

Утверждено
Директором Агентства «Узавиация»
Т.А. Назаров




АВИАЦИОННЫЕ ПРАВИЛА РЕСПУБЛИКИ УЗБЕКИСТАН

Правила перевозки опасных грузов на гражданских воздушных судах

Документ №: AR-GEN-002

Редакция / Ревизия: 01/00


Дата вступления в силу: 05 Мая 2023 года

	Правила перевозки опасных грузов на гражданских воздушных судах	Код №	AR-GEN-002
	Администрирование и Контроль Документа	Глава/Стр.	0/3

0 АДМИНИСТРИРОВАНИЕ И КОНТРОЛЬ ДОКУМЕНТА

0.1 Содержание

0 АДМИНИСТРИРОВАНИЕ И КОНТРОЛЬ ДОКУМЕНТА	3
0.1 Содержание	3
0.2 Список Действительных Страниц	5
0.3 Список Рассылки.....	7
0.4 Запись Поправок и Изменений.....	7
0.5 Аббревиатура и сокращения	8
0.6 Термины и Определения	9
0.7 Термины «должен», «следует», «может».....	11
0.8 Администрирование и Контроль	11
1 ПРИМЕНЕНИЕ	1
1.1 Общие случаи применения	1
1.2 Полеты гражданских воздушных судов на внутренних авиалиниях	2
1.3 Исключения	3
1.4 Уведомление о расхождениях с Техническими инструкциями.....	3
1.5 Наземная перевозка	3
1.6 Национальный полномочный орган.....	3
2 КЛАССИФИКАЦИЯ.....	1
3 ОГРАНИЧЕНИЯ ПРИ ПЕРЕВОЗКЕ ОПАСНЫХ ГРУЗОВ ПО ВОЗДУХУ	1
3.1 Опасные грузы, разрешенные к перевозке по воздуху.....	1
3.2 Опасные грузы, запрещенные к перевозке по воздуху при отсутствии освобождения	1
3.3 Опасные грузы, запрещенные к перевозке по воздуху при любых обстоятельствах	1
4 УПАКОВЫВАНИЕ ГРУЗА	1
4.1 Общие требования	1
4.2 Упаковочные комплекты.....	1
5 НАНЕСЕНИЕ МАРКИРОВОЧНЫХ ЗНАКОВ	1
5.1 Знаки.....	1
5.2 Маркировка	1
5.3 Использование языков при маркировке	1
6 ОБЯЗАННОСТИ ГРУЗОТРАНСПОРТЧИКА.....	1
6.1 Общие требования	1

	Правила перевозки опасных грузов на гражданских воздушных судах Администрирование и Контроль Документа	Код №	AR-GEN-002
		Глава/Стр.	0/4


6.2	Документ перевозки опасных грузов	1
6.3	Использование языков.....	1
7	ОБЯЗАННОСТИ ЭКСПЛУАТАНТА	1
7.1.	Принятие груза к перевозке	1
7.2.	Приемо-контрольный перечень	1
7.3.	Погрузка и размещение.....	1
7.4.	Проверка на выявление повреждений или утечки.....	1
7.5.	Ограничения при погрузке в пассажирский салон или кабину экипажа	2
7.6.	Устранение загрязнения.....	2
7.7.	Безопасные расстояния и отдельное размещение.....	2
7.8.	Крепление грузовых партий опасных грузов	3
7.9.	Погрузка на грузовые воздушные суда.....	3
8.	ПРЕДОСТАВЛЕНИЕ ИНФОРМАЦИИ	1
8.1.	Информация командиру воздушного судна	1
8.2.	Информация и указания членам летного экипажа.....	1
8.3.	Информация пассажирам.....	1
8.4.	Информация другим лицам.....	1
8.5.	Информация, предоставляемая командиром воздушного судна администрации аэропорта	1
8.6.	Информация, предоставляемая в случае авиационного происшествия или инцидента	1
9.	ПРОГРАММЫ ПОДГОТОВКИ.....	1
9.1.	Составление программ подготовки.....	1
9.2.	Утверждение программ подготовки	1
10.	СОБЛЮДЕНИЕ ПРАВИЛ.....	1
10.1.	Системы проверки.....	1
10.2.	Сотрудничество между государствами.....	1
10.3.	Санкции.....	1
10.4.	Отправление опасных грузов по почте	2
11.	ПРЕДСТАВЛЕНИЕ ОТЧЕТОВ О ПРОИСШЕСТВИЯХ И ИНЦИДЕНТАХ, СВЯЗАННЫХ С ОПАСНЫМИ ГРУЗАМИ	1
12.	ПОЛОЖЕНИЯ, КАСАЮЩИЕСЯ ОБЕСПЕЧЕНИЯ АВИАЦИОННОЙ БЕЗОПАСНОСТИ ОПАСНЫХ ГРУЗОВ.....	1

	Правила перевозки опасных грузов на гражданских воздушных судах Администрирование и Контроль Документа	Код №	AR-GEN-002
		Глава/Стр.	0/5

0.2 Список Действующих Страниц

Глава 0		
Страница	Дата вступления в силу	Ревизия №
1	05 МАЙ 2023	00
2	05 МАЙ 2023	00
3	05 МАЙ 2023	00
4	05 МАЙ 2023	00
5	05 МАЙ 2023	00
6	05 МАЙ 2023	00
7	05 МАЙ 2023	00
8	05 МАЙ 2023	00
9	05 МАЙ 2023	00
10	05 МАЙ 2023	00
11	05 МАЙ 2023	00
12	05 МАЙ 2023	00
Глава 1		
Страница	Дата вступления в силу	Ревизия №
1	05 МАЙ 2023	00
2	05 МАЙ 2023	00
3	05 МАЙ 2023	00
4	05 МАЙ 2023	00
Глава 2		
Страница	Дата вступления в силу	Ревизия №
1	05 МАЙ 2023	00
2	05 МАЙ 2023	00
Глава 3		
Страница	Дата вступления в силу	Ревизия №
1	05 МАЙ 2023	00
2	05 МАЙ 2023	00
Глава 4		
Страница	Дата вступления в силу	Ревизия №

