязуюсь:

1. Эксплуатировать и содержать аэродром и его оборудование согласно сертификационным требованиям.

2. Обеспечивать контроль за состоянием приаэродромной территории и высотными препятствиями.

3. Обеспечивать соответствие информации относительно аэродрома в Сборнике аэронавигационной информации, инструкции по выполнению полетов в районе аэродрома и сертификационной документации фактическому состоянию аэродрома и его оборудования путем своевременной подготовки и согласования материалов для внесения изменений в указанные документы.

4. Получать от Госавианадзора разрешение на изменения характеристик аэродрома.

5. Допускать на аэродром и оказывать содействие работе представителей Госавианадзора для инспектирования состояния аэродрома и его оборудования.

(подпись)

М.П.

(должность)

(фамилия, имя, отчество)

Приложение № 3
к Правилам по сертификации
аэродромов гражданской и экспериментальной
авиации Республики Узбекистан

ПЕРЕЧЕНЬ

доказательной документации для получения (продления) Сертификата

Раздел 1. Аэродромно-техническое обеспечение полетов

- а) данные по персоналу аэродромно-технического обеспечения аэродрома с представлением следующих сведений:
 фамилия, имя, отчество, занимаемая должность;
 образование (учебное заведение, № диплома, дата окончания, квалификация);
 повышение квалификации (дата, учебное заведение);
- б) схема организационной структуры аэродромной службы;
- в) положение об аэродромной службе.
- г) акт обследования аэродрома на соответствие сертификационным требованиям.
- д) акт обследования приаэродромной территории.
- е) заключения научно-исследовательских организаций о прочности искусственных покрытий, об обеспечении эквивалентного уровня безопасности полетов.
- ж) Таблицы соответствия; класс аэродрома, прочности покрытий, уклонов, состояния покрытий, располагаемых дистанций, препятствий.
- з) штатное расписание работников аэродромной службы;
- и) наличие необходимых документов, количество работников служб аэродрома с учетом выполнения всех возложенных на службу функций и задач.».
- к) перечень нормативно-правовых документов по аэродромной службе».

Раздел 2. Радиотехническое обеспечение полетов

- а) Данные по руководящему составу и специалистам базы ЭРТОС с представлением следующих сведений:
- фамилия, имя, отчество, занимаемая должность;
 образование (учебное заведение, № диплома, дата окончания, квалификация);
 повышение квалификации (дата, учебное заведение);
- б) Копии документов;
 схема организационной структуры базы ЭРТОС;
 Положение о базе ЭРТОС.
- в) Штатное расписание базы ЭРТОС и его укомплектованность.
- г) Сводная таблица перечня радиотехнического оборудования, закрепленного за базой ЭРТОС, с представлением следующих сведений: тип изделия, заводской №, дата изготовления, дата ввода в эксплуатацию.
- д) Таблицы соответствия характеристик объектов радиолокации, радионавигации и авиационной электросвязи сертификационным требованиям.

Таблица соответствия
 характеристик _____ объекта _____
 (наименование объекта)
 сертификационным требованиям

| № п.п | Наименование характеристики | Ед. изм. | Норматив | Результат измерения | Соответствие требованиям | Подтверждающий документ | Прим. |
|-------|-----------------------------|----------|----------|---------------------|--------------------------|-------------------------|-------|
| | | | | | | | |

е) Справка об укомплектованности объекта персоналом, квалификации, специальной подготовке и аттестации персонала.

ж) Наличие оборудования на объекте с указанием следующих сведений: заводской №, дата изготовления, дата ввода в эксплуатацию, наработка с начала эксплуатации.

з) Схема размещения объекта и схема электроснабжения объекта.

и) Копия Акта приемки объекта в эксплуатацию.

й) Инструкции по резервированию оборудования, электроснабжения, линий связи и управления и таблица нормативного времени переключения (перехода) на резерв.

к) План и схемы соединения АФУ (для объектов авиационной электросвязи).

л) Схема линий связи и управления.

м) Выписки за последние 6 месяцев из журналов замечаний летного и диспетчерского состава (относящиеся к данному объекту).