1	05 МАЙ 2023	00
2	05 МАЙ 2023	00
Глава 5		
Страница	Дата вступления в силу	Ревизия №
1	05 МАЙ 2023	00
2	05 МАЙ 2023	00
Глава 6		
Страница	Дата вступления в силу	Ревизия №
1	05 МАЙ 2023	00
2	05 МАЙ 2023	00
Глава 7		
Страница	Дата вступления в силу	Ревизия №
1	05 МАЙ 2023	00
2	05 МАЙ 2023	00
3	05 МАЙ 2023	00
4	05 МАЙ 2023	00
Глава 8		
Страница	Дата вступления в силу	Ревизия №
1	05 МАЙ 2023	00
2	05 МАЙ 2023	00
Глава 9		
Страница	Дата вступления в силу	Ревизия №
1	05 МАЙ 2023	00
2	05 МАЙ 2023	00
Глава 10		
Страница	Дата вступления в силу	Ревизия №
1	05 МАЙ 2023	00

	Правила перевозки опасных грузов на гражданских воздушных судах Администрирование и Контроль Документа	Код №	AR-GEN-002
		Глава/Стр.	0/6


2	05 МАЙ 2023	00
Глава 11		
Страница	Дата вступления в силу	Ревизия №
1	05 МАЙ 2023	00
2	05 МАЙ 2023	00
Глава 12		

Страница	Дата вступления в силу	Ревизия №
1	05 МАЙ 2023	00
2	05 МАЙ 2023	00

	Правила перевозки опасных грузов на гражданских воздушных судах	Код №	AR-GEN-002
		Глава/Стр.	0/8
Администрирование и Контроль Документа			

0.5 Аббревиатура и сокращения

ИКАО - Международная Организация Гражданской Aviации

	Правила перевозки опасных грузов на гражданских воздушных судах Администрирование и Контроль Документа	Код №	AR-GEN-002
		Глава/Стр.	0/9

0.6 Термины и Определения

В тех случаях, когда в настоящем Приложении употребляются приведенные ниже термины, они имеют следующие значения:

Внешняя упаковка. Тара, используемая одним грузоотправителем с целью объединения одного или нескольких грузовых мест и образования единой обрабатываемой единицы для удобства обработки и хранения.

Примечание. Данное определение не включает средства пакетирования грузов.

Государство назначения. Государство, на территории которого грузовая отправка окончательно выгружается с борта воздушного судна.

Государство отправления. Государство, на территории которого грузовая отправка первоначально грузится на борт воздушного судна.

Государство эксплуатанта. Государство, в котором находится основное место деятельности эксплуатанта или, если эксплуатант не имеет такого места деятельности, постоянное место его пребывания.

Грузовая отправка. Одно или несколько мест с опасным грузом, принятых эксплуатантом от одного грузоотправителя в одно время и в один адрес, включенных в одну партию и перевозимых одному грузополучателю в один пункт назначения.

Грузовое воздушное судно. Любое воздушное судно, кроме пассажирского воздушного судна, которое перевозит груз или имущество.


Грузовое место. Конечный продукт операций по упаковыванию груза, состоящий из упаковочного комплекта и его содержимого, подготовленного к перевозке.

Инцидент, связанный с опасными грузами. Относящееся к перевозке опасных грузов по воздуху и связанное с ней событие, которое происходит не обязательно на борту воздушного судна и приводит к телесному повреждению какого-либо лица, причинению ущерба имуществу или окружающей среде, пожару, повреждению, просыпке, утечке жидкости или радиации и другим явлениям, свидетельствующим о нарушении упаковочного комплекта, но не являющееся происшествием, связанным с опасными грузами. Любое событие, связанное с перевозкой опасных грузов, которое создает серьезную угрозу воздушному судну или находящимся на его борту лицам, также может рассматриваться как инцидент, связанный с опасными грузами.

Исключение. Положение настоящего Приложения, в соответствии с которым на конкретный вид опасных грузов не распространяются обычно применяемые к такому виду требования.

Командир воздушного судна. Пилот, назначенный эксплуатантом или, в случае авиации общего назначения, владельцем воздушного судна выполнять обязанности командира и отвечать за безопасное выполнение полета.

Назначенный почтовый оператор. Любая государственная или негосударственная организация, официально назначаемая страной – членом Всемирного почтового союза (ВПС) для обеспечения эксплуатации почтовых служб и выполнения относящихся к ним обязательств, вытекающих из положений Конвенции ВПС, на своей территории.

	Правила перевозки опасных грузов на гражданских воздушных судах Администрирование и Контроль Документа	Код №	AR-GEN-002
		Глава/Стр.	0/10

Несовместимый. Термин, применяемый к опасным грузам, при смешивании которых может происходить опасное выделение тепла или газа или могут образовываться коррозионные вещества.

Номер по списку ООН. Четырехзначный номер, присвоенный Комитетом экспертов Организации Объединенных Наций по перевозке опасных грузов и согласованной на глобальном уровне системе классификации и маркировки химических веществ для обозначения изделия или вещества или конкретной группы изделий или веществ.

Опасные грузы. Изделия или вещества, которые способны создавать угрозу для здоровья, безопасности, имущества или окружающей среды и которые указаны в перечне опасных грузов в Технических инструкциях или классифицируются в соответствии с этими Инструкциями.

Освобождение. Предоставляемое соответствующим национальным полномочным органом разрешение, кроме утверждения, предусматривающее освобождение от действия положений Технических инструкций.

Пассажирское воздушное судно. Воздушное судно, осуществляющее перевозку любого лица, не являющегося членом экипажа, сотрудником эксплуатанта при исполнении служебных обязанностей, уполномоченным представителем соответствующего национального полномочного органа или сопровождающим партию груза или другой груз.


Происшествие, связанное с опасными грузами. Относящееся к перевозке опасных грузов по воздуху и связанное с ней событие, в результате которого какое-либо лицо получает телесное повреждение со смертельным исходом или серьезное телесное повреждение или наносится серьезный ущерб имуществу или окружающей среде.

Серьезное телесное повреждение. Телесное повреждение, которое получено лицом во время авиационного происшествия и которое:

- a) требует госпитализации более чем на 48 ч в течение семи дней с момента получения повреждения; или
- b) привело к перелому любой кости (за исключением простых переломов пальцев рук, ног или носа); или
- c) связано с разрывами ткани, вызывающими сильное кровотечение, повреждение нервов, мышц или сухожилий; или
- d) связано с повреждением любого внутреннего органа; или
- e) связано с получением ожогов второй или третьей степени или любых ожогов, поражающих более 5 % поверхности тела; или
- f) связано с подтвержденным фактом воздействия инфекционных веществ или поражающей радиации.