н) Справка об отказах объекта за последние 5 лет (если такие данные имеются).

о) Справка о метрологическом обеспечении технической эксплуатации объектов РТОП и авиационной электросвязи. В справке отразить следующие вопросы:

о назначении ответственного за метрологическое обеспечение в базе ЭРТОС;

наличие Положения о метрологическом обеспечении;

планирование мероприятий по метрологическому обеспечению;

наличие графиков поверки (калибровки) средств измерений, утвержденных руководителем;

наличие метрологических лабораторий, в которых средства измерений проходят поверку (калибровку);

наличие и перечень нормативно-технических документов в области метрологического обеспечения;

достаточность средств измерений для технического обслуживания радиотехнического оборудования и электросвязи.

п) Справка об организации работ по охране труда. В справке отразить следующие вопросы:

о назначении лиц, ответственных за организацию работ по охране труда в целом по базе ЭРТОС и по структурным подразделениям (приказ руководителя предприятия);

перечень инструкций по охране труда и пожарной безопасности, утвержденный руководителем предприятия (приложение к справке);

организация специального обучения, проверки знаний, инструктажей и допуска к работе;

организация допуска к работам повышенной опасности;

организация безопасной эксплуатации электроустановок;

организация медицинского освидетельствования персонала базы ЭРТОС.

р) Протокол наземной проверки средств объективного контроля.

Раздел 3. Электро-светотехническое обеспечение полетов

а) Данные по руководящему составу и специалистам службы ЭСТОП с представлением следующих сведений;

фамилия, имя, отчество, занимаемая должность;

образование (учебное заведение, № диплома, дата окончания, квалификация);

повышение квалификации (дата, учебное заведение);

- б) Копии документов:
схема организационной структуры службы ЭСТОП;
Положение по службе ЭСТОП.
- в) Штатное расписание службы ЭСТОП и его укомплектованность.
- г) Сводная таблица перечня оборудования, закрепленного за службой ЭСТОП, с представлением следующих сведений: тип изделия, заводской №, дата изготовления, дата ввода в эксплуатацию.
- д) Справка об укомплектованности объектов персоналом, квалификации, специальной подготовке и аттестации персонала.
- е) Таблица соответствия системы светосигнального оборудования (на каждое направление посадки).
- ж) Акт наземной проверки светосигнальной системы.
- з) Акты летных проверок светосигнальной системы с фотографиями (на каждое направление посадки). Выписки за последние 6 месяцев из журналов замечаний летного и диспетчерского состава по работе ССО. Справка об отказах ССО за последние 5 лет (если такие данные имеются).
- и) Акт проверки прожекторного освещения перрона и МС.
- й) Копия удостоверения пригодности к эксплуатации светосигнальной системы.
- к) Схемы:
размещения светосигнального оборудования аэродрома (огни РД, световые указатели и т.п.);
прожекторного освещения перрона и МС.
- л) Таблица соответствия электроснабжения и электротехнического оборудования аэродрома.
- м) Акт проверки электроснабжения и электротехнического оборудования аэродрома.
- н) Схема электроснабжения аэродрома, объектов средств УВД посадки, радионавигации, связи, метеобеспечения.*
- о) Справка о метрологическом обеспечении службы ЭСТОП. В справке отразить следующие вопросы:
о назначении ответственного за метрологическое обеспечение в службе ЭСТОП;
наличие Положения о метрологическом обеспечении;
планирование мероприятий по метрологическому обеспечению;
наличие графиков поверки (калибровки) средств измерений, утвержденных руководителем;
наличие метрологических лабораторий, в которых средства измерений проходят поверку (калибровку);
наличие и перечень нормативно-технических документов в области метрологического обеспечения;
достаточность средств измерений для технического обслуживания оборудования.
- п) Справка об организации работ по охране труда. В справке отразить следующие вопросы:
о назначении лиц, ответственных за организацию работ по охране труда по службе ЭСТОП (приказ руководителя предприятия);
перечень инструкций по охране труда и пожарной безопасности, утвержденный руководителем предприятия (приложение к справке);
организация специального обучения, проверки знаний, инструктажей и допуска к работе;
организация допуска к работам повышенной опасности;
организация безопасной эксплуатации электроустановок.