Система управления безопасностью полетов (СУБП). Системный подход к управлению безопасностью полетов, включая необходимую организационную структуру, иерархию ответственности, руководящие принципы и процедуры.

Средство пакетирования грузов. Любой тип грузового контейнера, авиационного контейнера, авиационного поддона с сеткой или авиационного поддона с сеткой над защитным колпаком.

	Правила перевозки опасных грузов на гражданских воздушных судах Администрирование и Контроль Документа	Код №	AR-GEN-002
		Глава/Стр.	0/11

Примечание. Данное определение не включает внешнюю упаковку.

Технические инструкции. Технические инструкции по безопасной перевозке опасных грузов по воздуху (Дос 9284), утверждаемые и периодически выпускаемые в соответствии с процедурой, установленной Советом ИКАО.

Упаковочный комплект. Емкости и любые другие компоненты или материалы, которые необходимы для обеспечения функции емкости по удержанию содержимого.

Примечание. Определение упаковочного комплекта, предназначенного для радиоактивного материала, см. в п. 7.2 части 2 Технических инструкций.

Утверждение. Разрешение, предоставляемое соответствующим национальным полномочным органом для:

- а) перевозки опасных грузов, запрещенных к перевозке на пассажирских и/или грузовых воздушных судах, когда в Технических инструкциях указывается, что такие грузы могут перевозиться при наличии утверждения; или
- б) других целей, оговоренных в Технических инструкциях.

Примечание. При отсутствии в Технических инструкциях конкретной ссылки, допускающей предоставление утверждения, можно добиваться освобождения.

Член летного экипажа. Имеющий свидетельство член экипажа, на которого возложены обязанности, связанные с управлением воздушным судном в течение служебного полетного времени.

Член экипажа. Лицо, назначенное эксплуатантом для выполнения определенных обязанностей на борту воздушного судна в течение служебного полетного времени.

Эксплуатант. Лицо, организация или предприятие, занимающиеся эксплуатацией воздушных судов или предлагающие свои услуги в этой области.

0.7 Термины «должен», «следует», «может»

Следующие термины имеют смысл, изложенный ниже:

“Должен” - Глагол действия в императивном смысле означает, что применение правила или процедуры или положения является обязательным.

“Следует” - Означает, что рекомендуется применение процедуры или положения.


“Может” - Означает, что применение процедуры или положения является необязательным.

0.8 Администрирование и Контроль


Данный документ опубликован как книга на листах формата А4. Файлы PDF будут заблокированы и подписаны, чтобы предотвратить изменения.

Данный документ регулярно пересматривается и изменяется. Весь соответствующий персонал должен быть ознакомлен со всеми сделанными ревизиями.

Данный документ будет изменен и пересмотрен в соответствии с требованиями процедуры ГАГА «Документация и Контроль».

	Правила перевозки опасных грузов на гражданских воздушных судах	Код №	AR-GEN-002
	Администрирование и Контроль Документа	Глава/Стр.	0/12

НАМЕРЕННО НЕЗАПОЛНЕННАЯ СТРАНИЦА

	Правила перевозки опасных грузов на гражданских воздушных судах	Код №	AR-GEN-002
		Глава/Стр.	1/1
Применение			

1 ПРИМЕНЕНИЕ

1.1 Общие случаи применения

1.1.1 Стандарты и Рекомендуемая практика данного Правил применяются в отношении всех международных полетов гражданских воздушных судов.

1.1.2 В тех случаях, когда это конкретно предусматривается в Технических инструкциях, заинтересованные государства могут предоставлять утверждение при условии, что в таких случаях обеспечивается общий уровень безопасности при перевозке, который равнозначен уровню, предусмотренному в Технических инструкциях.

В тех случаях, когда Республика Узбекистан является заинтересованным государством, Агентство «Узавиация» при Министерстве транспорта Республики Узбекистан на основании решения может предоставить «Утверждение» когда это конкретно предусматривается в Технических инструкциях, при условии, что в таких случаях обеспечивается общий уровень безопасности при перевозке, который равнозначен уровню, предусмотренному в Технических инструкциях. Процедуры выдачи Утверждений приводятся в AR-GEN-001 «Правила Полетов»

1.1.3 В случае:

- a) чрезвычайных обстоятельств; или
- b) когда использование других видов транспорта является нецелесообразным; или
- c) когда точное соблюдение установленных требований противоречит общественным интересам,

заинтересованные государства могут предоставлять освобождение от положений Технических инструкций при условии, что при этом будет сделано все возможное для достижения общего уровня безопасности при перевозке, который равнозначен уровню, предусмотренному в Технических инструкциях.

1.1.4 Если в отношении государства пролета ни один из этих критериев предоставления освобождения не применяется, оно может предоставить освобождение исключительно на основе уверенности в том, что будет обеспечиваться эквивалентный уровень безопасности авиаперевозки.

Примечание 1. Для целей предоставления утверждений "заинтересованными государствами" являются государства отправления и эксплуатанта, если иное не указано в Технических инструкциях.

Примечание 2. Для целей предоставления освобождений "заинтересованными государствами" являются государства отправления, эксплуатанта, транзита, пролета и назначения.

Примечание 3. Процедуры по рассмотрению освобождений, включая примеры чрезвычайных обстоятельств, приводятся в AR-GEN-001 «Правила Полетов»

	Правила перевозки опасных грузов на гражданских воздушных судах	Код №	AR-GEN-002
		Глава/Стр.	1/2
Применение			

Примечание 4. Опасные грузы, запрещенные к перевозке по воздуху при любых обстоятельствах, приводятся в п. 3.3.

Примечание 5. Данное Правило не следует толковать как требование к эксплуатанту осуществлять перевозку конкретного изделия или вещества, или как запрещение эксплуатанту утверждать особые требования к перевозке конкретного изделия или вещества.

В тех случаях когда Агентство «Узавиация» при Министерстве транспорта Республики Узбекистан является заинтересованным государством, Агентство «Узавиация» при Министерстве транспорта Республики Узбекистан на основании решения может предоставить освобождение от выполнения настоящих Правил при условии, что будет сделано все возможное для достижения равнозначного уровня безопасности перевозки опасного груза воздушным судном, обеспечиваемого соблюдением настоящих Правил и Технические инструкции по опасным грузам по безопасной перевозке опасных грузов по воздуху (Дос 9284 AN/905 ИКАО) (далее – ТИ ИКАО).


1.1.5 Агентство «Узавиация» при Министерстве транспорта Республики Узбекистан принимает необходимые меры, чтобы обеспечить соблюдение подробных положений, содержащихся в Технических инструкциях. Кроме того, Агентство «Узавиация» при Министерстве транспорта Республики Узбекистан принимает необходимые меры, чтобы обеспечить соблюдение положений любой поправки к Техническим инструкциям, которая может публиковаться в ходе установленного периода применимости издания Технических инструкций.

1.1.6 Агентство «Узавиация» при Министерстве транспорта Республики Узбекистан может информировать ИКАО о трудностях, которые встречаются при применении Технических инструкций, и о любых изменениях, которые целесообразно внести в эти инструкции.

1.1.7 Несмотря на то что поправка к Техническим инструкциям, применение которой начинается немедленно по причинам, связанным с безопасностью полетов, может быть еще не введена в действие на территории Республики Узбекистан, и в таком случае Республики Узбекистан, будет способствовать передвижению по своей территории опасных грузов, которые отправляются из другого Договаривающегося государства согласно положениям этого Стандарта, при условии, что эти грузы полностью соответствуют пересмотренным требованиям.

1.2 Полеты гражданских воздушных судов на внутренних авиалиниях

Рекомендация. *В интересах обеспечения безопасности и сведения к минимуму задержек в международных перевозках опасных грузов Агентство «Узавиация» при Министерстве транспорта Республики Узбекистан принимает необходимые меры, чтобы обеспечить соблюдение положений данных Правил и Технических инструкций при полетах гражданских воздушных судов на внутренних авиалиниях.*

	Правила перевозки опасных грузов на гражданских воздушных судах Применение	Код №	AR-GEN-002
		Глава/Стр.	1/3

1.3 Исключения

1.3.1 Изделия и вещества, иначе классифицируемые как опасные грузы, но необходимые на борту воздушного судна согласно соответствующим требованиям летной годности и правилам эксплуатации или для специальных целей, указанных в Технических инструкциях, не подпадают под действие положений данных **Правил**.

1.3.2 Изделия и вещества, предназначенные в качестве замены изделий и веществ, указанных в п. 1.3.1, или снятые для замены, перевозятся в соответствии с положениями данных **Правил**, кроме тех случаев, которые указаны в Технических инструкциях.

1.3.3 Конкретные изделия и вещества, перевозимые пассажирами или членами экипажа, не подпадают под действие положений данных **Правил**, как это оговорено в Технических инструкциях.

1.4 Уведомление о расхождениях с Техническими инструкциями

1.4.1 В случае, если Республика Узбекистан примет положения, которые отличаются от предусмотренных в Технических инструкциях, то Агентство «Узавиация» при Министерстве транспорта Республики Узбекистан немедленно уведомит ИКАО о таких расхождениях для их опубликования в Технических инструкциях.

Примечание. Предполагается, что Договаривающиеся государства уведомляют о различиях с положениями п. 1.2.1 согласно статье 38 Конвенции лишь в том случае, если они не могут признать обязательный характер Технических инструкций. Если государства приняли положения, которые отличаются от предусмотренных в Технических инструкциях, предполагается, что они сообщают об этом только в соответствии с положениями п. 1.5.

1.4.2 **Рекомендация.** В тех случаях, когда эксплуатант Республики Узбекистан принимает более ограничительные требования, чем требования, предусмотренные в Технических инструкциях, то эксплуатант об этом уведомляет Агентство «Узавиация» при Министерстве транспорта Республики Узбекистан, которое в свою очередь предпринимает необходимые меры с целью обеспечить уведомление ИКАО о таких расхождениях эксплуатанта для их опубликования в Технических инструкциях.

1.5 Наземная перевозка

Рекомендация. Всем заинтересованным сторонам, вовлеченным в процесс перевозки опасных грузов по воздуху, *следует предусмотреть обеспечение приема опасных грузов, предполагаемых к перевозке по воздуху и подготовленных в соответствии с Техническими инструкциями ИКАО, к наземной перевозке на аэродромы или с аэродромов.*

1.6 Национальный полномочный орган


1.6.1 Республика Узбекистан назначила Агентство «Узавиация» при Министерстве транспорта Республики Узбекистан для обеспечения соблюдения положений настоящих Правил и сообщила об этом ИКАО.

Uzbekistan

Shadmankhodjaev Mamur
 chief Specialist
 Air Transportation Oversight Department

	Правила перевозки опасных грузов на гражданских воздушных судах	Код №	AR-GEN-002
	Применение	Глава/Стр.	1/4

State Inspection for flight Safety Oversight
100015 Nukus st., 73B Tashkent, Uzbekistan
+998 71 120-00-72
E-mail: fad@uzcaa.uz

	Правила перевозки опасных грузов на гражданских воздушных судах	Код №	AR-GEN-002
		Глава/Стр.	2/1
Классификация			


2 КЛАССИФИКАЦИЯ

Классификация изделий или веществ производится в соответствии с положениями Технических инструкций.

Примечание. Развернутые определения классов опасных грузов содержатся в Технических инструкциях. Эти классы определяют возможные виды опасности, связанные с перевозкой опасных грузов по воздуху, и рекомендованы Комитетом экспертов Организации Объединенных Наций по перевозке опасных грузов.

	Правила перевозки опасных грузов на гражданских воздушных судах	Код №	AR-GEN-002
		Глава/Стр.	2/2
Классификация			

НАМЕРЕННО НЕЗАПОЛНЕННАЯ СТРАНИЦА

	Правила перевозки опасных грузов на гражданских воздушных судах	Код №	AR-GEN-002
	Ограничения При Перевозке Опасных Грузов По Воздуху	Глава/Стр.	3/1

3 ОГРАНИЧЕНИЯ ПРИ ПЕРЕВОЗКЕ ОПАСНЫХ ГРУЗОВ ПО ВОЗДУХУ

3.1 Опасные грузы, разрешенные к перевозке по воздуху

Перевозка опасных грузов по воздуху запрещается, за исключением случаев, которые оговариваются в настоящих Правилах и развернутых технических требованиях, и процедурах, изложенных в Технических инструкциях.


3.2 Опасные грузы, запрещенные к перевозке по воздуху при отсутствии освобождения

Опасные грузы, приводимые ниже, запрещаются к перевозке на воздушных судах при отсутствии освобождения заинтересованными государствами в соответствии с положениями п. 1.1 или при отсутствии в положениях Технических инструкций указания о возможности их перевозки согласно утверждению, предоставленному государством отправления:


- a) опасные грузы, указанные в Технических инструкциях как запрещенные к перевозке в обычных условиях;
- b) зараженные живые животные.