Раздел 4. Метеорологическое обеспечение полетов.

- а) Положение о службе;
- б) Штатное расписание;
- в) Наличие медицинских документов, дающих право наблюдателю обеспечивать проведение визуальных наблюдений;

* Примечание. Протоколы наземных проверок ССО, схема электроснабжения аэродрома, объектов средств УВД посадки, радионавигации, связи, метеообеспечения сохраняются в службе Заявителя и подаются по запросу на сертификацию.

- г) Наличие документации (паспорт, формуляр, техническое описание, сертификаты типа, свидетельства о поверке);
- д) Таблица соответствия метеорологического оборудования;
- е) Акт проверки метеооборудования аэродрома.
- ж) Сводная таблица перечня метеорологического оборудования, установленного на аэродроме, с представлением следующих сведений: тип датчика, заводской номер, дата изготовления, дата ввода в эксплуатацию, дата проверки.

Раздел 5. Поисковое, аварийно-спасательное и противопожарное обеспечение полетов

- а) Таблица соответствия аварийно-спасательных средств аэродрома.
- б) Акт проверки соответствия аварийно-спасательных сил на аэродроме.
- в) Положение о службах СПАСОП, должностная инструкция инженера АСР, АСОП.
- г) Штатное расписание и наличие личного состава ПСР.
- д) Оснащение стоянок ВС передвижными огнетушителями, количество стоянок и количество огнетушителей по типам.
- е) Наличие устройства нанесения пены на ВПП, для аэродромов 6-10 категории УТПЗ.
- ж) Перечень НПД по ПАСОП.
- з) наличие учебно-технической базы (оборудованный класс, полигон, дымокамера, фюзеляж списанного ВС и т.д) для проведения теоретических и практических тренировок с персоналом противопожарных служб.».

ПРИЛОЖЕНИЕ № 3а
К Правилам сертификации
аэродромов гражданской и
экспериментальной авиации
Республики Узбекистан.

Минимальные требования по содержанию Руководства по аэродрому

В Руководстве по аэродрому должны быть указаны:

- а) общие сведения об аэродроме;
- б) сведения о площади размещения аэродрома;
- в) план мероприятий по аварийным случаям;
- г) сведения по борьбе с пожаром и меры по организации спасания;
- д) осмотр и контроль эксплуатантом аэродрома, рабочей площади аэродрома и поверхности ограничения препятствий;
- е) визуальные средства и электроснабжение аэродрома;
- ж) техническое оборудование рабочей площади аэродрома;
- з) безопасное проведение работ на аэродроме;
- и) организация деятельности на перроне;
- к) обеспечение безопасности на перроне;
- л) управление транспортными средствами в контролируемой зоне;
- м) организация работ в связи с опасностью, создаваемой птицами и животными на аэродроме;
- н) контролирование препятствий;
- о) удаление воздушных судов, потерявших способность двигаться»
- п) обращение с опасными материалами;
- р) эксплуатация аэродрома в условиях ограниченной видимости;
- с) защита мест расположения радиолокационных и навигационных средств».

Приложение № 4
к Правилам по сертификации
аэродромов гражданской и экспериментальной
авиации Республики Узбекистан

“УТВЕРЖДАЮ”
Руководитель
эксплуатанта аэродрома

“ ___ ” _____ 200__ г.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

**об обеспечении эквивалентного уровня безопасности полетов на аэродроме
_____ при наличии отклонений от сертификационных требований**

В произвольной форме излагаются:

1. Суть отступления с указанием пункта нормативного документа.
2. Причина, по которой допущено отступление.
3. Мероприятия, обеспечивающие эквивалентный уровень безопасности полетов при данном отступлении.
4. Заключение об обеспечении эквивалентного уровня безопасности полетов с учетом мероприятий, выполненных по п.3.