3.3 Опасные грузы, запрещенные к перевозке по воздуху при любых обстоятельствах

Изделия и вещества, которые конкретно названы в Технических инструкциях путем указания наименования или общего описания в качестве запрещенных к перевозке по воздуху при любых обстоятельствах, **не перевозятся на воздушных судах любого типа.**

	Правила перевозки опасных грузов на гражданских воздушных судах	Код №	AR-GEN-002
	Ограничения При Перевозке Опасных Грузов По Воздуху	Глава/Стр.	3/2

НАМЕРЕННО НЕЗАПОЛНЕННАЯ СТРАНИЦА

	Правила перевозки опасных грузов на гражданских воздушных судах Упаковывание Груза	Код №	AR-GEN-002
		Глава/Стр.	4/1

4 УПАКОВЫВАНИЕ ГРУЗА

4.1 Общие требования

Опасные грузы упаковываются в соответствии с положениями настоящей главы и правилами, предусмотренными в Технических инструкциях.

4.2 Упаковочные комплекты

4.2.1 Упаковочные комплекты, используемые для транспортировки опасных грузов по воздуху, должны быть емкости хорошего качества, сконструированные и надежно закрытые таким образом, чтобы предотвратить утечку, которая может быть вызвана в обычных условиях перевозки изменениями температуры, влажности или давления, или вибрации.

4.2.2 Упаковочные комплекты должны соответствовать содержимому. Упаковочные комплекты, находящиеся в непосредственном контакте с опасными грузами, должны обладать способностью противостоять любому химическому или другому воздействию таких грузов.

4.2.3 Упаковочные комплекты должны соответствовать техническим требованиям к материалам и конструкциям, указанным в Технических инструкциях.

4.2.4 Упаковочные комплекты должны проходить испытания в соответствии с положениями Технических инструкций.

4.2.5 Упаковочные комплекты, предназначенные главным образом для перевозки жидкостей, должны обладать способностью выдерживать без утечки давление, указанное в Технических инструкциях.

4.2.6 Внутренние упаковочные комплекты должны упаковываться, защищаться и снабжаться прокладками таким образом, чтобы предотвратить разлом или утечку и осуществлять контроль за их перемещением внутри внешнего упаковочного комплекта (комплектов) в обычных условиях перевозки по воздуху. Прокладочные и абсорбирующие материалы не должны вступать в опасное взаимодействие с содержимым упаковочных комплектов.


4.2.7 Ни один упаковочный комплект не должен использоваться повторно до тех пор, пока он не прошел проверку, которая установит, что в нем нет коррозии или других повреждений. В тех случаях, когда упаковочный комплект используется повторно, должны приниматься все необходимые меры для того, чтобы не допустить загрязнения нового содержимого.

4.2.8 Если пустые неочищенные упаковочные комплекты могут создать опасность в силу характера их прежнего содержимого, они должны быть плотно закрыты и обрабатываться, исходя из той опасности, которую они представляют.

4.2.9 На внешней стороне грузового места не допускается наличие опасных веществ в количествах, могущих причинить вред.

	Правила перевозки опасных грузов на гражданских воздушных судах	Код №	AR-GEN-002
	Упаковывание Груза	Глава/Стр.	4/2

НАМЕРЕННО НЕЗАПОЛНЕННАЯ СТРАНИЦА

	Правила перевозки опасных грузов на гражданских воздушных судах Нанесение Маркировочных Знаков	Код №	AR-GEN-002
		Глава/Стр.	5/1

5 НАНЕСЕНИЕ МАРКИРОВОЧНЫХ ЗНАКОВ

5.1 Знаки

Если это иначе не оговорено в Технических инструкциях, каждое место с опасным грузом должно быть снабжено надлежащими маркировочными знаками в соответствии с положениями, изложенными в указанных Инструкциях.


5.2 Маркировка

5.2.1 Если это иначе не оговорено в Технических инструкциях, каждое место с опасными грузами должно быть маркировано с указанием надлежащего отгрузочного наименования его содержимого и с указанием номера по списку ООН, если он присвоен, и любой другой маркировки, которая может быть указана в этих Инструкциях.

5.2.2 *Маркировка с указанием технических требований на упаковочных комплектах.* Если это иначе не оговорено в Технических инструкциях, каждый упаковочный комплект, изготовленный в соответствии с техническими требованиями, содержащимися в Инструкциях, должен быть маркирован согласно соответствующим положениям указанных Инструкций, и ни один упаковочный комплект не должен снабжаться маркировкой с указанием технических требований на комплекте, если он не отвечает надлежащим требованиям к упаковке, содержащимся в указанных Инструкциях.

5.3 Использование языков при маркировке

Рекомендация. *Помимо языков, требуемых государством отправления, и до разработки и принятия более удобной формы обозначения для всеобщего использования, маркировку, связанную с опасными грузами, следует производить на английском языке.*

	Правила перевозки опасных грузов на гражданских воздушных судах	Код №	AR-GEN-002
		Глава/Стр.	5/2
Нанесение Маркировочных Знаков			

НАМЕРЕННО НЕЗАПОЛНЕННАЯ СТРАНИЦА

	Правила перевозки опасных грузов на гражданских воздушных судах Обязанности Грузоотправителя	Код №	AR-GEN-002
		Глава/Стр.	6/1

6 ОБЯЗАННОСТИ ГРУЗОТПРАВИТЕЛЯ

6.1 Общие требования

Перед тем как предложить какое-либо грузовое место или внешнюю упаковку с опасным грузом для перевозки по воздуху, отправитель должен убедиться в том, что эти опасные грузы не запрещены к перевозке по воздуху и должным образом классифицированы, упакованы, маркированы, снабжены знаками и сопровождаются надлежащим образом оформленным документом перевозки опасных грузов, как это указано в настоящих Правилах и в Технических инструкциях.

6.2 Документ перевозки опасных грузов

6.2.1 Если это иначе не оговорено в Технических инструкциях, лицо, предлагающее опасные грузы к перевозке по воздуху, должен составлять, подписывать и передавать эксплуатанту документ перевозки опасных грузов, который содержит информацию, требуемую согласно указанным Инструкциям.


6.2.2 В перевозочном документе должны содержаться подписанная отправителем декларация, свидетельствующая о том, что представленные им к перевозке опасные грузы в полной мере и точно определены согласно их надлежащим отгрузочным наименованиям и что они классифицированы, упакованы, маркированы, снабжены знаками и находятся в должном состоянии для перевозки по воздуху с соблюдением соответствующих правил.

6.3 Использование языков

Рекомендация. *Помимо языков, которые может требовать государство отправления и до разработки и принятия более удобной формы обозначения для всеобщего использования, в документе перевозки опасных грузов следует использовать английский язык.*

	Правила перевозки опасных грузов на гражданских воздушных судах	Код №	AR-GEN-002
		Глава/Стр.	6/2
Обязанности Грузоотправителя			

НАМЕРЕННО НЕЗАПОЛНЕННАЯ СТРАНИЦА

	Правила перевозки опасных грузов на гражданских воздушных судах Обязанности Эксплуатанта	Код №	AR-GEN-002
		Глава/Стр.	7/1

7 ОБЯЗАННОСТИ ЭКСПЛУАТАНТА

Примечание 1. В Приложении 19 содержатся положения об управлении безопасностью полетов для эксплуатантов. Дополнительный инструктивный материал приводится в Руководстве по управлению безопасностью полетов (РУБП) (GM-GEN-010).

Примечание 2. Перевозка опасных грузов охватывается системой управления безопасностью полетов (СУБП) эксплуатанта.

7.1. Принятие груза к перевозке

Эксплуатант не должен принимать опасные грузы к перевозке по воздуху:

а) если опасные грузы не сопровождаются заполненным документом перевозки опасных грузов, за исключением тех случаев, когда в Технических инструкциях указано, что наличие такого документа не требуется; и

б) до тех пор, пока он не проверит грузовое место, внешнюю упаковку или грузовой контейнер с опасными грузами в соответствии с порядком приемки, описанным в Технических инструкциях.

Примечание 1. См. главу 12 о представлении отчетов о происшествиях и инцидентах, связанных с опасными грузами.

Примечание 2. Специальные положения, относящиеся к принятию внешних упаковок, содержатся в Технических инструкциях.

7.2. Приемо-контрольный перечень

Эксплуатант должен составлять и пользоваться приемо-контрольным перечнем с целью обеспечения соблюдения положений п. 7.1.

7.3. Погрузка и размещение

Погрузка на воздушные суда упаковок и внешних упаковок, содержащих опасные грузы, а также грузовых контейнеров, содержащих радиоактивные материалы, и их размещение должно осуществляться в соответствии с положениями Технических инструкций.

7.4. Проверка на выявление повреждений или утечки

7.4.1. Грузовые места и внешние упаковки с опасными грузами, а также грузовые контейнеры, содержащие радиоактивные вещества, должны проверяться на выявление признаков утечки или повреждения до погрузки на воздушные суда или в средство пакетирования грузов. Протекающие и поврежденные грузовые места, внешние упаковки или грузовые контейнеры не должны грузиться на воздушное судно.

	Правила перевозки опасных грузов на гражданских воздушных судах Обязанности Эксплуатанта	Код №	AR-GEN-002
		Глава/Стр.	7/2

7.4.2. Средство пакетирования грузов не должны грузиться на воздушное судно, если не проведена его проверка, устанавливающая отсутствие утечки или повреждения находящихся в нем опасных грузов.

7.4.3. Если оказывается, что какое-либо место с опасным грузом, погруженное на воздушное судно, повреждено или имеет утечку, эксплуатант должен снимать такое место с воздушного судна или принимать меры к тому, чтобы это место было снято соответствующим полномочным органом или организацией, после чего должен обеспечить надлежащее состояние остальной части грузовой отправки для перевозки по воздуху и защиту других грузовых мест от загрязнения.

7.4.4. Грузовые места или внешние упаковки с опасными грузами и грузовые контейнеры, содержащие радиоактивные вещества, проверяются на выявление признаков повреждений или утечки при их выгрузке с воздушного судна или из средства пакетирования грузов. При обнаружении признаков повреждений или утечки производится проверка зоны, в которой опасные грузы или средства пакетирования грузов размещались на борту воздушного судна, в целях выявления повреждений или загрязнения.

7.5. Ограничения при погрузке в пассажирский салон или кабину экипажа

Опасные грузы не перевозятся в салоне воздушного судна, занятом пассажирами, или в кабине экипажа воздушного судна, за исключением обстоятельств, предусмотренных положениями Технических инструкций.

7.6. Устранение загрязнения

7.6.1. Любое опасное загрязнение, найденное на борту воздушного судна в результате утечки или повреждения опасных грузов, незамедлительно устраняется.

7.6.2. Воздушное судно, загрязненное радиоактивными веществами, немедленно снимается с эксплуатации и не возвращается в эксплуатацию до тех пор, пока уровень радиации на любой доступной поверхности или нефиксированное загрязнение не будет ниже значений, указанных в Технических инструкциях.

7.7. Безопасные расстояния и отдельное размещение

7.7.1. Места с опасными грузами, которые могут вступать в опасное взаимодействие друг с другом, не должны размещаться на воздушном судне рядом или в таком положении, которое может привести к их взаимодействию в случае утечки.

7.7.2. Грузовые места с токсическими или инфекционными веществами должны размещаться на воздушном судне в соответствии с положениями Технических инструкций.

7.7.3. Грузовые места с радиоактивными веществами хранятся на воздушном судне таким образом, чтобы они размещались отдельно от людей, животных или непроявленной фотопленки согласно положениям Технических инструкций.

	Правила перевозки опасных грузов на гражданских воздушных судах Обязанности Эксплуатанта	Код №	AR-GEN-002
		Глава/Стр.	7/3

7.8. Крепление грузовых партий опасных грузов


Когда опасные грузы в соответствии с содержащимися в настоящем документе положениями погружены на борт воздушного судна, эксплуатант должен обеспечить защиту опасных грузов от повреждений. Опасные грузы внутри воздушного судна должны крепиться таким образом, чтобы исключить какое-либо их перемещение в полете, которое может изменить расположение грузовых мест. Грузовые места с радиоактивными веществами крепятся таким образом, чтобы на протяжении всего времени перевозки обеспечивалось соблюдение требований п. 7.7.3 о безопасных расстояниях.

7.9. Погрузка на грузовые воздушные суда

Места с опасным грузом, снабженные знаком **"Только на грузовом воздушном судне"**, грузятся в соответствии с положениями, содержащимися в Технических инструкциях.