Руководитель аэродромной службы

М.П.

_____ (подпись)

_____ (Ф.И.О.)

Примечание: По требованию Госавианадзора Заключение должно быть согласовано с научно-исследовательскими и проектными организациями, а также другими соответствующими службами ГА.

Приложение № 5
к Правилам по сертификации
аэродромов гражданской и экспериментальной
авиации Республики Узбекистан

«УТВЕРЖДАЮ»
Заместитель руководителя
Госавианадзора

“ ___ ” _____ 200__ г

Решение
по заявке на проведение сертификации

№ _____ от « _____ » _____ 200__ г.

Рассмотрев Заявку _____
(наименование авиапредприятия /организации)

на проведение сертификации _____
(наименование аэродрома)

1) Сертификация будет проведена на соответствие требованиям _____

(наименование и обозначение нормативных документов)

2) Проверка будет проведена специалистами Госавианадзора _____

(указывается дата проведения сертификационной проверки)

3) Контроль за деятельностью аэродрома будет осуществлять Госавианадзор с периодичностью _____

Руководитель
подразделения Госавианадзора _____
подпись

расшифровка

Приложение № 6
к Правилам по сертификации
аэродромов гражданской и экспериментальной
авиации Республики Узбекистан



**ГОСУДАРСТВЕННАЯ ИНСПЕКЦИЯ РЕСПУБЛИКИ УЗБЕКИСТАН
ПО НАДЗОРУ ЗА БЕЗОПАСНОСТЬЮ ПОЛЕТОВ
STATE INSPECTION OF THE REPUBLIC OF UZBEKISTAN FOR FLIGHT SAFETY
OVERSIGHT**

**СЕРТИФИКАТ
SERTIFIKAT**

Аэродром
Aerodrome

Местонахождение аэродрома
Aerodrome location

Владелец аэродрома
Aerodrome Owner

Владелец сертификата
Certificate Holder

Срок действия сертификата
Certificate Validity

Настоящим удостоверяется, что аэродром соответствует сертификационным требованиям, в том числе по: I категории ИКАО с Mk пос - пр.; лев.; пр.
II категории ИКАО с Mk пос - лев.

This certifies that the aerodrome complies with the certification requirements including:
ICAO Category I RWY R; L; R.
ICAO Category II RWY L.

Аэродром пригоден для международных полетов.
The aerodrome may serve international flights.

Дата вступления в силу
Effektive date

Начальник Госавианадзора

_____ (подпись)

_____ (Ф.И.О)

М.П.

Приложение № 7
к Правилам по сертификации
аэродромов гражданской и экспериментальной
авиации Республики Узбекистан

Заместителю руководителя
Госавианадзора

З А Я В К А

Прошу внести изменения в _____
(указывается документ, в который вносится изменение)

Предложенные изменения: _____
(краткое описание изменений)

Состояние аэродрома с введением изменений отвечает требованиям _____
(указывается документ с сертификационными требованиями)

Прилагаемая документация:

1. _____
2. _____

М.П.

Руководитель эксплуатанта

“ ”

(Ф.И.О. подпись)

ЛИСТ РЕГИСТРАЦИИ ИЗМЕНЕНИЙ И ДОПОЛНЕНИЙ

| Номер изменения | Номер измененных | | | Основание | Дата внесения, подпись/ФИО |
|--------------------|------------------|---------|----------|--|----------------------------------|
| | страниц | пунктов | глав (§) | | |
| 1 | | | | Прик. Нач. ГАН от 03.09.08 №188 | |
| 2 | | | | Прик. Нач. ГАН от 21.04.10 № 35 | |
| 3 | | | | Прик. Нач. ГАН от 21.05.12 №48 | |
| 4 | | | | Прик. Нач. ГАН от 02.08.12 №9н | |
| 5 | | | | Приказ нач ГАН от 5.02.13г. № 16н | |
| 6. | | | | Приказ нач ГАН от 20.01. 2015г № 65-н | |
| 7. | | | | Приказ нач ГАН от 06.08. 2018г № 118-н | |