	Правила перевозки опасных грузов на гражданских воздушных судах	Код №	AR-GEN-002
		Глава/Стр.	7/4
Обязанности Эксплуатанта			

НАМЕРЕННО НЕЗАПОЛНЕННАЯ СТРАНИЦА

	Правила перевозки опасных грузов на гражданских воздушных судах Предоставление Информации	Код №	AR-GEN-002
		Глава/Стр.	8/1

8. ПРЕДОСТАВЛЕНИЕ ИНФОРМАЦИИ

8.1. Информация командиру воздушного судна

Перед вылетом воздушного судна, на борту которого должны перевозиться опасные грузы, эксплуатант по возможности раньше предоставляет командиру воздушного судна письменную информацию, как это оговорено в Технических инструкциях.

8.2. Информация и указания членам летного экипажа

Эксплуатант в своем руководстве по производству полетов предоставляет летному экипажу информацию, позволяющую выполнять обязанности, связанные с перевозкой опасных грузов, и дает указания в отношении действий, которые необходимо предпринять в случае возникновения при перевозке опасных грузов аварийной обстановки.

8.3. Информация пассажирам

Информации пассажирам должны быть предоставлена таким образом, чтобы пассажиры были предупреждены о тех видах опасных грузов, которые им не разрешается перевозить на борту воздушного судна, как это предусмотрено в Технических инструкциях.

8.4. Информация другим лицам

Эксплуатанты, грузоотправители, назначенные почтовые операторы и другие организации, имеющие отношение к перевозке опасных грузов по воздуху, предоставляют своему персоналу информацию, позволяющую выполнять обязанности, связанные с перевозкой опасных грузов, и дают указания в отношении действий, которые необходимо предпринять в случае возникновения при перевозке опасных грузов аварийной обстановки.

8.5. Информация, предоставляемая командиром воздушного судна администрации аэропорта

В случае возникновения аварийной ситуации во время полета, командир воздушного судна, как только ему позволяет обстановка, сообщает соответствующему органу обслуживания воздушного движения для передачи администрации аэропорта о всех опасных грузах на борту воздушного судна, как это предусматривается в Технических инструкциях.

8.6. Информация, предоставляемая в случае авиационного происшествия или инцидента

8.6.1. В случае:


a) авиационного происшествия или

b) серьезного инцидента, который может затрагивать опасные грузы, перевозимые в качестве авиагруза, эксплуатант воздушного судна незамедлительно передает аварийным службам, задействованным в связи с этим происшествием или

	Правила перевозки опасных грузов на гражданских воздушных судах	Код №	AR-GEN-002
		Глава/Стр.	8/2
Предоставление Информации			

серьезным инцидентом, сведения об опасных грузах на борту, содержащиеся в письменной информации, предоставленной командиру воздушного судна. В кратчайший срок эксплуатант передает такие сведения также соответствующим полномочным органам государства эксплуатанта и государства, в котором имело место происшествие или серьезный инцидент.

8.6.2. В случае авиационного инцидента эксплуатант воздушного судна, на котором в качестве авиагруза перевозятся опасные грузы, по запросу незамедлительно передает аварийным службам, задействованным в связи с этим инцидентом, и соответствующему полномочному органу государства, в котором имел место инцидент, сведения об опасных грузах на борту, содержащиеся в письменной информации, предоставленной командиру воздушного судна.

	Правила перевозки опасных грузов на гражданских воздушных судах Программы Подготовки	Код №	AR-GEN-002
		Глава/Стр.	9/1

9. ПРОГРАММЫ ПОДГОТОВКИ

9.1. Составление программ подготовки

Программы начальной и периодической подготовки по опасным грузам должны составляться и обновляться в соответствии с Техническими инструкциями.

9.2. Утверждение программ подготовки

9.2.1. Программы подготовки по опасным грузам для эксплуатантов Республики Узбекистан утверждаются Агентством «Узавиация» при Министерстве транспорта Республики Узбекистан.


Примечание. Программы подготовки по опасным грузам предусматриваются для всех эксплуатантов, независимо от наличия у них разрешения на перевозку опасных грузов.

9.2.2. Программы подготовки по опасным грузам для назначенных почтовых операторов утверждаются Агентством «Узавиация» при Министерстве транспорта Республики Узбекистан, в котором почта принимается назначенным почтовым оператором.

9.2.3. Программы подготовки по опасным грузам, предусмотренные для организаций, не являющихся эксплуатантами и назначенными почтовыми операторами, утверждаются руководителями этих организаций.

	Правила перевозки опасных грузов на гражданских воздушных судах	Код №	AR-GEN-002
	Программы Подготовки	Глава/Стр.	9/2

НАМЕРЕННО НЕЗАПОЛНЕННАЯ СТРАНИЦА

	Правила перевозки опасных грузов на гражданских воздушных судах Соблюдение Правил	Код №	AR-GEN-002
		Глава/Стр.	10/1

10. СОБЛЮДЕНИЕ ПРАВИЛ

10.1. Системы проверки

В целях обеспечения соблюдения своих правил перевозки опасных грузов Агентством «Узавиация» при Министерстве транспорта Республики Узбекистан устанавливает для всех организаций, реализующих функции, предписанные в этих Правилах, процедуры проверки, контроля и обеспечения выполнения этих Правил.

Примечание 1. В эти процедуры предусматривается включить положения о:

- *проверке грузовых отправок с опасными грузами, подготавливаемых, предъявляемых, принимаемых или перевозимых организациями, указанными в п. 10.1;*
- *проверке деятельности организаций, указанных в п. 10.1;*
- *расследовании возможных нарушений (см. п. 10.3).*

Примечание 2. Инструктивный материал по проведению инспекций и обеспечению соблюдения правил в области перевозки опасных грузов приводится в HB-DG-001 «Справочник инспектора по опасным грузам»


10.2. Сотрудничество между государствами

Рекомендация. *Каждому Договаривающемуся государству следует вместе с другими государствами принимать участие в совместных действиях, связанных с нарушением правил перевозки опасных грузов, с целью устранения таких нарушений. Совместные действия могут включать в себя координацию проведения расследований и принятия мер, направленных на обеспечение соблюдения правил; обмен информацией о предыстории соблюдения правил регламентируемой стороной; проведение совместных проверок и взаимодействие по другим техническим вопросам; обмен техническим персоналом, а также проведение совместных совещаний и конференций. Соответствующая информация, которой могут обмениваться государства, включает в себя оповещения, касающиеся безопасности полетов, бюллетени или информационные сообщения об опасных грузах; предлагаемые и предпринятые действия регламентирующего характера; отчеты об инцидентах; документальные и другие показания, полученные в ходе расследования инцидентов; предлагаемые и окончательные документы о действиях, направленных на обеспечение соблюдения правил; и материалы ознакомительного/пропагандистского характера, предназначенные для широкого распространения.*

10.3. Санкции

10.3.1. Республика Узбекистан принимает такие меры, какие оно считает необходимыми для обеспечения соблюдения своих правил, касающихся опасных грузов, включая установление соответствующих санкций за нарушения.

10.3.2. **Рекомендация.** Агентством «Узавиация» при Министерстве транспорта Республики Узбекистан принимает соответствующие меры для обеспечения соблюдения своих правил, касающихся опасных грузов, включая установление соответствующих санкций за их нарушение, когда от другого Договаривающегося

	Правила перевозки опасных грузов на гражданских воздушных судах	Код №	AR-GEN-002
		Глава/Стр.	10/2
Соблюдение Правил			

государства получена информация о нарушении, как, например, когда по прибытии партии опасных грузов в Договаривающееся государство обнаруживается, что она не соответствует требованиям Технических инструкций, и данное государство сообщает об этом Республике Узбекистан.


10.4. Отправление опасных грузов по почте

В случае, когда почтовые отправления принимаются на территории Республики Узбекистан, процедуры, используемые назначенными почтовыми операторами в целях осуществления контроля за почтовыми отправлениями опасных грузов для перевозки по воздуху, утверждаются Агентством «Узавиация» при Министерстве транспорта Республики Узбекистан.

Примечание 1. В соответствии с положениями Конвенции Всемирного почтового союза (ВПС) отправлять опасные грузы почтой не разрешается, за исключением случаев, предусмотренных Техническими инструкциями.


Примечание 2. Всемирный почтовый союз установил процедуры контроля за почтовыми отправлениями опасных грузов для перевозки по воздуху (см. Регламент почтовых посылок и Регламент письменной корреспонденции ВПС).

Примечание 3. Инструктивный материал по процедурам контроля за почтовыми отправлениями опасных грузов для перевозки по воздуху, установленным назначенными почтовыми операторами, содержится в «Справочник инспектора по опасным грузам HB-DG-001.»


	Правила перевозки опасных грузов на гражданских воздушных судах	Код №	AR-GEN-002
	Представление Отчетов О Происшествиях И Инцидентах, Связанных С Опасными Грузами	Глава/Стр.	11/1

11. ПРЕДСТАВЛЕНИЕ ОТЧЕТОВ О ПРОИСШЕСТВИЯХ И ИНЦИДЕНТАХ, СВЯЗАННЫХ С ОПАСНЫМИ ГРУЗАМИ

- 11.1. В целях предотвращения повторения происшествий и инцидентов, связанных с опасными грузами, Агентство «Узавиация» при Министерстве транспорта Республики Узбекистан устанавливает процедуры расследования и сбора информации о таких происходящих на его территории происшествиях и инцидентах, связанных с перевозкой опасных грузов, осуществляемой из другого государства или в другое государство. По таким происшествиям и инцидентам представляются отчеты в соответствии с подробно изложенными положениями Технических инструкций.
- 11.2. **Рекомендация.** *В целях предотвращения повторения происшествий и инцидентов, связанных с опасными грузами, Агентство «Узавиация» при Министерстве транспорта Республики Узбекистан устанавливает процедуры расследования и сбора информации о таких происходящих на их территории происшествиях и инцидентах, помимо тех, которые упомянуты в п. 11.1. По таким происшествиям и инцидентам представляются отчеты в соответствии с подробно изложенными положениями Технических инструкций.*
- 11.3. В целях предотвращения повторения случаев перевозки в авиагрузе незадекларированных или неправильно декларированных опасных грузов Агентство «Узавиация» при Министерстве транспорта Республики Узбекистан устанавливает процедуры расследования и сбора информации о таких происходящих на их территории случаях, связанных с перевозкой опасных грузов, осуществляемой из другого государства или в другое государство. По таким случаям представляются отчеты в соответствии с подробно изложенными положениями Технических инструкций.
- 11.4. **Рекомендация.** *В целях предотвращения повторения случаев перевозки в авиагрузе незадекларированных или неправильно декларированных опасных грузов каждому Агентство «Узавиация» при Министерстве транспорта Республики Узбекистан устанавливает процедуры расследования и сбора информации о таких происшедших на их территории случаях, помимо тех, которые упомянуты в п. 11.3. По таким случаям предоставляются отчеты в соответствии с подробно изложенными положениями Технических инструкций.*


	Правила перевозки опасных грузов на гражданских воздушных судах	Код №	AR-GEN-002
	Представление Отчетов О Происшествиях И Инцидентах, Связанных С Опасными Грузами	Глава/Стр.	11/2

НАМЕРЕННО НЕЗАПОЛНЕННАЯ СТРАНИЦА

	Правила перевозки опасных грузов на гражданских воздушных судах	Код №	AR-GEN-002
	Представление Отчетов О Происшествиях И Инцидентах, Связанных С Опасными Грузами	Глава/Стр.	12/1

12. ПОЛОЖЕНИЯ, КАСАЮЩИЕСЯ ОБЕСПЕЧЕНИЯ АВИАЦИОННОЙ БЕЗОПАСНОСТИ ОПАСНЫХ ГРУЗОВ

Агентство «Узавиация» при Министерстве транспорта Республики Узбекистан вводит меры по обеспечению авиационной безопасности опасных грузов, действующие в отношении грузоотправителей, эксплуатантов и других лиц, задействованных при перевозке опасных грузов по воздуху, которые надлежит применять с целью свести к минимуму случаи кражи или ненадлежащего использования опасных грузов, могущие создать угрозу жизни людей, имуществу или окружающей среде. Такие меры соответствуют положениям по обеспечению авиационной безопасности, содержащимся в ПКМ РУз № 59 ДСП и Технических инструкциях.

	Правила перевозки опасных грузов на гражданских воздушных судах	Код №	AR-GEN-002
	Представление Отчетов О Происшествиях И Инцидентах, Связанных С Опасными Грузами	Глава/Стр.	12/2

НАМЕРЕННО НЕЗАПОЛНЕННАЯ СТРАНИЦА